



Vergunninghouder
Samenwerkingscombinatie Piet Kramer 2.0 V.O.F.

Datum
25 augustus 2021

Kenmerk
DMS2021-0036517

Zaaknummer
WN2021-004733

Olo-nummer
6256781

Watervergunning

voor het plaatsen van een veiligheidsconstructie ten behoeve van het verstevigen
van de kade, ter hoogte van Leliegracht 47 in Amsterdam

Uw kenmerk/projectcode:
- VG-0080

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater	5
3 Aanleiding	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Aangevraagde activiteiten	7
3.3 Waterstaatkundige informatie	7
4 Toetsing en overwegingen	8
4.1 Toetsingskader	8
4.2 Beoordeling vergunningaanvraag	8
5 Procedure	10
5.1 Aanvraag en aanvullingen	10
5.2 Procedure	10
6 Mededelingen	11

Samenvatting

Op 20 juli 2021 ontving Waternet een aanvraag voor een watervergunning (hierna te noemen: vergunning) van Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp, namens Samenwerkingscombinatie Piet Kramer 2.0 V.O.F., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp.

Waternet behandelt deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer WN2021-004733.

De aanvraag betreft het plaatsen van een veiligheidsconstructie ten behoeve van het verstevigen van de kade voor het aanbrengen van een hulpbrug, ter hoogte van Leliegracht 47 in Amsterdam.

Deze activiteiten vinden plaats nabij waterstaatswerken die onder de bevoegdheid van het waterschap vallen. Om de werking van de waterstaatswerken goed te beschermen, is een vergunning nodig.

Conclusie

De aangevraagde vergunning wordt verleend. In het vervolg van deze vergunning staat waarom. Aan de vergunning moeten wij voorschriften verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te beschermen (artikel 2.1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde vergunning aan Samenwerkingscombinatie Piet Kramer 2.0 V.O.F., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp, te verlenen voor het uitvoeren van de volgende activiteiten in een watersysteem of beschermingszone, zoals staat in de in paragraaf 3.2 van deze vergunning genoemde artikelen uit de Keur AGV 2019:
 - het plaatsen van werken en damwanden in primair boezemwater;
in verband met het plaatsen van een veiligheidsconstructie ten behoeve van het verstevigen van de kade voor het aanbrengen van een hulpbrug, ter hoogte van Leliegracht 47 in Amsterdam.
- II. De volgende stukken maken deel uit van deze vergunning:

DMS2021-0033565	Toelichting watervergunning noodconstructie
DMS2021-0034232	Tek. 2 noodconstructie kade hulpbrug 63
DMS2021-0036767	BOL-WPL-Brug 63 kadeversterking – versie 1.0
- III. De vergunning te verlenen voor een periode van 10 jaar vanaf het moment dat deze in werking treedt.
- IV. Aan de vergunning de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Waterwet te waarborgen (artikel 2.1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Waterwet, de Keur AGV 2019 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in Hoofdstuk 4: Toetsing en overwegingen. In artikel 1.1 van de Keur AGV 2019 worden de in dit besluit gebruikte begrippen toegelicht.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

H.T.J. Wester, senior medewerker Vergunningen

Wij informeren de gemeente Amsterdam over dit besluit.

Een afschrift is gestuurd naar:

- Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Uitvoering

- 1.1 De vergunninghouder mag tijdelijke hulpconstructies en hulpwerken die nodig zijn om het werk te realiseren, alleen toepassen na goedkeuring **vooraf** door de toezichthouder van Waternet (hierna toezichthouder).
- 1.2 De werken die op grond van deze vergunning aanwezig zijn, moeten:
 - a. zo functioneren, worden onderhouden en bediend, dat ze aan hun functie (blijven) voldoen;
 - b. zijn uitgevoerd in voor de functie geschikt materiaal.
- 1.3 Direct nadat de werken voltooid zijn, moet de vergunninghouder ervoor zorgen dat gebruikte werktuigen, materialen, hulpwerken en resterende (niet-gebruikte) materialen, afval en drijfvuil worden opgeruimd en afgevoerd.

voorschrift 2 Contactpersonen aanwijzen

- 2.1 De vergunninghouder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de vergunningvoorschriften worden nageleefd.

voorschrift 3 Start en einde werk melden

- 3.1 De vergunninghouder moet de start van de activiteiten **minimaal 5 werkdagen tevoren** melden bij de toezichthouder en de beëindiging **binnen 2 dagen na afloop**. Dit kan met een mail naar **handhaving@waternet.nl** met vermelding van zaaknummer WN2021-004733.

voorschrift 4 Calamiteiten

- 4.1 De vergunninghouder moet de toezichthouder onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten (0900 9394, lokaal tarief).

2.2 Voorschriften voor activiteiten in of nabij oppervlaktewater

voorschrift 5 Oppervlaktewater algemeen

- 5.1 Tijdens de aanleg van de veiligheidsconstructie mag de doorstroming van het oppervlaktewater niet worden gestremd of belemmerd.
- 5.2 De oevers van het oppervlaktewater, moeten (ter plaatse van veiligheidsconstructie) erosiebestendig worden afgewerkt.
- 5.3 Na het gereedkomen moeten alle door de activiteiten ontstane beschadigingen aan de oevers of de waterbodem worden hersteld en moeten verondiepingen of vernauwingen van het oppervlaktewater worden verwijderd.
- 5.4 Bij gehele of gedeeltelijke vervanging, opruiming of vernieuwing van de werken, moeten de onderdelen van de bestaande werken die geen functie meer hebben, geheel worden verwijderd.

voorschrift 6**Veiligheidsconstructie**

- 6.1 Alle werkzaamheden moeten worden uitgevoerd zoals omschreven in de stukken die deel uitmaken van deze vergunning. Deze stukken staan vermeld op pagina 4 van de watervergunning onder punt II van het besluit.
- 6.2 De veiligheidsconstructie moet zo worden uitgevoerd dat er altijd sprake is van waterberging en waterbergend vermogen.
- 6.3 De veiligheidsconstructie moet direct na de kadevernieuwing volledig worden verwijderd.
- 6.4 Bestaande hemelwateruitlaten en/of riool overstorten, die door het plaatsen van de veiligheidsconstructie niet meer kunnen functioneren, moeten worden omgelegd of omgeleid in overleg met de eigenaren en beheerders.
- 6.5 De gaten ten behoeve van de waterdoorvoer in de veiligheidsconstructie moeten volgens de gegevens uit het ontwerprapport worden aangelegd. De gaten moeten voldoen aan de volgende afmetingen: lengte 300 mm, hoogte 100 mm, hart op hart afstand gaten onderling 12,5 m, bovenkant gat op N.A.P. -0,40 m.
- 6.6 De veiligheidsconstructie mag geen grondwater- en/of oppervlaktewateroverlast bij nabijgelegen percelen veroorzaken, indien nodig moeten aanvullende maatregelen worden getroffen om (grond)wateroverlast en/of (grond)watertekort bij aangrenzende percelen te voorkomen.
- 6.7 Wanneer de kademuur aan de overzijde instabiel blijkt te zijn en een veiligheidsconstructie geplaatst moet worden, mag deze maximaal 1,20 meter uit de kademuur geplaatst worden.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke activiteiten in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is. Ook wordt beschreven welke activiteiten niet in dit besluit zijn opgenomen, omdat ze vrijgesteld zijn van vergunningplicht en/of onder de zorgplicht vallen.

Omschrijving

Naar aanleiding van een inspectie van de kade noordwest van brug 63 is gebleken dat de kade niet in optimale staat verkeert. Uit deformatiemetingen volgt dat de verplaatsingssnelheid van de kade sterk is toegenomen. Het wordt niet veilig genoeg geacht om, gezien de huidige staat van de kade, de hulpbrug ten behoeve van de renovatie van brug 63 te realiseren.

Om te voorkomen dat kademuur verder verzwakt wordt deze verstevigd door het aanbrengen van een veiligheidsconstructie.

3.2 Aangevraagde activiteiten

De aanvraag betreft de volgende activiteit in een watersysteem of beschermingszone:

1) Het plaatsen van werken in primair boezemwater en de beschermingszone hiervan.

Voor bovenstaande activiteit is een vergunning nodig op grond van de volgende regelgeving:

— artikel 2.31 lid b onder 1 van de Keur AGV 2019.

3.3 Waterstaatkundige informatie

Deze activiteiten worden uitgevoerd nabij Prinsengracht 180 in Amsterdam.

Het water waarbij deze activiteiten worden uitgevoerd behoort tot de categorie primaire boezemwateren met een beschermingszone van 5 meter vanuit de insteek van de taluds.

4 Toetsing en overwegingen

4.1 Toetsingskader

Bij het toetsen van vergunningaanvragen beoordelen wij of die aanvragen verenigbaar zijn met de doelstellingen voor het waterbeheer (Waterwet, artikel 2.1):

- overstromingen, wateroverlast en waterschaarste moeten worden voorkomen en waar nodig worden beperkt;
- de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen moet worden beschermd en zo mogelijk verbeterd;
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen voor het waterbeheer zijn in de Keur uitgewerkt in oogmerken en specifieke zorgplichten voor de verschillende waterstaatswerken. De oogmerken geven de hoger liggende doelen van de regels aan. De specifieke zorgplichten geven aan welke zorg nodig is om de goede staat en werking van het watersysteem te beschermen. De specifieke zorgplichten gelden voor een ieder die een activiteit in het watersysteem verricht. De oogmerken en specifieke zorgplichten vormen tezamen de beoordelingsregels voor het beoordelen van vergunningaanvragen. Voor het toetsen aan de beoordelingsregels kunnen in de beleidsregels nog standaarden en maatstaven zijn opgenomen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

4.2 Beoordeling vergunningaanvraag

De aangevraagde activiteit is getoetst aan bovengenoemde beoordelingsregels. Bij deze toetsing is gebruik gemaakt van de beleidsregels, zoals opgenomen in de onderstaande tabel.

Tabel: Gehanteerde beleidsregels voor de Keur van AGV

Handeling	Beleidsregels voor de Keur van AGV:		Resultaat
werken in en nabij wateren	Hoofdstuk 10	Beleidsregel 10.1	Voldoet

Overwegingen

Bij het toetsen van de vergunningaanvraag aan de beoordelingsregels is het volgende in overweging genomen:

De veiligheidsconstructie is een tijdelijke maatregel om de kademuur te stabiliseren, totdat deze vernieuwd kan worden. Er speelt voor deze kademuur ook een factor 'maatschappelijk belang'. Veiligheid speelt hierin een belangrijke rol.

Als de kademuur niet wordt gestabiliseerd, dan kan deze instorten met alle maatschappelijke gevolgen en kosten van dien. Dit moet voorkomen worden.

Bij het aanleggen van de veiligheidsconstructie is gekozen voor een 'open' constructie, waarbij er uitwisseling van water kan plaatsvinden. Hierbij is geen sprake van demping van oppervlaktewater en hoeft deze veiligheidsconstructie niet opgenomen te worden in de waterbalans.

Deze veiligheidsconstructie is de enige mogelijkheid voor de stabilisatie van de kademuur er zijn geen andere aanvaardbare alternatieven voorhanden. De veiligheidsconstructie komt op een gemiddelde afstand van 2,80 meter uit de kade. Dit wijkt af van de standaard 2 meter voor veiligheidsconstructies. De constructie van de hulpbrug maakt het niet mogelijk om de veiligheidsconstructie op 2 meter te zetten, waardoor gekozen is voor 2,8 meter.

Deze veiligheidsconstructie bevindt zich, volgens de Keur AGV 2019, buiten de 'Knelpuntenkaart boezemsysteem'. Het waterschap is daarom akkoord dat er op deze locatie een tijdelijke veiligheidsconstructie wordt geplaatst, aangezien de brug en watergang niet wordt beschouwd als een knelpunt in het watersysteem. Hiermee is ook de aan-en afvoer en het waterbergend vermogen van het boezemsysteem gewaarborgd.

Conclusie

De vergunning kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de specifieke zorgplichten en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 20 juli 2021 bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van gemeente Amsterdam van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

Dura Vermeer Infra Landelijke Projecten B.V., Postbus 470, 2130 AL Hoofddorp is gemachtigd de benodigde watervergunning aan te vragen en informatie te verstrekken om de aanvraag ontvankelijk te maken.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- DMS2021-0033564 Tek. noodconstructie kade hulpbrug 63
- DMS2021-0033565 Toelichting watervergunning noodconstructie
- DMS2021-0033566 Papierenformulier
- DMS2021-0033567 Publiceerbare aanvraag

De aanvraag is op 26 juli 2021 aangevuld met:

- DMS2021-0034232 Tek 2. noodconstructie kade hulpbrug 63

De aanvraag is op 23 augustus 2021 aangevuld met:

- DMS2021-0036767 BOL-WPL-Brug 63 kadeversterking – versie 1.0

De laatste ontbrekende gegevens zijn op 23 augustus 2021 ontvangen en geregistreerd.

5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van de Waterwet heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de vergunning bekend is gemaakt, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen deze vergunning (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (bij voorkeur samen met een afschrift van deze vergunning) naar: Het dagelijks bestuur van AGV, p/a Waternet, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 94370, 1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De vergunning treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Bij een spoedeisend belang, kunt u, als u tijdig bezwaar instelt, ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Hieraan zijn kosten verbonden.

Dit kan digitaal via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De veiligheidsconstructie gaat deel uitmaken van het watersysteem waarvoor AGV het bevoegd gezag is. Dit betekent dat de Keur AGV 2019 hierop van toepassing is.
- AGV kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of verwijderen. Dit kan gebeuren in verband met werken die AGV zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat. Blijkt dat de vergunninghouder hierdoor schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet (geheel) voor zijn rekening behoort te blijven en waarvan de vergoeding niet of niet voldoende op een andere wijze is verzekerd? Dan kan het bestuur van AGV hem op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding in geld of op andere wijze toekennen.
- De vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze vergunning, voor de activiteiten waarop de vergunning betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de vergunning.
- Als deze vergunning niet binnen drie jaar na dit besluit in gebruik is, dan kunnen wij deze intrekken.
- De vergunning geldt voor de vergunninghouder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden door de activiteiten, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De vergunninghouder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden door de activiteiten, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.