Nota van Antwoord

Plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Scheveningen, buurt 43: Sweelinckplein e.o. V

1. Inleiding

Het ontwerp-plaatsingsplan voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers in het stadsdeel Scheveningen, buurt 43: Sweelinckplein e.o. is op 15 september 2020 vastgesteld door het college van B&W. Hierbij heeft het ontwerp plaatsingsplan voor eenieder ter inzage gelegen voor een duur van 6 weken, van 24 september 2020 tot en met 4 november 2020.

In totaal zijn er 8 zienswijzen binnengekomen over uiteenlopende onderwerpen. Zie hiervoor hoofdstuk 2.

In hoofdstuk 3 is een korte beschrijving opgenomen van de onderwerpen die door de belanghebbenden naar voren zijn gebracht. Hier wordt eveneens op het algemene deel van de zienswijzen gereageerd.

In hoofdstuk 4 is een tabel opgenomen met daarin de zienswijzen van de belanghebbenden overgenomen met uitzondering van de eventueel toegevoegde bijlagen. Ook is er op de zienswijzen gereageerd en is in de laatste kolom af te lezen of de zienswijze heeft geleid tot een wijziging van het plaatsingsplan. Alleen wanneer een zienswijze een verbetering van het plan is wordt het plaatsingsplan gewijzigd. De reactie op de zienswijzen vanuit de gemeente Den Haag is gebaseerd op de volledig ingediende zienswijzen met eventuele ingestuurde foto’s of andere voor de indiener relevante bijlagen. De volledige ingediende zienswijzen kunnen schriftelijk, per email of telefoon worden opgevraagd bij de gemeente Den Haag, dienst Stadsbeheer afdeling Opdrachtgeving.

Indien zienswijzen zijn geformuleerd als bezwaar en deze zijn ingediend via de zienswijzenprocedure, zullen zij hierom wel als zienswijze worden behandeld.

2. Indieners zienswijzen

Nr.	Naam	dd binnengekomen	Type
1.	Belanghebbende	26-09-2020	Digitale zienswijze
2.	Belanghebbende	01-10-2020	Digitale zienswijze
3.	Belanghebbende	05-10-2020	Digitale zienswijze
4.	Belanghebbende	06-10-2020	Digitale zienswijze
5.	Belanghebbende	13-10-2020	Digitale zienswijze
6.	Belanghebbende	28-10-2020	Digitale zienswijze
7.	Belanghebbende	02-11-2020	Digitale zienswijze
8.	Belanghebbende	03-11-2020	Digitale zienswijze

2. Samenvatting zienswijzen en algemene reactie

De zienswijzen hebben betrekking op de volgende zaken:

	Onderwerp	Algemene zienswijzen belanghebbenden	Reactie op de algemene zienswijzen belanghebbenden
A	Stankoverlast	Belanghebbenden geven aan de ondergrondse restafvalcontainers niet op de voorgestelde locatie te willen in verband met mogelijke stankoverlast.	Ondergrondse restafvalcontainers worden in Den Haag al jaren gebruikt. De gemeente ontvangt nauwelijks klachten over stankoverlast. Reden hiervoor is dat de ondergrondse restafvalcontainers grotendeels onder de grond worden geplaatst. De ondergrondse restafvalcontainers hebben twee halve schalen die tegen elkaar indraaien. Hierdoor wordt de stankoverlast tot een minimum beperkt. Hierbij maakt het niet in betekenende mate uit of de ondergrondse restafvalcontainers al dan niet aan de zonzijde worden geplaatst. Daarnaast worden de ondergrondse restafvalcontainers twee keer per jaar van binnen en buiten grondig gereinigd.
B	Geluidsoverlast	Belanghebbenden geven aan de ondergrondse restafvalcontainers niet op de voorstelde locatie te willen in verband met mogelijke geluidsoverlast.	De ondergrondse restafvalcontainers zijn voorzien van een dubbelschalige trommel met rubberen dempers. Daardoor veroorzaakt het in de ondergrondse restafvalcontainers plaatsen van een huisvuilzak niet of nauwelijks geluidsoverlast. Het legen van de ondergrondse restafvalcontainers gebeurt doorgaans op werkdagen tussen 07.00 uur en 22.00 uur en duurt ongeveer 5 tot 10 minuten. Onder genoemde omstandigheden zal de mogelijke geluidhinder vanwege de aanwezigheid van de ondergrondse restafvalcontainers binnen aanvaardbare grenzen blijven (zie: uitspraak ABRvS 25 oktober 2017 ECLI:NL:RVS:2017:2891).
C	Verlies van parkeerplaatsen	Bij de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers gaan parkeerplaatsen verloren.	Een van de aandachtspunten bij het bepalen van de locaties voor het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers is dat het aantal te vervallen parkeerplaatsen tot een minimum wordt beperkt. Op wijkniveau wordt naar de parkeerdruk gekeken alvorens een wijk door de gemeenteraad wordt aangewezen voor plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers.
D	Straatbeeld, uitzicht, woongenot en waardedaling van de woning	De ondergrondse restafvalcontainers zorgen voor een verslechtering van het straatbeeld, slechter uitzicht, vermindering van het woongenot en/of daling van de waarde van mijn woning.	Ondergrondse restafvalcontainers worden grotendeels ondergronds geplaatst, de hoogte van het bovengrondse gedeelte van de ondergrondse restafvalcontainers is slechts 1 meter en op veel locaties staan bovendien al auto's geparkeerd. De gemeente Den Haag is daarom van mening dat er geen sprake is van een devaluatie van het straatbeeld, uitzicht en woongenot. Overigens laten wij ons bij de plaatsing adviseren door de Adviescommissie Openbare Ruimte die zich uitspreekt over de beeldkwaliteit van deze openbare ruimte. Ten aanzien van het punt "waardedaling" het volgende: Het is aan belanghebbenden om aannemelijk te maken dat de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers tot een waardedaling van de woning leidt (zie uitspraak AbRS 20 oktober 2010, LJN: BO1183).
E	Afstand tot de gevel	De ondergrondse restafvalcontainers worden te dicht op de gevel geplaatst.	Bij de plaatsing van de ondergrondse restafvalcontainers wordt er altijd rekening gehouden met een minimale afstand van 1,50 meter tussen gevel en ondergrondse restafvalcontainers. Dit betekent dat de doorgang voor rolstoelgebruikers en kinderwagens gewaarborgd is. Aangezien de ondergrondse restafvalcontainers veelal in de parkeervakken of –stroken geplaatst zijn, staan de ondergrondse restafvalcontainers doorgaans niet dichter op de huizen dan geparkeerde auto's.

F	Loopafstanden	Belanghebbenden maken zich zorgen over de loopafstanden. Hoe raken ouderen en bewoners die slecht ter been zijn nu hun afval kwijt?	De loopafstanden voor bewoners zijn conform de richtlijnen maximaal 75 meter. Als er binnen de 75 meter geen mogelijkheid is om ondergrondse restafvalcontainers te plaatsen, kunnen de loopafstanden tot maximaal 125 meter worden opgerekt. Alleen wanneer er binnen de 125 meter geen mogelijkheid is tot plaatsing, kan hier door middel van een collegebesluit van worden afgeweken. Tot en met november 2008 waren deze afstanden vastgelegd in de ministeriële regeling voorwaarden inzamelen huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel. Na het vervallen van deze regeling heeft de gemeente ervoor gekozen deze afstanden te blijven hanteren. Het voordeel van ondergrondse restafvalcontainers is dat men niet op de wekelijkse inzameling hoeft te wachten, maar er op elk moment afval kan worden aangeboden. Dus ook dichtgebonden tasjes of pedaalemmerzakken kunnen zonder probleem worden aangeboden.
G	Bijplaatsingen en zwerfafval	Belanghebbenden geven aan dat zij vrezen dat afval naast de ondergrondse restafvalcontainers geplaatst wordt en/of de plaatsing zal zorgen voor een toename van het zwerfvuil op straat	De gemeente Den Haag kan niet garanderen dat een ondergrondse restafvalcontainerlocatie schoon is. Wel worden de ondergrondse restafvalcontainers twee keer per week geleegd en wordt er opgetreden tegen bewoners die de ondergrondse restafvalcontainers niet juist gebruiken. Indien er vuil rondom een ondergrondse restafvalcontainers wordt aangetroffen, kan hier een melding van worden gemaakt. Op basis van de melding worden de losse zakken meegenomen ter controle. Indien het duidelijk is van wie de zak afkomstig is, ontvangt de overtreder de rekening van de door de gemeente gemaakte kosten. Ook wordt de handhaving geïntensiveerd. In andere wijken is de ervaring dat straten met de ondergrondse restafvalcontainers veelal schoner zijn dan de situatie ervoor.
H	GFT-afval	De ondergrondse restafvalcontainers zijn geen goede oplossing voor het tuinafval	De ondergrondse restafvalcontainers zijn bedoeld voor restafval. In een aantal wijken van Den Haag is de gemeente gestopt met het huis-aan-huis ophalen van het GFT-afval. In deze wijken mag het GFT-afval bij het restafval en dus in de ondergrondse restafvalcontainers worden aangeboden. Bewoners kunnen hun GFT-afval daarnaast brengen naar een afvalbrengstation of zelf composteren in een compostvat. Twee keer per jaar is er de ‘takkenroute’. Bewoners kunnen dan na het maken van een afspraak hun groot tuinafval laten ophalen.

Beantwoording zienswijzen voor zover mogelijk gegroepeerd per ORAC-locatie

Nr. indiener	Locatie	Zienswijze(n)	Reactie op zienswijze(n) Gemeente Den Haag	Wijziging
5	**43-03A**	Op Groot Hertoginnelaan de zwerfafval vliegt alle kanten op om dat tussen Valeriusstraat en Waldeck Pyrmontkade. Dus er moet die mensen geholpen worden dichter bij hun woningen en is het misschien beter ondergronds afvalcontainers op de fiets plek te zetten en fietsen ergens anders laten organiseert worden. Van de midden van Groot Hertoginnelaan is het een lange weg lopen naar 2e Sweelinckplein. De mensen lopen daar nu ook niet!! Op de plek van 2e Sweelinckplein hebben we al twee ondergronds containers, ook op de hoek van Hollanderstraat en 2e Sweelinckstraat.	Voor uw zienswijze met betrekking tot de loopafstanden zie de algemene zienswijze F. Langere loopafstanden binnen dit plangebied: In het raadsvoorstel van het college inzake Overige ondergrondse restafvalcontainers (RIS 302553) zijn gewijzigde criteria vastgesteld voor de plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers. In dit raadsvoorstel is bepaald dat verruiming van de loopafstanden is toegestaan. De loopafstand van 125 meter mag worden overschreden om plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers mogelijk te maken. Op de Groot Hertoginnelaan kunnen geen ondergrondse restafvalcontainers worden geplaatst. Dit omdat op doorgaande wegen (route van OV, nood-en hulpdiensten) uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid (uitwijkmanouvres) een stilstaande vuilniswagen vemeden moet worden.	Nee, 43-03A
1	**43-14A**	De plaatsen gaat ten koste van parkeerplaatsen, terwijl de parkeerdruk hoog is, vooral aan het einde van de straat. Daarbij is er ons inziens geen enkele reden om niet aan de andere kant de orac te plaatsen.	Voor uw zienswijze met betrekking tot het verlies van parkeerplaatsen zie de algemene zienswijze C. Wijziging locatie 43-14A: De aanvullende ondergrondse restafvalcontainer met locatienummer 43-14A komt te vervallen. Uit de capaciteitsberekening is bij nader inzien gebleken dat de bestaande locatie 43-14 de capaciteit van de vervallen container op kan vangen.	Ja, 43-14
2	**43-50B**	De bezwaren, ingebracht door Mevr. (…) bewoonster van Tasmanstraat (…), tegen plaatsing van Oracs ter hoogte van de panden op 190 en 192, onderschrijven mijn vrouw en ik, bewoners van het pand (…), alsook het door haar voorgestelde alternatief . (nl. het parkeerterrein bij Laan van Meerdervoort 55 . Speciaal de mogelijke architectonische schade vrezen we. Bovendien menen dat de plaatsing van de Oracs in tegenspraak moet zijn met de motieven, die tot instelling van een parkeerverbod ter plekke hebben geleid.	Voor uw zienswijze met betrekking tot woongenot en straatbeeld zie de algemene zienswijze D. Parkeerverbod: De ondergrondse restafvalcontainers worden geplaatst aan de kant waar het parkeerverbod niet geldt.	Nee, 43-50B

		Hoogachtend (…) Mogelijke alternatieve locaties aandragen: parkeerterrein bij laan van Meerdervoort 55	Alternatieve locatie: Uw alternatieve locatie op het parkeerterrein bij de Laan van Meerdervoort ter hoogte van huisnummer 55 is geen geschikte locatie. De gemeente Den Haag plaatst ondergrondse restafvalcontainers niet op privé terreinen, maar in de openbare ruimte. Daarnaast wordt de loopafstand onnodig groter voor een aantal bewoners van de Laan van Meerdervoort (gedeelte tussen Tasmanstraat en Waldeck Pyrmontkade).	
4	**43-50B** **44-62E**	Komt de container in de Tasmanstraat bij het speeltuintje? Dat is beter dan bij een huis op de stoep, de stank is vervelend. En waar komt die op de Conradkade, bij de andere containers tegenover Albert Heijn? Dat is goed. Vrgroet. (…)	Voor uw zienswijze met betrekking tot stankoverlast zie de algemene zienswijze A. 43-50B: De ondergrondse restafvalcontainers met locatienummer 43-50B komen niet op de stoep te staan, maar in lijn met de geparkeerde auto's. De locatie is niet aan de kant van het speeltuintje maar aan de andere kant van de straat. 44-62E: De ondergrondse restafvalcontainers met locatienummer 44-62E worden wel in de buurt van de Albert Heijn geplaatst, maar niet aan de kant van de bovengrondse containers. De ondergrondse restafvalcontainers worden aan de andere kant van de straat geplaatst. (AH zijde)	Nee, 43-50B Nee, 44-62E
6	**43-50B**	Betreft zienswijze op procedure aanvullende locatie ondergrondse restafvalcontainers Sweelinckplein e.o.(buurt 43). In de brief locatie aangeduid als Tasmanstraat nabij huisnummers 190e Draagvlak Bij navraag bij de bewoners van (…), ondergetekende bewoner van (…), (…), (…) en (…) blijkt dat geen van allen achter de mogelijke plaatsing van een ORAC nabij huisnummer 190 staan. Dit deel van de Tasmanstraat maakt gebruik van de ORAC's in de Sweelinckstaat / hoek Tasmanstraat. Dit zal u niet verbazen aangezien wij dit ook hebben onderbouwd in de zienswijze ontwerp-plaatsingsplan ondergrondse restafvalcontainers Sweelinckplein Scheveningen met locatienummer 43-44 in 2013. Destijds hadden naast ons, een kleine 50 huishoudens uit de directe omgeving laten weten het niet eens te zijn met de plaatsing. Huidige ORAC's:	Voor uw zienswijze met betrekking tot woongenot, stankoverlast, geluidsoverlast, bijplaatsing en verlies van parkeerplaatsen zie de algemene zienswijze A, B, C, D en G. Bijplaatsing: De gemeente zorgt er met de plaatsing van ORAC's voor dat bewoners hun afval dagelijks op de juiste manier kunnen weggooien. Bewoners worden op verschillende manieren door de gemeente geïnformeerd over de regels die er zijn voor het juist aanbieden van huisvuil. De gemeente zorgt ervoor dat verkeerd aangeboden afval dagelijks uit de stad wordt verwijderd om de buitenruimte zo schoon mogelijk te houden. De verkeerd aangeboden zakken en dozen worden vervolgens door toezichthouders onderzocht op adresgegevens om een deel van de kosten	Nee, 43-50B

		Het stuk Tasmanstraat tussen Laan van Meerdervoort en 1e Sweelinckstraat heeft geen behoefte aan nog een ORAC. Het huisvuil van de bewoners van de Laan van Meerdervoort wordt wekelijks opgehaald. Deze bewoners komen alleen tussendoor met klein afval naar de huidige ORACs. Deze zijn nu al te vinden op de locaties, zie ook de bijlage: -Hoek van Speijkstraat / hoek Tasmanstraat -Van Diemenstraat -Hoek 1e Sweelinckstraat / hoek Tasmanstraat Samengevat zijn er dus al drie ORAC's voor de bewoners van de Laan van Meerdervoort. Mijn aanname is dat de beide bejaardentehuizen en het Court garden Hotel hun eigen vuilophaaldienst hebben. Dan resteren alleen de bewoners tussen het Haganum en Tasmanstraat. Voor hen lijkt het plaatsen van een ORAC op het parkeerterrein van het appartementencomplex naast het Haganum, Laan van Meerdervoort 55 logischer. Ik hoor graag of deze optie al onderzocht is. Veiligheid locatie bij ledigen ORAC: Bij het ledigen van de ORAC op de Tasmantraat 190 -192 zou verkeerkundig een onveilige situatie ontstaan. Het voertuig dat de ORAC komt ledigen blokkeert de hele straat. Dit gebeurt op een paar meter van de stoplichten naar de Laan van Meerdervoort. Voor verkeer dat van de Laan van Meerdervoort komt en dat niet kunnen zien wat er in de Tasmanstraat gebeurt, is dit niet veilig. Veiligheid De Tasmanstraat is een verkeersontsluitingsweg voor de wijk Duinoord die ook veel fietsverkeer kent. De plaatsing van de ORAC's voor het huisnummer 190-192 is onwenselijk in verband met de kans op onveilige situaties. Het is erg dicht bij de hoofdstroomroute en de verkeerslichten hoek Tasmanstraat/hoek Laan van Meerdervoort. Dit belemmert een soepele doorgang van het verkeer in de buurt van het stoplicht aangezien de Tasmanstraat toch al een relatief smalle staat is met tweerichtingsverkeer. Daarnaast staat de ORAC ingetekend voor een garage waardoor het gebruik hiervan bemoeilijkt wordt. Woongenot: -Stankoverlast: het opslaan van vuilnis is ter verbetering van de leefbaarheid van straten of wijken, zo geeft de gemeente aan. Het kan echter niet zo zijn dat een specifiek pand (190/192) door het creëren van een centrale dumpplaats van vuilnis hiervan direct overlast gaat ondervinden. Er is geen controle op wat er in een ORAC wordt gegooid. Hoe lang ligt het er? Welke harde garanties zijn er voor stankoverlast voor de direct aanwonenden? In dit soort huizen is een stationair draaiende diesel voor de deur al goed te ruiken. Eerder is door de gemeente aangegeven dat de ORAC's niet voor	voor controle en verwijdering bij de overtreder te kunnen verhalen (spoedeisende bestuursdwang). Wanneer handhavers op straat een overtreding zien begaan, wordt een boete opgelegd. Het verkeerd aanbieden van afval is één van de overtredingen waar zij tijdens hun surveillance goed op letten. Indien de ondergrondse restafvalcontainers vol zijn, kan dit gemeld worden via de website of het (gratis) telefoonnummer 14070. De gemeente komt dan langs om de ondergrondse restafvalcontainers te ledigen. Ook kan er een melding worden gemaakt, indien er vuil rondom de container wordt aangetroffen. Locatie 43-44 (nota van antwoord 2013 RIS 262580): *Ontwikkeling:* *'Gezien het feit dat het in verband met de loopafstanden op dit moment niet mogelijk is om de bewoners van de Laan van Meerdervoort huisnummers 85 tot en met 139 van ORAC's gebruik te laten maken, is het noodzakelijk dat de reguliere wekelijkse huisvuilinzameling voor dat blok blijft rijden. Om deze reden wordt besloten om het blok 57A tot en met 83 op dit moment ook geen gebruik te laten maken van de ORAC's en de reguliere wekelijkse inzameling te handhaven.* *Locatie 43-44 kan op dit moment vervallen. De bewoners in de Tasmanstraat kunnen gebruikmaken van locatie 43-45A.* *Het uitgangspunt is echter dat in de toekomst ook de Laan van Meerdervoort gebruik maakt van ORAC's. Wanneer een oplossing wordt gevonden de Laan van Meerdervoort van ORAC's gebruik te laten maken, kan locatie 43-44 alsnog worden aangebracht.'* De huidige locatie 43-50B is slechts een paar meter verschoven ten opzichte van locatie 43-44 die in 2013 is komen te vervallen.	

		stankoverlast zorgen. Echter, bij warm weer, ruik ik de ORAC's op het moment dat ik vanuit de Tasmanstraat de Sweelinckstraat inloop. Daarmee herken ik de reactie van de gemeente niet. -Hetzelfde geldt voor de geluidsoverlast. Ook hier zal de overlast relatief minder zijn als de ORACs op een pleintje geplaatst worden. Op de locatie Tasmanstraat 190-192 staan ze echter recht voor een pand en zullen de bewoners van 190 maar ook ik als bewoner van 192 het iedere keer horen als er iets in de ORACs wordt gegooid. De Tasmanstraat is een relatief smalle straat met huizen direct aan de stoep. Het geluid van het openen van de ORAC's zal dag en nacht weerkaatst worden door de gevels. Het geluid gaat omhoog daar waar de (kinder)slaapkamers zijn gesitueerd. Het betreft een geluid van metaal op metaal. Dit is niet te negeren. Het is geen achtergrondgeluid. Geluidsoverlast is een issue in de stad. Het is dan ook raadzaam om een locatie te zoeken met minder direct aanwonenden. -Daarnaast blijkt dat, ook een wijk als Duinoord, de plaatsing van een ORAC, mensen uitnodigt om afval er naast te zetten in plaats van erin te gooien of ergens anders aan te bieden (zie foto's bijlagen). Dit gebeurt niet incidenteel maar structureel. Voor mijn woongenot vind ik het prettig dat een straat er netjes uitzet. Regelmatig veeg ik mijn stoep het houd ik de speeltuin "Klein Tasmanië bij. Voor het voorkomen van zwerfafval rondom de ORAC' s, ook in de wijk Duinoord, lijkt nog steeds geen passende oplossing te zijn gevonden. Ik ben dan ook zeer verbaasd te lezen in de brief gestuurd naar de bewoners betreffende ondergronds ORAC's dat u in ons stuk straat een ORAC wil plaatsen om zwerfaval op de Laan van Meerdervoort te voorkomen. Met de plaatsing van de ORAC in ons deel van de straat wordt het probleem recht voor onze deur geplaatst en daarmee is dit in mijn ogen geen constructieve noch effectieve oplossing. Ik hoop dat u begrijpt dat met name bovenstaande punten zwaarwegend zijn. Naast dat ze allen meetbaar zijn gaat het hier ook om een stuk persoonlijke woonbeleving waarbij ik als bewoner wil benadrukken dat deze zeer wordt aangetast. Verdwijnen parkeerruimte Op dit moment wordt de locatie Tasmanstraat 190 bekeken als optie. Op de kaart lijkt het erop dat de ORAC's geplaats worden voor 190-192. Dat zou betekenen dat daarmee parkeerruimte verdwijnt. In dit stuk van de Tasmanstraat staan 15 woonhuizen, waar ongeveer 30 huishoudens wonen. In de Tasmanstraat kan aan een kant worden geparkeerd. In dit stuk straat zijn ook plekken gereserveerd voor een arts, fysio en invaliden. Er zijn momenteel 7 vrij beschikbare parkeerplaatsen. Voor 30 huishoudens is dat krap. Betaald parkeren is ingevoerd maar heeft tot nu toe nog te weinig effect. Nog steeds	Verkeersveiligheid: De afvalinzamelaar beoordeelt alle locaties op bereikbaarheid en veiligheid. De afvalinzamelaar heeft geen problemen ervaren ten aanzien van locatie 43-50B. Het vooroverleg over verkeerszaken (VOV) dat plannen op verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming beoordeelt, heeft voor locatie 43-50B positief geadviseerd. Verzakking: Op veel plaatsen in de stad zijn al ondergrondse restafvalcontainers geplaatst en in gebruik genomen zonder dat dit heeft geleid tot verzakking dan wel scheurvorming in aangrenzende woningen. Dat plaatsing en het legen hier wel deze problemen tot gevolg zal hebben, is daarom niet aannemelijk. Indien bewoners desondanks menen schade te ondervinden, kunnen zij zich wenden tot de gemeente Den Haag, bureau risicomanagement. Toegankelijkheid garage: Bij het plaatsen van de ondergrondse restafvalcontainers wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de garage. Alternatieve locatie: Uw alternatieve locatie op het parkeerterrein bij de Laan van Meerdervoort ter hoogte van huisnummer 55 is geen geschikte locatie. De gemeente Den Haag plaatst ondergrondse restafvalcontainers niet op privé terreinen, maar in de openbare ruimte. Daarnaast wordt de loopafstand onnodig groter voor een aantal bewoners van de Laan van Meerdervoort (gedeelte tussen Tasmanstraat en Waldeck Pyrmontkade).	

		moet ik vaak mijn auto in vaak in de buurt van het Sweelinckplein parkeren als ik 's avond thuiskom van werken. Gevolgschade aan panden: Bij eerder navraag bij de aannemer/uitvoerder van het grondonderzoek (2013) werd aangegeven dat de installatie voor de ondergrondse vuilnisopslag circa 3 meter diep is. Op de locatie die nu is uitgekozen (Tasmanstraat 190-192) is meer dan gerede kans op verzakking van het pand op nummer 192. Dit in verband met de van oudsher lokaal wisselende grond en bodemgesteldheid op exact deze locatie (eerder onderzoek gedaan bij aankoop van pand nr 192 i.v.m. een verzakking richting pand 190). Dit is reeds zichtbaar aan de gevel van pand 192. Kan de gemeente mij een garantie geven ten aanzien van mogelijke verzakking- en funderingsproblemen? Conclusie: Ik maak ernstig bezwaar tegen ORAC's in de Tasmanstraat nr 190-192. Met bovenstaande punten heb ik onderbouwd waarom de plaatsing van een ORAV voor Tasmanstraat 192 of op een andere plek in dit stuk Tasmanstraat niet gepast /wenselijk is. Alternatieve locatie: In de direct omgeving zijn reeds al meerdere ORAC's te vinden (zie bijlage). Als alternatief zou er gekeken kunnen worden naar het plaatsen van een ORAC op het parkeerterrein Laan van Meerdervoort nr. 55. In afwachting van uw reactie, (…)		
7	**43-50B**	Er staan vlak om de hoek op de Sweelinckstraat, verderop in de Tasmanstraat en in de van Diemenstraat al ORACS. Dat lijkt mij ruim voldoende voor de buurt. Bovendien zou het plaatsen van een ORAC op dit stuk van de Tasmanstraat, tegenover een speeltuin en vlak bij de ingang (voordeur) van woonhuizen zonde zijn voor het aanzicht. N.B. Het stadsdeel klopt niet maar dit was de enige keuzemogelijkheid op de site Mogelijke alternatieve locaties aandragen: Op de laan van Meerdervoort aan de oneven kant, tussen de kruising met de Zoutmanstraat en de Carnegielaan, vlak na de kruising met de Zoutmanstraat. Dat is aan de straatkant voor het appartementencomplex en niet op de stoep voor de voordeur van een woonhuis.	Voor uw zienswijze met betrekking tot het aanzicht zie de algemene zienswijze D. Locatie 43-50B niet nodig: Locatie 43-50B is bedoeld voor de bewoners van de Laan van Meerdervoort. De loopafstand voor deze bewoners wordt onnodig langer als locatie 43-50B zou komen te vervallen. Verder is er bij de reeds geplaatste ondergrondse restafvalcontainers qua capaciteit geen rekening gehouden met de bewoners van de Laan van Meerdervoort.	Nee, 43-50B

			Alternatieve locatie: Uw alternatieve locatie op de laan van Meerdervoort aan de oneven kant (tussen de kruising met de Zoutmanstraat en de Carnegielaan, vlak na de kruising met de Zoutmanstraat) is geen geschikte locatie. Dit omdat op doorgaande wegen (route van OV, nood-en hulpdiensten) uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid (uitwijkmanouvres) een stilstaande vuilniswagen vemeden moet worden.	
8	**43-50B**	L.S., Enige tijd geleden heeft de buurt uit de Tasmanstraat een brief van de gemeente de dato 23 september 2020 ontvangen over een mogelijk te plaatsen ORAC. Ik denk dat ik kort kan zijn in mijn betoog geen ORAC te plaatsen voor de deur van Tasmanstraat (…) Hieronder volgen mijn standpunten: • Misschien weet u dat op genoemd adres mijn praktijk gevestigd is? Mijn klantenbestand kent mindervalide mensen. Een ORAC voor de deur... Zou dat de entree tot de praktijk vergemakkelijken? Ik denk het niet, omdat er meer dan eens ook grofvuil bij de containers gegooid wordt. • Is de 'hemelse geur' van een volle ORAC binnen in de praktijk -waar gezondheid de voorkeur geniet- wenselijk? • Hoe zit het met het verdwijnen van parkeerplekken? Meer dan eens parkeert de cliënt zijn of haar auto in de Tasmanstraat. Handig voor de mindervalide clientèle. Creëert een ORAC méér parkeergelegenheid? • De gemeente Den Haag stelt op de website (https://www.denhaag.nl/nl/afval/huishoudelijk-afval/procedure-en-plaatsing-ondergrondse-afvalsorteerstraatjes.htm): o "Op de locatie zijn bij voorkeur al inzamelvoorzieningen (containers) aanwezig". Nou, dat klopt, er zijn er meer dan genoeg. In de nabijheid zijn er ORACs te vinden: □ Zo'n 50 m verder bevindt zich een ORAC op de hoek van de Sweelinckstraat en Tasmanstraat (12VO0712). □ Van Blankenburgstraat (14VO0017). □ Van Diemenstraat (17RB0322). □ Op de hoek van Speijkstraat/Tasmanstraat (17RB0493). o "De loopafstand van de voordeur van een bewoner naar een afvalsorteerstraatje is bij voorkeur niet meer dan 400 meter." Inderdaad, binnen een straal van 50 meter...	Voor uw zienswijze met betrekking tot bijplaatsing, stankoverlast, verlies van parkeerplaatsen, loopafstanden zie de algemene zienswijze A, C, F en G Bijplaatsing: De gemeente zorgt er met de plaatsing van ORAC's voor dat bewoners hun afval dagelijks op de juiste manier kunnen weggooien. Bewoners worden op verschillende manieren door de gemeente geïnformeerd over de regels die er zijn voor het juist aanbieden van huisvuil. De gemeente zorgt ervoor dat verkeerd aangeboden afval dagelijks uit de stad wordt verwijderd om de buitenruimte zo schoon mogelijk te houden. De verkeerd aangeboden zakken en dozen worden vervolgens door toezichthouders onderzocht op adresgegevens om een deel van de kosten voor controle en verwijdering bij de overtreder te kunnen verhalen (spoedeisende bestuursdwang). Wanneer handhavers op straat een overtreding zien begaan, wordt een boete opgelegd. Het verkeerd aanbieden van afval is één van de overtredingen waar zij tijdens hun surveillance goed op letten. Indien de ondergrondse restafvalcontainers vol zijn, kan dit gemeld worden via de website of het (gratis) telefoonnummer 14070. De gemeente komt dan langs om de ondergrondse restafvalcontainers te ledigen. Ook kan er een melding worden gemaakt, indien er vuil rondom de container wordt aangetroffen. Onderstaande link heeft betrekking op afvalsorteerstraatjes. Niet op de procedure voor ondergrondse restafvalcontainers.	Nee, 43-50B

		Een beter idee om een ORAC te plaatsen lijkt mij voor het appartementencomplex aan de Laan van Meerdervoort 55. Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben, Met vriendelijke groet, (…)	https://www.denhaag.nl/nl/afval/huishoudelijk-afval/procedure-en-plaatsing-ondergrondse-afvalsorteerstraatjes.htm). Deze link heeft wel betrekking op de ondergrondse restafvalcontainers: https://www.denhaag.nl/nl/afval/huishoudelijk-afval/plaatsen-van-ondergrondse-restafvalcontainers.htm Mindervaliden: De ondergrondse restafvalcontainers worden niet geplaatst op de stoep, maar in lijn met geparkeerde auto's. Op die manier waarborgt de gemeente Den Haag de toegankelijkheid van de stoep voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Creëert een ORAC méér parkeergelegenheid?: In dit geval creëert de komst van de ondergrondse restafvalcontainers niet meer parkeergelegenheid. De ondergrondse restafvalcontainers worden juist op een bestaande parkeerplaats geplaatst. Locatie 43-50B is niet nodig: Locatie 43-50B is bedoeld voor de bewoners van de Laan van Meerdervoort. De loopafstand voor deze bewoners wordt onnodig langer als locatie 43-50B zou komen te vervallen. Verder is er bij de reeds geplaatste ondergrondse restafvalcontainers qua capaciteit geen rekening gehouden met de bewoners van de Laan van Meerdervoort. Alternatieve locatie: Uw alternatieve locatie op het parkeerterrein bij de Laan van Meerdervoort ter hoogte van huisnummer 55 is geen geschikte locatie. De gemeente Den Haag plaatst ondergrondse restafvalcontainers niet op privé terreinen, maar in de openbare ruimte. Daarnaast wordt de loopafstand langer voor een aantal bewoners van de Laan van Meerdervoort (gedeelte tussen Tasmanstraat en Waldeck Pyrmontkade).	

3	**43-53B**	Dag, Wij zijn geschrokken van de brief die wij van de gemeente hebben ontvangen over het plaatsen van extra ondergrondse restafvalcontainers. In uw schrijven wordt ook aangegeven dat er aan de Hollanderstraat een extra orac zal worden geplaatst. Het maakt ons boos dit te lezen. Er wordt steeds meer van onze leefruimte en parkeerruimte afgenomen, en wij krijgen het stinkende huisvuil van andere straten voor onze deur. Dat lijkt me niet de bedoeling. De parkeerdruk in de wijk is zeer hoog, en om daar steeds meer van af te halen wordt het woongenot almaar teruggedrongen. Ik zie een mogelijk op de Groot Hertoginnelaan ter hoogte van nr 70, daar waar de rijbaan 2-baans is, dient zich een mogelijkheid aan. Ter hoogte van Groot Hertoginnelaan 70 is de dubbele rijbaan. Juist daar waar de dubbele rijbaan aanvangt is ruimte voor het plaatsen van orac's, en halt-plaats voor de vrachtwagen. En met een kleine herinrichting van het trottoir en de fietsbaan en eventueel middenberm is er ook nog voor de bewoners het voordeel van een nabije plaats voor hun afval. Groeten, (…)	Voor uw zienswijze met betrekking tot bijplaatsing, woongenot en stankoverlast, verlies van parkeerplaatsen zie de algemene zienswijze A, C, D en G. Bijplaatsing: De gemeente zorgt er met de plaatsing van ORAC's voor dat bewoners hun afval dagelijks op de juiste manier kunnen weggooien. Bewoners worden op verschillende manieren door de gemeente geïnformeerd over de regels die er zijn voor het juist aanbieden van huisvuil. De gemeente zorgt ervoor dat verkeerd aangeboden afval dagelijks uit de stad wordt verwijderd om de buitenruimte zo schoon mogelijk te houden. De verkeerd aangeboden zakken en dozen worden vervolgens door toezichthouders onderzocht op adresgegevens om een deel van de kosten voor controle en verwijdering bij de overtreder te kunnen verhalen (spoedeisende bestuursdwang). Wanneer handhavers op straat een overtreding zien begaan, wordt een boete opgelegd. Het verkeerd aanbieden van afval is één van de overtredingen waar zij tijdens hun surveillance goed op letten. Indien de ondergrondse restafvalcontainers vol zijn, kan dit gemeld worden via de website of het (gratis) telefoonnummer 14070. De gemeente komt dan langs om de ondergrondse restafvalcontainers te ledigen. Ook kan er een melding worden gemaakt, indien er vuil rondom de container wordt aangetroffen. Parkeerdruk: Op wijkniveau wordt naar de parkeerdruk gekeken alvorens een wijk door de gemeenteraad wordt aangewezen voor plaatsing van ondergrondse restafvalcontainers. In 2018 was de parkeerdruk op wijkniveau 84%. De parkeerdruk dient onder de 90% te zijn. Alternatieve locatie: Uw alternatieve locatie op de Groot Hertoginnelaan ter hoogte van huisnummer 70 (daar waar de rijbaan 2-baans is) is geen geschikte locatie. Dit omdat op doorgaande wegen (route van OV, nood-en hulpdiensten) uit oogpunt	Nee, 43-53B

			van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid (uitwijkmanouvres) een stilstaande vuilniswagen vemeden moet worden.	