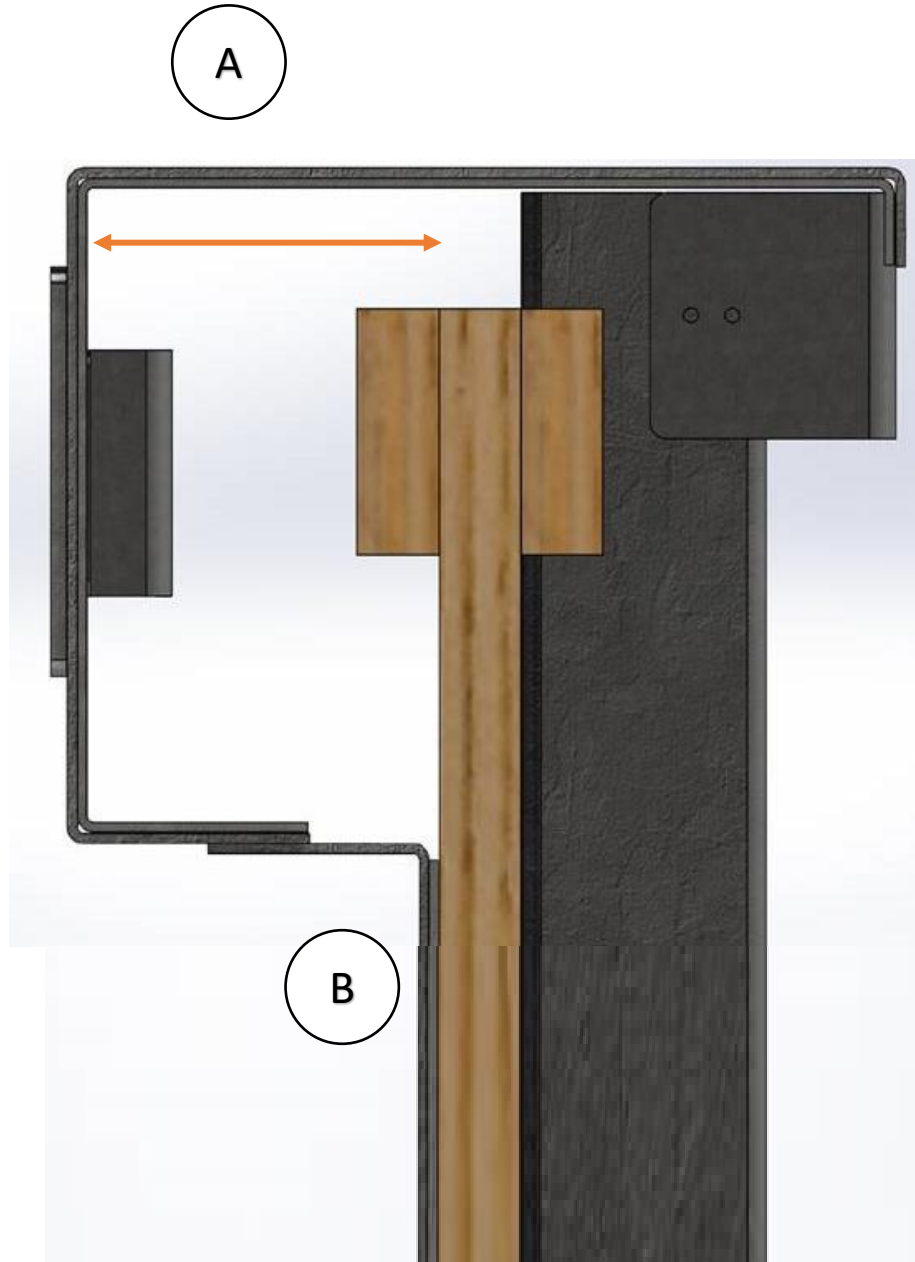


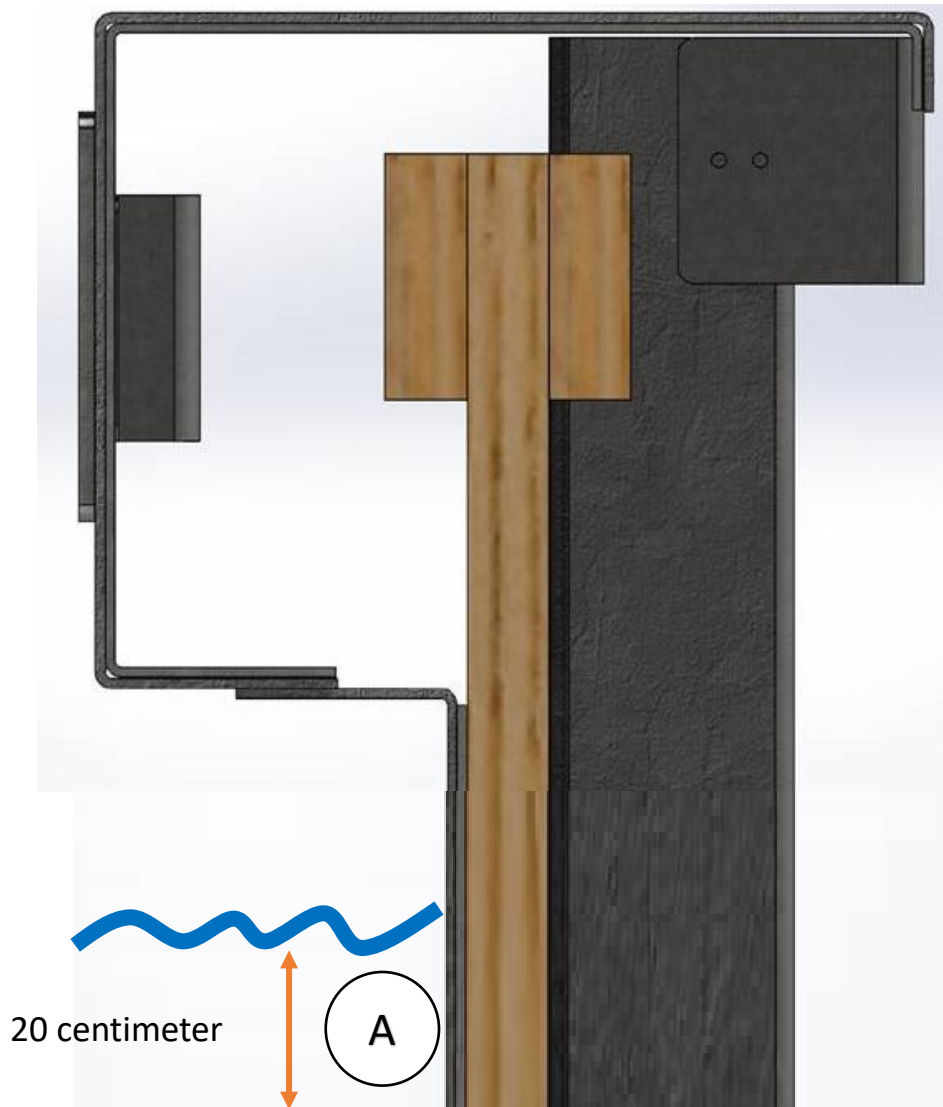
Aanzicht zijkant



A: Aangezien de huidige beschoeiing niet meer in een rechte lijn staat wordt een nieuwe lijn gecreëerd door het staal verder richting het water te laten uitsteken. Dit uitstekende gedeelte zal maximaal 25 centimeter bedragen (zie de oranje pijl).

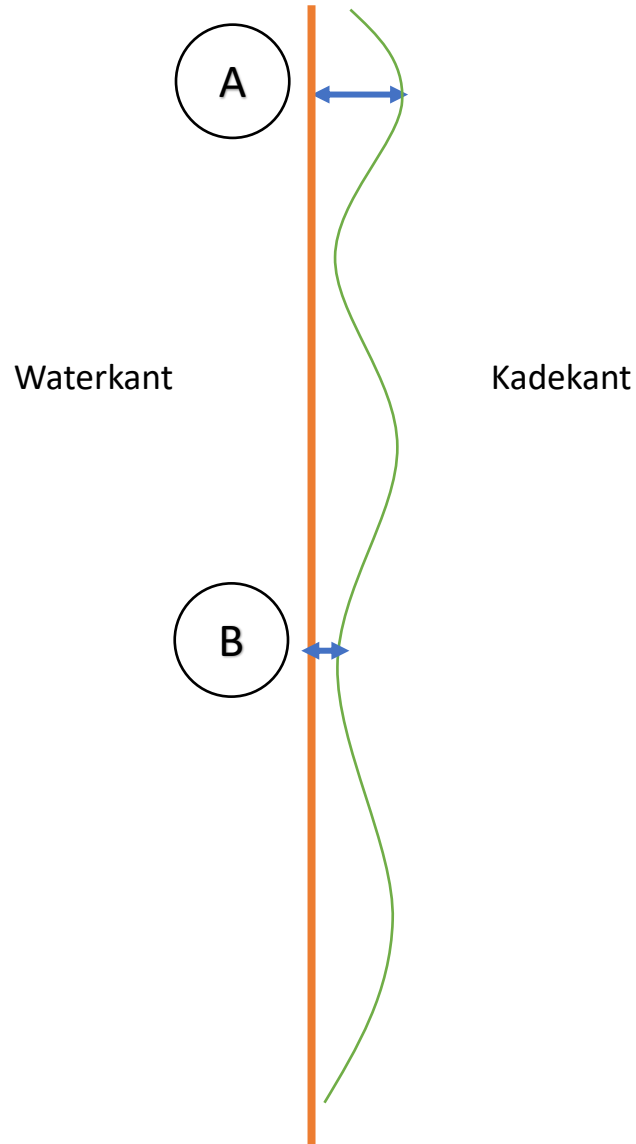
B: Hier wordt het staalwerk strak tegen de bestaande houten beschoeiing geplaatst. Hierdoor zal het wateroppervlakte slechts een paar millimeter smaller worden.

Aanzicht zijkant t.o.v. NAP



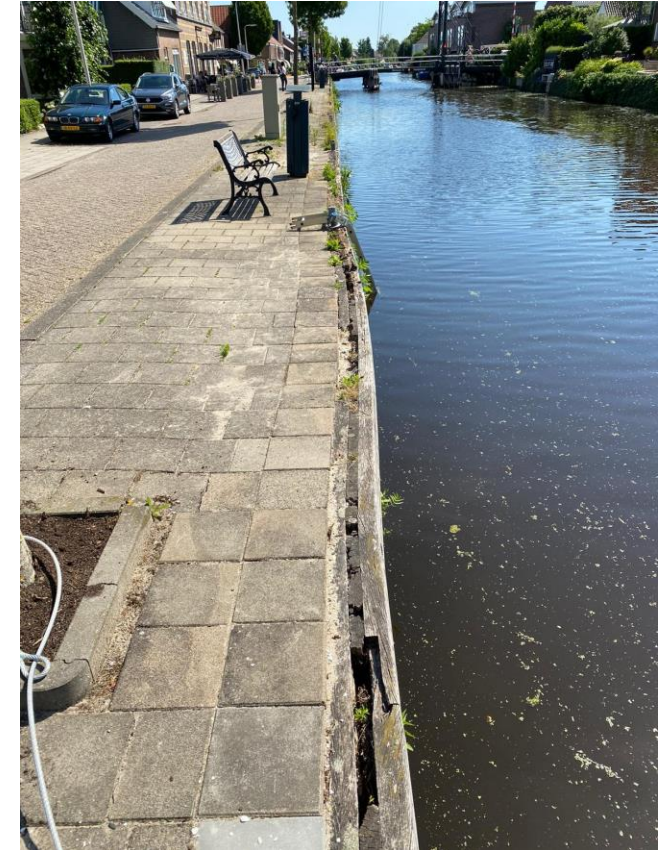
A: Zoals op de afbeelding aan de linkerkant is te zien dat de nieuwe beplating minimaal 20 centimeter onder het vaste waterpeil van +0,55 meter NAP zit.

Aanzicht vanaf boven – boven water



A: Op dit gedeelte is de bestaande beschoeiing niet/nauwelijks naar voren gekomen. Hierdoor bedraagt de afstand tussen de bestaande- en de nieuwe beschoeiing maximaal 25 centimeter.

B: Op dit gedeelte is de bestaande beschoeiing een aantal centimeter naar voren gekomen. Hierdoor bedraagt de afstand tussen de bestaande- en nieuwe beschoeiing slechts een paar centimeter.

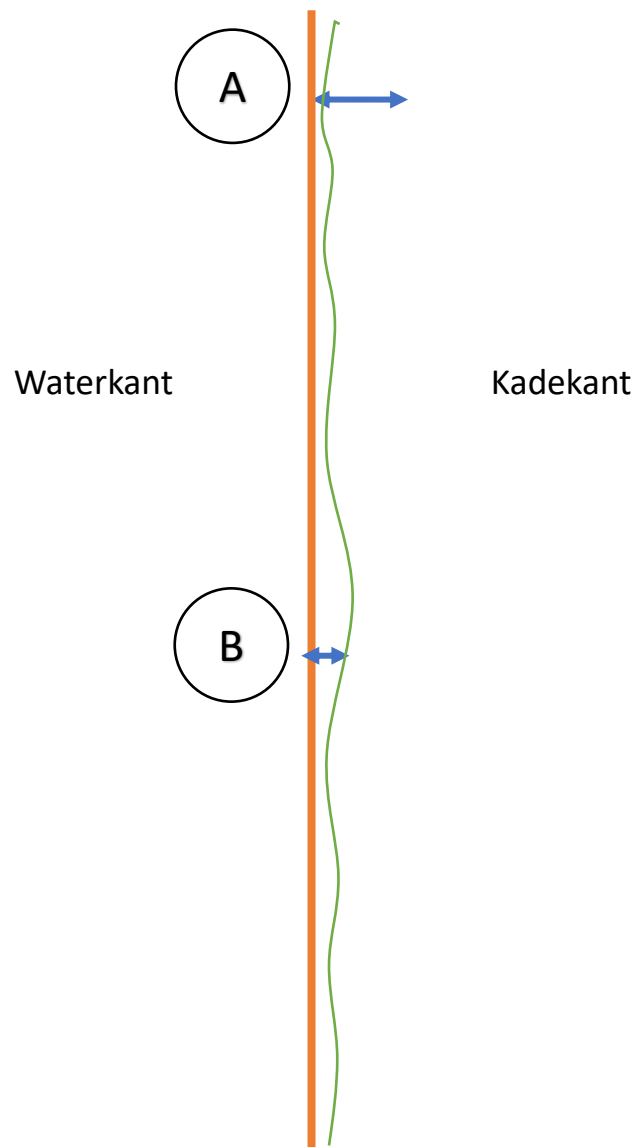


De lijn van de bestaande beschoeiing

De gewenste lijn van de nieuwe beschoeiing

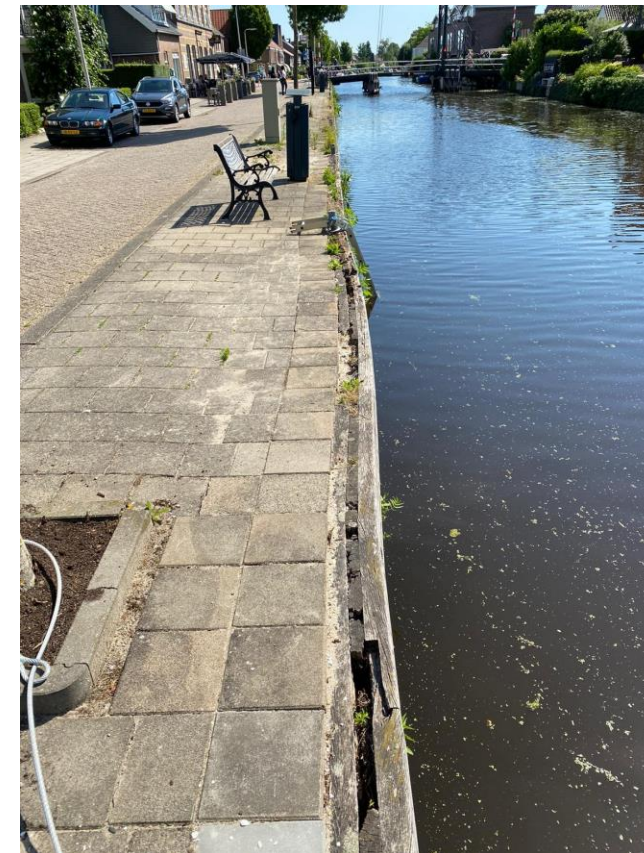
Aanzicht vanaf boven – onder water

Gedeelte onder water



A: Op dit gedeelte is de bestaande beschoeiing niet/nauwelijks naar voren gekomen. Hierdoor bedraagt de afstand tussen de bestaande- en de nieuwe beschoeiing maximaal 2 tot 3 centimeter.

B: Op dit gedeelte is de bestaande beschoeiing een aantal centimeter naar voren gekomen. Hierdoor bedraagt de afstand tussen de bestaande- en nieuwe beschoeiing slechts een paar centimeter.



De lijn van de bestaande beschoeiing

De gewenste lijn van de nieuwe beschoeiing

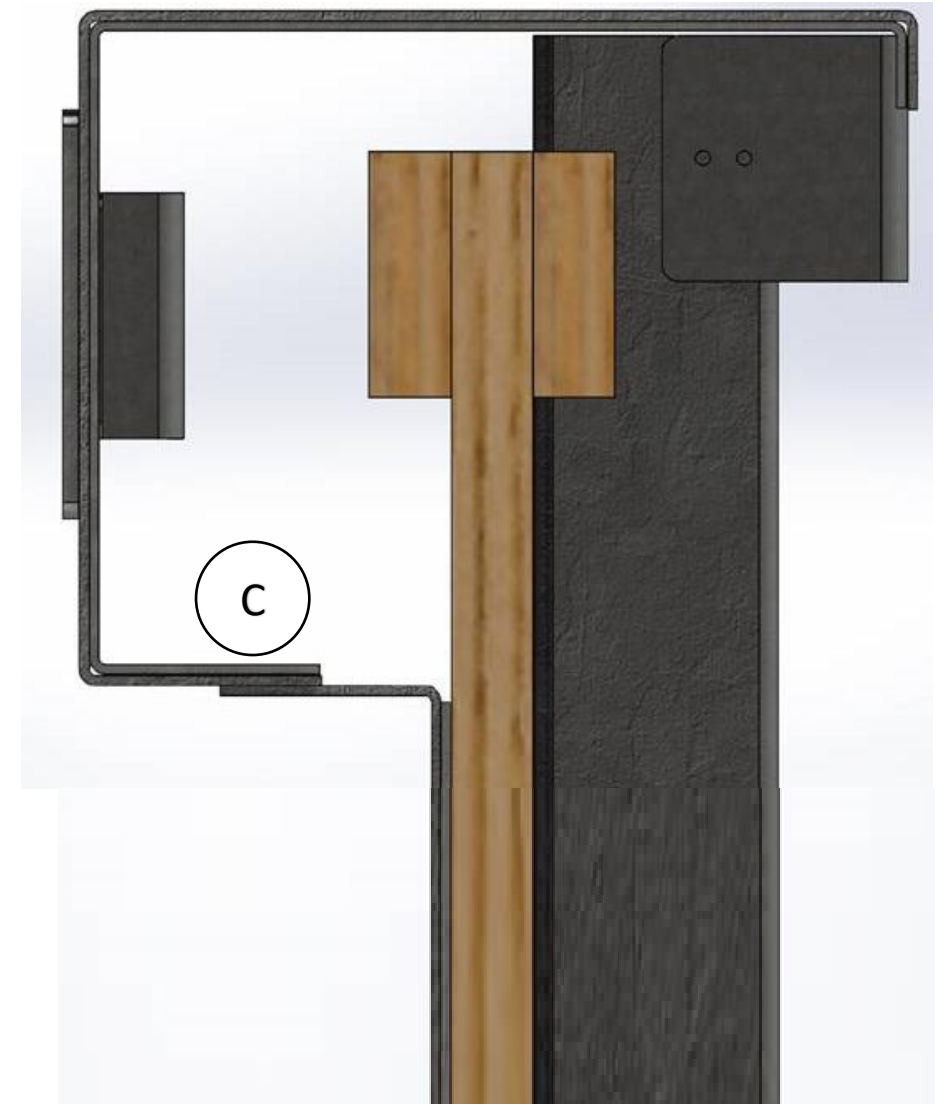
Verschil boven- en onder water

Uit dia 2 en 3 is op te maken dat boven water meer ruimte zit tussen de bestaande- en nieuwe beschoeiing, de reden hiervoor is tweeledig:

1. De bestaande beschoeiing boven water is verder naar voren gekomen ten opzichte van de bestaande beschoeiing onder water. Onder water heeft de beschoeiing immers nog tegendruk van het water.
2. De nieuwe beschoeiing beschikt op punt 'C' (zie afbeelding rechts) over een schuifmechanisme. Hierdoor is het mogelijk om de onderste plaat strak tegen de bestaande beschoeiing te schuiven. De reden dat wij dit doen is het voorkomen van een stijgend waterpeil.

Toelichting gedeelte boven water

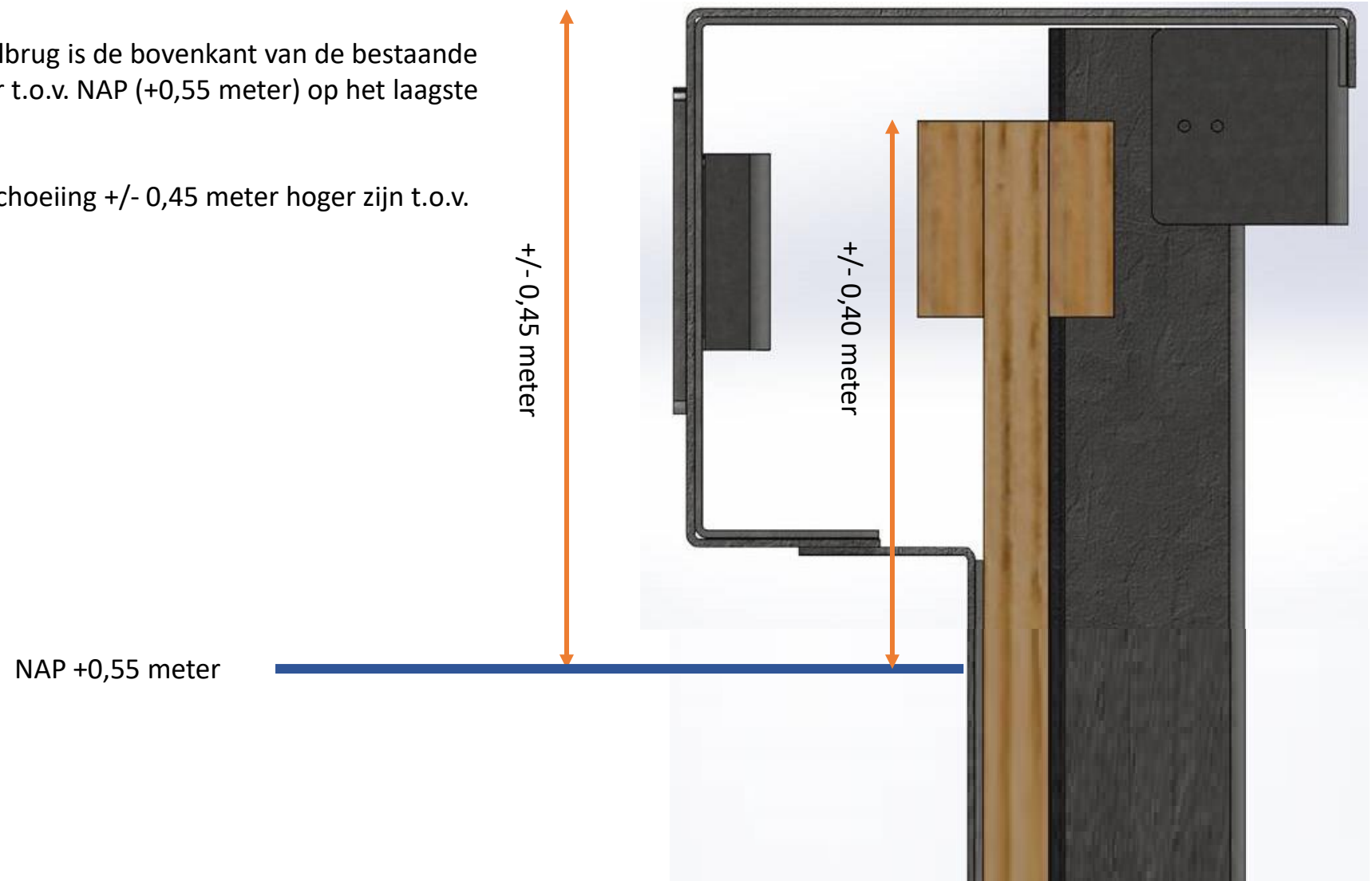
De hoofdreden dat wij boven water ruimte creëren tussen de bestaande- en nieuwe beschoeiing is dat wij een nieuwe/rechte lijn willen maken. Technisch gezien is het mogelijk om ook boven water het staal strak tegen de bestaande beschoeiing te plaatsen, echter zal de beschoeiing dan in dezelfde slingerende lijn opgeleverd worden als in de huidige situatie.



Beschoeing t.o.v. NAP

Aan beide kanten van de ophaalbrug is de bovenkant van de bestaande beschoeiing +/- 0,4 meter hoger t.o.v. NAP (+0,55 meter) op het laagste gedeelte.

In de nieuwe situatie zal de beschoeiing +/- 0,45 meter hoger zijn t.o.v. NAP op het laagste gedeelte.

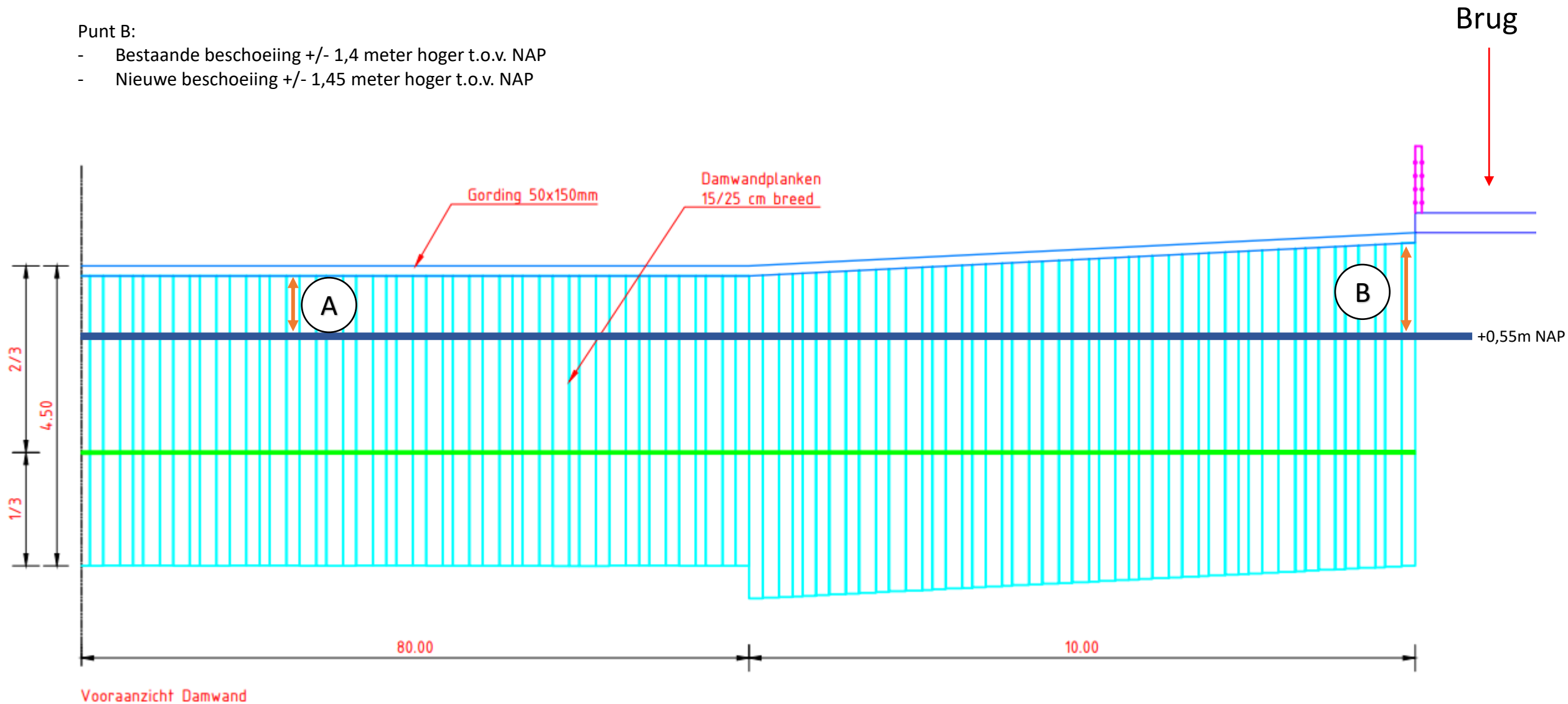


Punt A:

- Bestaande beschoeiing +/- 0,4 meter hoger t.o.v. NAP
- Nieuwe beschoeiing +/- 0,45 meter hoger t.o.v. NAP

Punt B:

- Bestaande beschoeiing +/- 1,4 meter hoger t.o.v. NAP
- Nieuwe beschoeiing +/- 1,45 meter hoger t.o.v. NAP

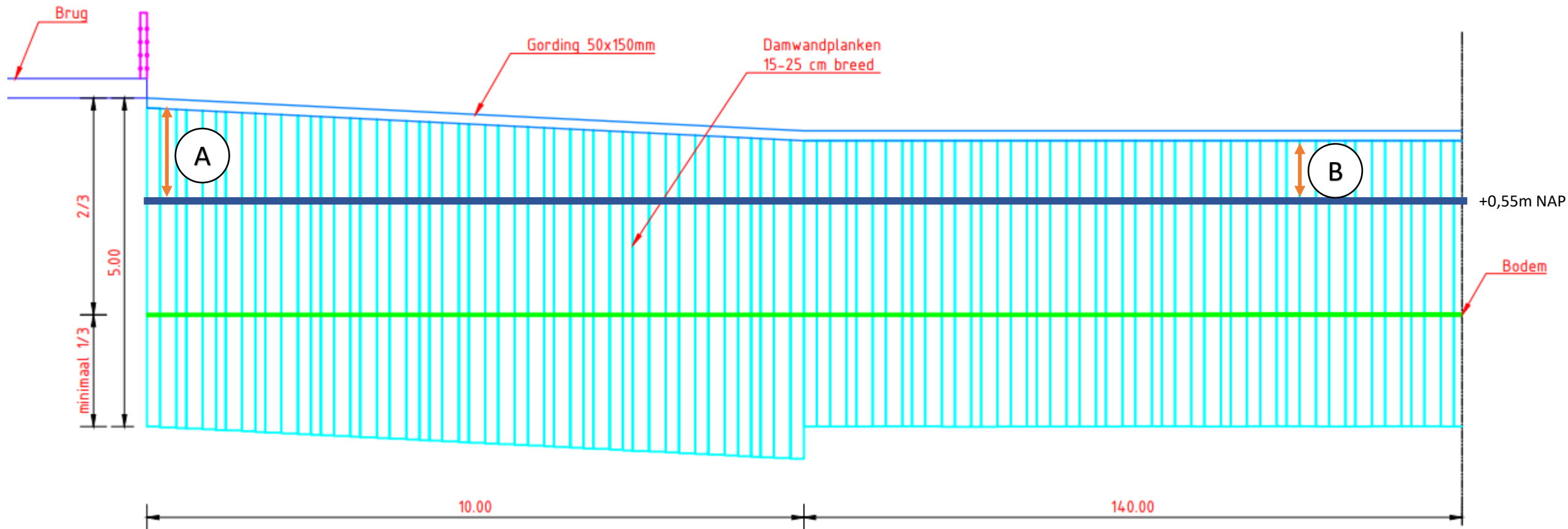


Punt A:

- Bestaande beschoeiing +/- 1,4 meter hoger t.o.v. NAP
- Nieuwe beschoeiing +/- 1,45 meter hoger t.o.v. NAP

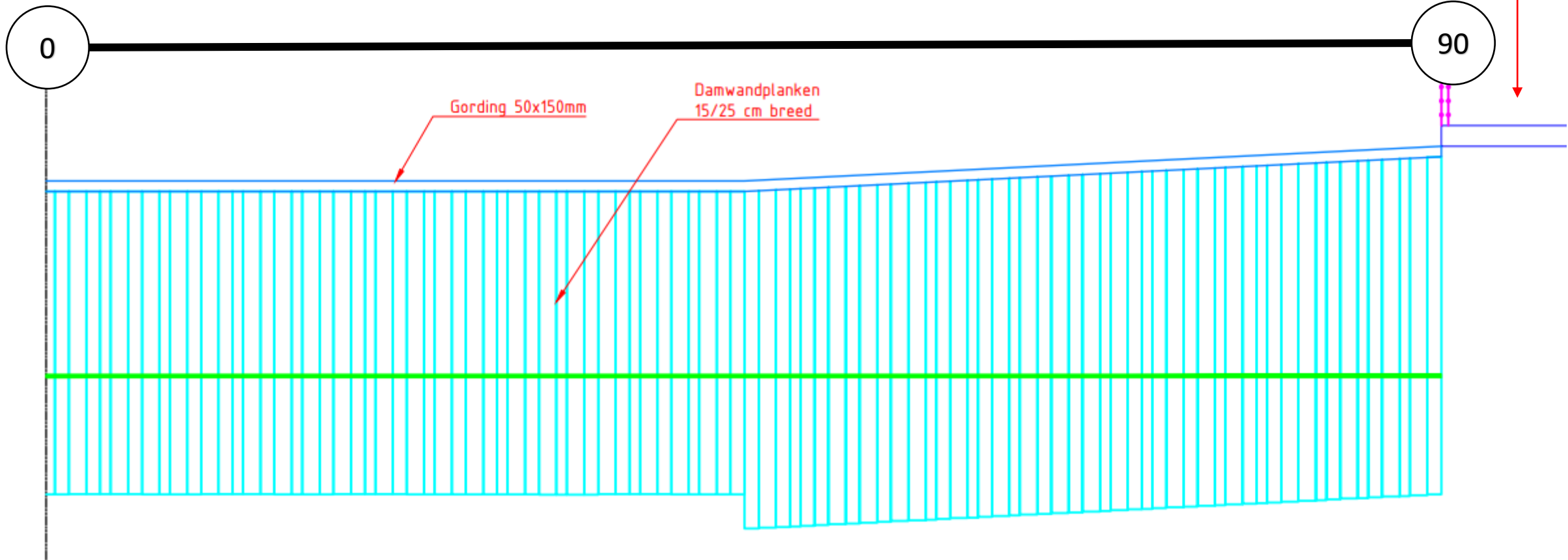
Punt B:

- Bestaande beschoeiing +/- 0,4 meter hoger t.o.v. NAP
- Nieuwe beschoeiing +/- 0,45 meter hoger t.o.v. NAP



Op dit moment zijn er bolders aanwezig op de volgende locaties, deze worden op exact dezelfde locatie teruggeplaatst:

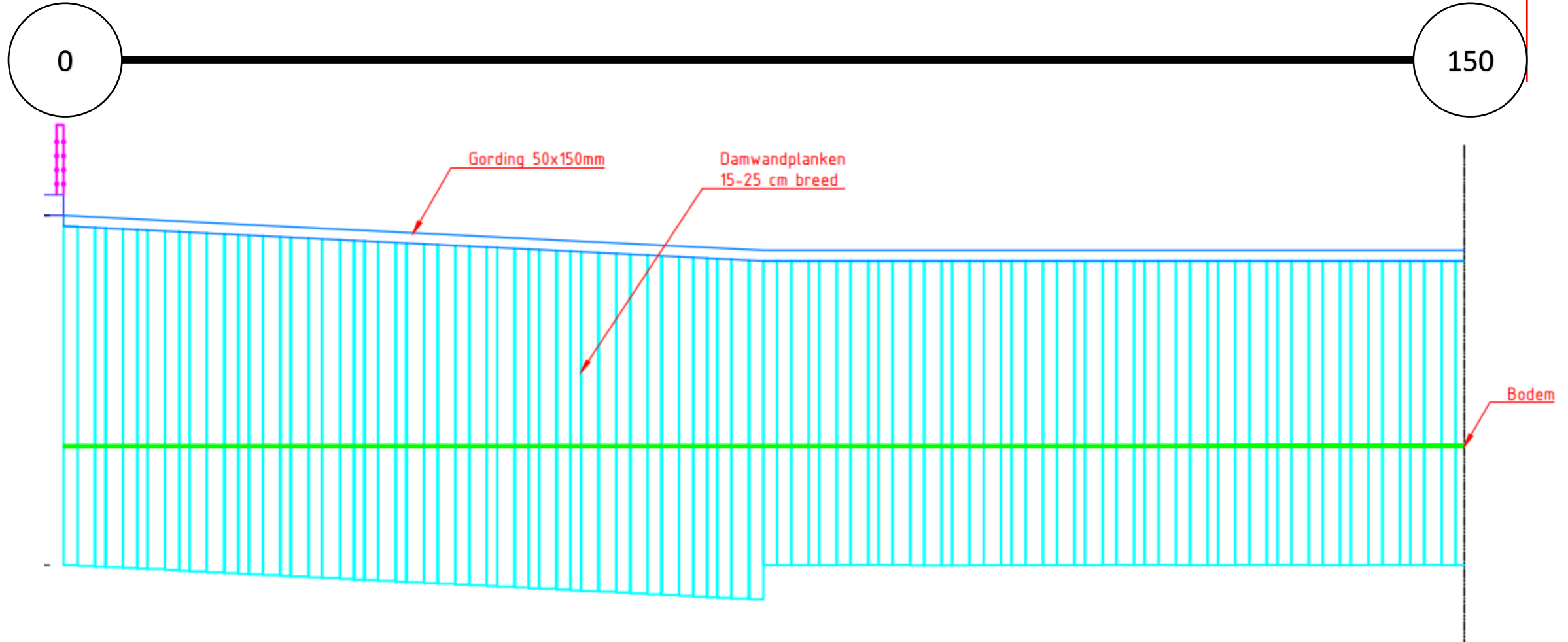
- | | | |
|------------------------|----------------------|---------------------|
| ▪ Bolder 1: 3 meter | Bolder 6: 35,5 meter | Bolder 11: 67 meter |
| ▪ Bolder 2: 9,5 meter | Bolder 7: 42 meter | Bolder 12: 74 meter |
| ▪ Bolder 3: 16 meter | Bolder 8: 48 meter | |
| ▪ Bolder 4: 22,5 meter | Bolder 9: 54,5 meter | |
| ▪ Bolder 5: 29 meter | Bolder 10: 61 meter | |



Op dit moment zijn er bolders aanwezig op de volgende locaties, deze worden op exact dezelfde locatie teruggeplaatst:

▪ Bolder 1: 10 meter	Bolder 6: 47 meter	Bolder 11: 88 meter	Bolder 16: 119 meter
▪ Bolder 2: 17 meter	Bolder 7: 55 meter	Bolder 12: 93 meter	Bolder 17: 125 meter
▪ Bolder 3: 24 meter	Bolder 8: 63,5 meter	Bolder 13: 100 meter	Bolder 18: 133,5 meter
▪ Bolder 4: 30 meter	Bolder 9: 72 meter	Bolder 14: 106 meter	Bolder 19: 138 meter
▪ Bolder 5: 38,5 meter	Bolder 10: 80 meter	Bolder 15: 112,5 meter	

Brug



Locatie

