

Ten behoeve van eerste Nota Heel & Beesel, wijzigingen/aanvullingen vanuit OG
15-07-2020

Annex XIV, document VS-35 Nota Wegen (Heel en Beesel), onderdeel 'B, Openbare Wegen'

Ten aanzien van de generieke eisen is de volgende wijziging van toepassing:

'Wegen en fietspaden dienen bij op te breken asfaltverharding bij aansluiting van nieuw op bestaand werk ingezaagd te worden. Ter plaatse van de aansluiting van nieuw asfalt op bestaand asfalt, bij de overgang van het werk op de bestaande verharding, dient het asfalt aangebracht te zijn tot aan de rand van de bestaande verharding respectievelijk tot over de bestaande asfaltnaad. De opeenvolgende lagen asfalt dienen hier zodanig aangebracht te zijn dat de dwarsnaden tenminste **0,50 m** uit elkaar liggen, **bereikt door middel van trapsgewijs frezen**'.

Annex XIV, document VSE-35 Nota Wegen (Heel en Beesel), onderdeel Openbare wegen Beesel (specifieke eisen), subonderdeel 'Wegverbinding Ouddorp - Ohé Broekerveldweg – Huilbeekweg – Het Spick'

Ten aanzien van de eisen is de volgende wijziging van toepassing:

'Als halfverharding Graustabiel met een **minimale laagdikte van 0,10 m** toepassen met kleuren grijs, geel, rood of zwart.

Annex XIV, document VSE-35 Nota Wegen (Heel en Beesel), onderdeel Openbare wegen Beesel (specifieke eisen), subonderdeel 'verhardingsconstructie van de Bussereindseweg'

Ten aanzien van de eisen aan de verhardingsconstructie binnen de systeemgrenzen is de volgende aanvulling van toepassing:

'Fietsstroken uitvoeren in rode asfalt en blanke bitumen AC 16 Surf, mengseleigenschappen DL-B'