

Projectplan Kadeverbetering Hazepad gemeente Pijnacker-Nootdorp

DMS#1493076



Opsteller:	Saskia Smits
Status:	Definitief
Projectfase:	Definitie
Projectnummer:	701994.004
Datum:	19-1-2021

1. Inleiding	3
2. Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1 Locatie	4
2.2 Werkzaamheden	4
2.3 Relatie met het bestemmingsplan	6
2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud	6
2.5 Relatie met de beleidregels	7
2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	7
3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	8
3.1 Werkmethode	8
3.2 Bouwlogistiek en planning	8
4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen	8
4.1 Onderzoeken	8
4.2 Beperken nadelige effecten	9
4.3 Monitoring tijdens uitvoering	9
5. Procedure	10
5.1 Betrokken partijen/vooroverleg	10
5.2 Rechtsbescherming	10
5.3 Financieel nadeel	10
6. Bijlagen	11

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Omgevingsverordening Zuid-Holland schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid.

Waterveiligheid

De waterkeringen moeten veilig zijn. Ze worden goed onderhouden en periodiek beoordeeld op stabiliteit en hoogte. Als ze niet voldoen aan de norm worden passende maatregelen genomen, afgestemd met de omgeving en risico gestuurd. Het gaat onder andere om:

- primaire keringen
- regionale keringen
- overige keringen

Om de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de wijziging van de kade langs het fietspad 'Hazepad' over een lengte van ongeveer 950 meter. In de praktijk blijkt de kade te zijn vervormd door inklinking van de veenbodem. De wijziging van het profiel moet zorgen voor een vergroting van de kadestabiliteit. De herinrichting van het fietspad valt niet onder dit projectplan. Hiervoor loopt een andere procedure via een watervergunning door de gemeente Pijnacker-Nootdorp. Gezien de grote impact op de omgeving en gevoeligheid, is gekozen om een ontwerp-projectplan te publiceren waarbij zienswijzes mogelijk zijn.

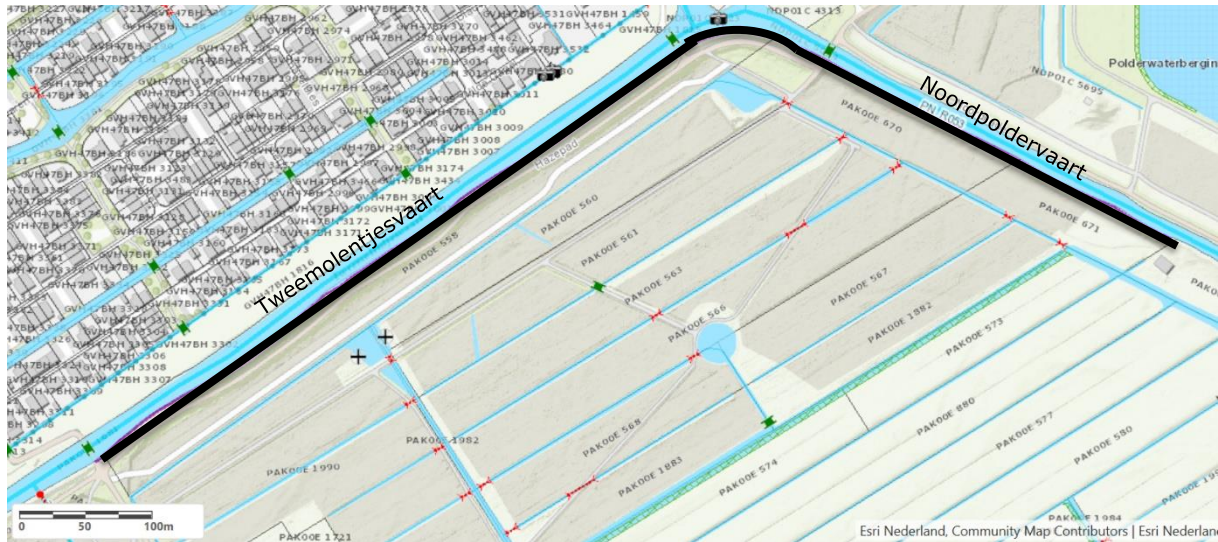
Voorgaande besluitvorming

Op 20 juni 2013 heeft de verenigde vergadering besloten het investeringsplan vast te stellen en het krediet te verlenen voor het uitvoeren van ca. 21 km kadeonderhoud. Het kadeonderhoud langs het Hazepad valt hieronder.

2. Beschrijving van het betrokken werk

2.1 Locatie

Het traject ligt in aan de rand van natuurgebied het Bieslandse Bos. Het traject loopt langs het Hazepad en loopt tot de perceelgrens tussen perceel PAK00E671, PAK00E670 en PAK00E558. Het hele tracé is eigendom van Staatsbosbeheer en wordt gebruikt als fietspad en recreatiegebied.



Figuur 1: Overzichtskartaal locatie kadetraject Hazepad

Tabel 1: Overzicht eigendom percelen

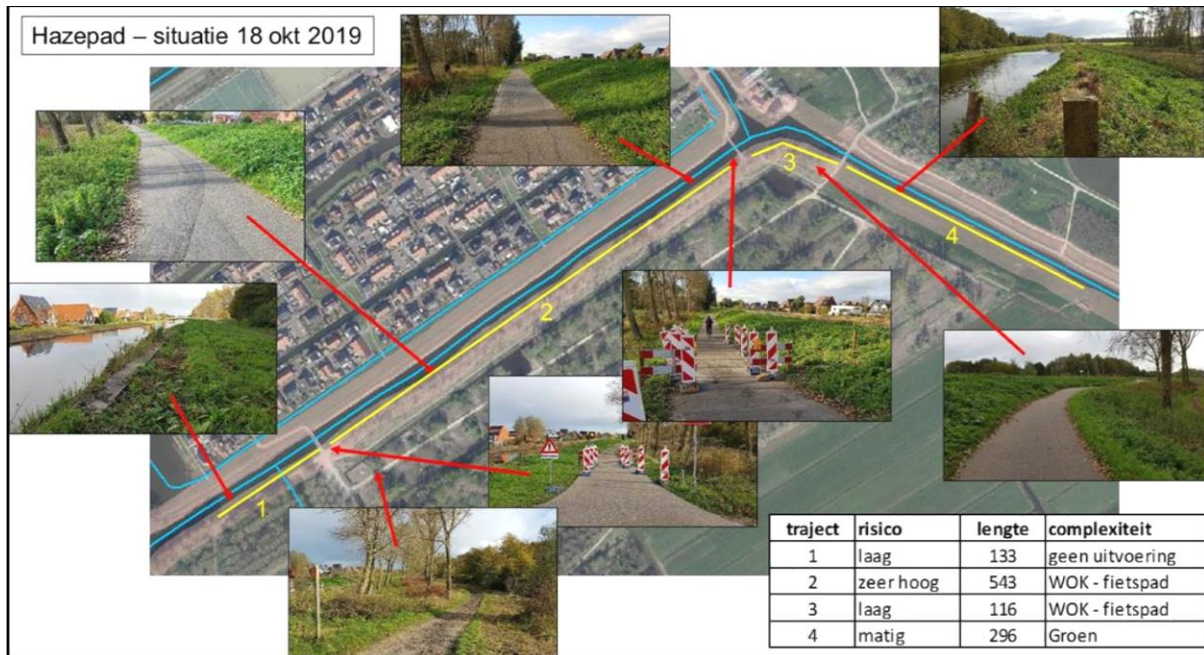
Perceelnummer	Eigenaar
PAK00E 558	Staatsbosbeheer
PAK00E 670	Staatsbosbeheer
PAK00E 671	Staatsbosbeheer

2.2 Werkzaamheden

Huidige situatie

De verantwoordelijkheid voor het op sterkte en hoogte houden van de regionale waterkeringen ligt bij Delfland. Periodiek toetst Delfland alle regionale waterkeringen aan de normen voor stabiliteit en hoogte. Uit de inspecties en de toets van oktober 2019 blijkt dat de waterkering als gevolg van zettingen van de binnenberm, waarop het fietspad Hazepad langs de Tweemolentjesvaart in de gemeente Pijnacker-Nootdorp is gelegen, instabiel is en met een hoge prioriteit hersteld moet worden.

De waterkering langs de Tweemolentjesvaart is op 4 trajecten getoetst (zie figuur 2). Uit de toets blijkt dat de waterkering voor het traject 2 een zeer hoog risico heeft ten aanzien van de stabiliteit en de overige trajecten een matig tot laag risico hebben. Als gevolg van de inspecties is aangegeven dat de trajecten 2 t/m 4 dienen te worden verbeterd/hersteld. Mede door de slechte situatie van het traject 2 zijn tijdelijke verkeersmaatregelen (afzettingen) aangebracht om te voorkomen dat het fietspad nog wordt gebruikt.



Figuur 2: Situatie toetsing Hazepad 18 oktober 2019. Traject 1 is niet opgenomen in dit project.

Nieuwe situatie traject 2 en 3

Om de kade weer stabiel te maken en beter bestand tegen vervorming door droogte of verkeersbelasting wordt gewerkt met een grondoplossing. Op basis van geotechnische berekeningen zijn de volgende dwarsprofielen geconstrueerd:

- Leggerlijn 1 – profiel 1 t/m 3 – kruin van 3,00m breed en zonder steunberm;
- Leggerlijn 2 – profiel 4, 5 en 8 t/m 10 – kruin van 3,00m breed en talud van 1:4.
- Leggerlijn 3 – profiel 6 en 7 – kruin van 2,50m breed en een talud van 1:4. Voor extra stabiliteit is een damwand van 5,00m diep nodig die in het talud wordt verwerkt.

Het uitgangspunt is dat het fietspad naast de kade komt te liggen met twee hellingen op een steunberm naar de Dwarskade en het kruispunt met bruggetjes. De locatie van het fietspad is nog indicatief. Met de gemeente wordt het ontwerp verder uitgewerkt. Het ontwerp van het fietspad en de bijbehorende aanvulling op het kadeprofiel wordt door middel van een watervergunning vastgelegd.

De dwarsprofielen laten zien dat de bomenrij die het dichtste langs het water staan niet kan worden gehandhaafd.

Een gedeelte van 115 meter tussen profiel 6 en 7 heeft een dermate ongunstige bodemopbouw dat er gekozen wordt voor het toepassen van een houten damwand, omdat anders het benodigde grondoppervlak voor de grondoplossing te groot is.

Het gewone onderhoud aan de waterkering blijft bij de perceeleigenaar. Het buitengewone onderhoud aan de waterkering blijft bij Delfland.

De wijziging van de waterkering zoals omschreven in dit projectplan zal worden opgenomen in de eerstvolgende wijziging van de Legger.

2.5 Relatie met de beleidregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Algemene regels
- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen
- Beleidsregel veendijken

Het technisch ontwerp van de te wijzigen waterstaatswerken voldoet aan de beleidsregels.

2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Wet en regelgeving waarvoor Delfland bevoegd gezag is:

Besluit Bodemkwaliteit

Voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen geldt een meldplicht. Het Besluit Bodemkwaliteit is van toepassing op het toepassen van grond op de waterkering. De activiteiten worden gemeld door de aannemer.

Overige wet en regelgeving

Voor de uit te voeren werkzaamheden zijn verder de volgende vergunningen aangevraagd/meldingen nodig:

- Omgevingsvergunning voor archeologie
 - In het bestemmingsplan is aangegeven dat er een omgevingsvergunning nodig is voor het ophogen van het maaiveld groter dan de vrijstellingsgrenzen. De vergunning is 31 juli 2020 aangevraagd bij de gemeente Pijnacker-Nootdorp. De vergunning is 25 september 2020 verleend. De bezwaartermijn is op deze datum ingegaan.
- Ontheffing herplantplicht wet natuurbescherming
 - Om de stabiele kade te realiseren is het verwijderen van de bomenrij die het dichtst bij het water ligt noodzakelijk. Voor de bomen wordt een melding kap houtopstanden ingediend bij het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Haaglanden)
- Ontheffing wet natuurbescherming
 - Uit onderzoek blijkt dat de bomenrij mogelijk een functie heeft voor vleermuizen. Als de bomen worden verwijderd kan dit een negatief effect hebben op de functionaliteit van het gebied voor vleermuizen. Er wordt een soortspecifiek onderzoek uitgevoerd. Indien blijkt dat een of meerdere bomen verblijfplaatsen vormen voor vleermuizen, wordt een ontheffing wet natuurbescherming aangevraagd bij Omgevingsdienst Haaglanden. De werkzaamheden worden waar nodig aangepast zodat er eerst rond de bomen kan worden gewerkt.

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Werkmethode

De bouwweg wordt aangelegd op het bestaande ruiterspad en het bouwterrein wordt ingericht. Het gras wordt gefreesd en het fietspad wordt verwijderd door middel van een rupskraan. De steunberm wordt laagsgewijs aangebracht en verdicht. De werkvolgorde en materieel op de kade wordt in overleg met de geotechnisch adviseur van Delfland bepaald in combinatie met de monitoringsgegevens die al op de kade aanwezig is.

Als het grondwerk is uitgevoerd en gestabiliseerd kunnen de werkzaamheden aan het fietspad door de gemeente worden uitgevoerd.

Bouwlogistiek en planning

De aannemer heeft in overleg met de gemeente Pijnacker-Nootdorp een aan-afvoerroute voor werkverkeer opgesteld en deze ter goedkeuring ingediend. De aanvoerroute zal lopen via de Noordeindseweg en Bieslandsekade.

Gezien de instabiliteit van de huidige kade, dient het bouwverkeer op de kade zo minimaal mogelijk te zijn. Er wordt een bouwweg naast de kade gelegd, ter hoogte van het bestaande ruiterspad. Het ruiterspad wordt hiervoor tijdelijk afgesloten.

Het vleermuisonderzoek loopt tot september 2021. De bomen kunnen niet worden gekapt voordat is uitgesloten dat er verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn of een ontheffing wet natuurbescherming is aangevraagd. Dit zou betekenen dat het werk pas na september 2021 kan starten als er geen verblijfplaatsen aanwezig zijn en pas in 2022 als er een ontheffing wet natuurbescherming nodig blijkt.

Uit overleg met het ecologisch bureau is naar voren gekomen dat het kadewerk niet hinderlijk is voor vleermuizen zolang de bomen niet worden gekapt. Dit betekent dat de uitvoering van het werk mogelijk kan plaatsvinden begin 2021 zolang het onderzoek nog loopt. De bomen worden ontzien door bij de bomen een tijdelijk steiler talud te maken. Nadat het proces rond de vleermuizen is afgerond, worden de bomen alsnog verwijderd.

Op moment van schrijven is nog niet bekend hoeveel voorbelastingslagen in de uitvoering meegenomen moeten worden. Hierdoor is lastig te bepalen wanneer het project precies voltooid is. De verwachting is dat de uitvoering uiterlijk 5 maanden kan duren na start.

De planning voor het fietspad is op het moment van schrijven nog onbekend.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

Ecologie

In juni 2020 is een quickscan ecologie uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat de bomenrij langs de kade mogelijk verdacht zijn voor verblijfplaatsen van vleermuizen. Er wordt een soortspecifiek onderzoek uitgevoerd om te bepalen of er verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn in de bomenrij. Dit onderzoek duurt tot september 2021. Indien er verblijfplaatsen aanwezig zijn, wordt een ontheffing wet natuurbescherming aangevraagd.

In december 2020 wordt een veldbezoek uitgevoerd om te bepalen welke bomen uitgesloten kunnen worden van het vleermuisonderzoek, bijvoorbeeld omdat de bomen niet geschikt zijn als verblijfplaats.

Bodem

In juni 2020 heeft een verkennend bodemonderzoek plaatsgevonden. Geconcludeerd wordt dat er, milieuhygiënisch gezien, geen belemmeringen aanwezig zijn voor de voorgenomen herstelwerkzaamheden van de kade.

KLIC

In mei 2020 is een KLIC melding uitgevoerd. Er liggen kabels en leidingen in het werkgebied waar de aannemer rekening mee moet houden. De aannemer is in gesprek met de kabels en leidingbeheerders. Er worden geen negatieve effecten op bestaande kabels en leidingen verwacht.

Archeologie

Op de archeologische verwachting en beleidskaart van de gemeente Pijnacker-Nootdorp, opgesteld door Archeologie Delft in 2009, is te zien dat de kade een hoge archeologische verwachting heeft. Het project valt buiten de vrijstellingsregels voor archeologie in het bestemmingsplan. Er is een omgevingsvergunning aangevraagd voor de archeologie.

Niet gesprongen explosieven (NGE)

Er is geen onderzoek uitgevoerd naar NGE op deze locatie. Gezien het werk een ophoging betreft, worden er geen raakvlakken met NGE verwacht.

Geotechniek

In juli 2020 is een geotechnisch onderzoek uitgevoerd op het kadetracé door middel van boringen en sonderingen. Op basis van dit onderzoek is het ontwerp opgesteld welke voldoet aan de beleidsregel Veendijken.

4.2 Beperken nadelige effecten

Verkeersveiligheid

De paden in het gebied worden druk gebruikt door fietsers en voetgangers. Het Hazepad zelf is afgesloten en blijft afgesloten gedurende de uitvoering. Tijdens de uitvoering wordt het ruitpad ook afgesloten. De aannemer stelt een verkeersplan op welke door de gemeente Pijnacker-Nootdorp dient te worden goedgekeurd.

Ecologie

De werkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen. Ten alle tijden wordt gewerkt conform het flora-faunaprotocol voor de waterschappen, waarbij nadelige effecten op flora en fauna worden voorkomen. Waar nodig wordt ecologische begeleiding toegepast. Alle gekapte bomen worden gecompenseerd door herplant buiten het kadeprofiel.

Ecologie-vleermuizen

Indien verblijfplaatsen van vleermuizen worden aangetoond, wordt met een specialistisch ecologisch bureau bepaald welke mitigerende maatregelen nodig zijn om het verlies van verblijfplaatsen zo veel als mogelijk te compenseren

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Kadestabiliteit

Er loopt een monitoring van de kadestabiliteit die door blijft lopen tijdens de uitvoering. Indien de kadestabiliteit verslechterd tot een onacceptabel niveau, dan zal binnen Delfland worden opgeschaald naar de calamiteitenorganisatie.

Vooropname bouwweg

Voor de werkzaamheden starten wordt er een vooropname uitgevoerd van de bouwroute. Na het werk zal er een naopname worden uitgevoerd.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van Staatsbosbeheer. Met Staatsbosbeheer en de gemeente Pijnacker-Nootdorp zijn gesprekken geweest over het ontwerp en de invulling van het fietspad. Met beide partijen wordt een samenwerkingsovereenkomst afgesloten.

5.2 Rechtsbescherming

Het ontwerp-besluit en het ontwerp-projectplan hebben 6 weken ter inzage gelegen vanaf 26-11-2020. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden die bij de voorbereiding van dit besluit tijdig hun zienswijzen naar voren hebben gebracht, of belanghebbenden die kunnen aantonen dat zij hier redelijkerwijs niet toe in staat zijn geweest, gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een beroepschrift kunnen indienen bij de rechtbank. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden de gronden in hun beroepschrift moeten aangeven en dat na afloop van de beroepstermijn geen nieuwe gronden meer kunnen worden aangevoerd. In het beroepschrift moet worden vermeld dat de Crisis- en Herstelwet van toepassing is.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening Nadeelcompensatie Hoogheemraadschap van Delfland.

6. Bijlagen

- Bijlage 1: Schematisch overzicht dwarsprofielen
- Bijlage 2: Overzichtstekening (aparte bijgevoegd)
- Bijlage 3: Dwarsprofielen (apart bijgevoegd)
- Bijlage 4: Geotechnisch advies (apart bijgevoegd)

Bijlage 1: Schematisch overzicht locatie dwarsprofielen

Dit overzicht is een schematische weergave van de locatie van de dwarsprofielen om een snel overzicht te geven. De exacte ligging van de profielen staat weergegeven op de overzichtstekening in bijlage 2 en 3.

