

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Nieuwe Markt-Gravendal, Waalkade; afsluiting

Kenmerk: D211085819

Nijmegen,
26 juli 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in Nijmegen aan de zijde van de Waal tussen de Veemarkt en de Voerweg de Waalkade bevindt;

dat ook het weggedeelte tussen de panden aan de Lage Markt en de keermuur tot de Waalkade behoort;

dat zich tussen de Lange Hezelstraat en Gravendal een gedeelte van de Nieuwe Markt bevindt;

dat is vastgesteld dat zich op plekken in de benedenstad hangjongeren ophouden en hun gedragingen hier overlast veroorzaken;

dat deze overlast ook bestaat uit het veroorzaken van verkeersonveilige situaties door met auto's of andere voertuigen hard op te trekken, te racen en andere wilde manoeuvres uit te voeren;

dat ook voorkomt dat de doorgang van het verkeer door deze groepen wordt belemmerd waar onder meer het openbaar vervoer hinder van ondervindt;

dat door deze verkeersdeelnemers onvoldoende rekening wordt gehouden met overig verkeer op de weg en aanrijdingen bijvoorbeeld met (brom)fietsers en lijnbussen met regelmaat maar ternauwernood kunnen worden voorkomen;

dat dit betekent dat zich hier onveilige verkeerssituaties voordoen;

dat het samenkomen van deze jongeren in de benedenstad bovendien een negatieve uitwerking heeft op het veiligheidsgevoel in de buurt;

dat optreden tegen verkeersovertredingen lastig is omdat er veelal in meerdere richtingen gevlucht kan worden;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door op locaties aan de Waalkade, bij de aansluiting Lage Markt-Waalkade en op de Nieuwe Markt bij Gravendal een afsluiting voor gemotoriseerd verkeer in te stellen;

dat aan de Waalkade de doorgang voor o.a. lijnbussen in stand blijft en de afsluiting Nieuwe Markt-Gravendal open blijft voor vrachtauto's o.a. in verband met de bereikbaarheid van ondergrondse afvalcontainers;

dat ook hulpdiensten de afsluitingen kunnen passeren;

dat aanliggende panden/bedrijven via de openbare weg bereikbaar blijven;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er aanvullend op de afsluiting Lage Markt-Waalkade langs het deel van de Waalkade vanaf de aansluiting Lage Markt voornamelijk aan de zijde van de kademuur een verbod een voertuig stil te laten staan (stopverbod) wordt ingesteld;

dat door de te treffen verkeersmaatregelen wordt bijgedragen aan het voorkomen van verkeersonveilige situaties in de benedenstad en het minder aantrekkelijk wordt voor de hierboven omschreven groep jongeren om zich hier met de auto te ontmoeten;

dat het aantal verkeersbewegingen hierdoor zal afnemen en het een positief effect zal hebben op het veiligheidsgevoel in de buurt;

dat er voorts ook uit oogpunt van openbare orde een beter beheersbare situatie ontstaat;

dat de afsluiting aan de Waalkade vooralsnog tijdelijk wordt ingesteld tot 1 oktober 2021;

dat de afsluiting Lage Markt-Waalkade en op de Nieuwe Markt bij Gravendal permanent worden ingesteld;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie en leefbare omgeving in de benedenstad dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden met opschrift "uitgezonderd vrachtauto's" de Nieuwe Markt af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van vrachtauto's op het punt ca. 15 meter ten zuiden van de aansluiting Gravendal;
- II. door het plaatsen van uitneembare paaltjes de aansluiting Lage Markt-Waalkade ten oosten van pand Lage Markt 81 fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- III. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in Hoofdstuk IV,

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

paragraaf 2, onderdeel 1 van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer een verbod stil te staan (stopverbod, art. 23.1.g RVV 1990)) in te stellen

- a. aan de noordzijde van het deel van Waalkade aan de zuidzijde van de keermuur vanaf de aansluiting Lage Markt tot aan het punt aan de achterzijde van pand Lage Markt 3
- b. aan de overzijde van het deel van de Waalkade vanaf de aansluiting Lage Markt aan de zijde van pand Lage Markt 81 over een lengte van ca. 15 meter;

IV. tot 1 oktober 2021

Door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met aanduiding uitgezonderd autobussen en (brom)fietsen de Waalkade af te sluiten voor verkeer met uitzondering van autobussen en (brom)fietsen:

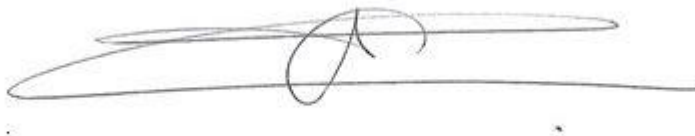
- a. op het punt ca. 50 meter ten oosten van de aansluiting Veemarkt
- b. op het punt ca. 50 meter ten westen van rotonde Lage Markt-Waalkade

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 17-06-2021 -01, -02 en -03

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Verkeersbesluit

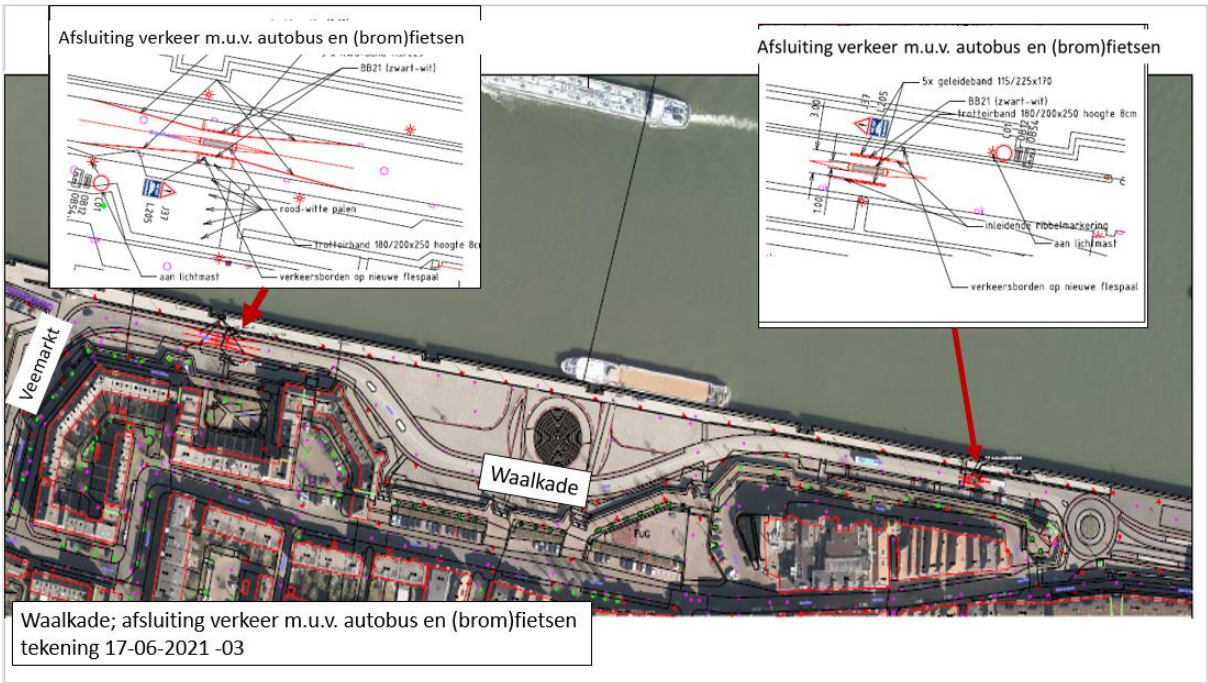
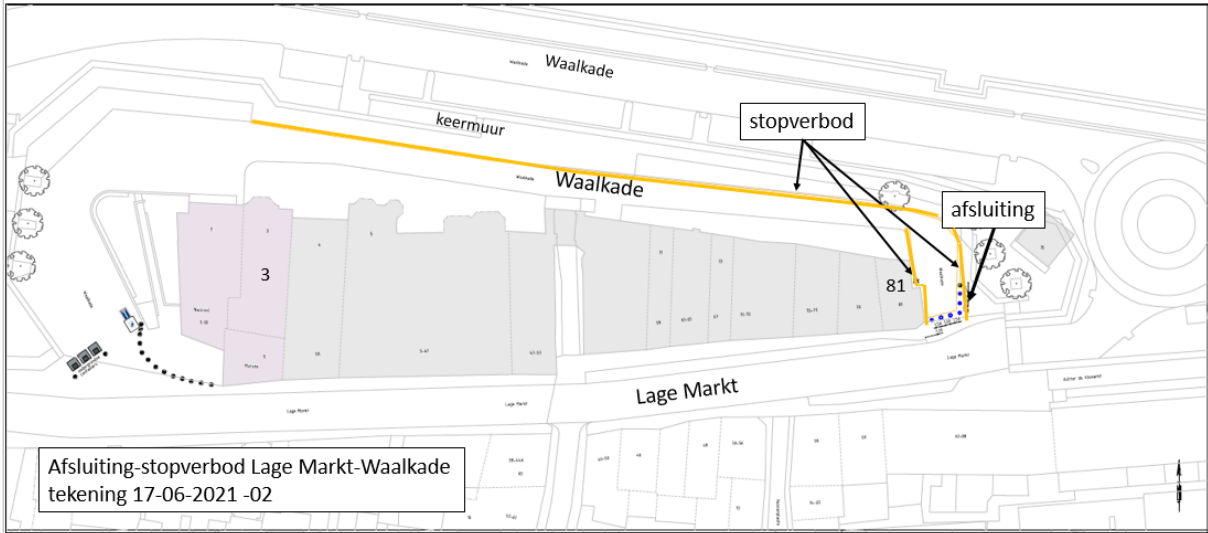
Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

T.a.v.

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenomen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
4 augustus 2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
2

I. door het plaatsen van borden C12 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden met opschrift "uitgezonderd vrachtauto's" de Nieuwe Markt af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van vrachtauto's op het punt ca. 15 meter ten zuiden van de aansluiting Gravendal;

II. door het plaatsen van uitneembare paaltjes de aansluiting Lage Markt-Waalkade ten oosten van pand Lage Markt 81 fysiek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

III. door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 1 van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer een verbod stil te staan (stopverbod, art. 23.1.g RVV 1990)) in te stellen

- a. aan de noordzijde van het deel van Waalkade aan de zuidzijde van de keermuur vanaf de aansluiting Lage Markt tot aan het punt aan de achterzijde van pand Lage Markt 3*
- b. aan de overzijde van het deel van de Waalkade vanaf de aansluiting Lage Markt aan de zijde van pand Lage Markt 81 over een lengte van ca. 15 meter;*

IV. tot 1 oktober 2021

Door het plaatsen van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met aanduiding uitgezonderd autobussen en (brom)fietsen de Waalkade af te sluiten voor verkeer met uitzondering van autobussen en (brom)fietsen:

- a. op het punt ca. 50 meter ten oosten van de aansluiting Veemarkt*
- b. op het punt ca. 50 meter ten westen van rotonde Lage Markt-Waalkade*

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit (concept) verkeersbesluit behorende situatietekeningen d.d. 17-06-2021 -01, -02 en -03

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.

De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

« waakzaam en dienstbaar »

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. de Vries', is written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.

Verkeersadviseur