

Nota van Antwoord

Plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Scheveningen, buurt 2: Vissershaven III

1. Inleiding

Het ontwerp-plaatsingsplan voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Scheveningen, buurt: Vissershaven is op 15 september 2020 vastgesteld door het college van B&W. Hierbij heeft het ontwerp plaatsingsplan voor eenieder ter inzage gelegen voor een duur van 6 weken, van 24 september 2020 tot en met 4 november 2020.

In totaal zijn er 5 zienswijzen binnengekomen over uiteenlopende onderwerpen. Zie hiervoor hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 3 is een korte beschrijving opgenomen van de onderwerpen die door de belanghebbenden naar voren zijn gebracht. Hier wordt eveneens op het algemene deel van de zienswijzen gereageerd.

In hoofdstuk 4 is een tabel opgenomen met daarin de zienswijzen van de belanghebbenden overgenomen met uitzondering van de eventueel toegevoegde bijlagen. Ook is er op de zienswijzen gereageerd en is in de laatste kolom af te lezen of de zienswijze heeft geleid tot een wijziging van het plaatsingsplan. Alleen wanneer een zienswijze een verbetering van het plan is wordt het plaatsingsplan gewijzigd. De reactie op de zienswijzen vanuit de gemeente Den Haag is gebaseerd op de volledig ingediende zienswijzen met eventuele ingestuurde foto's of andere voor de indiener relevante bijlagen. De volledige ingediende zienswijzen kunnen schriftelijk, per email of telefoon worden opgevraagd bij de gemeente Den Haag, dienst Stadsbeheer afdeling Opdrachtgeving.

Indien zienswijzen zijn geformuleerd als bezwaar en deze zijn ingediend via de zienswijzenprocedure, zullen zij hierom wel als zienswijze worden behandeld.

2. Indieners zienswijzen

Nr.	Naam	dd binnengekomen	Type
1.	Belanghebbende	23-09-2020	Digitale zienswijze
2.	Belanghebbende	26-09-2020	Digitale zienswijze
3.	Belanghebbende	02-10-2020	Digitale zienswijze
4.	Belanghebbende	02-10-2020	Digitale zienswijze
5.	Belanghebbende	02-10-2020	Digitale zienswijze

2. Samenvatting zienswijzen en algemene reactie

De zienswijzen hebben betrekking op de volgende zaken:

	Onderwerp	Algemene zienswijzen belanghebbenden	Reactie op de algemene zienswijzen belanghebbenden
A	Stankoverlast	Belanghebbenden geven aan de ondergrondse restafvalcontainers niet op de voorgestelde locatie te willen in verband met mogelijke stankoverlast.	Ondergrondse restafvalcontainers worden in Den Haag al jaren gebruikt. De gemeente ontvangt nauwelijks klachten over stankoverlast. Reden hiervoor is dat de ondergrondse restafvalcontainers grotendeels onder de grond worden geplaatst. De ondergrondse restafvalcontainers hebben twee halve schalen die tegen elkaar indraaien. Hierdoor wordt de stankoverlast tot een minimum beperkt. Hierbij maakt het niet in betekenende mate uit of de ondergrondse restafvalcontainers al dan niet aan de zonzijde worden geplaatst. Daarnaast worden de ondergrondse restafvalcontainers twee keer per jaar van binnen en buiten grondig gereinigd.
B	Geluidsoverlast	Belanghebbenden geven aan de ondergrondse restafvalcontainers niet op de voorstelde locatie te willen in verband met mogelijke geluidsoverlast.	De ondergrondse restafvalcontainers zijn voorzien van een dubbelschalige trommel met rubberen dempers. Daardoor veroorzaakt het in de ondergrondse restafvalcontainers plaatsen van een huisvuilzak niet of nauwelijks geluidsoverlast. Het legen van de ondergrondse restafvalcontainers gebeurt doorgaans op werkdagen tussen 07.00 uur en 22.00 uur en duurt ongeveer 5 tot 10 minuten. Onder genoemde omstandigheden zal de mogelijke geluidhinder vanwege de aanwezigheid van de ondergrondse restafvalcontainers binnen aanvaardbare grenzen blijven (zie: uitspraak ABRvS 25 oktober 2017 ECLI:NL:RVS:2017:2891).
C	Verlies van parkeerplaatsen	Bij de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers gaan parkeerplaatsen verloren.	Een van de aandachtspunten bij het bepalen van de locaties voor het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers is dat het aantal te vervallen parkeerplaatsen tot een minimum wordt beperkt. Op wijkniveau wordt naar de parkeerdruk gekeken alvorens een wijk door de gemeenteraad wordt aangewezen voor plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers.
D	Straatbeeld, uitzicht, woongenot en waardedaling van de woning	De ondergrondse restafvalcontainers zorgen voor een verslechtering van het straatbeeld, slechter uitzicht, vermindering van het woongenot en/of daling van de waarde van mijn woning.	Ondergrondse restafvalcontainers worden grotendeels ondergronds geplaatst, de hoogte van het bovengrondse gedeelte van de ondergrondse restafvalcontainers is slechts 1 meter en op veel locaties staan bovendien al auto's geparkeerd. De gemeente Den Haag is daarom van mening dat er geen sprake is van een devaluatie van het straatbeeld, uitzicht en woongenot. Overigens laten wij ons bij de plaatsing adviseren door de Adviescommissie Openbare Ruimte die zich uitspreekt over de beeldkwaliteit van deze openbare ruimte. Ten aanzien van het punt "waardedaling" het volgende: Het is aan belanghebbenden om aannemelijk te maken dat de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers tot een waardedaling van de woning leidt (zie uitspraak AbRS 20 oktober 2010, LJN: BO1183).
E	Afstand tot de gevel	De ondergrondse restafvalcontainers worden te dicht op de gevel geplaatst.	Bij de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers wordt er altijd rekening gehouden met een minimale afstand van 1,50 meter tussen gevel en ondergrondse restafvalcontainers. Dit betekent dat de doorgang voor rolstoelgebruikers en kinderwagens gewaarborgd is. Aangezien de ondergrondse restafvalcontainers veelal in de parkeervakken of –stroken geplaatst zijn, staan de ondergrondse restafvalcontainers doorgaans niet dicht op de huizen dan geparkeerde auto's.

F	Loopafstanden	Belanghebbenden maken zich zorgen over de loopafstanden. Hoe raken ouderen en bewoners die slecht ter been zijn nu hun afval kwijt?	De loopafstanden voor bewoners zijn conform de richtlijnen maximaal 75 meter. Als er binnen de 75 meter geen mogelijkheid is om ondergrondse restafvalcontainers te plaatsen, kunnen de loopafstanden tot maximaal 125 meter worden opgerekt. Alleen wanneer er binnen de 125 meter geen mogelijkheid is tot plaatsing, kan hier door middel van een collegebesluit van worden afgeweken. Tot en met november 2008 waren deze afstanden vastgelegd in de ministeriële regeling voorwaarden inzamelen huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel. Na het vervallen van deze regeling heeft de gemeente ervoor gekozen deze afstanden te blijven hanteren. Het voordeel van ondergrondse restafvalcontainers is dat men niet op de wekelijkse inzameling hoeft te wachten, maar er op elk moment afval kan worden aangeboden. Dus ook dichtgebonden tasjes of pedaalemmerzakken kunnen zonder probleem worden aangeboden.
G	Bijplaatsingen en zwerfafval	Belanghebbenden geven aan dat zij vrezen dat afval naast de ondergrondse restafvalcontainers geplaatst wordt en/of de plaatsing zal zorgen voor een toename van het zwerfvuil op straat	De gemeente Den Haag kan niet garanderen dat een ondergrondse restafvalcontainerlocatie schoon is. Wel worden de ondergrondse restafvalcontainers twee keer per week geleegd en wordt er opgetreden tegen bewoners die de ondergrondse restafvalcontainers niet juist gebruiken. Indien er vuil rondom een ondergrondse restafvalcontainers wordt aangetroffen, kan hier een melding van worden gemaakt. Op basis van de melding worden de losse zakken meegenomen ter controle. Indien het duidelijk is van wie de zak afkomstig is, ontvangt de overtreder de rekening van de door de gemeente gemaakte kosten. Ook wordt de handhaving geïntensiveerd. In andere wijken is de ervaring dat straten met de ondergrondse restafvalcontainers veelal schoner zijn dan de situatie ervoor.
H	GFT-afval	De ondergrondse restafvalcontainers zijn geen goede oplossing voor het tuinafval	De ondergrondse restafvalcontainers zijn bedoeld voor restafval. In een aantal wijken van Den Haag is de gemeente gestopt met het huis-aan-huis ophalen van het GFT-afval. In deze wijken mag het GFT-afval bij het restafval en dus in de ondergrondse restafvalcontainers worden aangeboden. Bewoners kunnen hun GFT-afval daarnaast brengen naar een afvalbrengstation of zelf composteren in een compostvat. Twee keer per jaar is er de 'takkenroute'. Bewoners kunnen dan na het maken van een afspraak hun groot tuinafval laten ophalen.

M. Beantwoording zienswijzen voor zover mogelijk gegroepeerd per ORAC-locatie

Nr. indiener	Locatie	Zienswijze(n)	Reactie op zienswijze(n) Gemeente Den Haag	Wijziging
1	Algemeen	<p>Zeer goed initiatief, advies plaats camera, Bij al die stortplaatsen 3maal 24 uur opname. Dan kunnen de mensen die er een zootje van maken beboet worden.</p>	<p>Voor uw zienswijze met betrekking tot bijplaatsing zie de algemene zienswijze G.</p> <p>Bijplaatsing: De gemeente zorgt er met de plaatsing van ORAC's voor dat bewoners hun afval dagelijks op de juiste manier kunnen weggoeien. Bewoners worden op verschillende manieren door de gemeente geïnformeerd over de regels die er zijn voor het juist aanbieden van huisvuil. De gemeente zorgt ervoor dat verkeerd aangeboden afval dagelijks uit de stad wordt verwijderd om de buitenruimte zo schoon mogelijk te houden. De verkeerd aangeboden zakken en dozen worden vervolgens door toezichthouders onderzocht op adresgegevens om een deel van de kosten voor controle en verwijdering bij de overtreder te kunnen verhalen (spoedeisende bestuursdwang). Wanneer handhavers op straat een overtreding zien begaan, wordt een boete opgelegd. Het verkeerd aanbieden van afval is één van de overtredingen waar zij tijdens hun surveillance goed op letten.</p> <p>Indien de ondergrondse restafvalcontainers vol zijn, kan dit gemeld worden via de website of het (gratis) telefoonnummer 14070. De gemeente komt dan langs om de ondergrondse restafvalcontainers te ledigen. Ook kan er een melding worden gemaakt, indien er vuil rondom de container wordt aangetroffen.</p> <p>Camera plaatsen: Het college staat open voor het beproeven van nieuwe maatregelen om dumping van afval tegen te gaan. Het invoeren van cameratoezicht op plekken waar vrijwel dagelijks gedumpt wordt past daar goed in. In 2020 is toegezegd te onderzoeken of hiervoor met een pilot cameratoezicht gestart kan worden. Als uit onderzoek blijkt dat dit mogelijk is, zal er een pilot worden uitgevoerd bij containers waar vaak afvaldumpingen plaatsvinden.</p>	Nee

2	08-25	<p>Ik woon op de Westduinweg (...) en ik vind de afval containers te ver weg staan (300 meter) en dan moeten we met het huisvuil ook nog oversteken. Bovendien , word daar wel rekening gehouden dat straks veel meer gebruik word gemaakt met extra aanvoer en de containers overvol zijn en er toch weer zwerfvuil ontstaat. Want ze denken toch niet dat we straks ook nog weer terug lopen met ons huisvuil omdat de capaciteit te klein is.</p> <p>Mogelijke alternatieve locaties aandragen: Op de hoek schokkerweg tegenover het gereformeerde kerkje , daar is plaats genoeg. Of bovengrondse container neerzetten voor de deur, die ze weg kunnen halen in geval van calamiteit.</p>	<p>Voor uw zienswijze met betrekking tot bijplaatsing en loopafstanden zie de algemene zienswijze F en G.</p> <p>300 meter: Voor u staat de dichtstbijzijnde locatie in de Scholstraat. De loopafstand is 170 meter. De locatie is bereikbaar via een voetgangersoversteekplaats bij de Pietermanstraat.</p> <p>Capaciteit: Er is een capaciteitsberekening gemaakt van het aantal huishoudens dat gebruik kan maken van een container. Uit deze berekening blijkt dat de capaciteit van de containers voldoende is.</p> <p>Langere loopafstanden binnen dit plangebied: Op de Westduinweg kunnen geen ondergrondse restafvalcontainers worden geplaatst. Dit omdat op doorgaande wegen (route van OV, nood-en hulpdiensten) uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid (uitwijkmanoeuvres) een stilstaande vuilniswagen vemeden moet worden.</p> <p>In het raadsvoorstel van het college inzake Overige ondergrondse restafvalcontainers (RIS 302553) zijn gewijzigde criteria vastgesteld voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers. In dit raadsvoorstel is bepaald dat verruiming van de loopafstanden is toegestaan. De loopafstand van 125 meter mag worden overschreden om plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers mogelijk te maken.</p> <p>Bovengrondse containers: De gemeente Den Haag gaat als alternatief geen bovengrondse containers plaatsen in plaats van ondergrondse restafvalcontainers. Bovengrondse containers worden vaak tijdelijk geplaatst als werkzaamheden nog niet gestart kunnen worden. Of als er nog geen geschikte locatie gevonden is.</p>	Nee, 08-25
---	-------	--	--	---------------

			<p>Alternatieve locatie: Uw alternatieve locatie op de hoek Schokkerweg (op het pleintje tegenover het gereformeerde kerkje) is geen geschikte locatie in verband met de bereikbaarheid van de locatie voor de vuilniswagen.</p>	
3	08-19	<p>nabij Westduinweg 127</p> <p>Rondom containers is er een grote kans op zwerfafval.</p> <p>Zichtbaarheid van overstekende kinderen en de verkeersveilig komt in het gevaar door het plaatsen van grote objecten direct naast fietspad en straat waar auto's rijden.</p> <p>De natuurspeeltuin is het enige stukje plantsoen/groen aan de Westduinweg! Mijn inziens wordt het straatbeeld en de leefbaarheid van dit mooie stukje straat ernstig aangetast door er een vuilnis locatie van te maken.</p>	<p>Voor uw zienswijze met betrekking tot bijplaatsing en straatbeeld zie de algemene zienswijze D en G.</p> <p>Bijplaatsing: De ondergrondse restafvalcontainers worden geplaatst om zwerfval te voorkomen. Door de komst van ondergrondse restafvalcontainers verdwijnen de losse huisvuilzakken die nu nog huis-aan-huis worden opgehaald van straat.</p> <p>Verkeersveiligheid kinderen: De ondergrondse restafvalcontainers steken 1 meter boven de grond uit. Het zicht wordt niet zodanig belemmerd dat de verkeersveiligheid in gevaar komt.</p> <p>Speeltuin: De plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers is in lijn met geparkeerde auto's en tast het groen van het speeltuintje niet aan.</p>	Nee, 08-19
4		<p>bij de Menninckstraat zitten de containers al vaak vol. en bij de Datheenstraat is een aardig stuk weg</p> <p>Mogelijke alternatieve locaties aandragen: *op de hoek van de Foreeststraat en westduinweg. (grote inrit naar Foreeststraat waar een stuk van niet gebruikt wordt)</p> <p>* op de hoek van de kranenburgerweg/westduinweg (voor de Flat)</p> <p>* midden op de brug tussen duindorp en westduinweg evt kan daar ook een auto stopplek gerealiseerd worden.</p> <p>* of voor de mallemok (daar zijn aan de wegkant grote stukken stoep)</p>	<p>Voor uw zienswijze met betrekking tot bijplaatsing en straatbeeld zie de algemene zienswijze D en G.</p> <p>Bijplaatsing: De gemeente zorgt er met de plaatsing van ORAC's voor dat bewoners hun afval dagelijks op de juiste manier kunnen weggooien. Bewoners worden op verschillende manieren door de gemeente geïnformeerd over de regels die er zijn voor het juist aanbieden van huisvuil. De gemeente zorgt ervoor dat verkeerd aangeboden afval dagelijks uit de stad wordt verwijderd om de buitenruimte zo schoon mogelijk te houden. De verkeerd aangeboden zakken en dozen worden vervolgens door toezichthouders onderzocht op adresgegevens om een deel van de kosten voor controle en verwijdering bij de overtreder te kunnen verhalen (spoedeisende bestuursdwang). Wanneer handhavers op straat een overtreding zien begaan, wordt</p>	

			<p>een boete opgelegd. Het verkeerd aanbieden van afval is één van de overtredingen waar zij tijdens hun surveillance goed op letten.</p> <p>Indien de ondergrondse restafvalcontainers vol zijn, kan dit gemeld worden via de website of het (gratis) telefoonnummer 14070. De gemeente komt dan langs om de ondergrondse restafvalcontainers te ledigen. Ook kan er een melding worden gemaakt, indien er vuil rondom de container wordt aangetroffen.</p> <p>Alternatieve locaties:</p> <p>1.Uw alternatieve locatie op de hoek van de Foreeststraat en Westduinweg (grote inrit naar Foreeststraat waarvan een stuk niet gebruikt wordt) is geen geschikte locatie. Dit omdat op doorgaande wegen (route van OV, nood-en hulpdiensten) uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid (uitwijkmanoeuvres) een stilstaande vuilniswagen vemeden moet worden. Daarnaast laat de gemeente Den Haag indien mogelijk bewoners zo min mogelijk oversteken op hoofdroutes en wijkontsluitingswegen.</p> <p>2.Uw alternatieve locatie op de hoek van de Kranenburgerweg/Westduinweg (voor de flat) is geen geschikte locatie in verband met de bereikbaarheid van de vuilniswagen.</p> <p>3.Uw alternatieve locatie midden op de brug tussen Duindorp en de Westduinweg is geen geschikte locatie. Dit in verband met het feit dat ondergrondse restafvalcontainers (minimaal) 3 meter in de grond worden geplaatst. Midden op een brug is dit niet mogelijk in verband met de constructie van de brug.</p> <p>4.Uw alternatieve locatie voor de Mallemok (daar zijn aan de wegkant grote stukken stoep) is geen geschikte locatie. Dit omdat op doorgaande wegen (route van OV, nood-en hulpdiensten) uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid (uitwijkmanoeuvres) een stilstaande vuilniswagen vemeden moet worden.</p>	
--	--	--	---	--

5	02-06	<p>Geachte heer (...),</p> <p>Naar aanleiding van uw brief d.d. 23 september j.l., betreft het plaatsen van de ondergrondse containers in de Datheenstraat naast Westduinweg 60, wil ik hierbij mijn bezwaar indienen.</p> <p>Redenen hiervoor zijn;</p> <ul style="list-style-type: none"> • De containers zullen dan direct voor de (grote) ramen van mijn woonkamer komen te staan en/of voor de slaapkamer van ons kind. Behalve dat dit ons uitzicht verpest, zal het ook de gehele dag en avond geluidsoverlast met zich meebrengen aangezien de afstand minimaal is! • Uit ervaring weten we dat containers helaas regelmatig in brand worden gezet. Wij vrezen voor onze veiligheid vanwege de grote ramen en de minimale afstand. <p>- nergens anders worden containers direct voor ramen van woningen geplaatst.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slechts enkele meters verderop, hoek Datheenstraat / Mennickstraat staan al ondergronds containers! <p>* Een bijkomende situatie is dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt, de rede dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt is als de containers geleegd worden er geen fietsters of scooters vanaf de Datheenstraat niet over de weg op de Westduinweg kunnen komen omdat de vrachtwagen de gehele oprit kruising Datheenstraat - Westduinweg blokkeert, de fietsers en scooters rijden dan over de stoep, er zijn al meerdere aanrijding geweest tussen voetgangers en fietsers/scooters, omdat voetgangers geen fietsers of scooters verwacht als zij de hoek maken vanaf de Westduinweg naar de Datheenstraat, dit klikt mij niet bevoordelijk voor de veiligheid van zowel voetgangers als fietsers en scooters, daarom lijkt het mij beter om de onderstaande suggestie in behandeling nemen voordat we eind beslissing nemen over de locatie.</p> <p>Mijn suggestie voor een andere, veiligere locatie is direct aan de overkant hoek Westduinweg / Douzastraat. Op deze locatie is er veel meer ruimte op het trottoir en bovendien zijn hier 2 inactieve bedrijfspanden gevestigd zodat het minder overlast veroorzaakt.</p> <p>Zie foto's voor meer duidelijkheid.</p> <p>Ervan uitgaande dat mijn bezwaar serieus in behandeling wordt genomen, kijk ik uit naar uw reactie.</p> <p>Met vriendelijke groet, (...)</p>	<p>Voor uw zienswijze met betrekking tot geluidsoverlast, woongenot en afstand tot de gevel zie de algemene zienswijze B, D en E.</p> <p>Afstand tot gevel: Bij de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers wordt er altijd rekening gehouden met een minimale afstand van 1,50 meter tussen gevel en ondergrondse restafvalcontainers. Bij locatie 02-06 is de afstand tot de gevel 2,5 meter.</p> <p>Brandveiligheid: Bij het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers gaat de gemeente Den Haag er niet van uit dat bewoners deze in brand steken. Het in brand steken van objecten kan overal gebeuren en beperkt zich niet alleen tot containers. Om het risico te beperken en het onwenselijk menselijk gedrag niet te stimuleren, worden de ondergrondse restafvalcontainers tijdens de jaarwisseling op risicolocaties uit voorzorg afgesloten.</p> <p>Verkeersveiligheid: De afvalinzamelaar beoordeelt alle locaties op bereikbaarheid en veiligheid. De afvalinzamelaar heeft geen problemen ervaren ten aanzien van locatie 02-06.</p> <p>Alternatieve locatie: Uw suggestie voor een andere, veiligere locatie direct aan de overkant hoek Westduinweg / Douzastraat is geen geschikte locatie. De gemeente Den Haag laat indien mogelijk bewoners zo min mogelijk oversteken op hoofdroutes en wijkontsluitingswegen.</p>	Nee, 02-06
---	-------	--	---	---------------