

## Situatietekening

Behorende bij de vergunning van 2 onderdoorgangen aan de Baankstraat en Kanonsdijk (middels een turborotonde) te Zutphen

Situatietekening:

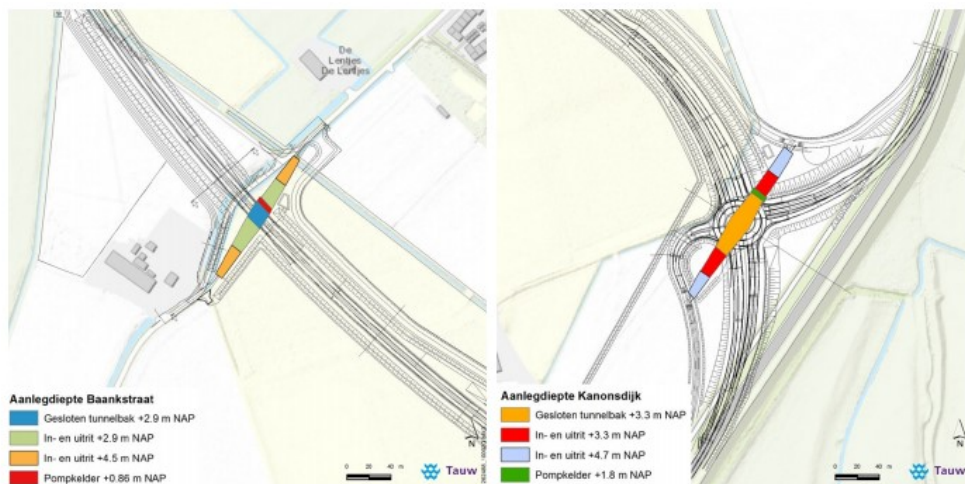


Figuur 1.1 Situering nieuwe rondweg N345 ten zuiden van De Hoven



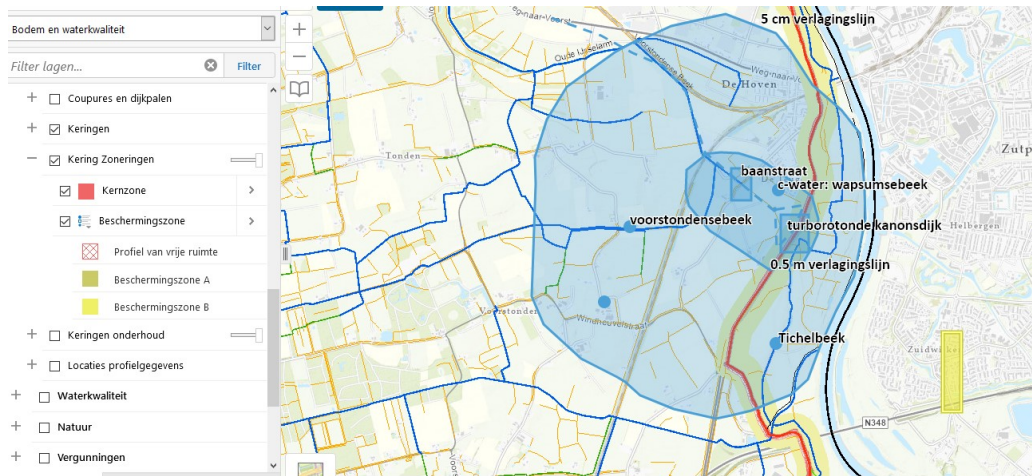
Figuur 1.2 Situering onderdoorgangen N345 (zie rood gestippelde kaders; uiterst links de spoorlijn Arnhem-Zutphen)

Aanlegdieptes onderdoorgangen Baankstraat en Kanonsdijk :

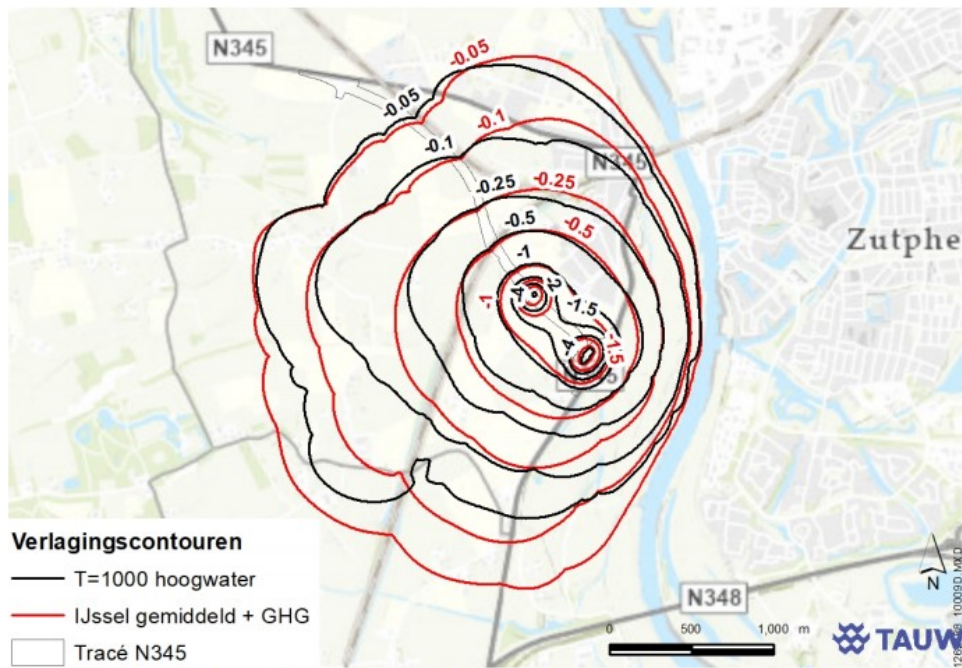


Figuur 3.1 Aanlegdieptes voor de tunnel bij de Baankstraat (links) en de tunnel bij de Kanonsdijk (rechts)

Lozingspunten (in overleg met gebiedsbeheerder nader aan te duiden):



Verlagingscontouren bij GHG:



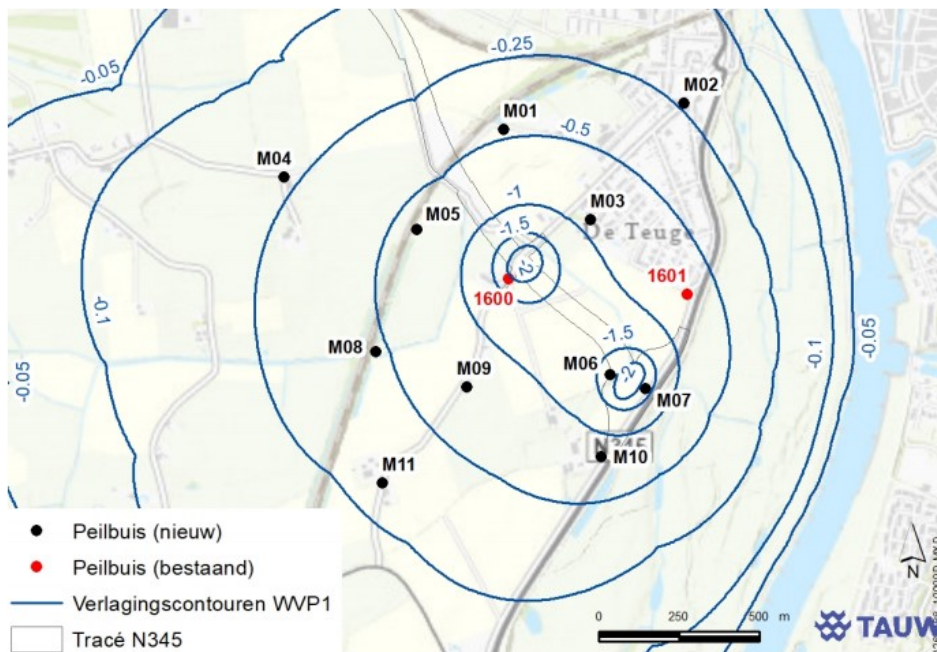
Figuur 4.1 Hydrologische invloedsgebieden in het eerste watervoerend pakket (beide varianten)

Onttrekking en waterkering:



Figuur 4.3 Legger waterkering met kern- en beschermingszones (bron: waterschap Vallei en Veluwe)

Minimale monitoring met verdere aanvullingen zoals omschreven in de diverse voorschriften:



Figuur 6.1 Locatie peilbuizen (indicatief) voor effecten monitoring