



Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- PSV-laan
- Gerard Philipslaan
- Anton Philipslaan
- Frits Philipslaan
- De Jonghlaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het inrichten en aanwijzen van eenrichtingsverkeer;
- Het inrichten en aanwijzen van een stopverbod;
- Het inrichten en aanwijzen maximum snelheid binnen de bebouwde kom;
- Het inrichten en aanwijzen van een voorrangssituatie;
- Het inrichten en aanwijzen van een geslotenverklaring;
- Het inrichten en aanwijzen van een tweerichtingenfietspad met voetpad;
- Het inrichten en aanwijzen van een inhaalverbod.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

De PSV-laan, Gerard Philipslaan, Anton Philipslaan, Frits Philipslaan en De Jonghlaan zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. Aan de PSV-laan vindt de ontwikkeling plaats van twee grote projecten, namelijk Groot Hartje en Eurostaete. De beoogde start van de bouw voor Groot Hartje staat gepland voor september 2021 en de totale bouwtijd van het project bedraagt zo'n 2,5 jaar. De start van de bouw van Eurostaete is gepland in december 2021 met een totale bouwtijd van zo'n 3 jaar. Om het verkeer op de PSV-laan veilig de bouwplaats te laten passeren en om de parkeergarage



Philips Stadion in gebruik te houden zijn tijdens de bouwperiode verkeermaatregelen nodig.

Belangenafweging

De PSV-laan ligt in een 50-km gebied en is geclassificeerd als gebiedsontsluitingsweg. Daarnaast is de straat onderdeel van het openbaar vervoer netwerk, het hoofdfietsroutenet en de route voor hulpdiensten. Het openhouden van de PSV-laan tijdens de werkzaamheden voor alle mobiliteiten is dan ook gewenst. Een veilige route voor fietsers, minder-validen en voetgangers tussen de Vonderweg en de Glaslaan moet worden gewaarborgd. Voor de evenementen in het Philips Stadion wordt rekening gehouden met de te nemen maatregelen. De volgende maatregelen worden genomen om het verkeer op de PSV-laan veilig de bouwplaats te laten passeren:

- Reduceren van de maximum snelheid op de PSV-laan naar 30 km/uur tussen de kruispunten met de Fellenoord en de Glaslaan;
- Afsluiten van het voetpad en fietspad aan de kant van de bouw tussen de Fellenoord en De Jonghlaan;
- Het fietspad aan de kant van het spoor verbreden en fietsen in twee richtingen toestaan;
- Inrichten van de voorrangregeling waar het busverkeer en het bouwverkeer met het overige gemotoriseerde verkeer samenkomen:
 - o daar waar lijnbussen en overig gemotoriseerd verkeer samenvoegen, moet het overige gemotoriseerd verkeer voorrang verlenen aan de lijnbussen.
 - o Daar waar bouwverkeer en overig gemotoriseerd verkeer samenvoegen moet het bouwverkeer voorrang verlenen aan het overige gemotoriseerd verkeer.

De Gerard Philipslaan, Anton Philipslaan, Frits Philipslaan en De Jonglaan liggen in een 30-km gebied. De volgende maatregelen worden voorzien om de parkeergarage Philips Stadion bereikbaar te houden tijdens de bouwwerkzaamheden en de bouwveiligheid te garanderen:

- Anton Philipslaan:
 - o Tussen PSV-laan en de inrit naar de parkeergarage wordt de Anton Philipslaan voor alle verkeer inclusief voetgangers afgesloten, dit is bouwterrein.
 - o De parkeergarage blijft bereikbaar; inrijdend vanaf de Frederiklaan en de Anton Philipslaan, uitrijdend via Anton Philipslaan, Gerard Philipslaan en De Jonghlaan. De bestaande uitrit van de parkeergarage wordt afgesloten, de bestaande inrit van de garage wordt tijdelijk ook als uitrit gebruikt.
- Frits Philipslaan:
 - o Tussen de Gerard Philipslaan en PSV-laan wordt de Frits Philipslaan voor alle verkeer inclusief voetgangers afgesloten, dit is bouwterrein.
 - o Tussen Frederiklaan en Gerard Philipslaan is de rijbaan van de Frits Philipslaan doodlopend, het éénrichtingsverkeer wordt opgeheven.



- Gerard Philipslaan:
 - o Tussen de Anton Philipslaan en De Jonghlaan wordt voor gemotoriseerd verkeer op de Gerard Philipslaan éénrichtingsverkeer ingevoerd (richting vanaf Anton Philipslaan naar De Jonghlaan). De parkeervakken worden aan beide zijden opgeheven. Aan één zijde is dit bouwterrein, aan de zijde van de bebouwing wordt dit ingericht als rijbaan; hier geldt een stopverbod.
 - o Tussen de Frits Philipslaan en de Anton Philipslaan is de Gerard Philipslaan in beide richtingen voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers, afgesloten.

Samenspraak

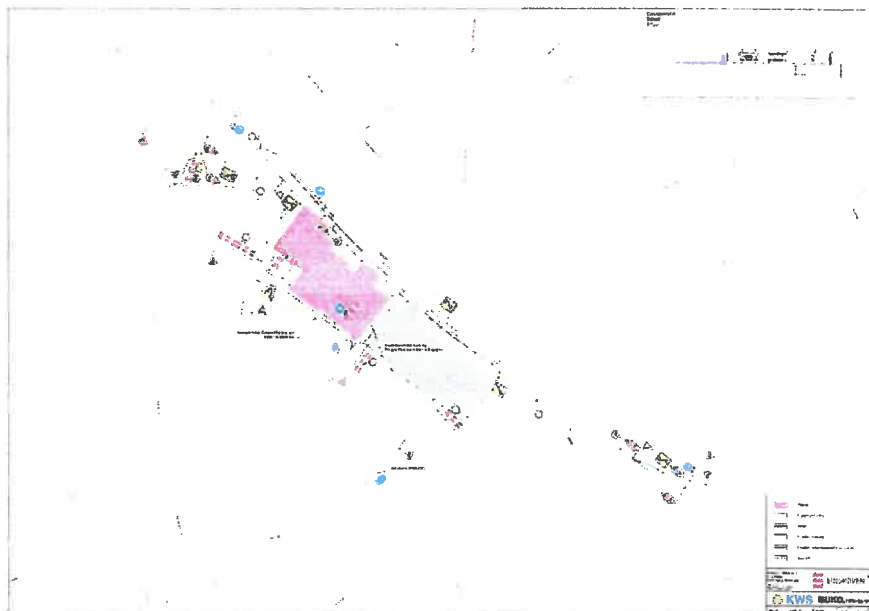
De genoemde maatregelen zijn besproken met de gemeente, de ontwikkelaars, het Philips Stadion, de politie en de hulpdiensten. In het voortraject bij de ontwikkeling zijn buurtbewoners betrokken.

Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe tijdelijke inrichting van de PSV-laan, Gerard Philipslaan, Anton Philipslaan, Frits Philipslaan en De Jonghlaan.



Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- Geslotenverklaring [plaatsen bord 2x C01 [uitgezonderd lijnbussen] op de PSV-laan;
- Geslotenverklaring [plaatsen BB15-2+C01 [uitgezonderd hulpdiensten] op De Jonghlaan;
- Geslotenverklaring [BB15-2+C01] op de Frits Philipslaan;
- Geslotenverklaring [BB15-2+C01] op de Gerard Philipslaan;
- Instellen éénrichtingsverkeer [aanbrengen borden BB15-2+C02 en BB15-2+C03 met onderborden [uitgezonderd fietsers] op de Gerard Philipslaan;
- Instellen van een maximum snelheid van 30 km/u [plaatsen borden 6x A01(30)] op PSV-laan;
- Instellen verplichte rijrichting [plaatsen BB22+D02Ro] op PSV-laan;
- Instellen van een verplicht tweerichtingenfietspad [G11 met onderbord OB505] op de PSV-laan;
- Instellen inhaalverbod [plaatsen bord 2x F01] op de PSV-laan;
- Instellen voorrangsregeling [plaatsen bord 2x B06] op de PSV-laan;
- Instellen verbod stil te staan [plaatsen bord E02] op Gerard Philipslaan;
- Opheffen parkeervakken aan beide zijden van de Gerard Philipslaan.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening 'NBR 21.0440.1 PSV-Laan Eindhoven v4', gedateerd op 26-07-2021.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

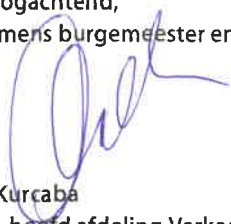
Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

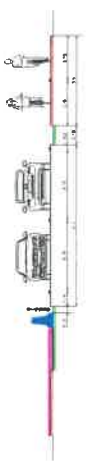
Eindhoven, 28 juli 2021.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,



F. Kurcaba
A.I. hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Overzichtsplan A
 Schaal
 1:100



Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering
Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering
Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering
Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering
Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering	Wegmarkering

EINDHOVEN
KWS BURKO INFRASTRUCTURE

Project: Eindhoven Airport
 Draw: Eindhoven Airport
 Date: 2023-01-10
 Scale: 1:100
 Drawn: [Name]
 Checked: [Name]
 Approved: [Name]

