

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2021VB32

Indieners van de zienswijzen reageren op het voornemen van de gemeente om aan De Bussels een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen. Het betreft een openbare laadvoorziening. De ingediende zienswijzen komen gedeeltelijk, voor wat betreft parkeerdruk, overeen. Dit argument is daarom in deze bijlage samengevoegd.

Parkeerdruk

Indieners geven aan dat in de omgeving het aantal beschikbare parkeerplaatsen laag is. Er wordt een bestaande (normale) parkeerplaats onttrokken aan de directe omgeving. De parkeernorm mag niet in het geding komen.

Als mogelijk alternatief wordt geopperd een parkeerplaats op het trottoir naast de nu aangewezen parkeerplaats aan te leggen. Er gaat dan geen (normale) parkeerplaats verloren.

Vanwege de groei in elektrisch rijden heeft de gemeente bewust ervoor gekozen parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet mee te nemen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen die ze wil reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in het beleid over laadpalen van gemeente Veldhoven vastgelegd en vastgesteld. Aan de keuze voor de locatie gaat daarom ook geen parkeeronderzoek vooraf.

Op de vraag met betrekking tot de parkeernorm gaat de gemeente niet in, omdat deze met betrekking tot het verkeersbesluit niet relevant is. Parkeernormen hebben betrekking op nieuwbouw en niet op woningen die jaren geleden gebouwd zijn.

Bewoners uit de omgeving met een elektrische auto, die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben, parkeren de auto nu ook al in het openbaar gebied. Er gaat dus geen parkeerplaats verloren, de gereserveerde plaats blijft openbaar. Iedereen die zijn/haar elektrische auto op wil laden, mag de gereserveerde parkeerplaats gebruiken. Dat geldt ook voor bezoekers van bewoners.

Vergunningparkeren

Indiener geeft aan dat de betreffende locatie in vergunninghoudergebied ligt. De parkeerplaatsen zijn volgens indiener dus niet openbaar.

Het feit dat de parkeerplaatsen binnen vergunninghoudergebied liggen, doet niets af aan het openbare karakter. De plaatsen liggen in openbaar gebied en zijn voor iedereen toegankelijk. Men moet wel een parkeervergunning of bezoekersregeling gebruiken om hier te mogen parkeren.

Elektrisch rijden neemt sterk toe en zal in de toekomst alleen maar verder groeien. Daarom werkt de gemeente actief mee aan het stimuleren van het elektrisch rijden. De gemeente plaatst op aanvraag van bestuurders van een elektrische auto openbare oplaadpunten in de buurt van hun woning, binnen de vastgestelde beleidsregels. Maar de gemeente wil ook een logische spreiding van oplaadpunten binnen de hele gemeente. Daarom worden in de komende twee jaar in Veldhoven 35 laadpalen bijgeplaatst, centraal gelegen tussen al eerder geplaatste laadpalen.

De gemeente handhaaft de voorgenomen maatregel.