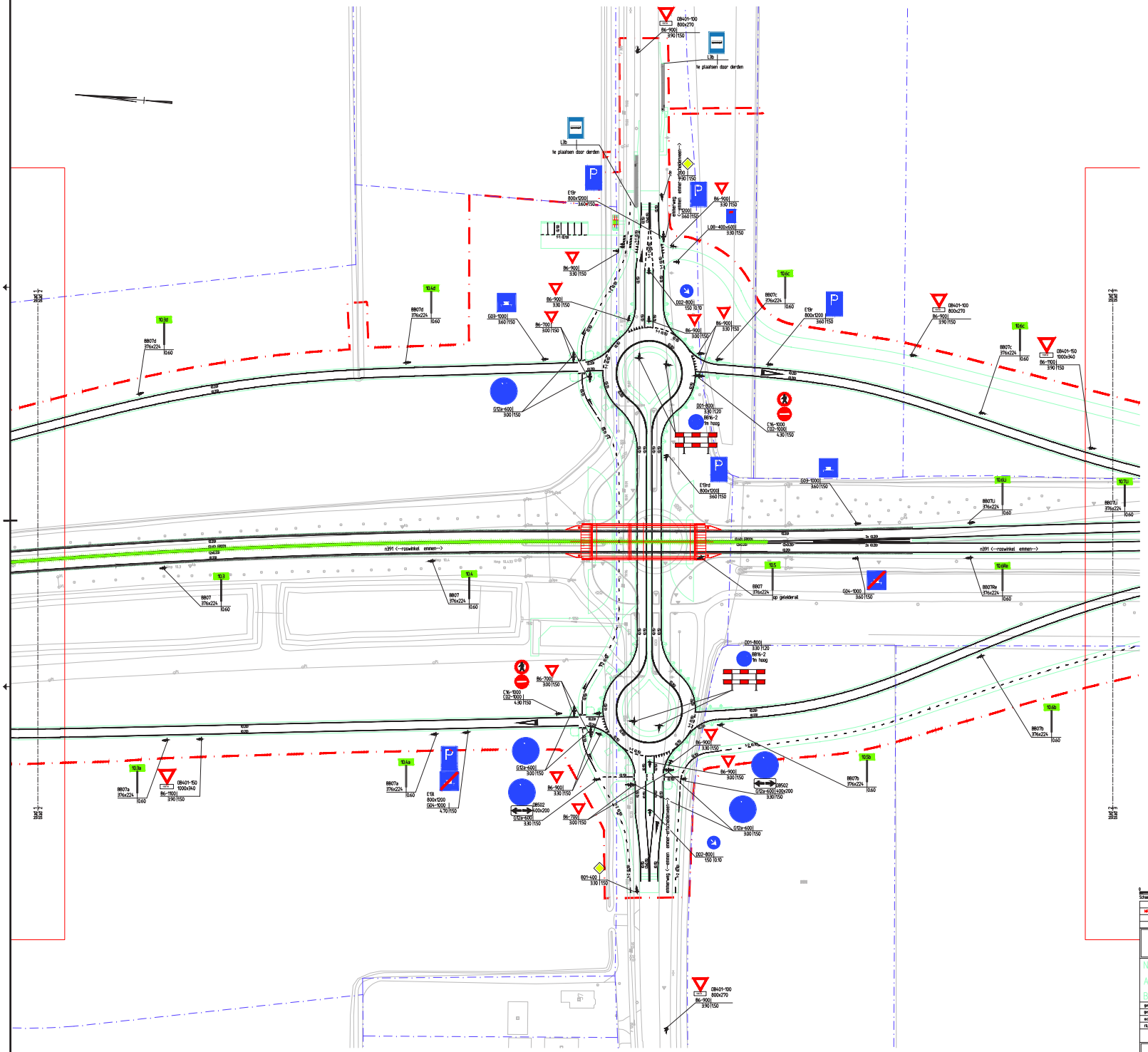


LEGENDA

bebording

- te plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock rug aan rug met zi
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal + schrikhek 2.5 m met zichtzijd
- verkeersbord met RVV-code en type
- 66.6 hectometerpaal met nummer

overige

- bestaande situatie
- kadastrale grens
- nieuwe situatie kantverharding
- werkgrens

rvv-bordnummer en afmeting rvv-bordnummer en afmeting bovenste en/of ruggelings geplaatst bord in mm

rvv-onderbordnummer en afmeting in mm

C02-80 | 3.30 | 1.50

minimale paaliengte in m

afstand onderzijde bord(en) tot maaiveld in m

algemeen

1 borden dag en nacht waarneembaar.
2 borden in beginsel haaks op de wegas plaatsen
3 afstand onderkant bord ten opzichte van wegdek:
buiten bebkom 1.50m (bij 2 borden 1.20m).
binnen bebkom 2.20m.
4 afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding.
bij voorkeur buiten profiel van de vrije ruimte.
buiten de beb. kom minimumafstand 1.80m, maximaal op 3.60m, i.v.m. zichtbaarheid en doelmatigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend.
5 borden uitvoeren in retroreflectie klasse II.
6 afstand tussen bord en actiepunt op een dusdanige afstand dat tijdig de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste voldoet:

vuistregel:	50km-weg:	50m voor actiepunt
	80km-weg:	100m voor actiepunt
	100km-weg:	150m voor actiepunt
	de borden b6, b7, g4 in het actiepunt	
voorwaarschuwing op:	fietspad:	50m voor actiepunt
	wegen:	80km-100m. voor actiepunt
		100km-150m. voor actiepunt

7 diepte pipelock is 0,60m

Gebruikte NBD's
- nr-b-N391-werkgrens.dwg
- nr-b-N391-B07-Onderpaal-CITY.dwg
- nr-b-N391-kadastrale-grens.dwg
- nr-b-N391-kadastrale-grens.dwg
- nr-b-N391-kantverharding.dwg
- nr-b-N391-situatie.dwg
- nr-b-N391-nieuw.dwg
- nr-b-N391-bebording.dwg
- nr-b-N391-wegbeschrijving.dwg

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

DEFINITIEF

N391 Ter apel - Emmen
Aansluiting Emmerschans
Bebording 2

zaak nr. 201400162
contractnummer : 1565
opmerkingen :

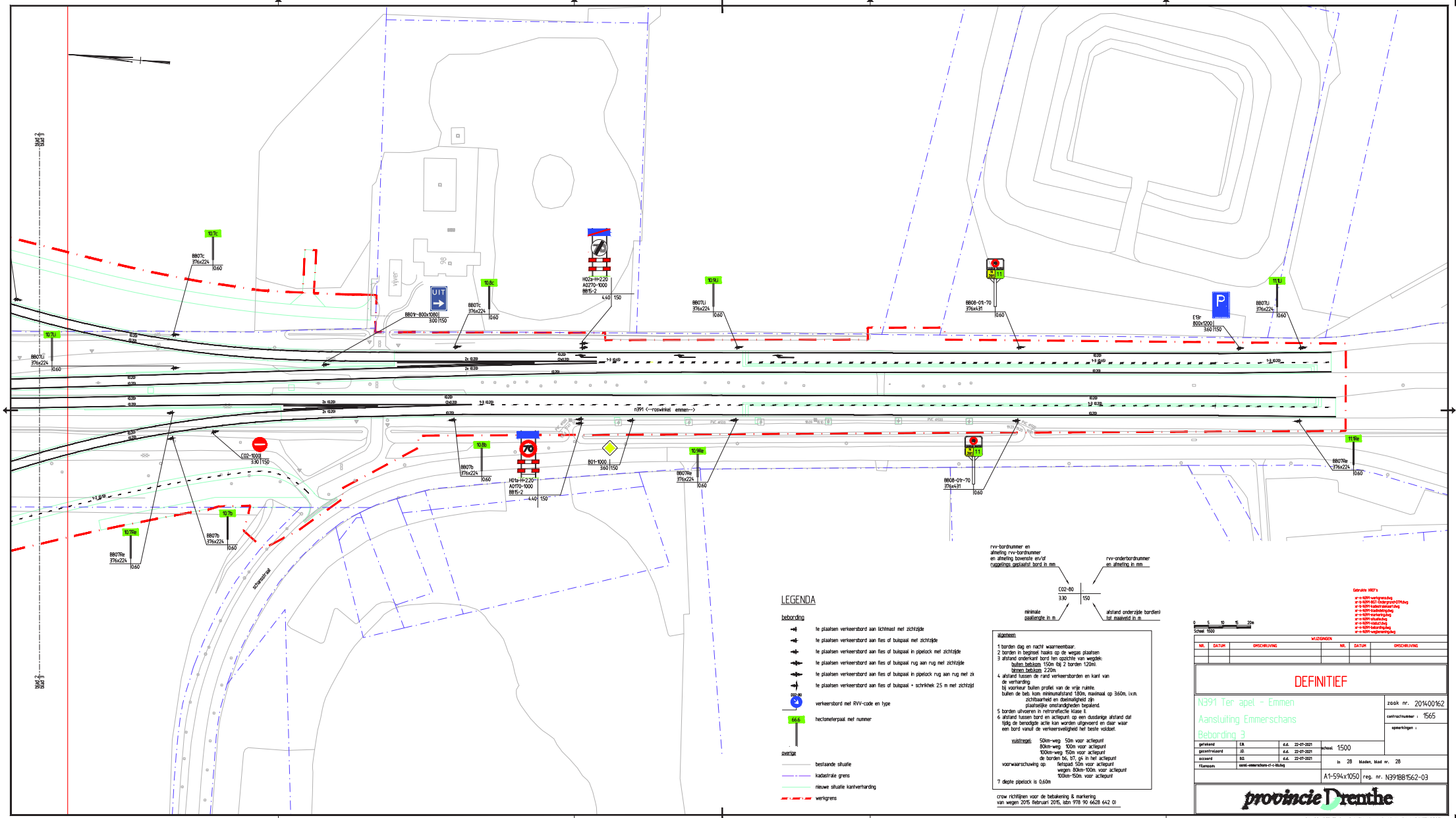
gehekend	CB	d.d.	22-07-2021
gecontroleerd	JB	d.d.	22-07-2021
accoord	BG	d.d.	22-07-2021
filenaam	demi-emmerschans-ct-c-bb.dwg		

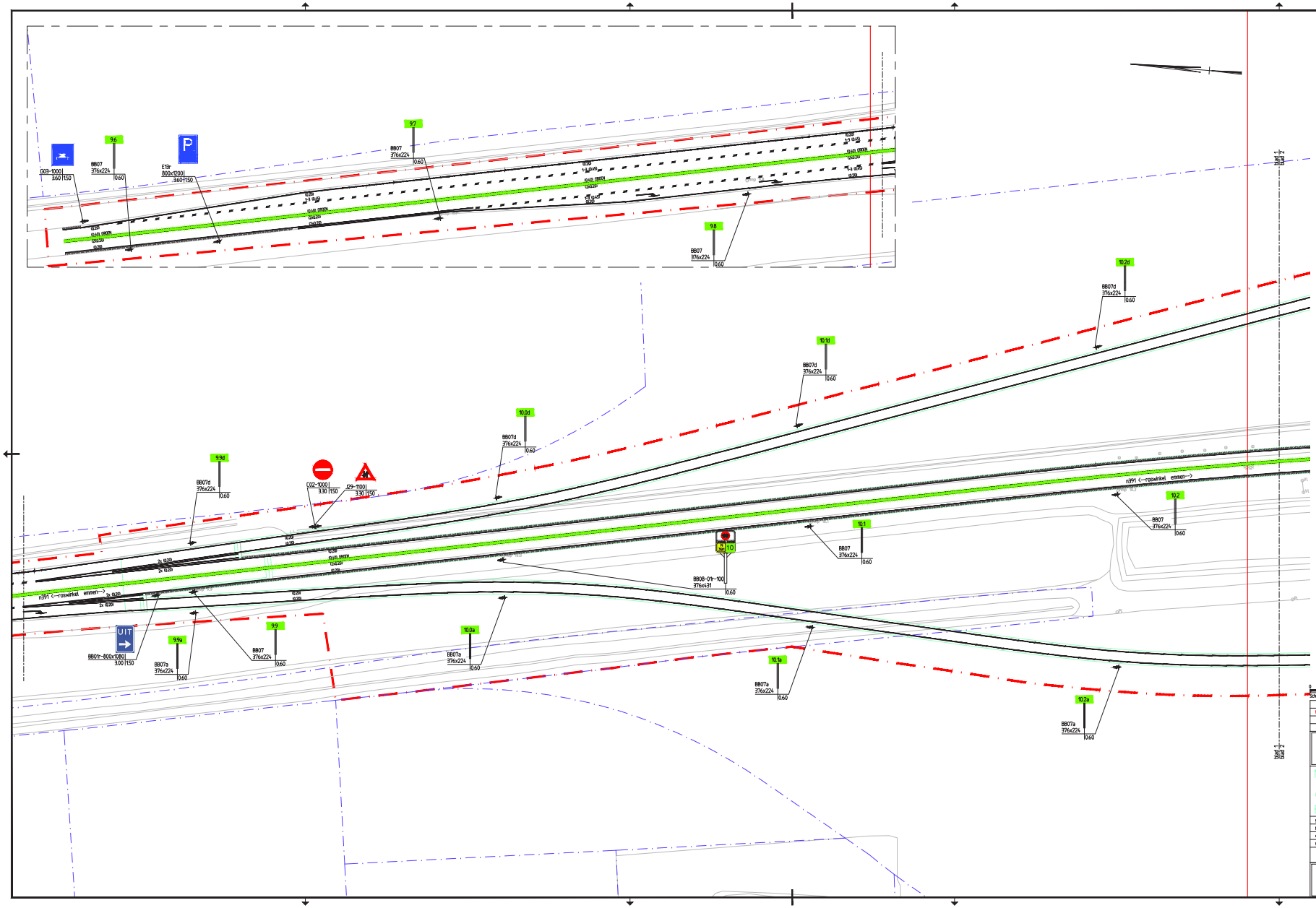
schaal 1:500

in 28 bladen, blad nr. 27

A0-841x1050 | reg. nr. N391BB1562-02

provincie Drenthe


UIT
P
n391 (<--roswinkel emmen-->)
schaatsbaan
vijver
LEGENDA
bebording
te plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
te plaatsen verkeersbord aan flex of buispaal met zichtzijde
te plaatsen verkeersbord aan flex of buispaal in pipelock met zichtzijde
te plaatsen verkeersbord aan flex of buispaal rug aan rug met zichtzijde
te plaatsen verkeersbord aan flex of buispaal in pipelock rug aan rug met zi
te plaatsen verkeersbord aan flex of buispaal + schrikhek 2.5 m met zichtzijd
verkeersbord met RVV-code en type
hectometerpaal met nummer
overige
bestaande situatie
kadastrale grens
nieuwe situatie kanlverharding
werkgrens
rvv-bordnummer en afmeting rvv-bordnummer en afmeting bovenste en/of ruggelings geplaatst bord in mm
rvv-onderbordnummer en afmeting in mm
C02-80
3.30
150
minimale paallengte in m
afstand onderzijde bord(en) tot maaiveld in m
algemeen
1 borden dag en nacht waarneembaar.
2 borden in begroeid haaks op de wegas plaatsen
3 afstand onderkant bord ten opzichte van wegdek:
buiten bebouwd 150m bij 2 borden 120m.
binnen bebouwd 2.20m.
4 afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding
bij voorkeur buiten profiel van de vrije ruimte.
buiten de beb. kom minimumafstand 1.80m, maximaal op 3.60m, i.v.m. zichtbaarheid en doelmatigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend.
5 borden uitvoeren in retroreflectie klasse II.
6 afstand tussen bord en actiepunt op een duidelijke afstand dat tijdig de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste voldoet.
vuistregel: 50km-weg 50m voor actiepunt
80km-weg 100m voor actiepunt
100km-weg 150m voor actiepunt
de borden b6, b7, g4 in het actiepunt
voorwaarschuwing op: fietspad 50m voor actiepunt
wegen 80km-100m. voor actiepunt
100km-150m. voor actiepunt
7 diepte pipelock is 0,60m
crow richtlijnen voor de bebakening & markering van wegen 2015 februari 2015, isbn 978 90 6628 642 0)
Gebruikte XREF's
WIJZIGINGEN
NR. DATUM OMSCHRIJVING
DEFINITIEF
N391 Ter apel - Emmen
Aansluiting Emmerschans
Bebording 3
zaak nr. 201400162
contractnummer : 1565
opmerkingen :
getekend EA d.d. 22-07-2021
gecontroleerd JD d.d. 22-07-2021
accoord BG d.d. 22-07-2021
schaal 1500
in 28 bladen, blad nr. 28
A1-594x1050
reg. nr. N391BB1562-03
provincie Drenthe



LEGENDA

bebording

- te plaatsen verkeersbord aan lichtmast met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal rug aan rug met zichtzijde
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal in pipelock rug aan rug met zi
- te plaatsen verkeersbord aan fles of buispaal + schrikhek 2.5 m met zichtzijd
- C02-80 — verkeersbord met RVV-code en type
- 66.6 — hectometerpaal met nummer

overige

- bestaande situatie
- kadastrale grens
- nieuwe situatie kantverharding
- werkgrens

rvv-bordnummer en afmeting rvv-bordnummer en afmeting bovenste en/of ruggelings geplaatst bord in mm

rvv-onderbordnummer en afmeting in mm

C02-80 | .
3.30 | 150

minimale paallengte in m

afstand onderzijde bord(en) tot maaiveld in m

algemeen

1 borden dag en nacht waarneembaar.
2 borden in beginsel haaks op de wegas plaatsen
3 afstand onderkant bord ten opzichte van wegdek:
buiten bebijkom. 1.50m (bij 2 borden 1.20m).
binnen bebijkom. 2.20m.
4 afstand tussen de rand verkeersborden en kant van de verharding.
bij voorkeur buiten profiel van de vrije ruimte.
buiten de beb. kom. minimumafstand 1.80m, maximaal op 3.60m, i.v.m. zichtbaarheid en doelmatigheid zijn plaatselijke omstandigheden bepalend.
5 borden uitvoeren in retroreflectie klasse II.
6 afstand tussen bord en actiepunt: op een dusdanige afstand dat tijdig de benodigde actie kan worden uitgevoerd en daar waar een bord vanuit de verkeersveiligheid het beste voldoet.

vuistregel: 50km-weg. 50m voor actiepunt
80km-weg. 100m voor actiepunt
100km-weg. 150m voor actiepunt
de borden b6, b7, g4 in het actiepunt
voorwaarschuwing op. fietspad. 50m voor actiepunt
wegen. 80km-100m. voor actiepunt
100km-150m. voor actiepunt

7 diepte pipelock is 0,60m

0 5 10 15 20m
Schaal 1:500

Gebruikte XREF's
xr-a-N391-werkgrens.dwg
xr-a-N391-BGT-Ondergrond-OTM.dwg
xr-a-N391-kadastraleinsart.dwg
xr-a-N391-bladbeleiding.dwg
xr-a-N391-markering.dwg
xr-a-N391-situatie.dwg
xr-a-N391-tekst.dwg
xr-a-N391-bebording.dwg
xr-a-N391-wegbemaning.dwg

WIJZIGINGEN

NR.	DATUM	OMSCHRIJVING	NR.	DATUM	OMSCHRIJVING

DEFINITIEF

N391 Ter apel - Emmen
Aansluiting Emmerschans
Bebording 1

zaak nr. 201400162
contractnummer : 1565
opmerkingen :

getekend	E.B.	d.d.	22-07-2021
gecontroleerd	J.D.	d.d.	22-07-2021
accoord	B.D.	d.d.	22-07-2021
filenaam	aansl.-emmerschans-ct-c-bb.dwg		

schaal 1:500
in 28 bladen, blad nr. 26
A1-594x1050 | reg. nr. N391BB1562-01

provincie Drenthe