

Nota 'inrichting wegeninfrastructuur' Heel en Beesel

(eisen aan onderhoudspaden, inspectiestroken, op- en afritten, pompopstellocaties, openbare wegen, aansluitingen en perceelontsluitingen)

Behorende bij Vraagspecificatie deel Eisen Heel & Beesel
05-03-2020

Inhoudsopgave:

A.) Wegen Waterschap Limburg

- *Onderhoudspaden*
 - *Waterkeringen (generiek)*
 - *Watergangen (generiek, specifiek RWZI Panheel)*
- *Inspectiestroken (generiek)*
- *Op- en afritten waterkeringen (generiek)*
- *Afwatering / afschot (generiek)*
- *Opstelplaats pomplocaties (generiek)*
- *Verkeersbelastingen*

B.) Openbare wegen

- *Openbare wegen (Heel en Beesel)*
 - *wegen*
 - *fietspaden*
 - *voetpaden*
 - *Aansluitingen openbare weg op onderhoudspaden (Heel)*
 - *Perceelontsluitingen (generiek, specifiek Heel en Beesel)*
-

A. Wegen Waterschap Limburg

Onderhoudspaden waterkeringen (generieke eisen):

Onderhoudspaden t.b.v. de waterkering dienen, tenzij specifiek anders omschreven:

- 3,00 m breed te zijn (excl. evt. bochtverbreding) met aanvullend aan beide zijden een grasberm van 0,75 m (totale kruinbreedte is 4,50 m);
- opgebouwd te zijn met zanddicht geotextiel aan de onderzijde en aan weerskanten als scheiding tussen granulaat en klei en een verharding bestaande uit betongranulaat (type 0/40, dikte 300mm) gestabiliseerd met 3% cement;
- onder afschot te zijn aangelegd in verband met afwatering;
- op de kruin in een dakprofiel te zijn aangelegd, waarbij het afschot minimaal 1:50 bedraagt. Afschot altijd van de dijk af, verharding (1:50) en half verharding (1:25);
- voorzien te zijn van een wegberm aan weerszijden die eveneens onder afschot is aangelegd met een helling niet flauwer dan 1:25;
- de overgang van het dijktafval naar de overgang naar het talud van een kruisende weg of op- en afrit dient altijd vloeiend te worden aangelegd en in elkaar over te lopen (geen scherpe knikken);
- Wegen met een asfaltverharding op de kruin van de Dijk dienen een dakprofiel te hebben, waarbij het afschot minimaal 1:50 (V:H) bedraagt;
- De wegberm van wegen dient aan weerszijden eveneens onder afschot te zijn aangelegd, waarbij de wegberm van wegen die zich op de kruin van de dijk bevinden een helling niet flauwer dan 1:20 (V:H) dienen te hebben.

- de randen van het onderhoudspad dienen op HBN te liggen. Dit betekent dat t.g.v. het toepassen van een dakprofiel de middenkruinlijn hoger dient te liggen dan HBN.

Ieder deel van het onderhoudspad op de kruin van de dijk dient vanaf twee zijden vanaf de openbare weg toegankelijk te zijn voor groot materieel, tenzij aan één van beide zijden een aansluiting op openbare weg niet mogelijk is. In dit laatste geval dient het onderhoudspad aan één zijde een keerpunt te hebben voor groot materieel. Dit keerpunt dient te zijn ingericht als een keerlus waarbij:

- rekening dient te worden gehouden met een bochtstraal in de binnenbocht van 10 meter;
- het is toegestaan dat de keerlus over het talud mag gaan bij een flauw talud (taludhelling minimaal 1:8);
- het niet is toegestaan dat de keerlus over het talud mag gaan bij een taludhelling scherper dan 1:8. Deze eis geldt ook voor hoge gronden;
- achteruit terugsteken over een lengte van maximaal 50 meter is toegestaan, tenzij wordt aangesloten op een hoge grond aansluiting. Bij een hoge grond aansluiting is achteruit terugsteken over een lengte van maximaal 25 meter toegestaan;
- keren op een op/afrit is toegestaan, mits het onderhoudspad zodanig is ingericht dat hierbij geen schade aan de Dijk kan ontstaan.

Onderhoudspaden watergangen (generieke eisen):

Onderhoudspaden ten behoeve van watergangen (m.u.v. zaksloten) dienen, tenzij specifiek anders omschreven te voldoen aan de volgende eisen:

- 4,0 m breed;
- in geval van een haakse binnenbocht is meer ruimte dan 4 meter nodig voor het maken van de bocht met de voertuigen:
 - 5,0 m breed nabij buitenbochten van de watergangen;
 - talud van 2% richting beek, daarbij rekening houdend met aansluitingen op naastliggende percelen, zodat hangwater wordt voorkomen;
 - inzaaien met BG11 min 1,5 kg/are.

Hellingen die toegang bieden tot het deel van het onderhoudspad langs de watergang en die dwars op het onderhoudspad langs de watergang staan en steiler of gelijk aan taludhelling 1:4 zijn dienen geschikt te zijn voor landbouwverkeer tot 20 ton en dienen te worden voorzien van grasbetontegels. Verhouding grasbetontegels open/gesloten is gelijk aan 25:75.

Onderhoudspad watergang ter plaatse van dijkvak 6, Beesel:

Het onderhoudspad watergang dijkvak 6 dient:

- 3,00 meter breed te zijn (exclusief eventuele bochtverbreding) met aanvullend aan beide zijden een grasberm van 0,75 meter;
- opgebouwd te zijn met zanddicht geotextiel aan de onderzijde en aan weerskanten als scheiding tussen granulaat en klei en een verharding bestaande uit betongranulaat (type 0/40, dikte 300mm) gestabiliseerd met 3% cement;
- indien pad = fietspad dan verharding cf. eisen 'verharding fietspad';
- onder afschot te zijn aangelegd in verband met afwatering;
- op de kruin in een dakprofiel te zijn aangelegd, waarbij het afschot minimaal 1:50 bedraagt. Afschot altijd van de dijk af, verharding (1:50) en half verharding (1:25);
- voorzien te zijn van een wegberm aan weerszijden die eveneens onder afschot is aangelegd met een helling niet flauwer dan 1:10;
- ter plaatse van bochten een minimale binnenbochtstraal van 10 meter te hebben.

Onderhoudspad watergang ter plaatse van dijkvak 8/9, Beesel:

Het onderhoudspad watergang dijkvak 8/9 dient:

- 3,00 meter breed te zijn (exclusief eventuele bochtverbreding) met aanvullend aan beide zijden een grasberm van 0,75 meter;
- opgebouwd te zijn met zanddicht geotextiel aan de onderzijde en aan weerskanten als scheiding tussen granulaat en klei en een verharding bestaande uit betongranulaat (type 0/40, dikte 300mm) gestabiliseerd met 3% cement;
- onder afschot te zijn aangelegd in verband met afwatering;
- op de kruin in een dakprofiel te zijn aangelegd, waarbij het afschot minimaal 1:50 bedraagt. Afschot altijd van de dijk af, verharding (1:50) en half verharding (1:25);
- voorzien te zijn van een wegberm aan weerszijden die eveneens onder afschot is aangelegd met een helling niet flauwer dan 1:10;
- ter plaatse van bochten een minimale binnenbochtstraal van 10 meter te hebben.

Onderhoudspad watergang RWZI Panheel (specifieke eisen):

Het onderhoudspad regionale watergang t.b.v. RWZI dient te voldoen aan:

- over de gehele lengte ten minste 3,00 meter breed + aan beide zijden een grasberm van 0,75 meter;
- opbouw: zanddicht geotextiel aan de onderzijde en aan weerskanten en verharding bestaande uit betongranulaat (type 0/40, dikte 300mm);
- drooglegging zodanig dat de HW-lijn van de regionale watergang zich minimaal 0,5 m onder de onderkant fundering van het betreffende onderhoudspad bevindt;
- bochtstraal binnenbocht minimaal 6,5 m;
- hellingbaan opgang onderhoudspad 1:10;
- voorzien van een keervoorziening met afmetingen van 12 x 12 meter.

Inspectiestroken waterkeringen (generieke eisen):

Inspectiestroken dienen:

- 2 meter breed te zijn;
- onderlangs het talud op één oor te zijn aangelegd onder een helling 1:10 afwaterend van de Dijk af. Na de zettingsperiode moet deze strook nog steeds afwaterend liggen van de Dijk af. De grasbekleding dient hierbij hoger te liggen dan het aansluitende maaiveld van het voor- en/of achterland of de insteek van de teensloot.

Op- en afritten waterkeringen (generieke eisen):

- taluds van op- en afritten die de dijk niet haaks kruisen dienen 1:3 (V:H) of flauwer te zijn. Taluds van op- en afritten die de dijk haaks kruisen dienen 1:3 (V:H) of flauwer te zijn;
- de kniklijn (gezien in het dwarsprofiel) van op- en afritten op kruinhoogte dient te liggen over de kortst mogelijke afstand (haaks op de richting van de op- en afrit). De knik mag niet in de kruinlijn zijn gesitueerd;
- het onderhoudspad dient ter plaatse van op- en afritten van dijken met een helling niet steiler dan 1:15 te zijn aangelegd, tenzij hiervoor, binnen het beschikbare ruimtebeslag, onvoldoende ruimte beschikbaar is. In het laatste geval dienen de op- en afritten een zo flauw mogelijke helling te hebben;
- de helling van het onderhoudspad ter plaatse van op- en afritten van de dijk dient 1:10 of flauwer te zijn indien deze alleen toegankelijk zijn voor beheervoertuigen (van openbare weg naar deel van het onderhoudspad op de kruin van de dijk).

Afwatering / afschot (generieke eisen):

Wegen met een asfaltverharding op de kruin van de dijk dienen een dakprofiel te hebben, waarbij het afschot minimaal 1:50 (V:H) bedraagt.

De wegberm van wegen dient aan weerszijden eveneens onder afschot te zijn aangelegd, waarbij de wegberm van wegen die zich op de kruin van de dijk bevinden een helling niet flauwer dan 1:20 (V:H) dienen te hebben.

Opstelplaats pomplocaties (generieke eisen):

Opstelplaatsen voor pompen dienen:

- een afmeting te hebben van 20 x 3,5 meter;
- parallel te zijn gesitueerd aan het onderhoudspad op de kruin van de dijk;
- in geval van (afsluitbare) duikers direct aan te sluiten op de (dubbele) schacht;
- te zijn gerealiseerd met een verharding bestaande uit Stelconplaten (16 cm dik) op een fundering van betongranulaat 200 mm dik en daaronder een zanddicht geotextiel.

Verkeersbelastingen:

Voor de grootte van de verkeersbelasting dient 13,3 kN/m² over een breedte van 2,5 m te zijn toegepast. Er geldt een belastingspreiding van 30 graden. Aanpassing van wateroverspanning in de slappe lagen als gevolg van de verkeersbelasting is 0%.

B. Openbare wegen

Generieke eisen:

- Daar waar de wegverharding aansluit op de bestaande wegverharding dient de verandering van de langshelling gelijkmatig te verlopen tussen -1:400 en +1:400 ten opzichte van de helling van de doorgaande verharding;
- Wegen en fietspaden dienen bij op te breken asfaltverharding bij aansluiting van nieuw op bestaand werk ingezaagd te worden. Ter plaatse van de aansluiting van nieuw asfalt op bestaand asfalt, bij de overgang van het werk op de bestaande verharding, dient het asfalt aangebracht te zijn tot aan de rand van de bestaande verharding respectievelijk tot over de bestaande asfaltnaad. De opeenvolgende lagen asfalt dienen hier zodanig aangebracht te zijn dat de dwarsnaden tenminste 0,15 m uit elkaar liggen, indien mogelijk trapsgewijs.

Openbare wegen Heel (specifieke eisen):

De **Wessemmerweg** dient als volgt te zijn ingericht:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de bestaande situatie;
- op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten conform de bestaande situatie;
- waarbij verkeersborden en bord aanduiding 'bebouwde kom' in overleg met de gemeente verplaatst dienen te worden;
- waar ter plaatse van de dijkovergang dient te zijn voorzien in nieuwe waarschuwborden die voldoen aan de volgende specificaties: reflecterend, klasse III, Ultimate Signing.

De **Polderweg** dient als volgt te zijn ingericht:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de bestaande situatie;
- op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten conform de bestaande situatie;
- met dezelfde markering, bebording, bebakening en verlichting als in de bestaande situatie.

Het **fietspad langs de Mgr. Savelbergweg** dient:

- gesitueerd te zijn op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten conform bestaande situatie;
- met dezelfde markering, bebording, bebakening en verlichting conform bestaande situatie;
- de maatvoering van het bestaande fietspad en tussenberm te handhaven: breedte tussenberm: 1,30 meter, breedte fietspad: 3,00 meter, vrije breedte buitenberm: 1,00 meter;
- een opbouw van de fietspadconstructie te hebben gebaseerd op Verkeersklasse II;
- voorzien te zijn van een fundering, gebroken puin / korrelmix, gradatie 0 – 40, gem. dikte 0,30 meter;
- voorzien te zijn van een asfalt onderlaag, AC 22 bind TLZ, dik 70 mm, bitumensoort 40/60;
- voorzien te zijn van een asfalt topklaag, AC 11 surf 40 mm., bitumensoort 70/100;
- af te wateren naar de tussenberm. Bij toepassing klei-inkassing in/onder de tussenberm langs het fietspad langs Mgr. Savelbergweg tussen dient een voorziening t.b.v. een gereguleerde regenwaterhuishouding aanwezig te zijn, inclusief drainage en afvoer naar de Sleybeek.

Het **fietspad langs de Polderweg** dient:

- gesitueerd te zijn op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten als dat deze in de huidige situatie gesitueerd is;
- met dezelfde markering, bebording, bebakening en verlichting als in de huidige situatie;
- de maatvoering van het bestaande fietspad en tussenberm te handhaven;
- een opbouw van de fietspadconstructie te hebben die gebaseerd is op Verkeersklasse II;
- voorzien te zijn van een fundering, gebroken puin / korrelmix, gradatie 0 – 40, gem. dikte 0,30 meter;
- voorzien te zijn van een asfalt onderlaag, AC 22 bind TLZ, dik 70 mm, bitumensoort 40/60;
- voorzien te zijn van een asfalt toplaag, AC 11 surf 40 mm., bitumensoort 70/100.

Openbare wegen Beesel (specifieke eisen):

De **verbindingsweg tussen de Ohé Broekerveldweg en de Ervenweg** dient te zijn ingericht als een perceelssluiting en te zijn voorzien van een verhardingsconstructie die als volgt is opgebouwd:

- breedte: 3 meter;
- afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond, zand voor zandbed (0,35 m) toepassen;
- fundering 0,20 m menggranulaat 0/31,5;
- als halfverharding Hydraulisch gebonden 'Quarzitische Grauwacke' Sortering 0/25 toepassen in een dikte van 0,10 m. Natuurlijke kleur grijs / geel (oker);
- machinaal aangebracht en verdicht.

De **Wegverbinding Ouddorp - Ohé Broekerveldweg – Huilbeekweg – Het Spick** dient te zijn ingericht als een perceelssluiting en te zijn voorzien van een verhardingsconstructie die als volgt is opgebouwd:

- breedte: 4,0 meter;
- afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond zand voor zandbed toepassen;
- fundering 0,20 m menggranulaat 0/31,5;
- als halfverharding Graustabiel met een dikte tussen 0,05 - 0,10 m toepassen met kleuren grijs, geel, rood of zwart.

De verhardingsconstructie van de **Keervoorzieningen Ohé Broekerveldweg** dient als volgt te zijn opgebouwd:

- zand voor zandbed dik 410 mm, tenzij blijkt dat de draagkracht van de ondergrond zodanig is dat met een kleinere dikte van de laag zand voor zandbed kan worden volstaan en een gelijkwaardig resultaat behaald wordt;
- fundering dikte 0,20m. Type: menggranulaat sortering 0-31,5;
- onderlaag dikte 60 mm. Type: asfaltmengsel AC 32 Base, mengseleigenschappen OL-A;
- toplaag dikte 30mm. Type: asfaltmengsel AC 11 Surf, mengseleigenschappen DL-A.

De **Bovenste Solbergweg** dient te zijn ingericht als perceelssluiting:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de huidige situatie;
- die op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten als in de huidige situatie aanwezig is;
- afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond zand voor zandbed (0,35 m) toepassen;
- fundering 0,20 m menggranulaat 0/31,5;
- als halfverharding Hydraulisch gebonden 'Quarzitische Grauwacke' Sortering 0/25 toepassen in een dikte van 0,10 m. Natuurlijke kleur grijs / geel (oker);
- machinaal aangebracht en verdicht.

De **Caeffertweg** dient te zijn ingericht als perceelssluiting:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de huidige situatie;
- die op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten als in de huidige situatie aanwezig is;
- afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond zand voor zandbed (0,35 m) toepassen;
- fundering 0,20 m menggranulaat 0/31,5;
- als halfverharding Hydraulisch gebonden 'Quarzitische Grauwacke' Sortering 0/25 toepassen in een dikte van 0,10 m. Natuurlijke kleur grijs / geel (oker);
- machinaal aangebracht en verdicht.

De verhardingsconstructie van de **Vreebergweg** dient als volgt te zijn opgebouwd:

- afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond zand voor zandbed (0,35 m) toepassen;
- fundering 0,20 m menggranulaat 0/31,5;
- als halfverharding Hydraulisch gebonden 'Quarzitische Grauwacke' Sortering 0/25 toepassen in een dikte van 0,10 m. Natuurlijke kleur grijs / geel (oker);
- machinaal aangebracht en verdicht.

De verhardingsconstructie van de **Bussereindseweg** dient als volgt te zijn opgebouwd:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de huidige situatie;
- die op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten als in de huidige situatie aanwezig is;
- met dezelfde markering, bebording en bebakening als in de huidige situatie;
- met een lengteprofiel dat overeen komt met het profiel dat is weergegeven op tekening [Normtraject 73 - Beesel, Inpassing dijkhoogte 21.80 +NAP, t.h.v. Bussereindseweg 15 / 17];
- met een verhardingsconstructie die binnen de systeemgrenzen als volgt is opgebouwd:
 - zand voor zandbed dik 580 mm, tenzij blijkt dat de draagkracht van de ondergrond zodanig is dat met een kleinere dikte van de laag zand voor zandbed kan worden volstaan en een gelijkwaardig resultaat behaald wordt;
 - fundering dikte 0,25m. Type: menggranulaat sortering 0-31,5;
 - onderlaag dikte 70 mm. Type: asfaltmengsel AC 22 Base, mengseleigenschappen OL-B;
 - tussenlaag dikte 60 mm. Type: asfaltmengsel AC 22 Bind, mengseleigenschappen TL-B;
 - top laag dikte 40mm. Type: asfaltmengsel AC 16 Surf, mengseleigenschappen DL-B.

De verhardingsconstructie van de weg **Ouddorp ter hoogte van dijkvak 1/2** dient als volgt te zijn opgebouwd:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de huidige situatie;
- met dezelfde markering, bebording en bebakening als in de huidige situatie;
- die op één oor ligt zodanig dat het op deze weg vallende hemelwater afwatert naar kolken aan de oostzijde van deze weg;
- met een verhardingsconstructie die binnen de systeemgrenzen als volgt is opgebouwd:
 - zand voor zandbed dik 410 mm, tenzij blijkt dat de draagkracht van de ondergrond zodanig is dat met een kleinere dikte van de laag zand voor zandbed kan worden volstaan en een gelijkwaardig resultaat behaald wordt;
 - fundering dikte 0,20m. Type: menggranulaat sortering 0-31,5;
 - onderlaag dikte 60 mm. Type: asfaltmengsel AC 32 Base, mengseleigenschappen OL-A;
 - top laag dikte 30mm. Type: asfaltmengsel AC 11 Surf, mengseleigenschappen DL-A.

Het **fietspad Het Spick - Beekstraat** dient te zijn voorzien van een verhardingsconstructie die als volgt is opgebouwd:

- breedte: 3 meter;
- afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond zand voor zandbed (0,35 m) toepassen;
- fundering 0,20 m menggranulaat 0/31,5;
- als halfverharding Hydraulisch gebonden 'Quarzitische Grauwacke' Sortering 0/25 toepassen in een dikte van 0,10 m. Natuurlijke kleur grijs / geel (oker);
- machinaal aangebracht en verdicht.

Het **wandelpad Het Spick** dient zodanig ingericht te zijn dat:

- het maaiveld niveau van dit terrein overeenkomt met de ten noorden en zuiden van dit terrein aanwezige percelen (de huidige ophoging in het terrein ter plaatse van de kering die hier vervalt dient verwijderd te zijn);
- de functionaliteit van het ter plaatse aanwezige wandelpad gehandhaafd is, waarbij dit wandelpad zich dient te bevinden op dezelfde x- en y coördinaten als in de huidige situatie;
- materiaal, kleurstelling en opbouw van het wandelpad conform huidige situatie.

Aansluitingen openbare wegen op onderhoudspaden waterkering (dijkring Heel):

Ter plaatse van de toegang van de dijk op **locatie 'Sleybeek - Mgr. Savelbergweg'** dient het onderhoudspad te voldoen aan de volgende inrichtingseisen:

- bestaande berm tussen kant rijweg en fietspad uitvoeren als verharde inrit;
- breedte inrit afstemmen op behoefte, aan wegzijde minimaal 10 m;
- kant asfalt recht inzagen;
- de inrit aan beide zijden afwerken onder hoek van 45 gr. met de rijweg;
- opsluiting zijanten inrit met betonbanden 100x200 mm., op de fundering, in een stelbedje van specie dik 0.10 mtr. en voorzien van steunrug;
- toepassen van betonklinkers, MBI Geocolor Classic grijs, kleurnummer 197;
- toepassen straatzand dik 0,07 m;
- toepassen funderingsconstructie van gebroken puin / korrelmix, gradatie 0 – 40, gemiddeld dik 0.30 m;
- bestaand fietspad op een vlakke wijze integreren in de constructie van de dijkopgang;
- het onderhoudspad op de kruin en achterpad Pol in dijkvak 2/3 dienen aan te sluiten op de Polderweg in een hoek van 45 graden of met een bochtstraal van minimaal R=5.

Perceelontsluitingen

Perceelontsluitingen (generieke eisen):

Perceelontsluitingen aansluitend op de kruin van de dijk dienen de volgende opbouw te hebben: zanddicht geotextiel aan de onderzijde en aan weerskanten als scheiding tussen granulaat en klei en verharding bestaande uit betongranulaat (type 0/40, dikte 300mm) gestabiliseerd met 3% cement.

Perceelontsluitingen (dijkring Heel):

Perceelontsluitingen in Heel dienen ter plaatse van op- en afritten van de Dijk een weghelling te hebben die:

- voldoet aan de voorschriften van het CROW;
- 1:20 of flauwer is, tenzij hier in de huidige situatie niet aan wordt voldaan of dit niet past binnen het permanent ruimtebeslag binnen de grenzen van het PPW.

De verharding van de perceelontsluitingen in Systeem Heel inclusief het aansluitend profiel dient te bestaan uit een asfaltconstructie op een fundering van menggranulaat en dient te voldoen aan de volgende eigenschappen:

- fundering dikte 0,30m. Type: menggranulaat sortering 0-40;
- onderlaag dikte 70 mm. Type: asfaltmengsel AC 22 Base, mengseleigenschappen OL-B;
- toplaag dikte 30mm. Type: asfaltmengsel AC 8 Surf, mengseleigenschappen DL-B.

Perceelontsluitingen (dijkkring Heel, specifiek weg 'Pol'):

De **weg Pol** dient te zijn ingericht:

- met dezelfde verhardingsbreedte als in de huidige situatie;
- op dezelfde locatie voor wat betreft de x- en y coördinaten conform bestaande situatie;
- met dezelfde markering, bebording en bebakening als in de bestaande situatie.

Perceelontsluitingen Heel (specifieke eisen):

Inrit Pol 1 dient behouden te blijven en geschikt te zijn gemaakt voor zwaar verkeer (vrachtwagens met aanhanger en/of oplegger).

Achterpad Pol dient dezelfde verhardingsopbouw te hebben als het Onderhoudspad en dezelfde breedte als in de bestaande situatie.

In afwijking hierop geldt dat de perceelaansluiting van Achterpad Pol daar waar deze aansluit op de Polderweg ingericht dient te zijn als (ondergeschikt) inritmodel waarbij geldt:

- dat de materialisering duidelijk afwijkend dient te zijn t.o.v. de perceelontsluiting (Polderweg), door middel van toepassing van halfverharding met menggranulaat of korrelmix;
- dat deze halfverharding dient aangebracht te zijn tot tegen het bestaande asfalt van de openbare weg;
- dat bochtstralen maximaal R=5 meter mogen zijn.

Dit geldt ook voor het deel van dit Achterpad dat zich tussen de Polderweg en het fietspad naast de Polderweg bevindt.

Perceelontsluitingen Beesel (specifieke eisen):

De **ontsluiting van het terrein ten zuiden van de kas van kwekerij Bouten** dient geborgd te zijn door het deel van de bestaande weg Ouddorp in dijkvak 2 dat op de [Objectentekening] is weergegeven als Perceelontsluiting kwekerij Bouten te handhaven.

Bij oplevering dient de kwaliteit van te handhaven verhardingsconstructies ten minste gelijk te zijn aan de huidige kwaliteit van deze verhardingsconstructie.

Het **terrein tussen de Bussereindseweg** en de **percelen ten oosten van deze weg** dient te zijn opgehoogd met zand voor zandbed en voorzien te zijn van een halfverharding overeenkomstig de huidige halfverharding zodanig dat:

- dit terrein het hoogteverschil tussen de (aangepaste) Bussereindseweg en de verschillende erftoegangen overwint;
 - dit terrein niet afwatert richting de percelen ten oosten van de Bussereindseweg.
-