

Verklaring

- Kadastrale grens
- Asfaltverharding
- Halfverharding
- Berm rijbaan, breedte 0,75m
- Talud incl. taludstrappen
- Stelcomplaten t.b.v. pompstelplaats
- Betonnen dijkrappen
- Afsluitbare duiker incl. in- en uitstroombak 1:3
- Toegangspoort onderhoudspad
- Damwand

- OPs-1: Opstelplaats, pompen
- Minimale afmeting van 20x3,5 meter
 - Parallel te zijn gestueerd aan het onderhoudspad op de kruin van de dijk
 - In geval van (afsluitbare) duikers direct aansluiten op de schacht
 - Verharding: Stelcomplaten 15cm dik op een fuiterberg van betongrandaat 200 mm dik en daaronder een zanddicht geotextiel

- OT-1: Dijktrappen
- Eisen:
- De dijktrappen dienen verzinken en aan weerszijden opengesteld in het talud van de dijk gestueerd te zijn
 - Traafrede: beton grijs, afgeronde voorzijde afmetingen ca. 10x6x0,5m
 - Voetplaat: beton grijs, 15cm dik
 - Kruipplaat in dijkruin: beton grijs, 15cm dik

- OP-1: Onderhoudspad waterkering
- Eisen:
- Het systeem dient toegankelijk te zijn voor inspectie, onderhoud en calamiteiten d.m.v. onderhoudspaden langs watergangen
 - 3,00m breed met aanvullend aan beide zijden een grasberm van 0,75m
 - Opgebouwd met zanddicht geotextiel aan de onderzijde en aan weerskanten als scheiding tussen grandaat en klei
 - Onder afschot
 - De overgang van het dijktaud naar de overgang naar het talud van een kruisende weg of op- en afrit dient altijd vloeiend te worden aangelegd en in elkaar over te lopen (geen scherpe knikken)

- TP-2: Toegangspoort
- Eisen:
- Prefab bakwerk DJS (Type 24/BS) o.g. (WRG15)
 - Breedte tussen de spijlen 4,00 meter
 - Openen middels een standaard sleutel die in gebruik is door de afdeling beheer van het Waterschap



0	02-07-2021		BS	GVH	JHE
Verste	Datum	Omschrijving	Opsteller	Par	Validatie

Ondersteunen Mourik Dijktraject Heel en Beesel

Onderdeel: Traject Beesel dijkvak 1-6

Opdrachtgever: Mourik Infra B.V.

Fase: Definitief ontwerp
Projectnummer: WSL046-0001
Tekeningsnummer: 2021-1452
Formaat: A0
Schaal: 1: 500
Behorende bij doc. nr.:

