



Veiligheidsplan ontwerpfase behorende bij de sloopmelding en bouwvergunning voor

Vernieuwen van de kadeconstructie t.p.v. Molen de Otter

Auteur(s)

E. Romein

Opdrachtgever

Verkeer en Openbare Ruimte

Contactpersoon

T. van den Heuvel

Ingenieursbureau

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
E. Romein	T. van den Heuvel		13-05-'20

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Projectgegevens	6
2.1	Adres/ ligging van de projectlocatie	6
2.2	Kadastrale gegevens	6
2.3	Globale beschrijving van de gedeeltelijk te vervangen bestaande kadeconstructie	7
2.4	Archiefgegevens bestaande kadeconstructie	8
2.6	De grondwaterstand	8
3	Betrokken instanties en belanghebbenden	9
3.1	Betrokken instanties:	9
3.2	Belanghebbenden	10
4	Werkzaamheden en sloop- en bouwmethode	11
4.1	Beschrijving van de werkzaamheden	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Vooruitlopende werkzaamheden	12
4.4	Sloopmethode	13
4.5	Bouwmethode	14
4.6	Vrijkomende materialen en afvalstromen	15
4.7	Uitvoeringsplanning	15
5	Voorlichting omwonenden	16
6	Risico-inventarisatie	17
7	Toezicht en verantwoordelijkheden	22
7.1	Toezicht tijdens de uitvoering	22
7.2	Verantwoordelijken	22
8	Door de opdrachtnemer te verstrekken gegevens	24

Bijlagen:

1. Historischonderzoek
2. Kademuur/oever inspecties
3. Bouwtekeningen
4. Asbestinventarisatie
5. Monitoring belendingen

6. Berekeningen
7. Rapportages (water-)bodemonderzoek

1 Inleiding

Conform de Wabo (omgevingsvergunning) moet bij een bouwvergunning en sloopmelding een veiligheidsplan worden ingediend.

Dit veiligheidsplan ontwerp- en uitvoeringsfase heeft tot doel inzicht te verschaffen in de risico's en welke veiligheidsmaatregelen er ten aanzien van deze risico's genomen moeten worden om de veiligheid voor de omgeving te waarborgen. Met omgeving wordt bedoeld de weg, de in de weg gelegen werken, de weggebruikers, de naburige bouwwerken, open erven en terreinen en hun gebruikers.

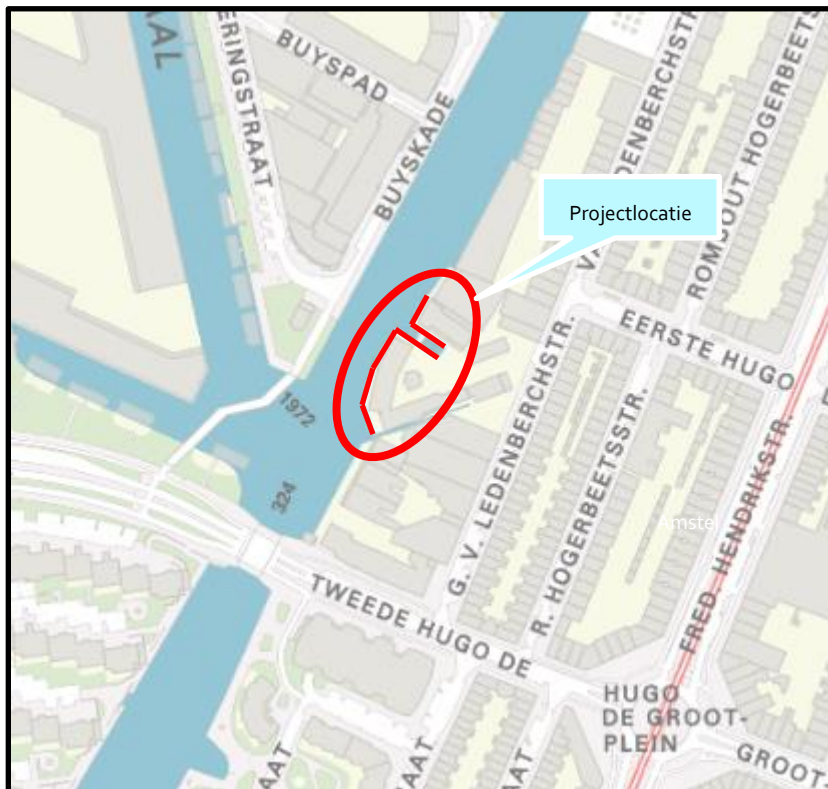
Het veiligheidsplan wordt tevens geacht onderdeel uit te maken van het bestek.

Verder wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de objectgegevens. In hoofdstuk 3 komen de bij het project betrokken instanties c.q. belanghebbenden aan de orde en in hoofdstuk 4 gaan we in op de uit te voeren werkzaamheden en bouw- en sloopmethode. Hoe omgegaan wordt met het informeren van de omwonenden wordt in hoofdstuk 5 aangegeven. De risico's en de te nemen veiligheidsmaatregelen worden in hoofdstuk 6 belicht. En in hoofdstuk 7 wordt ingegaan op het toezicht tijdens de uitvoering. In hoofdstuk 8 gaan we in op de gegevens die de aannemer moet verstrekken.

2 Projectgegevens

2.1 Adres/ ligging van de projectlocatie

Het gedeeltelijk te vervangen object en her in te richten maaiveld is gelegen langs de Kostverlorenvaart ter hoogte van Molen de Otter en de Gilles van Ledenberchstraat 78A, in de gemeente Amsterdam.

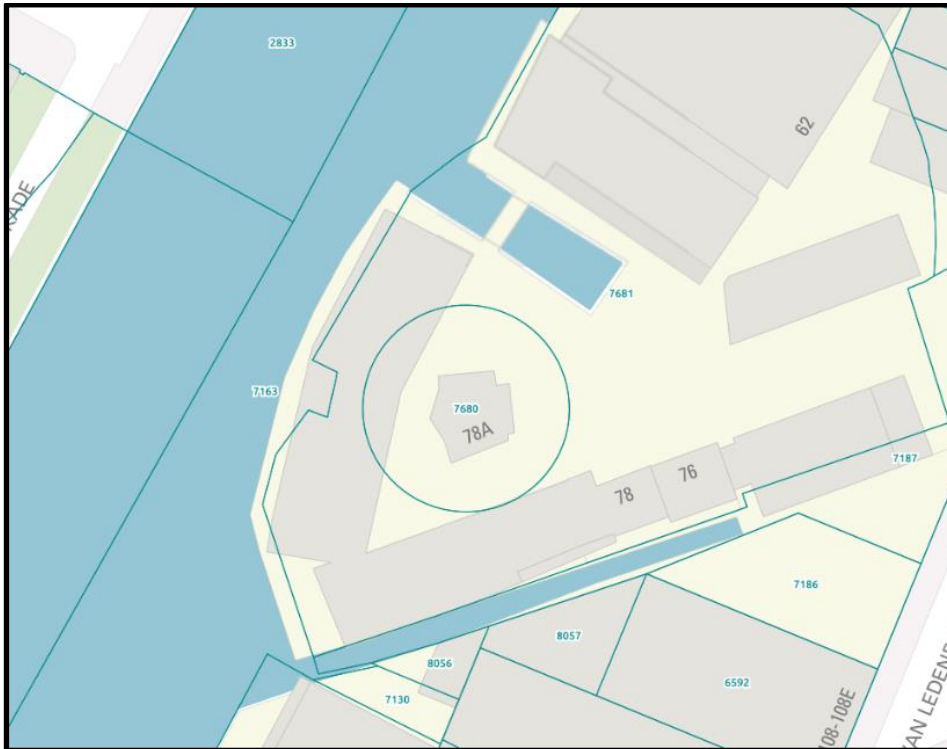


Figuur 1: Situatie van de projectlocatie

2.2 Kadastrale gegevens

De locatie waar de te verwijderen objecten zich bevinden zijn bij het kadaster bekend onder (zie figuur 2 en 3):

Kadastrale sectiecode	: Q
Kadastrale objectnummer	: 7163 en 7681
Gemeente	: Amsterdam

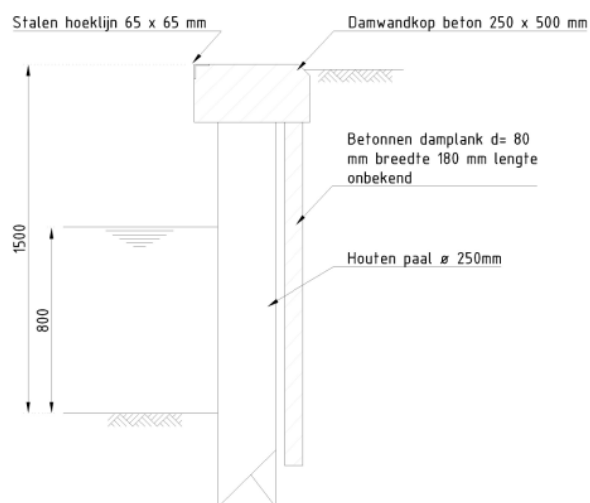


Figuur 2: Kadastrale nummers (nummer 7163 en 7681)

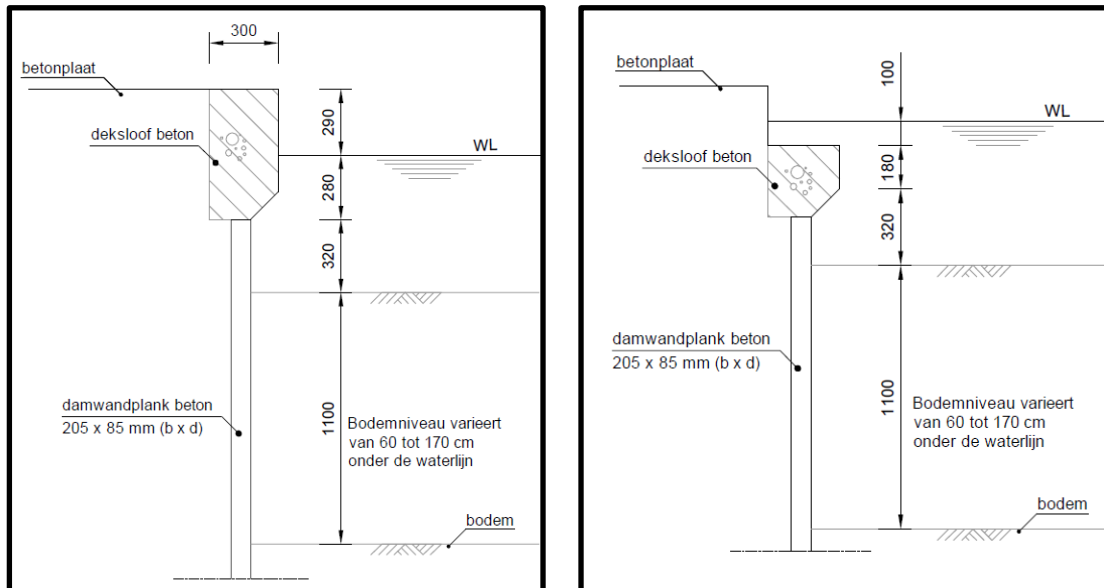
2.3 Globale beschrijving van de gedeeltelijk te vervangen bestaande kadeconstructie

Het te vervangen object betreft een kadeconstructie, die bestaat uit:

- een betonnen deksloof;
- betonnen damwandplanken;
- houtenpalen.



Figuur 3: Principe doorsnede van de kademuur langs de Kostverlorenvaart



Figuur 4: Principe doorsnede van de kademuur t.p.v. het balkengat

2.4 Archiefgegevens bestaande kadeconstructie

Van het te nieuwe object c.q. kademuurconstructie zijn geen archief tekeningen aanwezig. Van de te vernieuwen locatie is een historische onderzoek en de inspectierapportages van de kade als bijlage toegevoegd (bijlage 1 en 2).

2.5 Globale beschrijving van de nieuw te plaatsen kadeconstructie

De nieuwe te plaatsen kadeconstructie bestaat onder andere uit (zie bijlage 3):

- een stalen damwand die tijdens en na de uitvoering dienst doet als grondkering en tevens kwelscherm;
- groutinjectie ankers, die zorgdragen voor de stabiliteit van de damwand;
- houten afwerking aan de boven en voorzijde van de damwand;
- reddingstrappen.

2.6 De grondwaterstand

Ter plaatse van het gedeeltelijk te verwijderen object bedraagt het niveau van het openwater ca. N.A.P. - 0,40 m.

3 Betrokken instanties en belanghebbenden

Onder betrokken instanties wordt verstaan de:

- opdrachtgever
- ontwerpende partij
- uitvoerende partij

Onder belanghebbende worden de overige instanties c.q. personen, die belang hebben bij dit project, verstaan.

3.1 Betrokken instanties:

Opdrachtgever:

Naam: Verkeer en Openbare Ruimte
Bezoekadres: Weesperplein 8
Postcode en plaats: 1018 XA Amsterdam
Postadres:
Postcode en plaats:
Contactpersoon: J. Dijk
Telefoon: 06 3033 8129
E-mail: Jeroen.Dijk@amsterdam.nl

Ontwerpende partij:

Naam: Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau
Bezoek adres: Weesperstraat 430
Postcode en plaats: 1018 DN Amsterdam
Postadres: Postbus 12693
Postcode en plaats: 1100 AR Amsterdam
Contactpersoon: T. van den Heuvel
Telefoon: 06-15137007
E-mail: t.van.den.heuvel@amsterdam.nl

Uitvoerende partij:

Naam: nog nader te bepalen
Bezoekadres:
Postcode en plaats:
Postadres:
Postcode en plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

3.2 Belanghebbenden

(voor zover bekend)

Naam: Stichting Waternet, waterschap Amstel, Gooi en Vecht
Bezoekadres: Korte Ouderkerkerdijk 7
Postcode en plaats: 1096 AC Amsterdam
Contactpersoon: N. Peltenburg
Telefoon: 06-52480374
E-mail: Nico.peltenburg@waternet.nl

Buiten de bovenstaande belanghebbenden zijn er nog alle niet met naam genoemde nutsbedrijven die eventueel kabels en leidingen binnen het projectgebied hebben liggen, de nood- en hulpdiensten en voorzieningen in de directe omgeving van het projectgebied.

4 Werkzaamheden en sloop- en bouwmethode

4.1 Beschrijving van de werkzaamheden

De werkzaamheden die de aannemer gaat verrichten worden achtereenvolgens genoemd.

1. opstellen van de vereiste plannen:
 - werkplan met uitvoeringsplanning,
 - veiligheids- en gezondheidsplan uitvoeringsfase,
 - plan van aanpak vrijkomende materialen,
 - aanvulling op het veiligheidsplan uitvoeringsfase.
2. het aanvragen van een WIOR vergunning voor start uitvoering;
3. het afschermen van de omgeving door middel van zethekken met stofschermen;
4. inrichten van het werkterrein en installeren van het materieel;
5. verwijderen van aanwezig vuil/afval;
6. het verwijderen van het aanwezige groen en bomen;
7. het opnemen van de aanwezige terrein verharding;
8. het verwijderen van de aanwezige kadeconstructie;
9. het d.m.v. drukken aanbrengen van een stalen damwand, grondkering en toekomstig kwelscherm;;
10. het aanbrengen van groutankers;
11. het aanbrengen van drainage;
12. het afwerken van de boven en voorzijde van de damwand;
13. het herstellen van de terreinverharding;
14. het verwijderen van de aangebrachte noodconstructie;
15. het scheiden en afvoeren van de vrijkomende afvalstoffen naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning;
16. ontruimen en opruimen van het werkterrein.

4.2 Algemeen

De te vervangen walmuur is gelegen langs de Kostverlorenvaart ter hoogte van Molen de Otter en de Gilles van Ledenberchstraat 78A, waarbij de afstand tot de belendingen (loodsen) circa 1,50 meter bedraagt t.p.v. huisnummer 62 en de aanwezige monumentale loodsen langs de Kostverlorenvaart. Dit gegeven speelt een belangrijke rol gedurende het gehele ontwerpproces en de daarop volgende uitvoeringsfase.

Om zowel onnodige overlast als veiligheidsrisico's voor de omgeving (in de ruimste zin van het woord) te voorkomen is er voor gekozen de aan en afvoer van materieel en materiaal zoveel mogelijk plaats te laten vinden via het water van de Kostverlorenvaart. Daarnaast worden de monumentale loodsen, 2 stuks, vooruitlopend op de werkzaamheden door de eigenaar van de loodsen verwijderd. Deze zullen dan na het gereed komen van de kadeconstructie weer worden herbouwd.

Het is echter inherent aan een bouwproces in relatie met de omgeving dat in voorkomende gevallen meer specifieke maatregelen dienen te worden getroffen. Deze specifieke gevallen (werkzaamheden) worden gekenmerkt als risicovolle werkzaamheden, hoofdstuk 6.

4.3 Vooruitlopende werkzaamheden

Vooruitlopend op de uitvoering worden/zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar de in omgeving aanwezige objecten, zowel boven als ondergronds.

Hieronder volgt een niet uitputtende opsomming van de uitgevoerde c.q. nog uit te voeren onderzoeken:

- Kabel en leiding onderzoek;
- Historisch onderzoek;
- Milieuonderzoek;
- Flora & fauna en bomen onderzoek;
- Geotechnisch onderzoek;
- Funderingsonderzoek belendingen;
- Asbestonderzoek;
- Monitoring belendingen en kademuuren;
- Geluids- en trillingsonderzoek;
- Bouwkundige opname van de panden (intern en extern).

Van de bovenstaande onderzoeken zijn alleen het geluids- en trillingsonderzoek en de bouwkundige opname nog niet verricht.

Het geluid- en trillingsonderzoek wordt meegenomen in het op te stellen contract en wordt bij de opdrachtnemer belegd.

De bouwkundige opname wordt op een zo laat mogelijk tijdstip uitgevoerd, om een zo actueel mogelijk beeld van de betreffende panden te krijgen voor dat de uitvoering start.

1. Funderingsonderzoek belendingen

Van de panden aan de zijde van de te vervangen kademuur zijn de archief gegevens gezocht, waarbij niet altijd gegevens van het betreffende pand aanwezig waren. Voor het archief onderzoek is gebruik gemaakt van:

- bouw- en woningtoezicht archief van stadsdeel West;
- voor de bouwkundige kwaliteit van de panden kan helaas geen gebruik worden gemaakt van de site "Amsterdam in beeld". Deze site geeft alleen inzicht in het eventueel uitgevoerde funderingsherstel en de kwaliteit van het panden in stadsdeel Centrum.

Uit de aanwezige beperkte gegevens van de belendingen is naar voren gekomen dat de loodsen langs de Kostverlorenvaart, zijn gefundeerd op houtenpalen met eventueel een betonnen poer t.p.v. de staanders. De eigenaar van de monumentale loodsen gaat deze vooruitlopend op de werkzaamheden verwijderen, om deze na het gereed komen van de kadeconstructie weer op te bouwen en te restaureren.

2. Monitoring

In juli 2018 zijn de eerste meetbouts, t.b.v. de nulmeting, in de panden en kade geplaatst. De metingen uit november 2019 laten zien dat de maximale verticale zakking van de panden in de loop van de tijd het grootst is t.p.v. meetbout 4078. De maximale verticale zakking bedraagt 3,4 mm. De gemeten zettingen t.p.v. de meetbouts 5001 t/m 5014 zijn niet van toepassing, in verband met het verwijderen van de loodsen vooruitlopend op het werkzaamheden.

Gedurende de uitvoering van het werk zal de monitoring van de panden worden doorgezet tot einde werk c.q. oplevering.

Ter plaatse van het balkengat blijkt uit de meting van november 2019, dat de maximaal gemeten zakking van de kademuur 7,4 mm bedraagt.

4.4 Sloopmethode

De kadeconstructie zal over een lengte van circa 120 m worden vervangen. Hierbij kunnen de betonnen damwandplanken en de aanwezige houten palen worden verwijderd d.m.v. trekken. De hierbij ontstane gaten in de ondergrond na het trekken van de palen, worden opgevuld met een cement-bentoniet mengsel. Om te voorkomen dat de watervoerende pakketten met elkaar in verbinding komen te staan.

De sloopwerkzaamheden, van met name de betonnen deksloven, zullen plaatsvinden door middel van hydraulisch knippen en het indien mogelijk demonteren van de diverse onderdelen. Uitgesloten is dat de sloop plaatsvindt door middel van beulen (kogel), omtrekken of duwen of door gebruik te maken van springstoffen. Het afkomende materiaal moet direct na de sloop en/of demontage worden afgevoerd.

Eisen ten aanzien van de sloopmethode:

1. Huisaansluitingen kabels- en leidingen:

Vooruitlopend op de sloopwerkzaamheden zijn alle kabels en leidingen van nutsbedrijven die door, onder of langs het te verwijderen object lopen afgesloten en eventueel verwijderd.

Uit de Klic melding is gebleken dat er zich geen huisaansluitingen binnen het projectgebied bevinden die moeten worden afgesloten c.q. moet worden verwijderd.

2. WIOR:

De aannemer moet voor aanvang van de werkzaamheden een WIOR-vergunning aanvragen bij de wegbeheerder van het stadsdeel West. Hiermede wordt het werk gemeld bij de beheerders van de ondergrondse en bovengrondse infrastructuur.

3. Asbest en andere gevaarlijke (chemische) stoffen.

In het kader van de (besteks-) voorbereiding is een inventarisatie van asbestverdachte materialen verricht conform "Werkveldspecifiek certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering", zoals opgenomen in Bijlage XIIIa van de Arbeidsomstandighedenregeling. Dit heeft opgeleverd dat er geen asbesthoudend materiaal aanwezig is. Het onderzoeksrapport is als bijlage toegevoegd.

De eventuele tijdens de uitvoering van het werk alsnog aangetoonde asbesthoudende materialen worden voorafgaand aan de constructieve sloop verwijderd door een asbestverwijderingsbedrijf, conform "Werkveldspecifiek certificatieschema voor de Procescertificaten Asbestinventarisatie en Asbestverwijdering", zoals opgenomen in Bijlage XIIIa van de Arbeidsomstandighedenregeling.

4. Aan- en afvoerroutes:

De aan en afvoer van materieel en materiaal moet zoveel mogelijk plaats vinden via het water van de Kostverlorenvaart. Indien het niet mogelijk is om via het water aan- en af te voeren, moet de opdrachtnemer schriftelijk aangeven waarom het transport over water niet mogelijk is. De aan- en afvoer route moet zowel op het land als op het water ten alle tijden toegankelijk blijven voor nood- en hulpdiensten en overige bestemmingsverkeer.

Wanneer er gebruik wordt gemaakt van een overslag locatie, moet deze overslag locatie zich buiten de Centrumring S100 van Amsterdam bevinden.

4.5 Bouwmethode

4.5.1 Aanbrengen grondkering / toekomstig kwelscherm

De grondkering / toekomstig kwelscherm bestaat uit stalen damwandplanken met ter plaatse van eventueel overstekende kabels en leidingen een overkluizingsconstructie. De aan te brengen damwanden worden middels drukken aangebracht.

Het moment dat er een verhoogd risico optreedt, is het moment dat de planken in de stelling moeten worden gehesen totdat deze geborgd zijn in de klem van de funderingsmachine. De opdrachtnemer moet zich hierbij houden aan de NVAF-richtlijn "Veilig hijsen bij funderingswerkzaamheden".

Om het risico op uit de stelling vallen van de damwand elementen te verkleinen, kunnen de damwand elementen bijvoorbeeld met een dubbele strop worden gezekerd. Om ook het risico voor de bewoners en werknemers in de nabij gelegen panden te verkleinen, zouden de betreffende panden tijdelijk kunnen worden ontruimd tijdens het inhijzen van de damwand elementen.

Voor het risico t.a.v. de scheepvaart op de Kostverlorenvaart, zou er bijvoorbeeld gebruik kunnen worden gemaakt van verkeersbegeleiders te water. Die het verkeer te water tijdelijk kunnen stil leggen tijdens het inhijzen van de damwand elementen

4.5.2 Aanbrengen verankering

Om te voorkomen dat de aangebrachte grondkering een te grote horizontale verplaatsing krijgt, worden er onder verschillende hoeken groutankers aangebracht (zie bijlage 3). Deze ankers variëren in lengte van 25 tot 27 m en worden in de 2^e zandlaag aangebracht. De aanwezige panden die rondom de te vervangen kadeconstructie zijn gesitueerd, zijn naar verwachting gefundeerd op de eerste zandlaag, ca. N.A.P. -13 m.

4.5.3 Aanbrengen afwerking en drainage

Om te zorgen dat het grondwater achter de nieuw te plaatse grondkering kan afstromen naar de Kostverlorenvaart, wordt achter de grondkering een grindkoffer aangebracht die middels openingen in de grondkering afwatert naar de Kostverlorenvaart. Hiervoor wordt een sleuf achter de grondkering aangebracht waarin de grindkoffer met drainagestreng en drainageputten worden aangebracht.

Op de grondkering worden stalen profielen en houten delen aangebracht, zie bijlage 3, als afwerking van de constructie. Daarnaast worden er nog een aantal reddingstrappen aangebracht, zodat drenkelingen vanuit het water het maaiveld op kunnen komen.

4.6 Vrijkomende materialen en afvalstromen

4.6.1 Vrijkomende materialen

Van de opdrachtnemer wordt verlangd dat het slopen, opslaan en vervoeren van het vrijkomende sloopafval zoveel mogelijk gescheiden plaatsvindt, opdat het hergebruik van secundaire bouwstoffen wordt bevorderd.

4.6.2 Behandeling van de afvalstromen

Vrijkomend chemisch afval wordt verwijderd en vervoerd naar een erkende verwerkende inrichting volgens de Wet Gevaarlijke Afvalstoffen (WGA).

De overige vrijkomende materialen worden zoveel mogelijk "aan de bron" gescheiden ten einde het hergebruik hiervan te bevorderen. Het vervoeren en verwerken wordt uitgevoerd conform de vigerende wet en regelgeving.

Het afvoeren van de vrijgekomen materialen vindt plaats naar inrichtingen met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning. De opdrachtnemer dient voor aanvang van de uitvoering een plan van aanpak inzake vrijkomende materialen ter goedkeuring voor te leggen aan de directie.

4.7 Uitvoeringsplanning

De aanvang van de werkzaamheden is gepland in het 4^e kwartaal van 2020. De uitvoeringsduur van het gehele project duurt circa 9 maanden.

5 Voorlichting omwonenden

Gedurende het voorbereidings- en uitvoeringsproces zal de bestuurscommissie West de omwonenden op de hoogte houden van alle werkzaamheden. Dit kan gebeuren d.m.v. het houden van een voorlichtingsbijeenkomst en/of schriftelijke informatie.

Tevens kan informatie worden verkregen m.b.t. het project bij:

Naam:	Gemeente Amsterdam Ingenieursbureau
Bezoekadres:	Weesperstraat 430
Postcode en plaats:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon:	A. Dingemans
Telefoon:	06-15632005

6 Risico-inventarisatie

Uitsluitend project specifieke voorzieningen / maatregelen worden beschreven. Algemeen wettelijk verplichte kraankeuringen, opstellingskeuringen, opslag brandgevaarlijke stoffen, enz, vallen buiten de scope van dit veiligheidsplan.

In de volgende tabellen is onderzocht welke risico's er ten gevolge van de sloop c.q. bouw van de kadeconstructie ontstaan en welke maatregelen er genomen moeten worden.

In de eerste tabel worden de activiteiten die samenhangen met slopen en bouwen en de hierbij behorende risico's. In de tweede tabel de bedreigde functies en objecten en de hierbij te nemen maatregelen en aanbevelingen.

Activiteiten	Risico's
<u>Sloop/bouwmethode:</u> Hijsen Knijpen/knippen	- Uit de kraan vallen van de hijslast - Vallend materiaal (kleine brokstukken) - Omvallen van het materieel - Niet genoeg werkruimte - Vallend materiaal - Wegspringend puin - Omvallen van het materieel - Niet genoeg werkruimte - Stofvorming
<u>Materieel:</u>	- Aan- en afvoer - Op- en afbouw - Omvallen van het materieel - Uit de kraan vallen van de hijslast - Te weinig bewegingsruimte
<u>Sloopobject:</u>	- Vallen van bouwdeelen - Wegspringend/vallend puin - Stofvorming
<u>Sloop/bouwterrein:</u>	- Opslag van materieel en materiaal - Onvoldoende afbakening van het terrein - Geringe werkruimte materieel
<u>Bouwputten en sleuven:</u>	- instorten van de ontgraving (bouwput/sleuf) - onjuiste bemaling
<u>Bodemverontreiniging:</u>	De veiligheidsaspecten worden afgedekt door het Arbeidsomstandighedenbesluit
<u>Afvoer van sloopmaterialen:</u>	Het gescheiden afvoeren van vrijkomend materiaal wordt afgedekt door de wettelijke voorschriften

Tabel 1. Activiteiten die samenhangen met slopen en bouwen en de hierbij behorende risico's

Bedreigde functies en objecten		Risico-inventarisatie	Mogelijke maatregelen	Aanbevelingen
Belendingen	Gebruikers	• Stofvorming; • Geluid; • Wegspringend puin; • Trillingen; • Vallende objecten.	• Trillingsarm slopen; • Stofvrij slopen, aanbrengen van stofscheren en nathouden van het te slopen object; • Voldoende veilige werkruimte tussen te slopen/bouwen delen en de afscheiding van het werkkerrein • Slopen/bouwen tussen 7.00 uur en 16.00 uur. • Het afsluiten van de weg/terrein gedurende risicovolle werkzaamheden	• Voorlichting omwonenden; • Overleg en afstemming met belanghebbenden. • Overleg met verantwoordelijke instanties en gemeente diensten
	Gebruikersfuncties	• Vallende objecten; • Belemmering van gebruiksfuncties.	• Toegankelijk houden belendingen via alternatieve routes; • Het afsluiten van de weg/terrein gedurende risicovolle werkzaamheden.	• Voorlichting omwonenden; • Overleg met verantwoordelijke instanties en gemeente diensten.
	Bouwkundige staat	• Trillingen; • Grondmechanische veranderingen; • Instortingsgevaar; • Scheurvorming; • Verzakkingen.	• Trillingsarm slopen (eventueel met de hand) • Voldoende afstand houden tot belendingen • Stempelen/stutten bouwputten/sleuven	Voorlichting gebruikers van de belendingen en overige belanghebbenden
Infrastructuur	Kabels en leidingen	• Schade door vallende elementen; • Bereikbaarheid v.d. K&L; • Schade door bijzondere belastingen. • Schade t.g.v. door de werkzaamheden ontstane zettingen	• Aangepaste werkmethode; • Omleggen; • Hijsplan; • Afsluiten; • Beschermen, afdekken d.m.v. b.v. een overkluizing of dragline schotten; • Opvangen.	Maatregelen nemen in overleg met de betreffende nutsbedrijven
Verkeers-situatie	Routes voor nood- en hulpdiensten	• Belemmeren werk van nood- en hulp- diensten; • Wegspringend puin; • Vallende objecten.	• Aanbrengen bebording; • Voldoende veilige werkruimte tussen te slopen/bouwen delen en de boeien rondom het bouwterrein indien aanwezig. • Vrijhouden opstelplaatsen en brandkranen.	Overleg met de verantwoordelijke instanties, gemeentelijke diensten en de wegbeheerder.

Tabel 2. Bedreigde functies en objecten en de hierbij te nemen maatregelen en aanbevelingen.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden in de nabijheid van kabels en leiding, moet voor de start van de werkzaamheden contact worden opgenomen met de betreffende kabel en leiding beheerder en moet er gewerkt worden conform de eisen c.q. richtlijnen van de betreffende beheerder.

7 Toezicht en verantwoordelijkheden

7.1 Toezicht tijdens de uitvoering

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal er partieel toezicht worden gehouden. Indien de aard van het werk dit noodzakelijk maakt wordt het aantal uren toezicht uitgebreid. Uit het door de opdrachtnemer op te stellen plan van aanpak zal blijken bij welke werkzaamheden extra toezicht vereist is. De toezichthouder zal controle uitoefenen op de naleving van het veiligheidsplan en de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen.

Het toezicht en de directievoering U.A.V. wordt verzorgd door het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam.

7.2 Verantwoordelijken

Gedurende de uitvoering van de werkzaamheden zal de opdrachtnemer verantwoordelijk zijn voor de veiligheid binnen het werkterrein. Daarbuiten is de wegbeheerder, in dit geval de bestuurscommissie West, voor de veiligheid verantwoordelijk.

V&G-coördinator voor de ontwerpfase:

Naam:	Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau
Bezoek adres	Weesperstraat 430
Postcode en plaats	1018 DN Amsterdam
Postadres:	Postbus 12693
Postcode en plaats:	1100 AR Amsterdam
Contactpersoon:	T. van den Heuvel
Telefoon:	06-15137007
E-mail:	t.van.den.heuvel@amsterdam.nl

V&G deskundige Ontwerpfase:

Naam:	Gemeente Amsterdam - Ingenieursbureau
Adres:	Weesperstraat 430
Postcode/plaats:	1018 DN Amsterdam
Contactpersoon:	Mevr. A. Bantema
Telefoon:	06-82438542
E-mail:	a.bantema@amsterdam.nl

V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase:

Naam: nog nader te bepalen

Bezoekadres:

Postcode en plaats:

Postadres:

Postcode en plaats:

8 Door de opdrachtnemer te verstrekken gegevens

De opdrachtnemer, aan wie het werk wordt gegund, zal voor de start van de werkzaamheden het veiligheidsplan uitvoeringsfase moeten opstellen en daarbij de ontbrekende gegevens uit het veiligheidsplan ontwerpfase moeten aanvullen.

Deze gegevens zijn:

- Naam en correspondentie adres;
- De dagindeling van de opdrachtnemer t.a.v. de werkzaamheden (werkvolgorde en werkmethode);
- De voorgenomen veiligheidsmaatregelen en voorzieningen;
- Wijze van laden en vervoeren van het sloop/bouwmateriaal alsmede de plaats van bestemming;
- Een tekening met hierop aangegeven:
 - plaats van de kranen;
 - de laad-, los- en (hijs)zones;
 - de veiligheidszones;
 - de plaats van de bouwketen met eventuele parkeerplaatsen werknemers;
 - de plaats van het overige hulpmaterieel en opslag van materialen
 - het werkterrein met hekken en in- en uitritten.

Een aantal van de in dit veiligheidsplan aangegeven elementen zal de opdrachtnemer tevens in zijn plan van aanpak moeten uitwerken.

Bijlage 1 - Historischonderzoek

- Notitie: Onderzoek nabij molen 'de Otter', kenmerk 33136, d.d. 26-09-2018

Bijlage 2 - Kademuur/oever inspecties

- Inspectie oeverconstructies Kostverlorenvaart te Amsterdam, Oevers nabij molen De Otter, rapportnummer: 35940, d.d. 07-01-2019
- Inspectie balkengat Molen "de Otter" Amsterdam, rapportnummer: 20988, d.d. 12-06-2012

Bijlage 3 - Bouwtekeningen

- Tekening 435434-C-3-0100, Kadeconstructie Molen de Otter, bestek overzichtstekening, d.d.18-03-2020

Bijlage 4 - Asbestinventarisatie

- Asbestinventarisatie conform Arbeidsomstandighedenregeling Kademuur nabij de molen De Otter Gilles van Ledenberchstraat 78A 1052VK Amsterdam, Projectcode SOBoo6417-06, d.d. 22-10-2018

Bijlage 5 - Monitoring belendingen

- Amsterdam, Molen de Otter, Hoogte deformatiemetingen, projectnummer: BR185874, d.d. 9 september 2019.

Bijlage 6 - Berekeningen

- Damwandontwerp Kade Molen de Otter, projectnummer 0435434.100, d.d. 18 maart 2020

Bijlage 7 - Rapportages (water-) bodemonderzoek

- De Otter, Gillis van Ledenberchstraat te A'dam, Aanvullend bodemonderzoek ter bepaling van saneringsmaatregelen voor de ontwikkeling van de locatie, Projectnummer 1218281, d.d. 27 mei 2014
- Verkennend waterbodem- en asbest in grondonderzoek Molen de Otter (Kostverlorenvaart) te Amsterdam, documentnaam: m18a0347.ro2v2, d.d. 6 november 2018
- Milieuhygiënisch (water-)bodemonderzoek 'Kostverlorenvaart' te Amsterdam, referentie 20111301-04, d.d. 26 september 2011
- Saneringsplan locatie De Otter in Amsterdam, Projectnummer 1227137, d.d. 2 april 2015