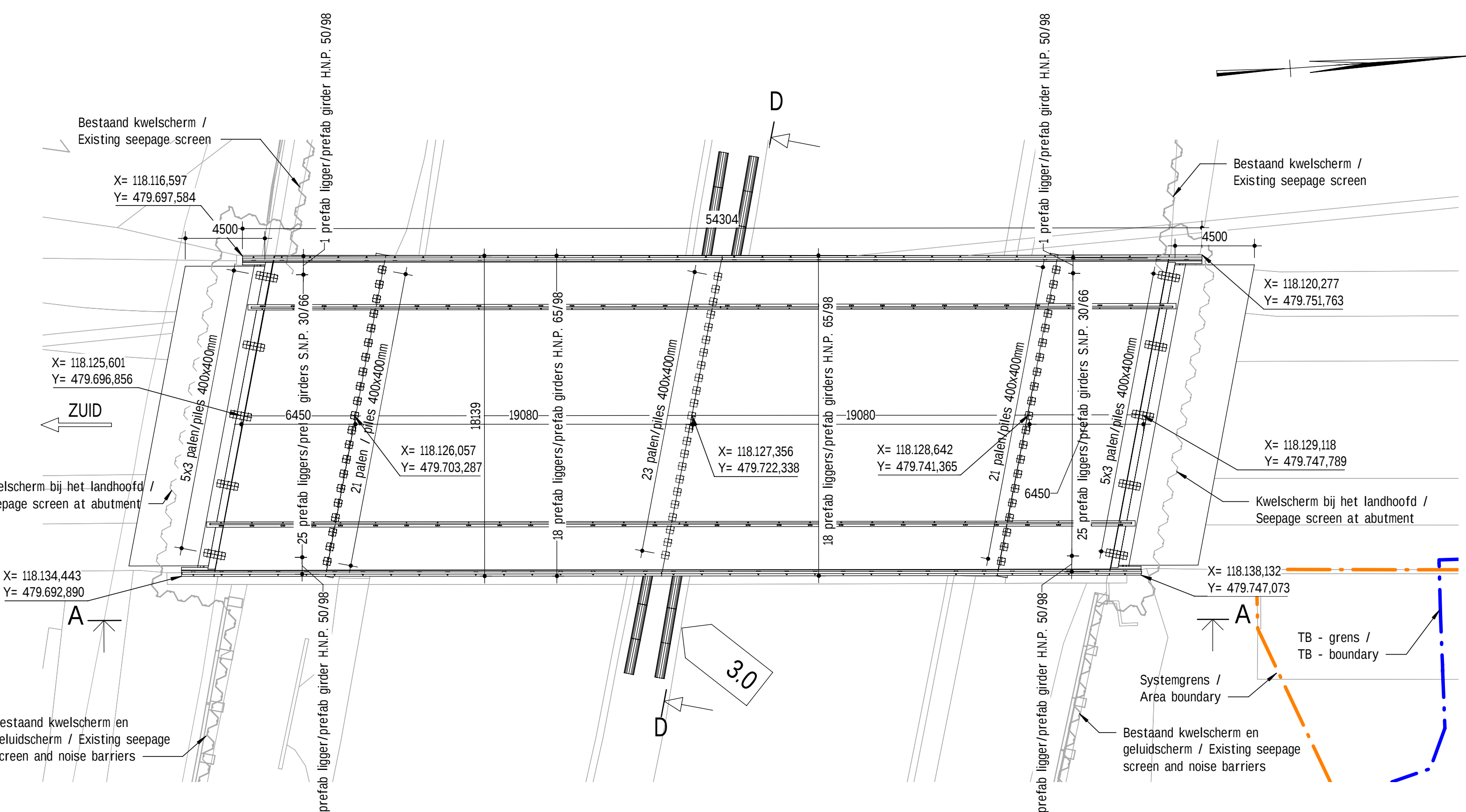
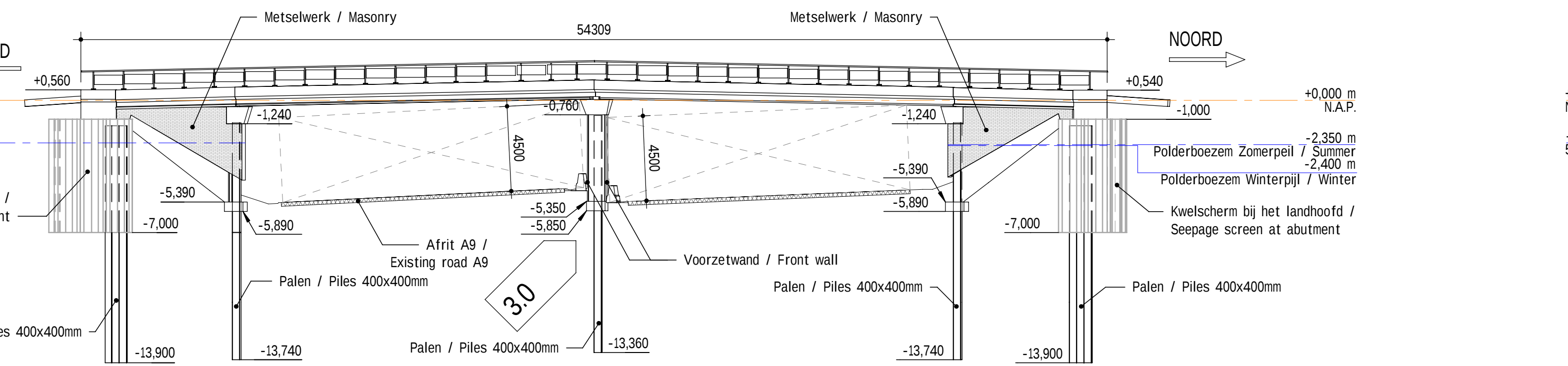


3D Bestaand viaduct / Existing viaduct



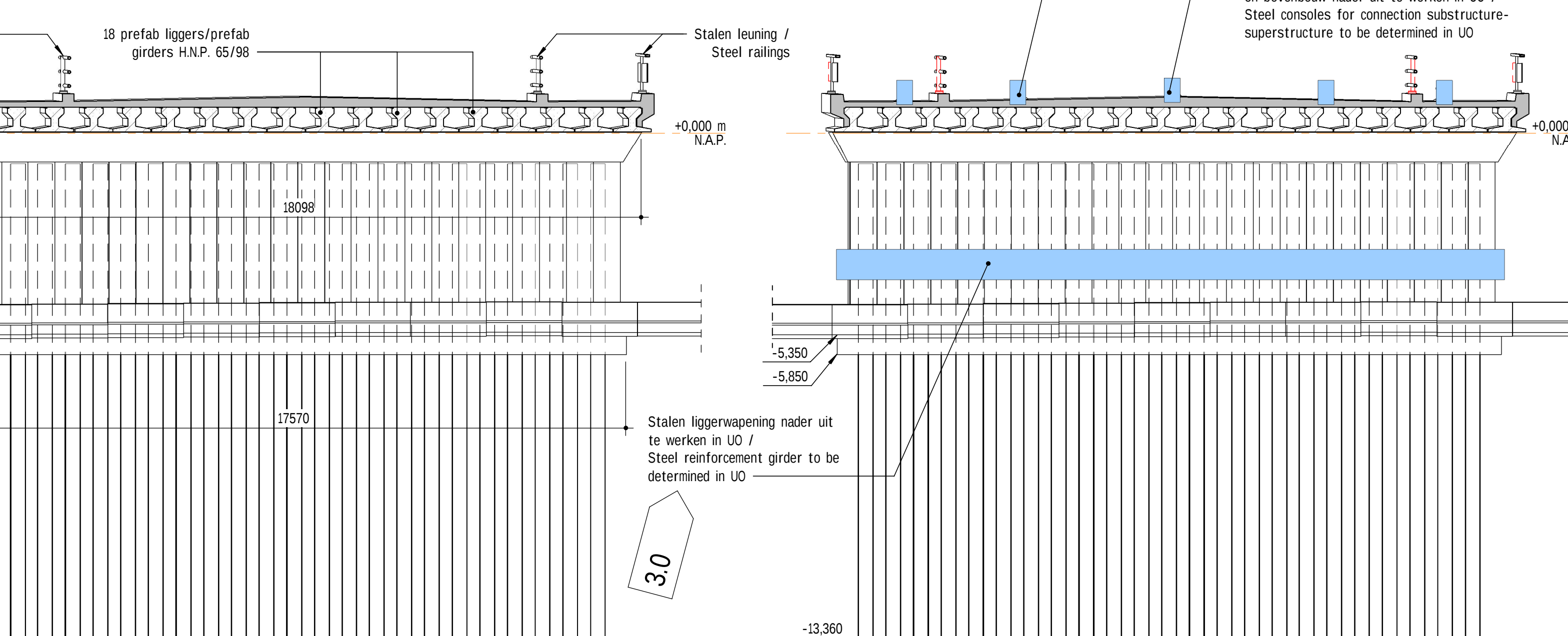
Bestaand viaduct - Bovenaanzicht / Existing viaduct - Top view

schaal: 1:200



Bestaand viaduct - Vooraanzicht A-A / Existing viaduct - Front view A-A

schaal: 1:200



Dwarsdoorsnede D-D / Cross section D-D

schaal: 1:100

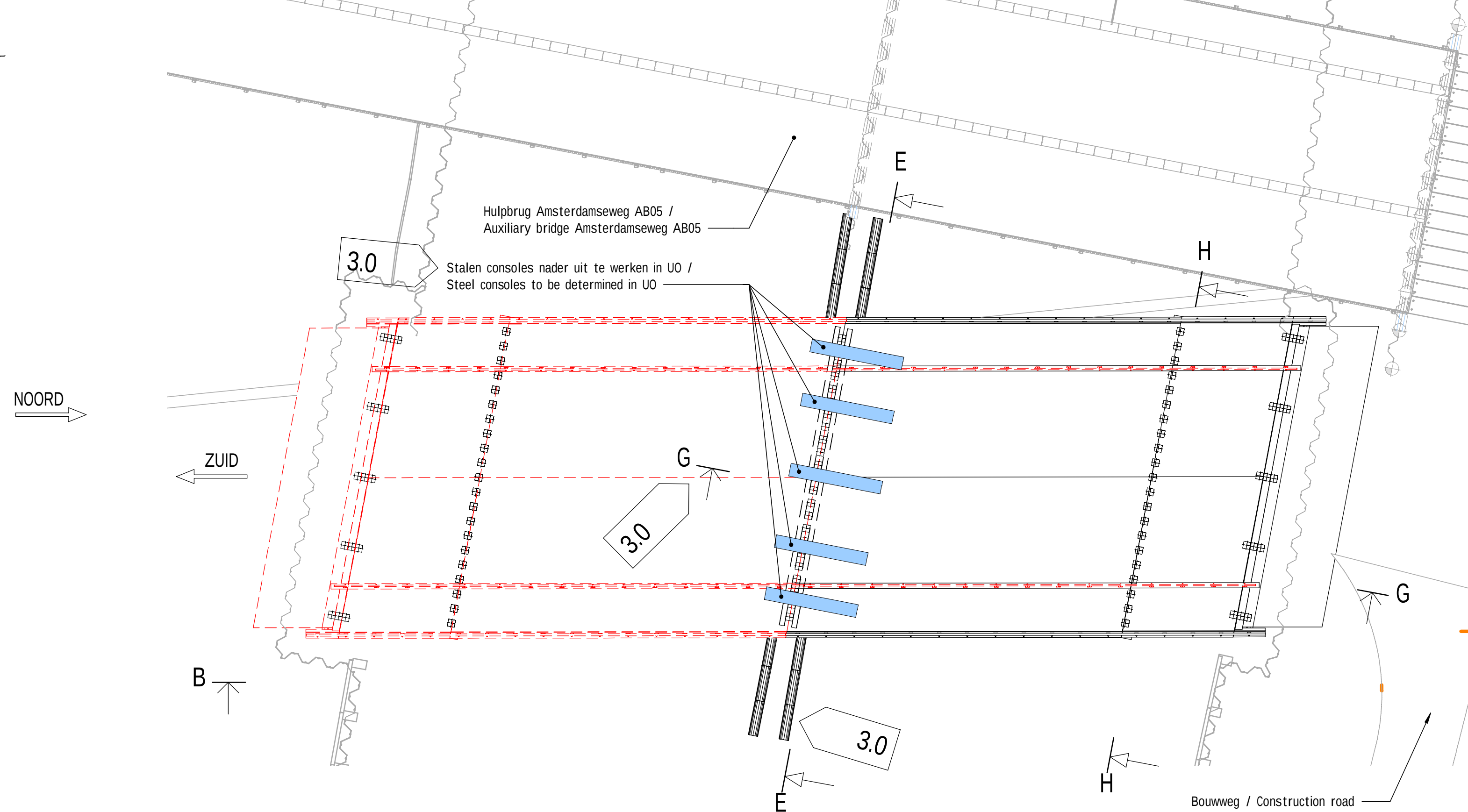


Dwarsdoorsnede E-E / Cross section E-E

schaal: 1:100

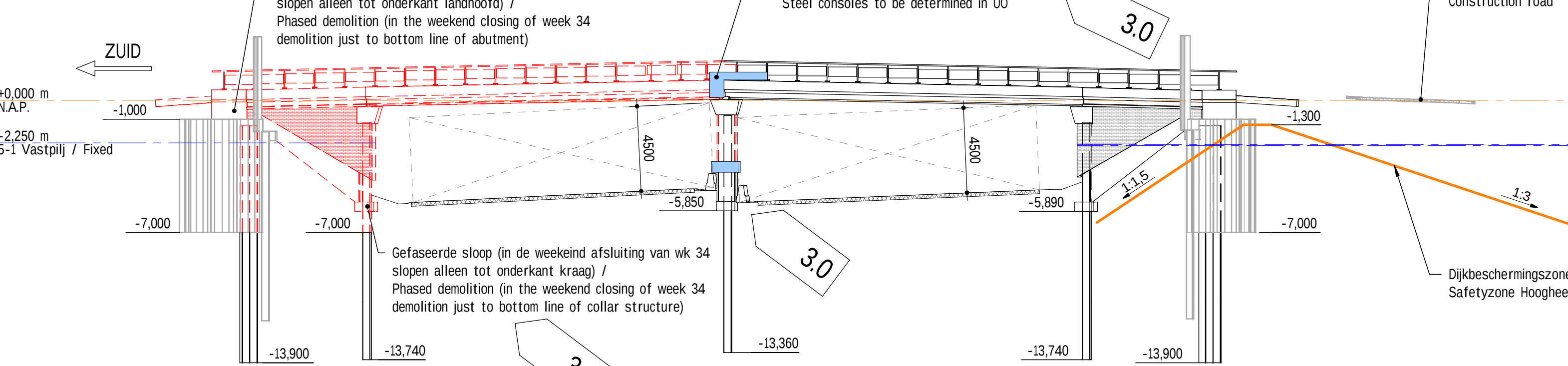


3D - Scope of demolition - Traffic Phase 0 - Demolition phase 1



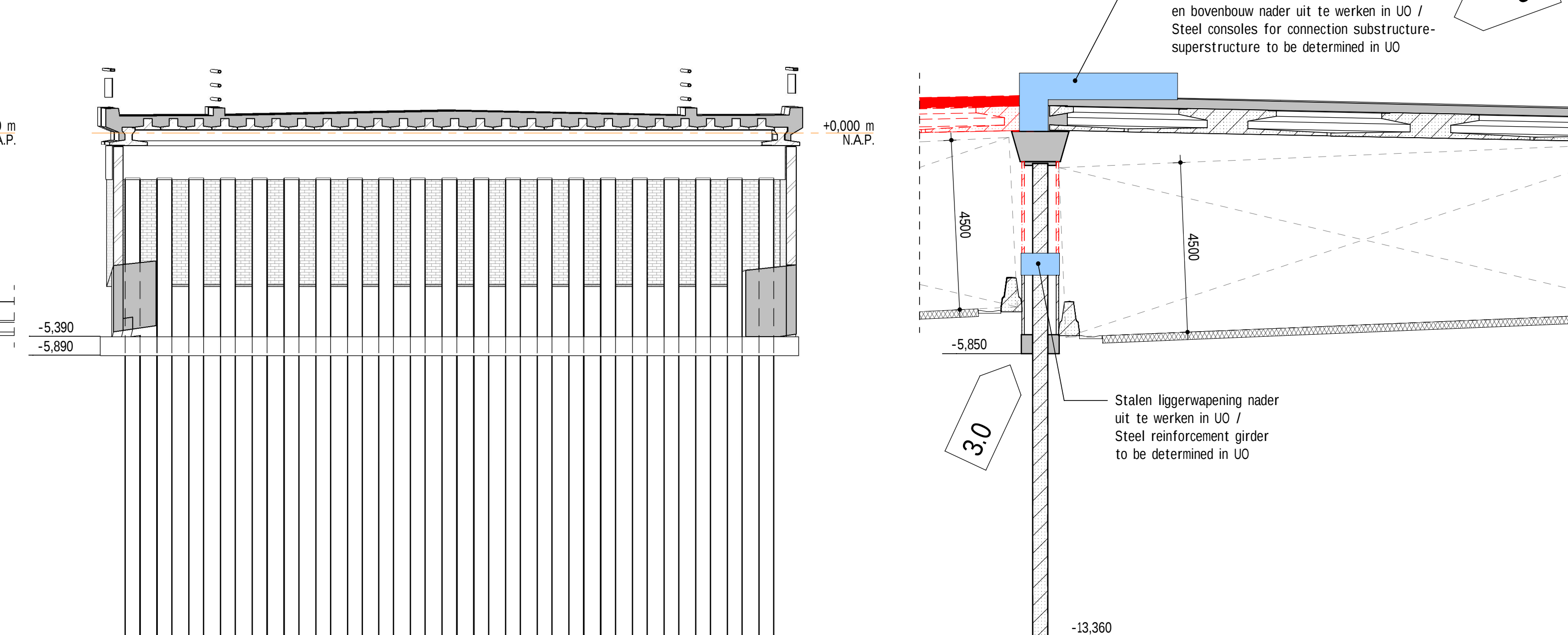
Sloop - Fase 0 - Bovenaanzicht / Scope of demolition - Phase 0 - Top view

schaal: 1:200



Sloop - Fase 0 - Vooraanzicht B-B / Scope of demolition - Phase 0 - Front view B-B

schaal: 1:200

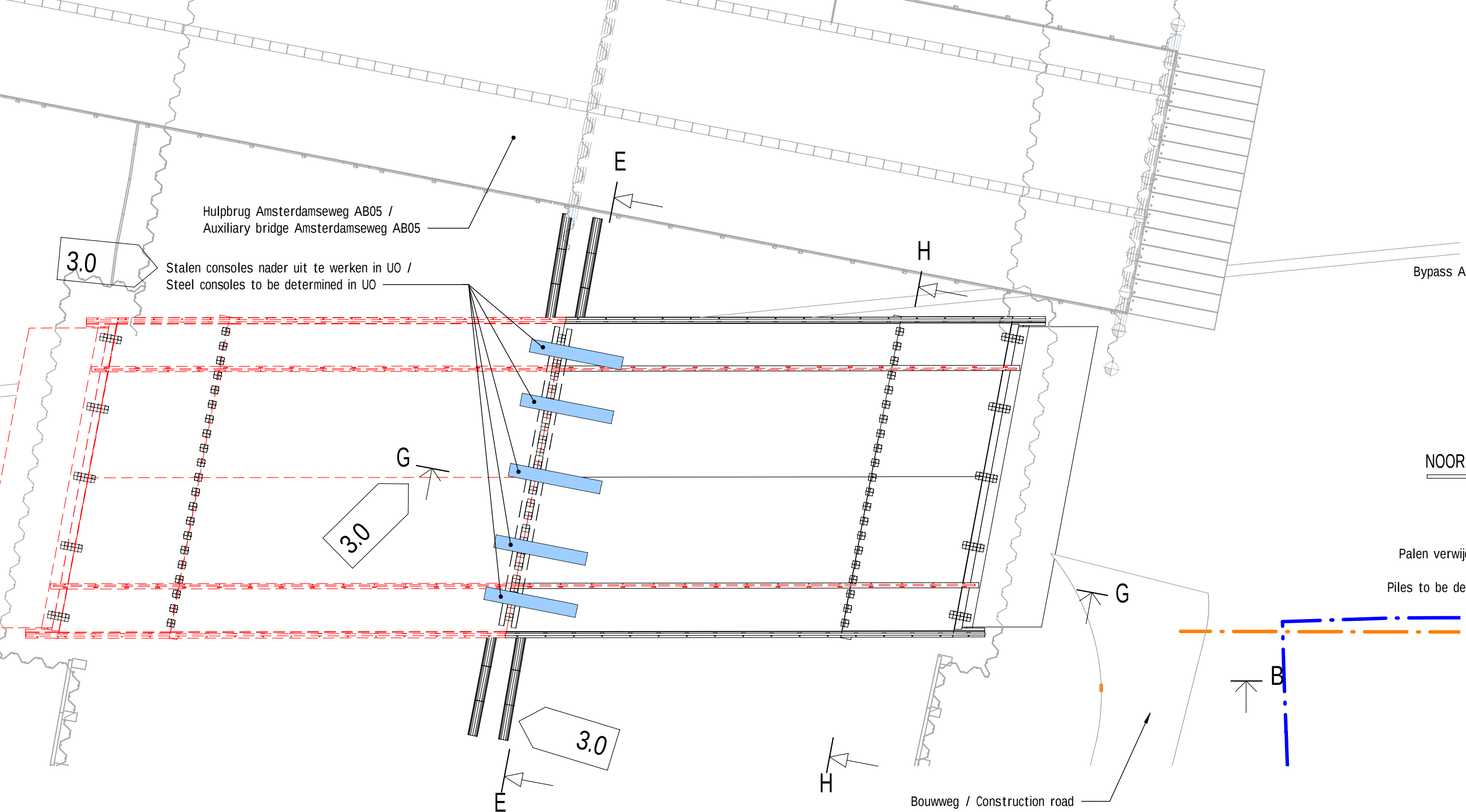


Dwarsdoorsnede H-H / Cross section H-H

schaal: 1:100

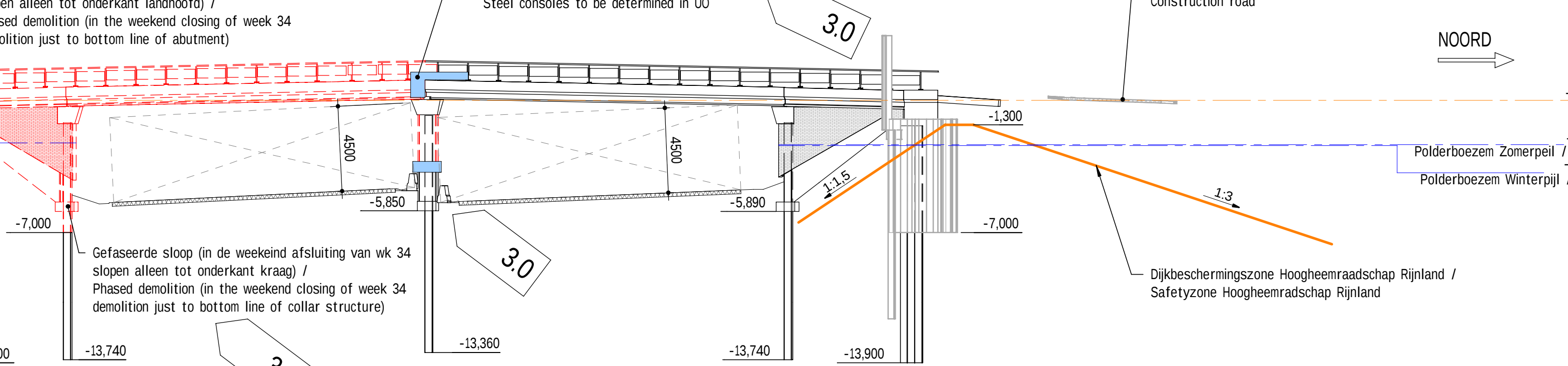


3D - Scope of demolition - Traffic Phase 1 - Demolition phase 2



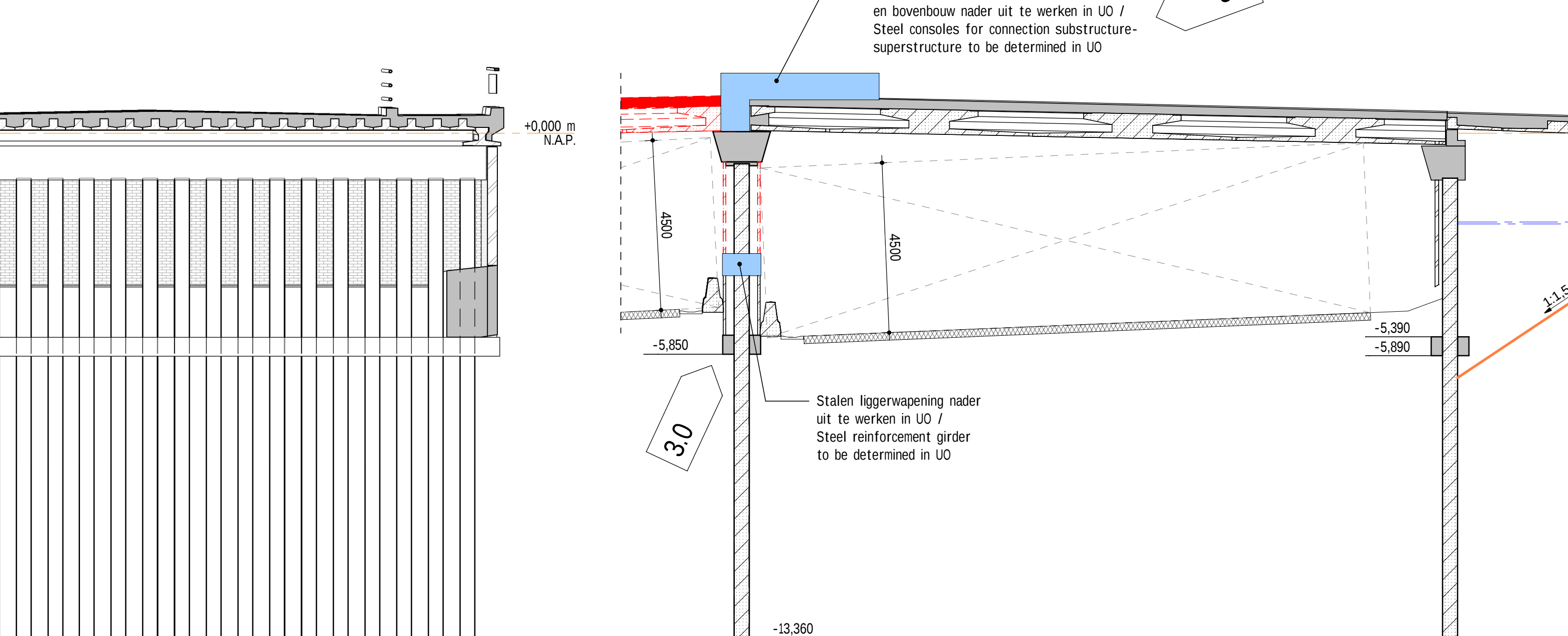
Sloop - Fase 1 - Bovenaanzicht / Scope of demolition - Phase 1 - Top view

schaal: 1:200



Sloop - Fase 1 - Vooraanzicht C-C / Scope of demolition - Phase 1 - Front view C-C

schaal: 1:200

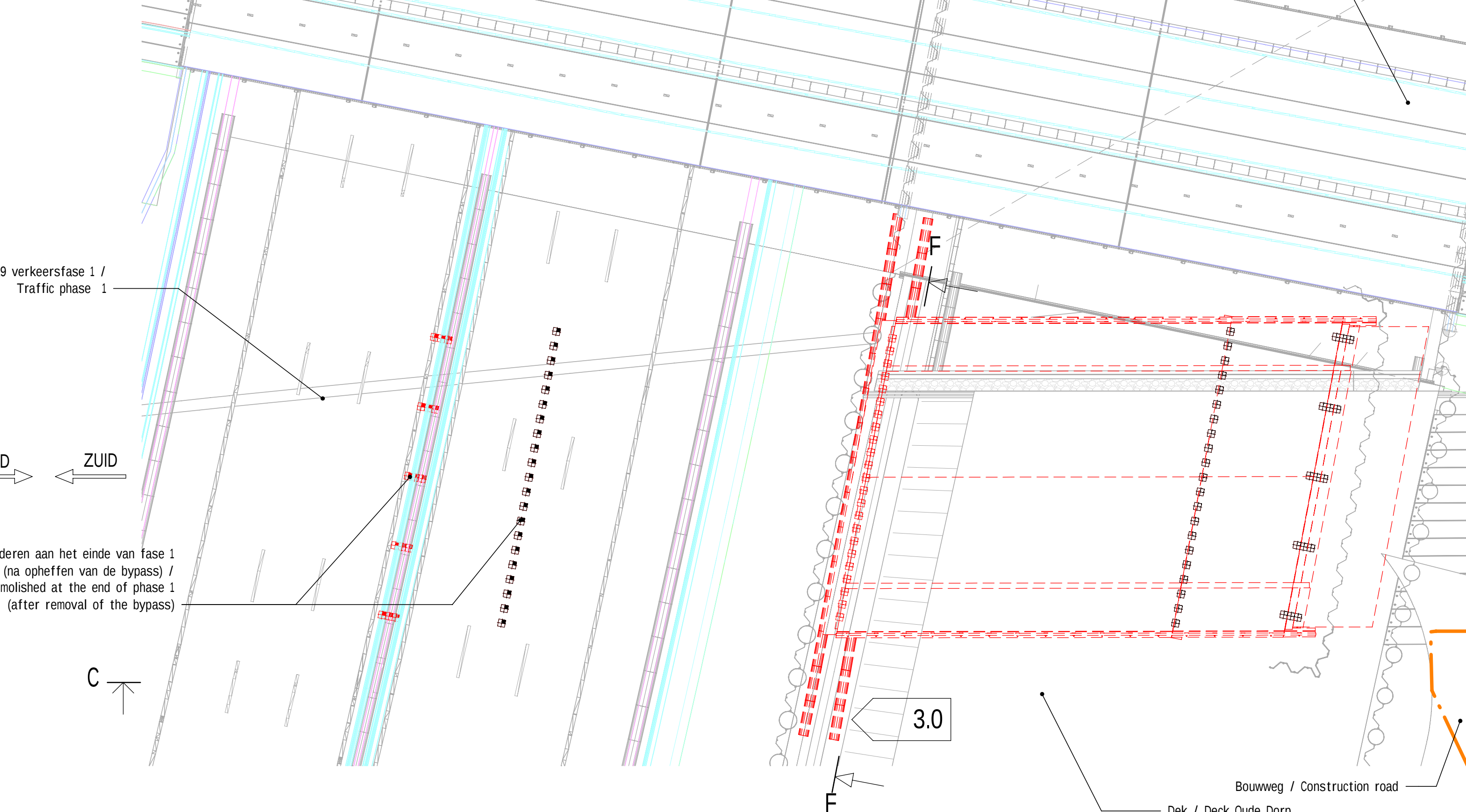


Dwarsdoorsnede G-G / Cross section G-G

schaal: 1:100

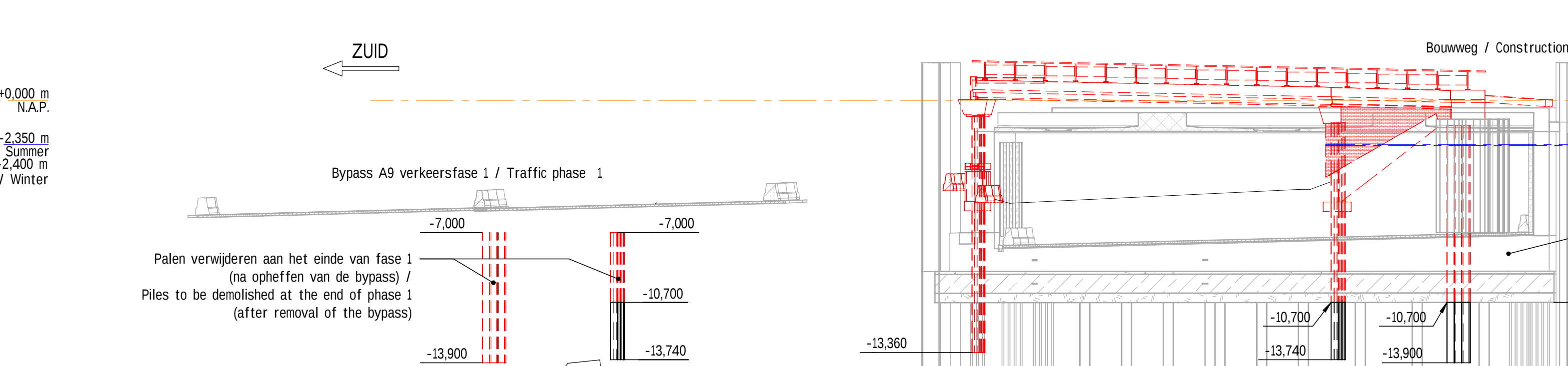


3D - Scope of demolition - Traffic Phase 1 - Demolition phase 2



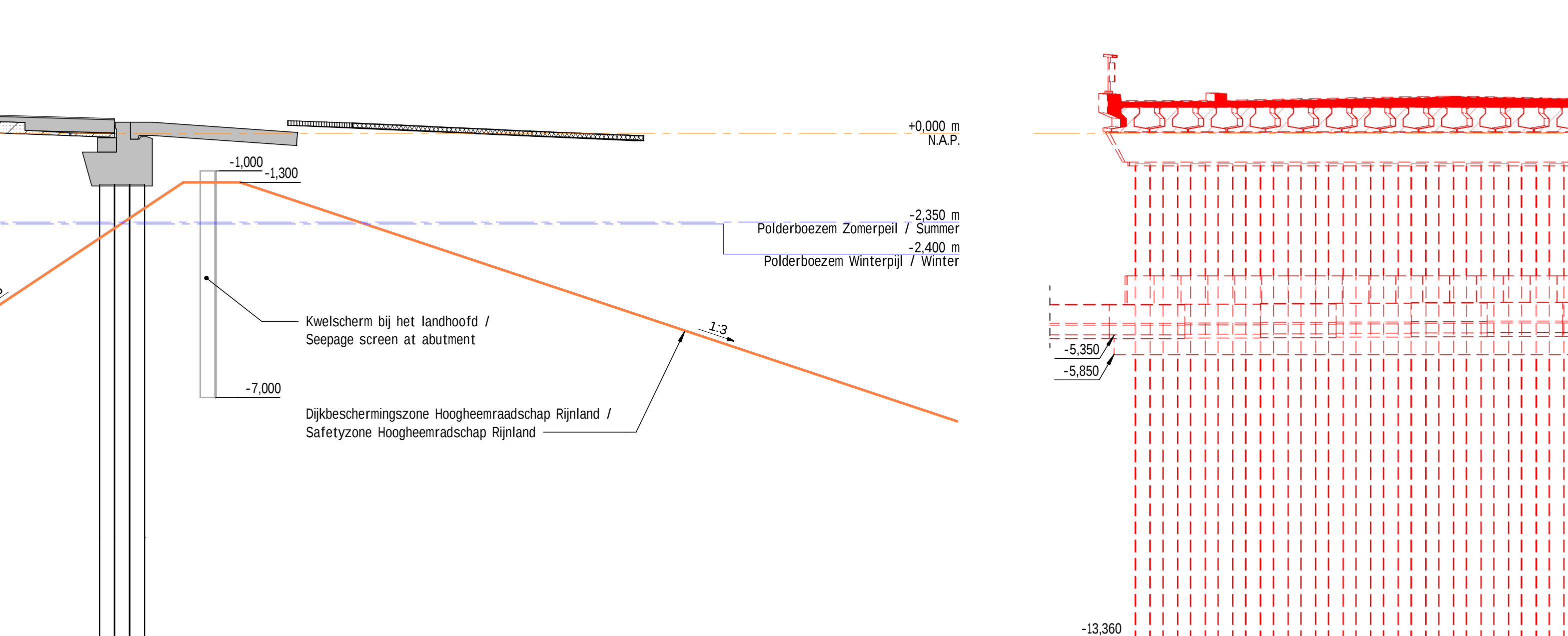
Sloop - Fase 1 - Vooraanzicht C-C / Scope of demolition - Phase 1 - Front view C-C

schaal: 1:200



Sloop - Fase 1 - Vooraanzicht C-C / Scope of demolition - Phase 1 - Front view C-C

schaal: 1:200

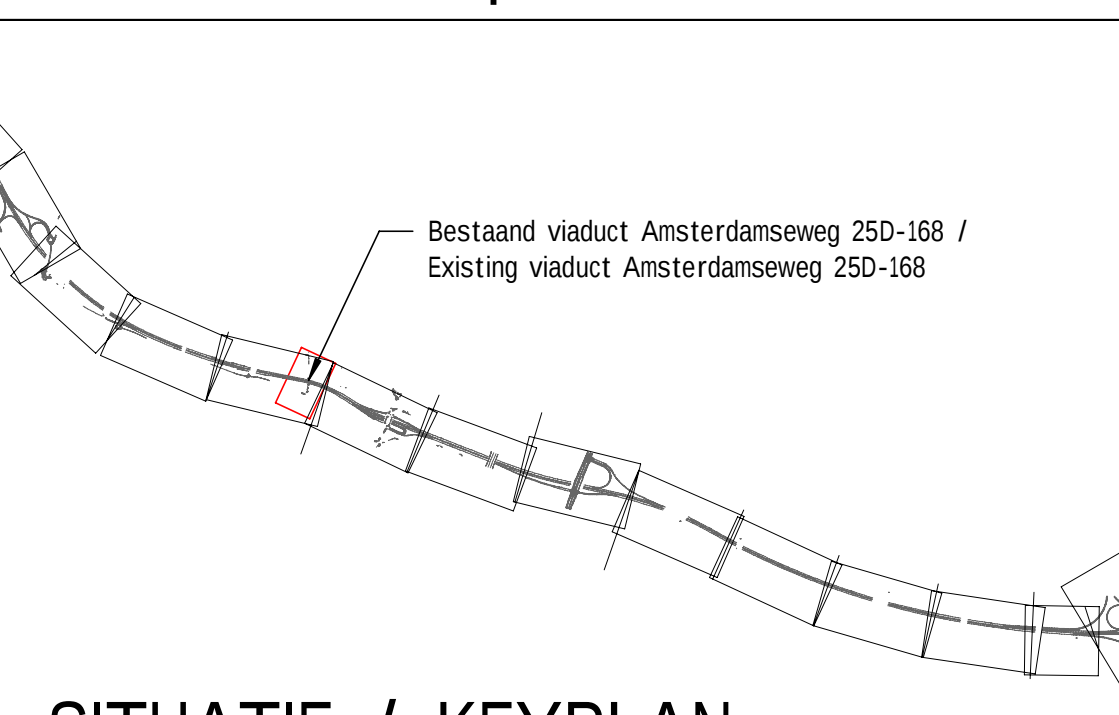


Dwarsdoorsnede F-F / Cross section F-F

schaal: 1:100



A9 Badhoevedorp - Holendrecht



SITUATIE / KEYPLAN

Legenda / Legend

Asfalt / Asphalt	Bestaand / Existing structure	Sloop / Demolition
Gewapend beton / Reinforced concrete	Grind / Gravel	Vulllaag / Filling layer
Grind / Gravel	Onderwaterbeton / Underwater concrete	Prefab beton / Precast concrete
Vulllaag / Filling layer	Voorgespannen beton / Prestressed concrete	Metselwerk / Masonry
Onderwaterbeton / Underwater concrete	Slopen / Demolish	Systeengrens / TB-Boundary
Prefab beton / Precast concrete		
Voorgespannen beton / Prestressed concrete		
Metselwerk / Masonry		
Slopen / Demolish		
Systeengrens / TB-Boundary		

Opmerkingen/ Remarks

- Geen belastingen (verkeer of materiaal) toegestaan op het dek vanaf het moment dat de sloop van het zuidelijke dek aanvangt. Alleen Verkeer en klein materieel voor het installeren van de haken is toegestaan. / No loads (traffic or working material) allowed on the deck from the moment demolition of the southern deck begins. Only workforce and small material are allowed for placing the steel brackets.
 - Voor de start van de werkzaamheden dient het werkterrein afgezet te zijn door hekken, zodat ongewenste personen en materiaal/materieel niet op het viaduct kunnen komen. / Prior to demolition the site will be secured by fencing preventing people and material to be on the deck.
 - De palen van de middelpijler dienen voor het installeren van de versterkingsmaatregelen geïnspecteerd en ingemeten te zijn. / Piles of the center pillar shall be inspected and measured prior to installing reinforcement measures.
 - Hoogten in meter t.o.v. N.A.P. / Height dimensions in meters compared to N.A.P.
 - Maten in mm, tenzij anders aangegeven. / Sizes in millimeters, unless stated otherwise.
 - Hellingen in graden, 360 gradenstelsel. / Angles in degrees, 360 degree system.
 - x/y coördinaten in Helder, t.o.v. RD-stelsel. / x/y coordinates in Helder, t.o.v. RD-system.
- Opdrachtnemer zorgt de dekken van viaduct Amsterdamseweg in delen. De stukken worden elders vergruud. Overig in-situ sloopwerk voert Opdrachtnemer uit op werkdagen tussen 8.00 en 16.00. / The Contractor cuts the decks of the Amsterdamseweg viaduct into parts. The pieces are crushed elsewhere. Other in-situ demolition work will be performed by the Contractor on working days between 8.00 AM and 4.00 PM.
- Deze tekening is gebaseerd op de volgende point cloud modellen / This drawing is based on the following point cloud models:
New-168162 - New-175162
- Dit ontwerp is gebaseerd op de volgende modellen / This design is based on the following models:
Xref-BT-BASIS_005.dwg (01/06/2022)
Xref-Area Boundary.dwg (01/06/2022)
Xref-TB Boundary.dwg (01/06/2022)
DWM ONTWERP FASE 2_BLIJ.dwg (01/07/2022)
A88-026-S-R20-KW084 Deep Cut WEST Amsterdamseweg (01/06/2022)
A88-026-S-R20-KW084 Deep Cut WEST Amsterdamseweg (01/06/2022)
A88-026-S-R20-KW084 Deep Cut WEST Amsterdamseweg (01/06/2022)
A88-026-S-R20-KW084 Deep Cut WEST Amsterdamseweg (01/06/2022)

Geen legers nodig voor de stabiliteit in fase 0. / No anchors required for the stability in phase 0.

De locatie van de barrier toe middelpijler kon niet eenduidig afgeleid worden op het beschikbare DTN. Weergegeven is de meest kritieke locatie voor de breedte van de van stabiliteitsmaatregelen. / The location of barrier in relation to the pier could not be matched with the available DTN. The displayed location represents the most critical situation regarding the acceptable width of the support measures.

A9_Revision Schedule									
Verstel	Datum	Omschrijving	Opsteller	Goedgekeurd	Geautoriseerd	Uitgevoerd			
0.1	22-06-2022	First draft (check print)	NGI	STH					
0.2	06-04-2021	Second draft	NGI	STH					
0.3	30-06-2021	Third draft	NGI	STH/RRR					
1.0	10-07-2021	Definitief / Final	NGI	STH	RRR	WMI		JVK	
2.0	14-07-2021	Stability without anchors	NGI	STH	RRR	WMI		JVK	
3.0	29-07-2021	Internal review remarks processed	NGI	HZU		WMI		JVK	

Definitief Ontwerp / Final Design



Documentatie		A9 Badhoevedorp - Holendrecht	
As-built:	Projectnummer	32088529	
	Documentent	Tekening / Drawing	
	Schaal	1:100 / 1:200	
	Formaat	1680 x 840	
	Blad 1 van 1		
	Status	Definitief / Final	
	Werk	3.0	
DOCUMENTNAAM		A9BH-M-0102-S-BR-DW-25D-168-F01	
Bepaalde datum		2021-07-29	