

Toelichting aanvraag Watervergunning t.b.v. bouw turbo rotonde met fietstunnel op de kruising IABC – Leursebaan te Breda.

Inleiding

De verkeersafwikkeling op- en rondom de kruising IABC – Leursebaan leidt in de ochtend- en avondspits vaak tot problemen. Er ontstaan wachtrijen op de Leursebaan en de drukte zorgt ook voor problemen voor de veiligheid van de fietsoversteek over de Leursebaan. Door de aanleg van een tweebaansrotonde (een zogenaamde turbo-rotonde) op de kruising in combinatie met de aanleg van een fietstunnel worden deze problemen grotendeels verholpen. Het fietspad maakt deel uit van de snelfietsroute Breda – Etten-Leur v.v.

De bestaande waterloop die nu van west naar oost middels een duiker onder de kruising doorloopt wordt in de fietstunnel als open water meegenomen. Ditzelfde principe is toegepast bij de onderdoorgang bij de HSL en de A16 ca. 500 meter westelijk van deze kruising. Het fietsverkeer dat van het zuiden naar het noorden v.v. wil rijden wordt via een te bouwen fietsbrug langs de westelijke vijver geleid.

Vooroverleg met het Waterschap

Voor het indienen van deze vergunningaanvraag hebben we een aantal prettige gesprekken gevoerd en hebben we in goed overleg met Janneke Nooren en Alwin Watzeels het ontwerp toegelicht en waar nodig aangepast.

Tijdelijke situatie

Voordat we met de bouw van de rotonde en de fietstunnel gaan we eerst de waterloop tijdelijk omleggen. Dit doen we met een duiker met een diameter van 1.000mm. Ter plaatse waar de fietsbrug moet komen leggen we een duiker aan ook met een diameter van 1.000mm. Voor de diameter van deze duiker is gekozen omdat de huidige kokerduikers een afmeting heeft van 2.000x500mm, met een duiker van 1.000mm bereiken we daarmee een goede doorstroomcapaciteit. De duiker onder te bouwen fietsbrug is noodzakelijk omdat op deze wijze het fietsverkeer langs de werkzaamheden kunnen leiden en de fietsbrug pas in een later stadium gebouwd gaat worden. De tekening van deze tijdelijke situatie is als bijlage 05 bij de aanvraag gevoegd.

Bemaling

Om de bouw van de tunnel zoveel mogelijk in den droge uit te voeren wordt er een stalen damwandkuip rond om de te bouwen tunnel en de toeritten geplaatst. Deze bouwkuip (zie bijlage 06) wordt ontgraven tot de juiste diepte en voorzien van een bemaling om zo de tunnel in den droge te kunnen bouwen. Het meest water wat wordt opgepompt zal tijdens de opstart van de werkzaamheden zijn. Als de kuip eenmaal droog is zal er enkel nog bemaling nodig zijn om de kuip droog te houden. Berekeningen laten zien dat we daarbij ruim binnen de vergunningseisen blijven. Zie hiervoor ook bijlage 07 het bemalingsadvies. Dit zal natuurlijk gemonitord worden en waar nodig zullen passende maatregelen worden toegepast. Aangezien het opgepompte water veel ijzer bevat zal de afvoer van de bemaling worden voorzien van een ontijzeringsinstallatie.

Definitieve situatie

De onderstaande zaken uit het definitief ontwerp worden hieronder verder toegelicht:

- Bomen (bijlage 08)
 - De bomen die langs de weg komen te staan zullen een h.o.h. hebben van 10 meter zodat de maaimachine voldoende ruimte heeft om het werk uit te voeren.
- Maaiboot-inlaatplaats (bijlage 08)

- De maaiboot-inlaatplaats voor de westelijke vijver blijft op ongeveer dezelfde plaats liggen als de huidige plaats. Ook is daar ruimte om het maaisel tijdelijk in de berm op te slaan. De maaiboot-inlaatplaats van de oostelijke vijver blijft onveranderd. Onze werkzaamheden strekken niet tot zover.
- Fietsbrug (bijlage 09)
 - De breedte voor het doorstromen van het water is 4.00 meter, doorvaarhoogte voor de maaiboot is minimaal 1 meter en de vaardiepte is minimaal 1.10 meter. Onder en tot minimaal 2 meter naast de brug wordt de oever voorzien van grasbetontegels zodat er niet gemaaid hoeft te worden. Op bijlage Is dit in detail verder uitgewerkt.
- Waterloop in de tunnel (bijlage 10 en 11)
 - De afmetingen van de waterloop in de tunnel zijn gebaseerd op de onderdoorgang bij de A16/HSL. De breedte op de bodem van de constructie bedraagt 1.965 meter. Door de wat schuin weglappende constructie wordt dit op het gemiddelde waterpeil van 1.50+ NAP ca. 2.15 meter breed. De bodem van de constructie ligt op 0.50+NAP. Dit geeft een doorvoer oppervlakte van ca. 2m² wat meer is dan de huidige duiker van 0,50x2,00m. Bovendien kan in deze open constructie het waterpeil ook nog verder stijgen tot 2,35+NAP. Bij een hogere waterstand, wat wordt slechts 1 maal per 100 jaar bereikt wordt, zal het water over de scheidingsmuur stromen. Dat er dan water in de tunnel komt te staan wordt acceptabel gehouden.
- Duiker in de oostelijk toerit van de tunnel (bijlage 12)
 - Om het water vanuit de tunnel in de oostelijke vijver te krijgen wordt er in de constructie van de toerit een duiker opgenomen. Deze duiker heeft een afmeting van 2,25 meter breedte en een hoogte van 0,80 meter. Op deze wijze is de doorstroomcapaciteit gewaarborgd en zal er ook geen vuilophoging ontstaan voor de duiker.

We hopen met deze toelichting voor de aanvraag van de vergunning meer duidelijkheid te hebben gegeven.

Mochten er nog vragen voortvloeien uit de aanvraag dan ben ik bereikbaar op: