

Beschikking

(op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer)

Datum: Veendam, 30 augustus 2021
Nummer: HAS2021_Z31550
Onderwerp: Beschikking met maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer voor het lozen van hemelwater afkomstig van Groningen Airport Eelde N.V. te Eelde, op een oppervlaktewaterlichaam.

Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Maatwerkvoorschriften
4. Overwegingen
 - 4.1 Beleid
 - 4.2 Beoordeling
 - 4.3 Procedure
 - 4.4 Slotoverweging
 - 4.5 Verzending
5. Ondertekening

Bijlage: tekening met lozingspunten

1 Aanhef

Het dagelijks bestuur van waterschap Hunze en Aa's heeft, op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna te noemen: AB), op 16 juni 2021 een verzoek om een maatwerkvoorschrift ontvangen van Groningen Airport Eelde N.V. te Eelde.

Dit verzoek heeft betrekking op het gebruik en lozen van andere stoffen en mengsels en het lozen van hemelwater met een lagere pH-waarde (maat voor de zuurgraad) dan de huidige lozingsnorm van minimaal 6,5, afkomstig van de start- en landingsbanen en taxibanen op het oppervlaktewaterlichaam.

2 Besluit

Gelet op het Activiteitenbesluit milieubeheer, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht, besluit het dagelijks bestuur van waterschap Hunze en Aa's als volgt:

1. aan Groningen Airport Eelde N.V., Machlaan 14a, 9761 TK te Eelde een beschikking met maatwerkvoorschriften te verlenen, als bedoeld in artikel 2.1, 4^e lid van het Activiteitenbesluit milieubeheer voor het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam.
2. aan de beschikking de volgende maatwerkvoorschriften te verbinden ter bescherming van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewaterlichaam.

3. Maatwerkvoorschriften

Voorschrift 1 Soorten afvalwaterstromen

1. Het in de watergang ten zuiden van het vliegveld te brengen afvalwater mag uitsluitend bestaan uit de in de onderstaande tabel genoemde afvalwaterstromen.

lozingspunt	soort afvalwaterstroom op oppervlaktewaterlichaam
Nwk 1	1. hemelwater van start- en landingsbanen en taxibanen
Nwk 2	2. hemelwater van start- en landingsbanen en taxibanen

2. De afvalwaterstromen mogen uitsluitend op het oppervlaktewaterlichaam worden gebracht ter plaatse van de lozingspunten zoals aangegeven in bijlage 1 van deze beschikking.

Voorschrift 2 Lozingsnormen

1. In het te lozen afvalwater, gemeten ter plaatse van de lozingspunten als genoemd in voorschrift 1, mogen de lozingsnormen van de in onderstaande tabel genoemde parameters niet worden overschreden:

Lozingsnormen in steekmonster		
Parameter	Minimum	Maximum
Minerale olie		10,0 mg/l
zuurgraad (pH)	6,0	9,0
CZV		125,0 mg/l
BZV		10,0 mg/l
Chloride		100,0 mg/l
Onopgeloste bestanddelen		30,0 mg/l

Voorschrift 3 Controlevoorzieningen

1. Het te lozen afvalwater als bedoeld in voorschrift 1 moet op elk moment kunnen worden bemonsterd op het aangegeven meetpunten Nwk1 en Nwk 2, zoals aangegeven in bijlage 1 van deze beschikking.

Voorschrift 4 Verplichting tot meten, bemonsteren en analyseren

1. Vergunninghouder moet het te lozen afvalwater als bedoeld in voorschrift 1 ter plaatse van de meetpunten door bemonstering en analyse controleren.
2. De bemonstering van het afvalwater wordt uitgevoerd volgens NEN 6600-1. De genomen monsters van het afvalwater worden geconserveerd volgens NEN-EN-ISO 5667-3. Het monster wordt niet gefiltreerd en de onopgeloste bestanddelen worden meegenomen in de analyse.
3. De in lid 1 genoemde controle betreft de analyse van de volgende parameters, gemeten in een willekeurig genomen steekmonster:

Stof/parameter	Bemonsteringsfrequentie	Analyse uitvoeren volgens
Minerale olie	Eens per 6 maanden	NEN-EN-ISO 9377-2
Zuurgraad (pH)	Eens per 6 maanden	NEN-EN-ISO 10523
CZV	Eens per 6 maanden	NEN 6633
BZV	Eens per 6 maanden	NEN-EN 1899-1/2
Chloride	Eens per 6 maanden	NEN-ISO15923-1
Onopgeloste bestanddelen	Eens per 6 maanden	NEN-EN 872

4. Als een analyse wordt uitgevoerd in afwijking van de in lid 3. genoemde voorschriften, dient hiervoor een methode te worden toegepast met vergelijkbare of betere prestatiekenmerken dan de betreffende NEN-methode.
5. Ten aanzien van de analyse geldt dat in verband met het gestelde in lid 3., de analysemethode zodanig dient te zijn, dat de rapportagegrens van de analysemethode lager is dan de opgenomen lozingsnorm.
6. Als uit de analyseresultaten blijkt dat met een lagere bemonsteringsfrequentie, of met een geringer aantal stoffen/parameters kan worden volstaan, kan het bevoegd gezag dit op een schriftelijk verzoek besluiten.

Voorschrift 5 Gebruik van stoffen en mengsels

1. Vergunninghouder mag zonder toestemming vooraf van waterschap Hunze en Aa's gebruik maken van nieuwe stoffen/mengsels, voor zover deze in het te lozen afvalwater terecht kunnen komen, die conform de ABM vallen onder een saneringsinspanning "B" of "C".
2. Vergunninghouder moet vooraf toestemming hebben van waterschap Hunze en Aa's voor het gebruiken van nieuwe stoffen/mengsels, voor zover deze in het te lozen afvalwater terecht kunnen komen, die conform de ABM vallen onder een saneringsinspanning "A".
3. Het verzoek tot toestemming, zoals bedoeld in het vierde lid, bevat tenminste:
 - a. de waterbezwaarlijkheid en saneringsinspanning volgens de ABM en de gegevens op basis waarvan deze zijn afgeleid, inclusief het MSDS/VIB.
 - b. het totaalverbruik per jaar.
 - c. de datum dat het in gebruik wordt genomen.
 - d. een beschrijving van de getroffen maatregelen om de lozing van de stof/mengsel te beperken en het effect van de maatregelen op de lozing.
4. Bij lozing van stoffen/mengsels met een saneringsinspanning "Z" of "A" moet de vergunninghouder continu zoeken naar minder waterbezwaarlijke alternatieven en mogelijkheden om de lozing verder te beperken door toepassing van de beste beschikbare technieken.
 4. Vanaf de inwerkingtreding van deze watervergunning rapporteert vergunninghouder iedere vijf jaar de stand van zaken van het continu zoeken naar minder waterbezwaarlijke alternatieven en mogelijkheden om de lozing verder te beperken door toepassing van de beste beschikbare technieken voor stoffen/mengsels met saneringsinspanning "Z" ter beoordeling aan waterschap Hunze en Aa's.

Voorschrift 6 Beheer en onderhoud

1. Door het treffen van passende maatregelen dient te worden voorkomen dat het te lozen afvalwater wordt verontreinigd en/of dat de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewaterlichaam nadelig wordt beïnvloed.
2. Vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat van het op haar naam staande lozingswerk geen gebruik wordt gemaakt door of ten behoeve van derden.
3. a. De lozingswerken, de zuiveringstechnische voorzieningen en de controlevoorzieningen moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren, deskundig en met zorg worden bediend en op elk moment goed en veilig bereikbaar en toegankelijk zijn.
b. Vergunninghouder dient de aanwijzingen van waterschap Hunze en Aa's ter bescherming van de doelmatige werking van de onder lid 1 bedoelde werken en voorzieningen terstond op te volgen.

Voorschrift 7 Logboek

1. Vergunninghouder moet een registratie bijhouden, waarin in ieder geval de volgende gegevens staan vermeld:
 - a. De data en de analyseresultaten van monsters die uit een meetpunt zijn genomen.
 - b. De data waarop afvalstoffen uit de buffer tussen de opstelplaatsen/platform en het oppervlaktewaterlichaam zijn afgevoerd en de afgevoerde hoeveelheden.
 - c. Eventuele bijzonderheden zoals ongewone voorvallen of storingen die invloed kunnen hebben op de waterkwantiteit en/of waterkwaliteit van het afvalwater.
 - d. Een actueel overzicht van toegepaste stoffen en mengsels, die in het afvalwater terecht kunnen komen, met vermelding van:
 - de waterbezwaarlijkheid en de saneringsinspanning volgens de ABM (incl. informatie uit het MSDS/VIB).
 - het totaalverbruik per jaar.
 - de datum dat het in gebruik is genomen.
2. Groningen Airport Eelde N.V. bewaart de registratie ten minste vijf jaar en zo nodig langer op aanwijzing van waterschap Hunze en Aa's.

Voorschrift 8 Ongewone voorvallen binnen het bedrijf

1. Indien als gevolg van een ongewoon voorval nadelige gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam of waterstaatswerk zijn of dreigen te ontstaan, moet vergunninghouder (onverminderd de eventuele aansprakelijkheid van vergunninghouder) onmiddellijk maatregelen treffen, om een nadelige beïnvloeding van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewaterlichaam of waterstaatswerk zoveel mogelijk te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.



2. Van een in het eerste lid bedoeld ongewoon voorval dient vergunninghouder onmiddellijk waterschap Hunze en Aa's in kennis te stellen (0900-3366990). De informatie moet bevatten:
 - De oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan.
 - De ten gevolge van het voorval vrijkomende stoffen, alsmede hun eigenschappen. Andere gegevens die van belang zijn om de aard en de ernst van de gevolgen van het voorval voor het oppervlaktewaterlichaam of waterstaatswerk te kunnen beoordelen.
 - De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken.
3. Zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 14 dagen na een in het eerste lid bedoeld ongewoon voorval moet de vergunninghouder aan het dagelijks bestuur informatie over de maatregelen verstrekken, die worden overwogen, om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

4. Overwegingen

4.1 Beleid

Het emissiebeleid is verwoord in het Nationaal Waterplan 2016 – 2021 (NWP).

De beleidsuitgangspunten voor lozingen zijn gebaseerd op de vermindering van de verontreiniging en op het principe van geen achteruitgang op grond van de Kaderrichtlijn Water (KRW).

4.2 Beoordeling

4.2.1 Aanleiding

Op 21 maart 2011 heeft waterschap Hunze en Aa's aan Groningen Airport Eelde N.V. vergunning met kenmerk HAS2020_2981 verleend voor het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam. Deze watervergunning is verleend voor de opstelplaatsen/platform (lozing van hemelwater, afkomstig van een bodembeschermende voorziening) en voor de start- en landingsbanen en taxibanen (lozing van hemelwater, niet afkomstig van bodembeschermende voorziening). Lozing van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening valt onder het Activiteitenbesluit.

Op 16 juni 2021 heeft Groningen Airport Eelde N.V. een aanvraag tot wijziging van de watervergunning ingediend voor het gebruiken van andere stoffen en mengsels en het lozen van hemelwater met een lagere pH-waarde (maat voor de zuurgraad) dan de huidige lozingsnorm van minimaal 6,5. Deze aanvraag heeft deels betrekking op hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening. Daarom beschouwen wij deze aanvraag tevens als een verzoek om een maatwerkbesluit voor de lozing van hemelwater, niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening.

4.2.2 Wijziging gebruik van stoffen en mengsels

Groningen Airport Eelde N.V. loost hemelwater, afkomstig van de start- en landingsbanen en taxibanen in de watergang ten zuiden van het vliegveld en indirect via de Veenplas in het Noord-Willemskanaal.

Verzoek

Op de start- en landingsbanen en taxibanen worden nieuwe stoffen/mengsels gebruikt om het vliegverkeer veilig te laten opstijgen en te laten vliegen. Deze stoffen kunnen met het hemelwater worden geloosd.

In de onderstaande tabel wordt weergegeven wanneer en waarvoor welke stoffen/mengsels worden gebruikt:

Wat	Werkzame stoffen	Wanneer	Waarvoor
AVIFORM L50	kaliummethanoaat	vorstperiode	ijsvrij houden van de banen
JetFoam ICAO-C 3%	2-(2-butoxyethoxy)ethanol, mengsel van amfotere oppervlakreactieve stoffen, mengsel van anionische oppervlakreactieve stoffen en morfoline	calamiteiten	blusmiddel



Kader

Voor een goede uitvoering van het emissiebeleid is het noodzakelijk om inzicht te hebben in de mate waarin de te lozen stoffen/mengsels een potentieel gevaar vormen voor het aquatisch milieu. Hiervoor is de Algemene BeoordelingsMethodiek (ABM) 2016, methode ter bepaling van de benodigde saneringsinspanning bij lozingen op basis van stoffeigenschappen vastgesteld. Dit document is in de Mor opgenomen als aangewezen informatiedocument over de BBT.

De ABM beschrijft de wijze waarop de waterbezwaarlijkheid van stoffen/mengsels bepaald wordt. Dit is gebaseerd op intrinsieke stoffeigenschappen als toxiciteit, carcinogeniteit en mutageniteit. In de ABM staan categorieën van aflopende waterbezwaarlijkheid. Hiermee kan ook worden gewerkt als een stof/mengsel geen toxicologisch onderbouwde waterkwaliteitseis heeft. Bij elke categorie waterbezwaarlijkheid van een stof/mengsel hoort een overeenkomstige saneringsinspanning. Bij weinig toxicologische gegevens wordt extra veiligheid toegepast. De saneringsinspanning geeft het niveau aan van de inspanning die de lozer moet leveren om de lozing van een stof/mengsel te verminderen. Hierbij wordt gekeken naar bronaanpak (substitutie en procesaanpassing) en minimalisatie (zuivering van de afvalwaterstroom). Voorop staat dat BBT moet worden toegepast.

Toetsing

Uit het verzoek blijkt dat stoffen worden gebruikt en met het hemelwater kunnen worden geloosd. Het stoffengebruik is gewijzigd na de verlening van de watervergunning van 21 maart 2011. Clearway 1 is vervangen door AVIFORM L50. Tridol AFFF is vervangen door JetFoam ICAO-C 3%.

AVIFORM L50

De werkzame stof in dit middel is kaliummethanoaat.

De saneringsinspanning van AVIFORM L50 wordt ingedeeld in categorie B5. Groningen Airport Eelde N.V. gebruikt AVIFORM L50 alleen tijdens de vorstperiode voor het ijsvrij houden van de start- en landingsbanen en taxibanen.

Stoffen met een waterbezwaarlijkheid B zijn biologisch afbreekbare stoffen.

De natuurlijke afbraak van kaliummethanoaat kan de zuurstofvraag in het oppervlaktewaterlichaam beïnvloeden. Daarvoor zijn in deze beschikking met maatwerkvoorschriften lozingsnormen voor CZV en BZV opgenomen. Ook monitort Groningen Airport Eelde N.V. CZV en BZV in het te lozen afvalwater.

JetFoam ICAO-C 3%

De werkzame stoffen in dit middel zijn 2-(2-butoxyethoxy)ethanol, mengsel van amfotere oppervlakteactieve stoffen, mengsel van anionische oppervlakteactieve stoffen en morfoline.

De saneringsinspanning van JetFoam ICAO-C 3% wordt ingedeeld in categorie Z2.

Voor stoffen/mengsels met een saneringsinspanning "Z" geldt dat gestreefd moet worden naar een nullozing. Vanuit de wetgeving voor een veilige luchtvaart bestaat er geen alternatief voor dit schuim. Vanwege de effectiviteit van blusschuim bij vloeistofbranden is deze stof voorgeschreven in verband met de aanwezigheid van brandstof in vliegtuigen. Deze stof wordt alleen gebruikt bij daadwerkelijke calamiteiten. Groningen Airport Eelde N.V. heeft maatregelen getroffen om een onvoorziene lozing van het blusmiddel op het oppervlaktewaterlichaam te voorkomen. Bij calamiteiten met blussing, waarbij afstroming naar lozingspunt Nwk2 plaatsvindt, wordt de buffer (nr. 2 op bijlage 1) voor het oppervlaktewaterlichaam dichtgezet. Het vervuilde bluswater wordt opgevangen, waarna Groningen Airport Eelde N.V. het afvoert naar een erkende verwerker.

Groningen Airport Eelde N.V. volgt de ontwikkeling van alternatieven met een lagere saneringsinspanning voor dit blusmiddel conform het vermijdings- en reductieprogramma. Dit is opgenomen in lid 5 van voorschrift 5. Groningen Airport Eelde N.V. voldoet daarmee aan de saneringsinspanning voor het lozen van zeer zorgwekkende stoffen.

Conclusie

Uit de gegevens blijkt dat de sanering van de bovengenoemde stoffen/mengsels voldoet aan de gewenste saneringsinspanning. Aan deze beschikking zijn maatwerkvoorschriften verbonden voor het gebruik van de nieuwe stoffen, die in het hemelwater terecht kunnen komen.

4.2.3 Oppervlaktewaterkwaliteit en de invloed van de lozing

Kader

In deze paragraaf wordt de invloed van het te lozen afvalwater op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewaterlichaam bepaald. Voor de toetsing wordt gebruik gemaakt van het Handboek Immissietoets oktober 2019.

De immissietoets richt zich op de beoordeling van de gevolgen van een specifieke restlozing op de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam, nadat de BBT zijn toegepast om de emissie te reduceren. De immissietoets draagt bij aan het verkrijgen van inzicht in het aandeel van een individuele lozing in de totale concentratie van een stof in de mengzone, het betreffende waterlichaam en benedenstrooms. Daarnaast geldt voor nieuwe lozingen en uitbreidingen van bestaande lozingen dat de immissietoets gebruikt moet worden voor de toets aan het beginsel van geen achteruitgang. Aanvullende eisen kunnen alleen worden voorgeschreven als de waterkwaliteitsdoelstelling wordt overschreden.

Als toepassing van BBT en eventuele verdergaande maatregelen niet leiden tot het voldoen aan de criteria uit de Immissietoets, volgt een analyse van de voorziene maatregelen in combinatie met de verwachte trends in ontwikkeling van de milieukwaliteit voor dat waterlichaam en benedenstrooms gelegen waterlichamen. Op basis daarvan kan eventueel een tijdelijke verslechtering van de situatie worden toegestaan.

Het Noord-Willemskanaal is een afwateringskanaal met een scheepvaartfunctie. Het kanaal wordt gevoed door regen, grondwater en/of instromend oppervlaktewaterlichaam. De bodem bestaat uit zand. Het profiel is rechthoekig of trapeziumvormig met abrupte overgangen van land naar water.

In ons Beheerprogramma 2016 t/m 2021 is het Noord-Willemskanaal op basis van de KRW aangemerkt als een waterlichaam met de status kunstmatig.

Toetsing

De ecologische toestand van het Noord-Willemskanaal voldoet in de huidige situatie niet. Het waterlichaam bevat nog teveel benzo(ghi)peryleen. Verder voldoet de biologie nog niet aan de doelen, omdat een deel van de maatregelen nog niet is uitgevoerd. In de huidige situatie is de ecologische toestand niet goed. De verwachting is dat de goede ecologische toestand in 2027 wel kan worden gehaald.

Groningen Airport Eelde N.V. levert geen bijdrage aan benzo(ghi)peryleen in het Noord-Willemskanaal.



Uit de immissietoets blijkt dat de lozing van afvalwater geen significante bijdrage levert aan het overschrijden van de waterkwaliteitsdoelstelling van het oppervlaktewaterlichaam. Ook leidt de lozing naar verwachting niet tot acuut toxische effecten voor waterorganismen en/of in het sediment levende organismen.

Verzoek om wijziging van de lozingsnorm voor de zuurgraad (pH)

Groningen Airport Eelde N.V. heeft een verruiming aangevraagd van de lozingsnorm voor de zuurgraad van het te lozen afvalwater met een pH van 6,5-9,0 naar 6,0-9,0. Uit de analyseresultaten van het afvalwater blijkt dat de zuurgraad regelmatig tussen een pH van 6,0 en 6,5 ligt. Dit heeft een natuurlijke oorzaak: de zuurgraad van regenwater is licht zurig. De waterkwaliteitsdoelstelling voor de zuurgraad in het Noord-Willemskanaal is een pH tussen 5,5 en 8,5. Aan deze waterkwaliteitsdoelstelling voldoet het Noord-Willemskanaal. De zuurgraad van het afvalwater van Groningen Airport Eelde N.V. ligt binnen deze range en leidt niet tot een verslechtering van de waterkwaliteit in het Noord-Willemskanaal. Daarmee is de gevraagde verruiming van de lozingsnorm voor de zuurgraad van het te lozen afvalwater vergunbaar en neemt waterschap Hunze en Aa's dit op in voorschrift 2.

Conclusie

Op grond van de immissietoets worden geen nadere eisen gesteld aan de lozing.

4.2.4 Registratie

Bij calamiteiten met blussing, waarbij afstroming naar lozingspunt Nwk2 plaatsvindt, zet Groningen Airport Eelde N.V. de buffer (nr. 2 op bijlage 1) voor het oppervlaktewaterlichaam dicht. Het vervuild bluswater wordt opgevangen, waarna Groningen Airport Eelde N.V. het afvoert naar een erkende verwerker. Voor de bescherming van de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam is het noodzakelijk dat waterschap Hunze en Aa's inzicht heeft of deze afvalstoffen daadwerkelijk extern worden afgevoerd en niet worden geloosd. Daarom moet Groningen Airport Eelde N.V. de afgevoerde hoeveelheden registreren. Dit ziet waterschap Hunze en Aa's als een preventieve maatregel ter beperking van de lozing.

Daarnaast moet Groningen Airport Eelde N.V. inzicht kunnen geven in het stoffenregister, de waterbezwaarlijkheid en de saneringsinspanning (incl. informatie uit de MSDS/VIB), het totaalverbruik per jaar van de stoffen en mengsels en de datum waarop deze in gebruik zijn genomen. Dit maakt onderdeel uit van de registratie.

Tot slot moet Groningen Airport Eelde N.V. informatie kunnen geven over de lozing van hemelwater. Deze informatie bestaat uit de data en de analyseresultaten van monsters die uit een meetpunt zijn genomen en eventuele bijzonderheden, zoals ongewone voorvallen of storingen die invloed kunnen hebben op de waterkwantiteit en/of waterkwaliteit van het afvalwater. Dit is ingenomen in voorschrift 7.

4.3 Procedure

De procedure voor het stellen van maatwerkvoorschriften op grond van het AB heeft conform het gestelde in de Wet milieubeheer, de Algemene wet bestuursrecht en het AB plaatsgevonden.

De datum waarop de beschikking ter inzage ligt is gepubliceerd in het Dagblad van het Noorden en het Waterschapsblad van waterschap Hunze en Aa's.

De beschikking ligt van 7 september 2021 tot en met 18 oktober 2021 op de volgende plaatsen ter inzage:

- Waterschap Hunze en Aa's, Aquapark 5 te Veendam;
- Gemeente Tynaarlo, Kornoeljeplein 1 te Vries.

4.4 Slotoverweging

Gezien het belang van Groningen Airport Eelde N.V. om hemelwater te kunnen lozen en gelet op de te verwachten aard en omvang van het hemelwater in relatie tot die van het ontvangende oppervlaktewaterlichaam wordt deze lozing onder de gestelde voorschriften aanvaardbaar geacht.

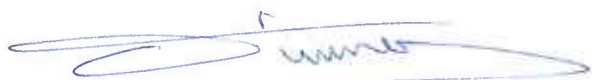
4.5 Verzending

Een exemplaar van de beschikking wordt toegezonden aan:

- Groningen Airport Eelde N.V., Postbus 50, 9765 ZH, Paterswolde
- Gemeente Tynaarlo, postbus 5, 9480 AA, Vries
- Waterschap Noorderzijlvest, postbus 18, 9700 AA, Groningen

5 Ondertekening

namens het dagelijks bestuur,



Martin Timmer
Hoofd Schoon Water



Bijlage 1, behorende bij de beschikking met maatwerkvoorschriften van waterschap Hunze en Aa's

