

datum:
18 mei 2021

rapportnummer:
E2281-1-GB

opdrachtgever:
Berenbroek architectonische vormgeving,
dhr. Riel Berenbroek



onderwerp:
Akoestische rapportage betreffende de berekeningen van de gevelbelasting
ten gevolge van het weg- en railverkeer t.b.v. het tot wooneenheden te
transformeren winkelpand aan de Burghardt van den Berghstraat 179 en
de Graafsedwardsstraat 11 te Nijmegen.

COLOFON

Rapport E2281-1-GB, 18 mei 2021

Opdrachtgever
Berenbroek architectonische vormgeving,
dhr. Riel Berenbroek

Opgesteld door

Hans van der Zwalum

ABOVO Acoustics
Kasteellaan 112
6603 BJ WIJCHEN
tel. 024 - 64 11 55 6
fax. 024 - 64 13 64 3
e-mail: info@abovoacoustics.nl

Inhoudsopgave Blz.

1.	Inleiding.....	4
2.	Uitgangspunten	5
3.	Rekenmethode / toetsingskader	6
3.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>6</i>
3.2.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>6</i>
3.3.	<i>Artikel 3.4.....</i>	<i>6</i>
3.4.	<i>Railverkeer.....</i>	<i>7</i>
4.	Uitgangspunten	9
4.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>9</i>
4.2.	<i>Immissiepunten</i>	<i>9</i>
4.3.	<i>Wegverkeer.....</i>	<i>9</i>
4.4.	<i>Railverkeer.....</i>	<i>10</i>
5.	Resultaten en Toetsing Wgh.....	10
5.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>10</i>
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting t.g.v. het railverkeer (Wgh).....</i>	<i>10</i>
5.3.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer (Wgh en RO/BB)</i>	<i>11</i>
5.4.	<i>Analyse</i>	<i>11</i>
6.	Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder	12
6.1.	<i>Algemeen.....</i>	<i>12</i>
6.2.	<i>Begrippen.....</i>	<i>12</i>
6.3.	<i>Voorwaarden.....</i>	<i>12</i>
6.4.	<i>Indeling.....</i>	<i>13</i>
7.	Maatregelenonderzoek i.h.k.v. Wgh	14
7.1.	<i>Analyse Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>14</i>
7.2.	<i>Analyse Ruimtelijke ordening.....</i>	<i>15</i>
8.	Conclusies	16
8.1.	<i>Wet geluidhinder (Wgh).....</i>	<i>16</i>
8.2.	<i>Ruimtelijke ordening, Bouwbesluit</i>	<i>16</i>
8.3.	<i>Conclusie.....</i>	<i>16</i>

Bijlage algemene gegevens en gegevens wegverkeer

Situatieoverzicht
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (detail)
 Lijst van wegen
 Lijst van toetspunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van kruisingen
 Lijst van hoogtelijnen
 Groepenbeheer
 Groepsreducties
 Lijst van modeleigenschappen
 Resultatentabel Graafseweg (Wgh)
 Resultatentabel Arend Noorduijnstraat (Wgh)
 Resultatentabel Van Diepenbroekstraat (Wgh)
 Resultatentabel Burghardt van den Berghstraat (Wgh)
 Resultatentabel De Ruyterstraat (Wgh)
 Resultatentabel Dr. Jans Berendsstraat (Wgh)
 Resultatentabel Jan van Galenstraat (Wgh)
 Resultatentabel Leemptstraat (Wgh)
 Resultatentabel Vondelstraat (Wgh)
 Resultatentabel alle wegen (excl. aftrek)

Bijlage gegevens railverkeer

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied

Modeloverzicht

Modeloverzicht (detail)

Lijst van banen

Lijst van toetspunten

Lijst van bodemgebieden

Lijst van gebouwen

Lijst van schermen

Lijst van hoogtelijnen

Lijst van hulpvlakken

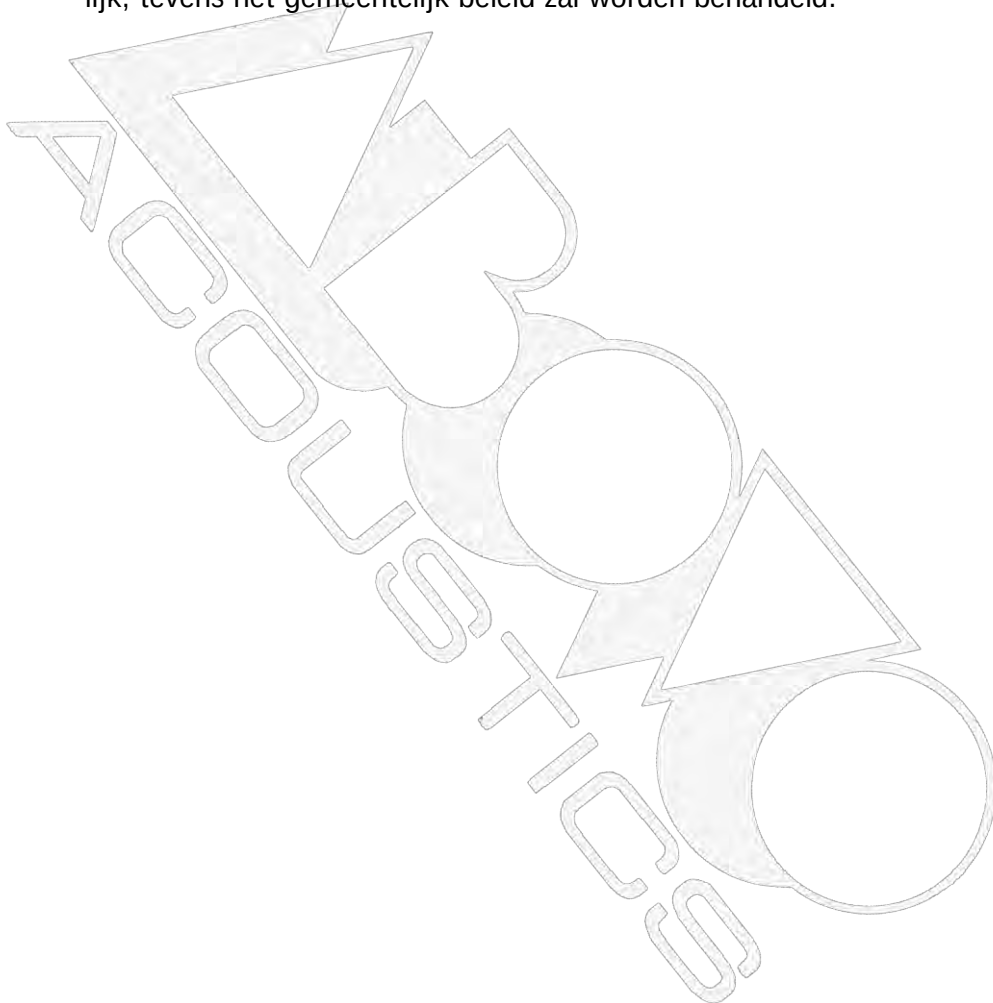
Lijst van modeleigenschappen

Resultatentabel (Wgh)

1. INLEIDING

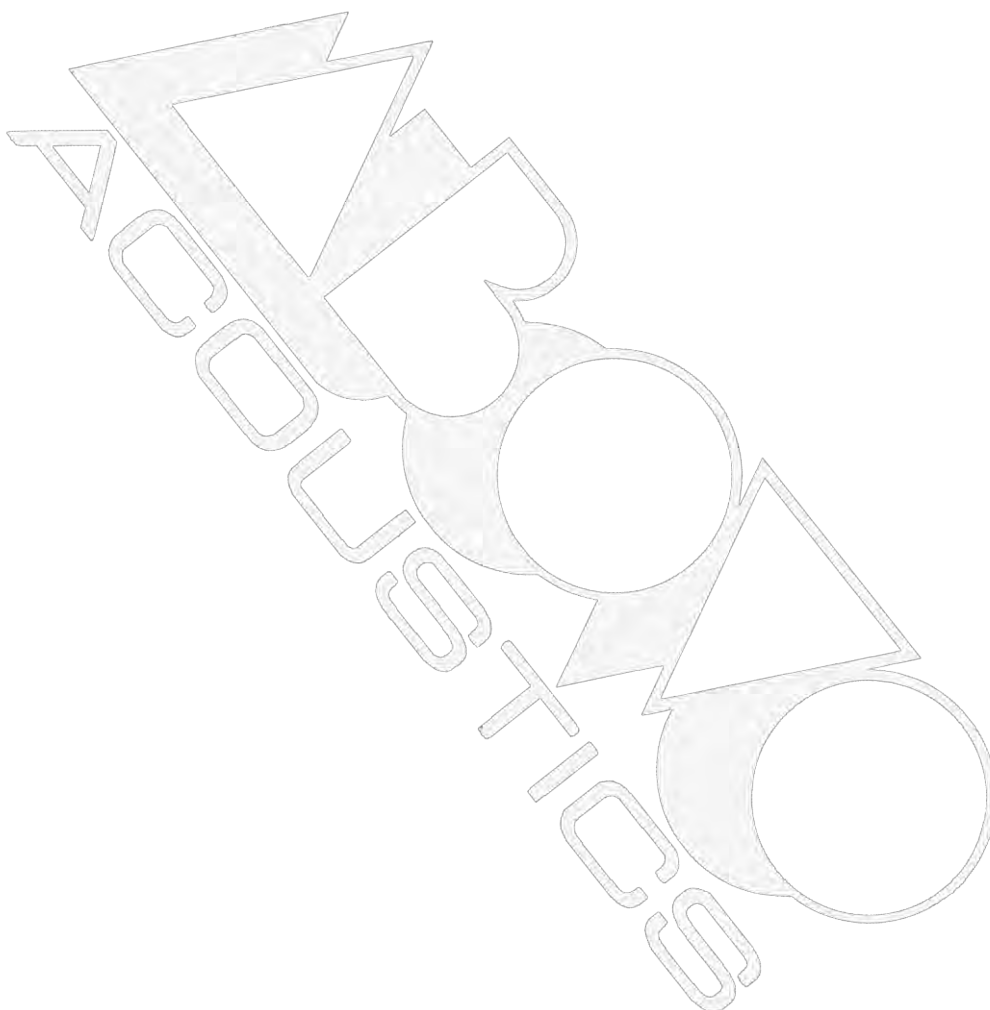
In opdracht van de heer Riel Berenbroek van Berenbroek architectonische vormgeving is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting, op gevels van woningen, ten gevolge van het weg- en railverkeer. Het betreft een pand dat thans als winkelpand in gebruik is (Burghardt van den Berghstraat 179) en een nieuwbouwplan aan de Graafsedwardsstraat 11 te Nijmegen. Het winkelpand aan de Burghardt van den Berghstraat 179 zal getransformeerd worden tot een woning.

Als toetsingskader zal de Wet geluidhinder dienen waarbij, indien noodzakelijk, tevens het gemeentelijk beleid zal worden behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

- Dhr. Riel Berenbroek; projectgegevens, tekeningen.
- Gemeente Nijmegen; knip van het verkeersmodel 2031 en Hogere waardenbeleid;
- Gegevens BAG, (geodata nationaalregister);
- luchtfoto.
- Rekenmodel (Geomilieu V2020.2).



3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg en/of spoorbaan.

3.2. Wegverkeer

Dit plan voorziet in nieuwe woningen en die zijn geluidgevoelig volgens de Wet geluidhinder. De woning is gepland binnen de zone van:

- Graafseweg
- Arend Noordduijnstraat
- Van Diepenbroekstraat

30 km/uur wegen

- Burghardt van den Berghstraat
- Vondelstraat
- Graafsedwardsstraat
- Dr. Jan Berendsstraat
- Jan van Galenstraat
- De Ruyterstraat
- Leemptstraat

Deze 30 km/uur wegen zullen in het onderzoek worden betrokken. Dit om te kunnen beoordelen of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat binnen die woningen en er derhalve ook sprake kan zijn van een goede ruimtelijke ordening.

3.2.1. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module wegverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

3.3. Artikel 3.4

1. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;

- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

3.3.1. Wettelijk kader

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kunnen de navolgende zone-breedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ontheffingen worden gehanteerd;

De zone van de Graafseweg, de Arend Noorduijnstraat en de Diepenbroekstraat, bedraagt op grond van art. 74 lid 1a ten tweede; 200 meter.

In onderstaande tabel worden de verschillende voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden aangeduid.

Voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden in diverse situaties (Wgh)				
situatie		Voorkeurs-waarde [dB]	maximaal te ontheffen waarde [dB]	
		art. 82 Wgh	stedelijk	buiten-stedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	–	58
bestaande weg	Vervangende nieuwbouw	48	68	58/63 *)
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

*) De waarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom.

3.3.2. Beleidsregels Hogere waarden Wet geluidhinder 2013

Indien noodzakelijk, zullen de *Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013* van de gemeente Nijmegen worden behandeld.

3.4. Railverkeer

3.4.1. Rekenmethode

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V2020.2, module railverkeer). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II (SRMII) uit Bijlage IV, behorende bij hoofdstuk 4 Rail van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

3.4.2. Wet geluidhinder (Wgh) / Besluit geluidhinder

Art. 106 en 107 Wgh, zijn van toepassing op het project, voor zover het railverkeer betreft. Hierin wordt verwezen naar het Besluit geluidhinder.

Het project valt binnen de zone van de het spoortraject Nijmegen – Roermond.

De meest nabijgelegen relevante referentiepunten zijn de punten 50790, 50791 en 50792. De bijbehorende waarden van het Geluidproductieplafond (Gpp) bedragen respectievelijk 56.9 dB, 53.1 dB en 52 dB.

In onderstaande tabel wordt de tabel gepresenteerd die de breedte van de zones i.c.m. de hoogte van het geluidproductieplafond weergeeft.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Uit deze tabel blijkt een zonebreedte van 200 meter (gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf (art. 1.4,1.4a Bgh), zodat het project dus binnen de zone van het spoor valt.

Er zal worden beoordeeld of de voorkeurswaarde van $L_{den} = 55$ dB, zoals opgenomen in de Bgh, art. 4.9 lid 1b, wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woning. Indien een overschrijding wordt geconstateerd, kan een hogere waarde worden vastgesteld, mits deze overschrijding de waarde van 68 dB niet te boven zal gaan (Bgh, art. 4.10).

4. UITGANGSPUNTEN

4.1. Algemeen

Er zijn twee digitale rekenmodellen opgezet (Geomilieu V2020.2, module weg- en railverkeer), waarmee de berekeningen worden gemaakt. Als basis dient de door de gemeente Nijmegen aangeleverde knip uit het verkeersmodel 2030.

4.1.1. Gebouwen

Relevante gebouwen worden middels het item gebouw in het model opgenomen.

4.1.2. Hoogten

De maaiveldhoogten van het model (zowel weg- als railverkeer) wordt in zijn totaliteit bepaald door hoogtelijnen. De standaardhoogte is ongewijzigd op 0 meter gesteld.

4.1.3. Bodem

model wegverkeer

Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0.0 (akoestisch hard) ingevoerd. De in het model opgenomen bodemgebieden zijn ongewijzigd.

4.2. Immissiepunten

Op de voor-en achtergevel van de geplande woning aan de Burghardt van den Berghstraat 179 en op de voor-en achtergevel van de woning aan de Graafsedswarsweg 11 zijn immissiepunten gemodelleerd.

De punten op de gevels van het pand aan de Burghardt van den Berghstraat 179 zijn gemodelleerd op een hoogte van 1,5 meter, voor de geplande woning aan de Graafsedswarsweg op 1,5 meter, op 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. Dit allemaal t.o.v. de lokale maaiveldhoogte.

4.3. Wegverkeer

4.3.1. Wegen

De verkeersgegevens zijn betrokken uit het door de gemeente Nijmegen aangeleverde verkeersmodel 2031.

Er zijn verder geen akoestisch relevante wegen binnen het aandachtsgebied.

4.3.2. Kruising

Behalve een aanpassing van het item kruising van het kruispunt van de Graafseweg met de Burghardt van den Berghstraat en met de Arend Noordduijnstraat, is het model ongewijzigd. Hiervan is de correctiewaarde op 2/3 gesteld.

4.4. Railverkeer

De benodigde gegevens van het spoor met bij behorende variabelen, waaronder lokale maaiveldhoogten en evt. afschermingen, zijn ongewijzigd betrokken van het *geluidregister spoor*.

Formeel zou, conform hfdst. 4.9 van Bijlage IV, behorende bij hfdst. 4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012, het ballastbed als akoestisch zacht (1,0) ingevoerd kunnen worden. Gezien de verwachting dat de resultaten geen relevante invloed zullen hebben op de totale geluidbelasting, is in de aangeleverde modellering geen aanpassing aangebracht. De betrokken bodemdelen zijn met een bodemfactor 0,5 in het model opgenomen. Deze modellering is dus conservatief te beschouwen.

5. RESULTATEN EN TOETSING WGH

5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven.

5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting t.g.v. het railverkeer (Wgh)

Resultaten geluidbelasting t.g.v. het railverkeer			
Naam	Omschrijving	h [m]	L _{den} [dB]
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179 (voorgevel)	1,5	37
TP02_A	Graafsedwardsstr11 (voorgevel)	1,5	35
TP02_B	Graafsedwardsstr11 (voorgevel)	4,5	38
TP02_C	Graafsedwardsstr11 (voorgevel)	7,5	41
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179 (achtergevel)	1,5	34
TP02_A	Graafsedwardsstr11 (achtergevel)	1,5	35
TP02_B	Graafsedwardsstr11 (achtergevel)	4,5	38
TP02_C	Graafsedwardsstr11 (achtergevel)	7,5	41

Met een hoogste waarde van 41 dB wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB en zal cumulatie met wegverkeer derhalve niet aan de orde zijn.

5.3. Resultaten en analyse geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer (Wgh en RO/BB)

Resultaten L_{den} t.g.v. het wegverkeer t.b.v. toetsing Wgh en RO (in- en exclusief 5 dB aftrek vlgs. art. 110g Wgh)						
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wgh			RO/BB2012
			Graafseweg	Van Diepenbroekstraat	Arend Noorduijnstraat	Alle wegen ex aftrek
1 A	Burghardt van den Berghstraat 179 (voorgevel)	1,5	62	20	44	67
2 A	Graafsedwarsweg 11 (voorgevel)	1,5	48	--	22	53
2 B	Graafsedwarsweg 11 (voorgevel)	4,5	50	--	23	55
2 C	Graafsedwarsweg 11 (voorgevel)	7,5	51	--	24	56
3-A	Burghardt van den Berghstraat 179 (achtergevel)	1,5	35	0	14	40
4-A	Graafsedwarsweg 11 (achtergevel)	1,5	37	0	18	42
4-B	Graafsedwarsweg 11 (achtergevel)	4,5	39	1	20	44
4-C	Graafsedwarsweg 11 (achtergevel)	7,5	41	3	23	46

Groen = wegen afzonderlijk inclusief 5 dB aftrek

Blauw = alle wegen tezamen (50 km én 30 km) exclusief aftrek 5 dB

5.4. Analyse

T.g.v. het wegverkeer op de Graafseweg treedt op de voorgevel van de geplande woning aan de Burghardt van den Berghstraat 179 (immissiehoogte 1,5 meter) een overschrijding op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, echter niet van de maximaal te ontheffen waarde.

T.g.v. het wegverkeer op de Graafseweg treedt op de voorgevel van de geplande woning aan de Graafsedwarsstraat 11 (immissiehoogte 4,5 en 7,5 meter) een overschrijding op van de voorkeurswaarde als opgenomen in de Wgh, echter niet van de maximaal te ontheffen waarde.

T.g.v. het verkeer op de andere zoneringsplichtige wegen treedt op geen enkel punt een overschrijding op van de voorkeurswaarde uit de Wgh (48 dB).

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, dient een maatregelenonderzoek verricht te worden, teneinde de overschrijding teniet te doen gaan. Indien dit om redenen van financiële, verkeerstechnische of stedenbouwkundige redenen niet mogelijk is, kan een hogere waarde worden vastgesteld. In de volgende paragraaf zal het maatregelenonderzoek worden gepresenteerd. Hierbij zal de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de ontvanger worden gevolgd.

6. BELEIDSREGELS HOGERE WAARDEN WET GELUID-HINDER

6.1. Algemeen

Artikel 1

Deze beleidsregels hebben betrekking op de bevoegdheid van burgemeester en wethouders tot het vaststellen van hogere waarden voor geluid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en een industrieterrein zoals deze is opgenomen in Art 110a, lid 1 en lid 2 van de Wet geluidhinder.

Deze beleidsregels zijn alleen van toepassing op het al dan niet vast stellen van een hogere waarde bij nieuw te bouwen woningen (nieuwe woningbouw-mogelijkheden). Ze zijn dus niet van toepassing op andere geluidgevoelige bestemmingen, het verruimen van een bestaande woningbouwmogelijkheid of bij een gebruikswijziging van een bestaand gebouw.

Gezien het feit dat, v.w.b. Burghardt van den Berghstraat 179, het hier gaat om een functiewijziging binnen een bestaand gebouw, is het beleidsstuk dus hier niet van toepassing en wordt er verder dus geen aandacht meer aan besteed.

De punten bij de Graafsedwardsstraat 11 betreft nieuwbouw. Hierna zal hiervoor het Beleid worden gevolgd.

6.2. Begrippen

Artikel 2

In aanvulling op artikel 1 van de Wet geluidhinder en artikel 1.1 van het Besluit geluidhinder wordt in deze beleidsregels verstaan onder:

Buitenruimte: tuin, balkon, loggia, dakterras e.d. die voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit.

Gecumuleerde geluidsbelasting: geluidsbelasting van alle verschillende bronsoorten samen berekend volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Geluidsluwe zijde: De zijde van een woning met de laagste geluidsbelasting. Deze geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde.

Voorkeurswaarde: De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een gezoneerde weg, spoorweg of industrieterrein zoals vastgelegd in de Wet geluidhinder.

Ter kennisgeving aangenomen

6.3. Voorwaarden

Situering

Artikel 3

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als aan ten minste één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1. De woning vervangt bestaande bebouwing;*
- 2. De woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend);*
- 3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;*
- 4. De woning is een bedrijfswoning;*
- 5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een OV knooppunt;*

De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;

6.4. Indeling

Artikel 4

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- 1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;*
- 2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;*
- 3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB railverkeer, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.*

De woningen zullen aan alle in artikel 4 vernoemde voorwaarden voldoen.

7. MAATREGELENONDERZOEK I.H.K.V. WGH

Maatregelen aan de bron

Op de Graafseweg is het wegdektype "referentiewegdek" aangebracht. Theoretisch is het mogelijk om geluidsarm asfalt toe te passen. Wanneer in westelijke richting, vanaf 50 meter van het kruispunt met de Burghardt van Den Berghstraat, een asfaltering met een geluidreductie van 5 dB zou worden toegepast, zal de overschrijding op de gevel van de woning aan de Graafsedwardsstraat teniet worden gedaan.

Uit financieel oogpunt is een dergelijke investering volstrekt onhaalbaar voor de realisatie van één woningen.

Voor de woning aan de Burghardt van den Berghstraat zijn geen doeltreffende maatregelen aan de bron mogelijk.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Het is uit financieel, stedenbouwkundig, esthetisch en verkeerstechnisch oogpunt voor beide woningen niet mogelijk om afscherming te realiseren, zodanig, dat de overschrijding zou worden tenietgedaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Overdrachtsmaatregel vergroten afstand bron - ontvanger

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is voor beide woningen niet aan de orde.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

Maatregelen aan de ontvanger

Het wordt, voor wat betreft de woning aan de Burghardt van den Berghstraat, wegens het monumentale aanzicht zeer ongewenst geacht om (gevel)maatregelen aan de ontvanger toe te passen. Er zullen geen blinde of dove gevels worden gerealiseerd. Evenmin is het vooralsnog wenselijk om bijv. een vliesgevel aan te brengen. Het zelfde geldt voor de woning aan de Graafsedwardsstraat afgezien van het feit dat het hier géén monumentaal pand betreft.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd.

7.1. Analyse Wet geluidhinder (Wgh)

7.1.1. Wegverkeer

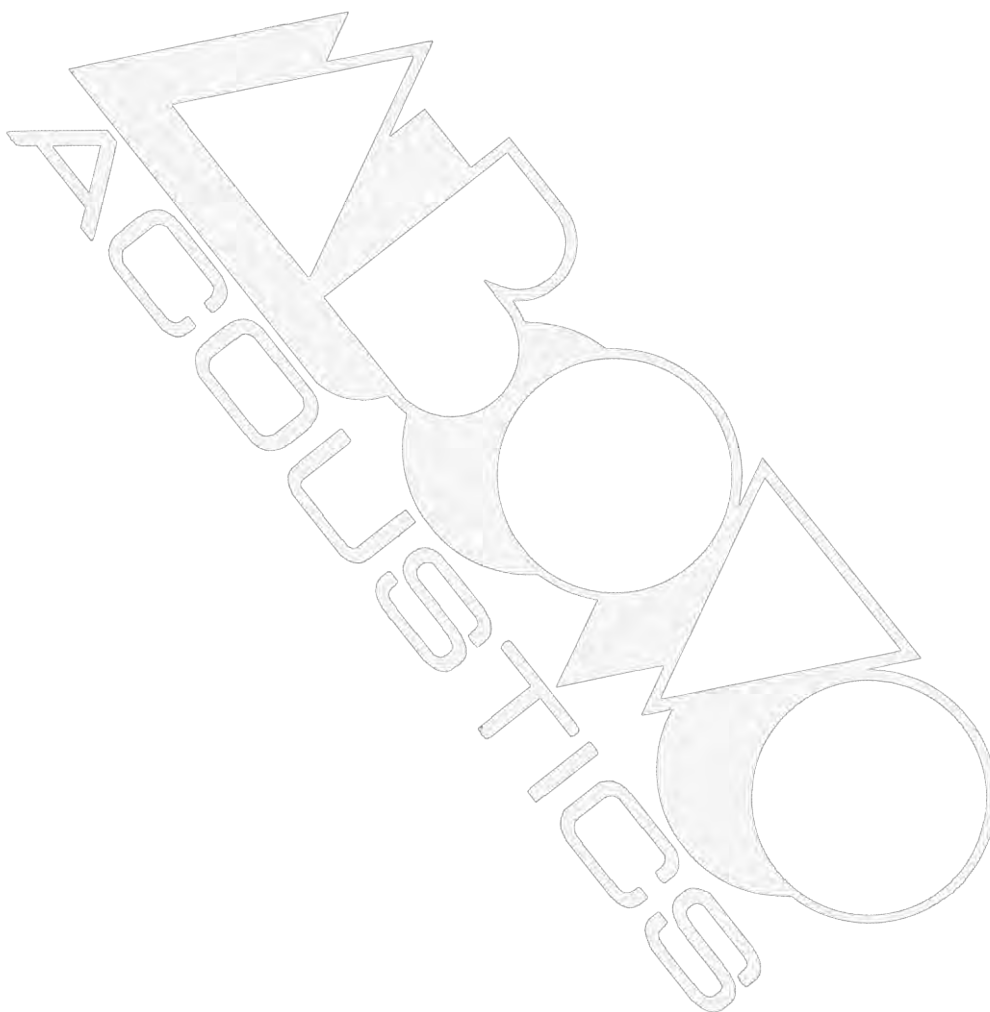
Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB zoals opgenomen in de Wgh v.w.b. wegverkeer en het is nodig om een hogere waarde vast te stellen.

7.1.2. Railverkeer

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer. Het is niet dus nodig om een hogere waarde vast te stellen.

7.2. Analyse Ruimtelijke ordening

Met een hoogste geluidbelasting van 67 dB (Burghardt van den Berghstraat 179) en 56 dB (Graafsedwardsstraat 11) voor het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g Wgh kan niet zonder meer gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening en/of een goed woon- en leefklimaat. Om een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen dient in de (ver)bouwplanfase een akoestisch gevelonderzoek te worden aangeleverd waarin de eventueel benodigde maatregelen worden aangegeven om aan die waarde te kunnen voldoen.



8. CONCLUSIES

8.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB als opgenomen in de Wgh voor wegverkeer.

Er is een maatregelenonderzoek verricht om te kunnen bepalen of het in redelijkheid mogelijk zal zijn om de overschrijding teniet te doen. Zowel de bronmaatregelen als de overdrachtsmaatregelen en het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger zijn als niet doeltreffend aangemerkt.

Er wordt op alle punten voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB zoals opgenomen in de Bgh v.w.b. railverkeer.

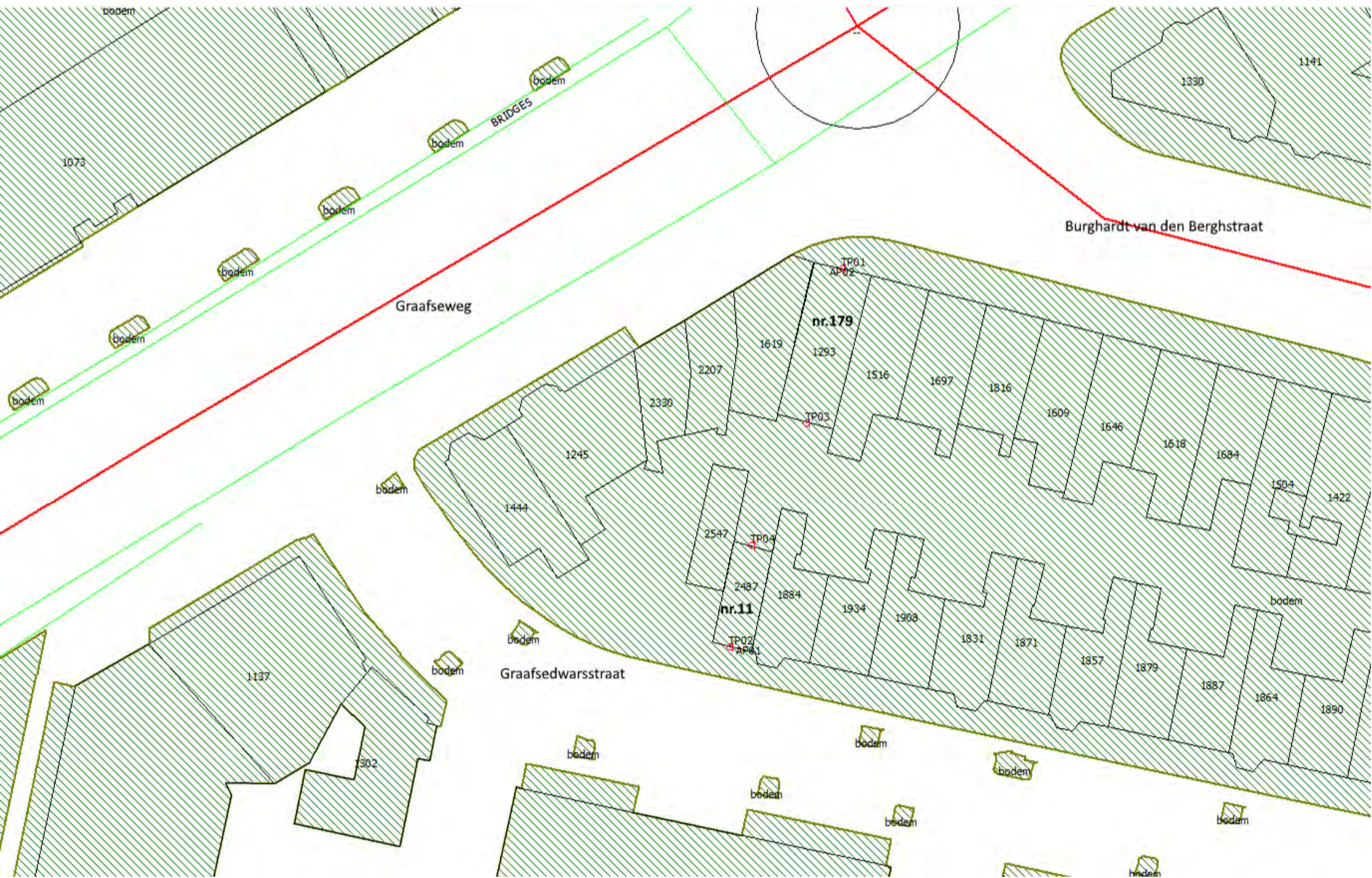
8.2. Ruimtelijke ordening, Bouwbesluit

Met een hoogste geluidbelasting van 67 dB voor het totale wegverkeer exclusief de aftrek art. 110g Wgh kan niet zonder meer gesproken worden van een goede ruimtelijke ordening en/of een goed woon- en leefklimaat.

Om een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen dient in de bouwplanfase een akoestisch gevelonderzoek te worden aangeleverd waarin de eventueel benodigde maatregelen worden aangegeven om aan die waarde te kunnen voldoen.

8.3. Conclusie

Het item *geluid* hoeft geen beletsel te zijn voor de realisatie van het plan.



Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
--			187168,80	428428,16	187049,94
--			186891,38	427832,34	187049,94
--			187049,94	428048,06	186995,00
--			187049,94	428048,06	186998,62
--			186995,00	427896,94	186998,62
Burghardt van de Berghstraat	Burghardt	Burghardt van Den Berghstraat	187182,88	428018,84	187319,83
Dr. Jan Berendsstraat	Dr. Jan Be	Dr. Jan Berendsstraat	187044,72	427779,22	187021,12
De Ruyterstraat	Ruyterstr	De Ruyterstraat	187293,45	427849,87	187063,29
De Ruyterstraat	De Ruyters	De Ruyterstraat	187021,12	427890,46	187063,29
Jan van Galenstraat	Jan van Ga	Jan van Galenstraat	187267,75	427696,31	187293,45
Leemptstraat	Leemptstr	Leemptstraat	187293,45	427849,87	187319,83
Vondelstraat	Vondelstr	Vondelstraat	187143,00	428080,91	187021,62
Vondelstraat	Vondel	Vondelstraat	187021,62	427901,72	187021,12
Graafseweg	Graafseweg	Graafseweg	187372,53	428135,88	187182,88
Graafseweg	Graafseweg	Graafseweg	187182,88	428018,84	186891,38
Arend Noorduijnstraat	Arend Noor	Arend Noorduijnstraat	187143,00	428080,91	187114,59
Arend Noorduijnstraat	Arend Noor	Arend Noorduijnstraat	187172,80	428035,59	187182,88
Arend Noorduijnstraat	Arend Noor	Arend Noorduijnstraat	187172,80	428035,59	187143,00
Van Diepenbroekstraat	van Diemer	van Diemerbroeckstraat	187155,19	428267,78	187114,59

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
--	428048,06	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
--	428048,06	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
--	427896,94	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
--	427962,62	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
--	427962,62	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Burghardt van de Berghstraat	427970,90	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Dr. Jan Berendsstraat	427890,46	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
De Ruyterstraat	427895,05	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
De Ruyterstraat	427895,05	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Jan van Galenstraat	427849,87	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Leemptstraat	427970,90	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Vondelstraat	427901,72	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Vondelstraat	427890,46	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Graafseweg	428018,84	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Graafseweg	427832,34	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Arend Noorduijnstraat	428147,75	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Arend Noorduijnstraat	428018,84	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Arend Noorduijnstraat	428080,91	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
Van Diepenbroekstraat	428147,75	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
--	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
--	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
Burghardt van de Berghstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Dr. Jan Berendsstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
De Ruyterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
De Ruyterstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Jan van Galenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Leemptstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Vondelstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Vondelstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Graafseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
Graafseweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--
Van Diepenbroekstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
--	--	30	30	30	--	30	30	30
--	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	50	50	50	--	50	50	50
--	--	50	50	50	--	50	50	50
Burghardt van de Berghstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Dr. Jan Berendsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
De Ruyterstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
De Ruyterstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Jan van Galenstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Leemptstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Vondelstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Vondelstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Graafseweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Graafseweg	--	50	50	50	--	50	50	50
Arend Noorduijnstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Arend Noorduijnstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Arend Noorduijnstraat	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Diepenbroekstraat	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
--	--	True	1357,45	6,70	2,90	1,00	--	--	--
--	--	False	503,20	6,70	2,90	1,00	--	--	--
--	--	False	425,85	6,70	2,90	1,00	--	--	--
--	--	False	428,40	6,70	2,90	1,00	--	--	--
--	--	False	428,40	6,70	2,90	1,00	--	--	--
Burghardt van de Berghstraat	--	True	4109,37	6,89	3,12	0,60	--	--	--
Dr. Jan Berendsstraat	--	True	688,67	6,90	3,11	0,60	--	--	--
De Ruyterstraat	--	True	78,36	6,90	3,10	0,60	--	--	--
De Ruyterstraat	--	True	1556,02	6,90	3,11	0,60	--	--	--
Jan van Galenstraat	--	True	1940,64	6,90	3,11	0,60	--	--	--
Leemptstraat	--	True	2362,50	6,90	3,11	0,60	--	--	--
Vondelstraat	--	True	1523,07	6,90	3,11	0,60	--	--	--
Vondelstraat	--	True	1523,07	6,90	3,11	0,60	--	--	--
Graafseweg	--	False	22775,89	6,60	3,40	0,90	--	--	--
Graafseweg	--	False	24675,05	6,60	3,40	0,90	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	--	True	1232,74	6,89	3,12	0,60	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	--	True	3134,47	6,89	3,12	0,60	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	--	True	3134,47	6,89	3,12	0,60	--	--	--
Van Diepenbroekstraat	--	True	554,99	6,90	3,10	0,60	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
Burghardt van de Berghstraat	--	--	96,89	96,20	96,80	--	2,02	1,90	1,28	--	1,09
Dr. Jan Berendsstraat	--	--	98,62	98,31	98,58	--	0,90	0,84	0,57	--	0,48
De Ruyterstraat	--	--	99,36	99,21	99,34	--	0,42	0,39	0,26	--	0,22
De Ruyterstraat	--	--	97,65	97,12	97,58	--	1,53	1,44	0,97	--	0,82
Jan van Galenstraat	--	--	99,02	98,80	98,99	--	0,64	0,60	0,40	--	0,34
Leemptstraat	--	--	98,93	98,69	98,90	--	0,69	0,65	0,44	--	0,37
Vondelstraat	--	--	97,72	97,21	97,65	--	1,48	1,39	0,94	--	0,80
Vondelstraat	--	--	97,72	97,21	97,65	--	1,48	1,39	0,94	--	0,80
Graafseweg	--	--	96,14	95,97	95,66	--	2,51	2,22	1,74	--	1,35
Graafseweg	--	--	96,80	96,66	96,41	--	2,08	1,84	1,44	--	1,12
Arend Noorduijnstraat	--	--	96,14	95,30	96,03	--	2,51	2,35	1,59	--	1,35
Arend Noorduijnstraat	--	--	97,14	96,51	97,06	--	1,86	1,75	1,18	--	1,00
Arend Noorduijnstraat	--	--	97,14	96,51	97,06	--	1,86	1,75	1,18	--	1,00
Van Diepenbroekstraat	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
--	--	--	--	--	--	--	90,95	39,37	13,57
--	--	--	--	--	--	--	33,71	14,59	5,03
--	--	--	--	--	--	--	28,53	12,35	4,26
--	--	--	--	--	--	--	28,70	12,42	4,28
--	--	--	--	--	--	--	28,70	12,42	4,28
Burghardt van de Berghstraat	1,90	1,92	--	274,33	123,34	23,87	5,72	2,44	0,32
Dr. Jan Berendsstraat	0,84	0,85	--	46,86	21,06	4,07	0,43	0,18	0,02
De Ruyterstraat	0,39	0,40	--	5,37	2,41	0,47	0,02	0,01	--
De Ruyterstraat	1,44	1,45	--	104,84	47,00	9,11	1,64	0,70	0,09
Jan van Galenstraat	0,60	0,60	--	132,59	59,63	11,53	0,86	0,36	0,05
Leemptstraat	0,65	0,66	--	161,27	72,51	14,02	1,12	0,48	0,06
Vondelstraat	1,39	1,41	--	102,70	46,05	8,92	1,56	0,66	0,09
Vondelstraat	1,39	1,41	--	102,70	46,05	8,92	1,56	0,66	0,09
Graafseweg	1,81	2,60	--	1445,18	743,17	196,09	37,73	17,19	3,57
Graafseweg	1,50	2,16	--	1576,44	810,93	214,10	33,87	15,44	3,20
Arend Noorduijnstraat	2,35	2,38	--	81,66	36,65	7,10	2,13	0,90	0,12
Arend Noorduijnstraat	1,75	1,77	--	209,79	94,38	18,25	4,02	1,71	0,22
Arend Noorduijnstraat	1,75	1,77	--	209,79	94,38	18,25	4,02	1,71	0,22
Van Diepenbroekstraat	--	--	--	38,29	17,20	3,33	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
--	--	--	--	84,79	89,81	101,00	95,53	99,91
--	--	--	--	78,22	86,96	95,02	94,90	98,33
--	--	--	--	77,49	86,24	94,30	94,18	97,60
--	--	--	--	77,52	86,26	94,32	94,20	97,63
--	--	--	--	77,52	86,26	94,32	94,20	97,63
Burghardt van de Berghstraat	3,09	2,44	0,47	79,35	83,52	91,95	94,82	100,09
Dr. Jan Berendsstraat	0,23	0,18	0,04	70,71	74,38	81,60	86,58	92,07
De Ruyterstraat	0,01	0,01	--	60,82	64,18	70,28	76,91	82,50
De Ruyterstraat	0,88	0,70	0,14	74,77	78,76	86,78	90,40	95,76
Jan van Galenstraat	0,46	0,36	0,07	74,97	78,49	85,19	90,96	96,50
Leemptstraat	0,60	0,48	0,09	75,87	79,42	86,24	91,84	97,37
Vondelstraat	0,84	0,66	0,13	74,64	78,61	86,59	90,29	95,66
Vondelstraat	0,84	0,66	0,13	74,64	78,61	86,59	90,29	95,66
Graafseweg	20,29	14,02	5,33	86,46	93,48	99,78	105,45	111,81
Graafseweg	18,24	12,58	4,80	86,57	93,52	99,67	105,62	112,10
Arend Noorduijnstraat	1,15	0,90	0,18	74,46	78,78	87,49	89,79	94,98
Arend Noorduijnstraat	2,16	1,71	0,33	78,06	82,17	90,48	93,58	98,88
Arend Noorduijnstraat	2,16	1,71	0,33	78,06	82,17	90,48	93,58	98,88
Van Diepenbroekstraat	--	--	--	68,90	71,90	76,06	85,21	90,90

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
--	99,11	92,76	91,12	105,86	81,15	86,17	97,36
--	96,26	89,82	84,17	102,81	74,58	83,33	91,39
--	95,54	89,10	83,44	102,08	73,86	82,60	90,66
--	95,56	89,12	83,47	102,11	73,88	82,63	90,69
--	95,56	89,12	83,47	102,11	73,88	82,63	90,69
Burghardt van de Berghstraat	97,11	90,52	83,59	103,35	76,25	80,72	89,30
Dr. Jan Berendsstraat	88,93	82,26	73,94	95,08	67,43	71,32	78,77
De Ruyterstraat	79,29	72,59	63,34	85,40	57,45	60,93	67,28
De Ruyterstraat	92,72	86,09	78,65	98,92	71,60	75,86	84,08
Jan van Galenstraat	93,32	86,64	77,85	99,45	71,66	75,35	82,30
Leemptstraat	94,19	87,52	78,83	100,33	72,57	76,30	83,38
Vondelstraat	92,61	85,98	78,48	98,81	71,45	75,69	83,86
Vondelstraat	92,61	85,98	78,48	98,81	71,45	75,69	83,86
Graafseweg	108,36	101,59	91,82	114,52	83,73	90,72	97,05
Graafseweg	108,63	101,86	91,93	114,78	83,83	90,75	96,92
Arend Noorduijnstraat	92,06	85,49	78,98	98,33	71,40	76,04	84,86
Arend Noorduijnstraat	95,88	89,27	82,19	102,10	74,94	79,35	87,82
Arend Noorduijnstraat	95,88	89,27	82,19	102,10	74,94	79,35	87,82
Van Diepenbroekstraat	87,61	80,88	70,50	93,69	65,43	68,42	72,59

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
--	91,89	96,27	95,47	89,12	87,48	102,22	76,53
--	91,26	94,69	92,63	86,18	80,53	99,17	69,96
--	90,54	93,97	91,90	85,46	79,80	98,45	69,23
--	90,57	93,99	91,93	85,49	79,83	98,47	69,26
--	90,57	93,99	91,93	85,49	79,83	98,47	69,26
Burghardt van de Berghstraat	91,78	96,85	93,93	87,39	80,92	100,21	68,84
Dr. Jan Berendsstraat	83,32	88,70	85,59	78,96	71,02	91,77	60,15
De Ruyterstraat	73,54	79,08	75,87	69,19	60,20	82,00	50,24
De Ruyterstraat	87,27	92,46	89,46	82,88	75,89	95,71	64,24
Jan van Galenstraat	87,65	93,11	89,95	83,29	74,84	96,11	64,40
Leemptstraat	88,54	93,98	90,84	84,18	75,85	97,00	65,31
Vondelstraat	87,14	92,35	89,34	82,76	75,70	95,58	64,11
Vondelstraat	87,14	92,35	89,34	82,76	75,70	95,58	64,11
Graafseweg	102,75	108,98	105,53	98,77	89,06	111,72	78,23
Graafseweg	102,90	109,27	105,80	99,03	89,15	111,96	78,29
Arend Noorduijnstraat	86,82	91,78	88,92	82,41	76,36	95,24	63,96
Arend Noorduijnstraat	90,52	95,63	92,68	86,12	79,50	98,95	67,54
Arend Noorduijnstraat	90,52	95,63	92,68	86,12	79,50	98,95	67,54
Van Diepenbroekstraat	81,73	87,42	84,13	77,40	67,03	90,21	58,29

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
--	81,55	92,74	87,27	91,65	90,85	84,49	82,86
--	78,70	86,76	86,64	90,07	88,00	81,56	75,91
--	77,98	86,04	85,92	89,34	87,28	80,84	75,18
--	78,00	86,06	85,94	89,37	87,30	80,86	75,21
--	78,00	86,06	85,94	89,37	87,30	80,86	75,21
Burghardt van de Berghstraat	73,28	81,56	84,56	89,64	86,67	80,12	73,38
Dr. Jan Berendsstraat	64,00	71,17	76,15	81,53	78,40	71,76	63,60
De Ruyterstraat	53,70	59,81	66,40	71,93	68,72	62,04	52,90
De Ruyterstraat	68,46	76,38	80,07	85,27	82,23	75,65	68,39
Jan van Galenstraat	68,04	74,71	80,47	85,94	82,77	76,10	67,45
Leemptstraat	69,01	75,81	81,37	86,82	83,65	77,00	68,47
Vondelstraat	68,30	76,19	79,95	85,17	82,12	75,53	68,22
Vondelstraat	68,30	76,19	79,95	85,17	82,12	75,53	68,22
Graafseweg	85,16	91,53	97,27	103,30	99,84	93,09	83,49
Graafseweg	85,16	91,39	97,38	103,57	100,10	93,34	83,56
Arend Noorduijnstraat	68,57	77,12	79,59	84,56	81,65	75,13	68,80
Arend Noorduijnstraat	71,92	80,10	83,30	88,42	85,43	78,87	71,97
Arend Noorduijnstraat	71,92	80,10	83,30	88,42	85,43	78,87	71,97
Van Diepenbroekstraat	61,29	65,45	74,60	80,29	77,00	70,27	59,89

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
--	97,60	--	--	--	--	--	--
--	94,55	--	--	--	--	--	--
--	93,82	--	--	--	--	--	--
--	93,85	--	--	--	--	--	--
--	93,85	--	--	--	--	--	--
Burghardt van de Berghstraat	92,94	--	--	--	--	--	--
Dr. Jan Berendsstraat	84,57	--	--	--	--	--	--
De Ruyterstraat	74,84	--	--	--	--	--	--
De Ruyterstraat	88,46	--	--	--	--	--	--
Jan van Galenstraat	88,91	--	--	--	--	--	--
Leemptstraat	89,81	--	--	--	--	--	--
Vondelstraat	88,35	--	--	--	--	--	--
Vondelstraat	88,35	--	--	--	--	--	--
Graafseweg	106,07	--	--	--	--	--	--
Graafseweg	106,30	--	--	--	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	87,95	--	--	--	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	91,69	--	--	--	--	--	--
Arend Noorduijnstraat	91,69	--	--	--	--	--	--
Van Diepenbroekstraat	83,08	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
Burghardt van de Berghstraat	--	--	--
Dr. Jan Berendsstraat	--	--	--
De Ruyterstraat	--	--	--
De Ruyterstraat	--	--	--
Jan van Galenstraat	--	--	--
Leemptstraat	--	--	--
Vondelstraat	--	--	--
Vondelstraat	--	--	--
Graafseweg	--	--	--
Graafseweg	--	--	--
Arend Noorduynstraat	--	--	--
Arend Noorduynstraat	--	--	--
Arend Noorduynstraat	--	--	--
Van Diepenbroekstraat	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
TP01	Burghardt van den Berghstr 179	187181,40	427995,18	28,06	Relatief	1,50	--
TP02	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	28,27	Relatief	1,50	4,50
TP03	Burghardt van den Berghstr 179	187177,82	427979,98	28,21	Relatief	1,50	--
TP04	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	28,23	Relatief	1,50	4,50

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Gevel
TP01	--	Ja
TP02	7,50	Ja
TP03	--	Ja
TP04	7,50	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187133,51	427833,90	13,74	1,00
bodem	zachte bodem	187123,54	427765,78	12,38	1,00
bodem	zachte bodem	187126,70	427780,43	8,53	1,00
bodem	zachte bodem	187133,14	427789,97	6,06	1,00
bodem	zachte bodem	187136,11	427809,40	5,41	1,00
bodem	zachte bodem	187134,71	427800,32	6,20	1,00
bodem	zachte bodem	187062,70	427833,25	100,61	1,00
bodem	zachte bodem	187067,18	427859,76	58,86	1,00
bodem	zachte bodem	187038,48	427863,47	31,55	1,00
bodem	zachte bodem	187041,55	427881,50	362,45	1,00
bodem	zachte bodem	187044,13	427864,38	496,50	1,00
bodem	zachte bodem	187054,25	427862,79	55,14	1,00
bodem	zachte bodem	187061,58	427880,45	66,02	1,00
bodem	zachte bodem	187299,46	427842,58	675,87	0,50
bodem	zachte bodem	187084,35	427738,74	1546,21	0,50
bodem	zachte bodem	187033,86	428012,51	105,45	0,20
bodem	zachte bodem	187134,03	428002,01	6,22	1,00
bodem	zachte bodem	187154,69	428014,68	6,09	1,00
bodem	zachte bodem	187144,70	428008,58	6,15	1,00
bodem	zachte bodem	187295,46	427916,61	6,04	1,00
bodem	zachte bodem	187093,65	427977,28	6,12	1,00
bodem	zachte bodem	187080,38	427969,11	6,18	1,00
bodem	zachte bodem	187100,12	427981,26	6,13	1,00
bodem	zachte bodem	187109,57	427988,05	6,15	1,00
bodem	zachte bodem	187120,75	427993,88	6,22	1,00
bodem	zachte bodem	187141,62	428158,83	743,11	0,50
bodem	half hard / half zachte bodem	187068,50	428025,67	4603,38	0,50
bodem	zachte bodem	187379,99	427940,05	3252,64	0,50
bodem	zachte bodem	187042,06	427911,30	7,67	0,50
bodem	zachte bodem	187043,61	427951,84	16,14	0,50
bodem	zachte bodem	187090,92	427786,16	377,80	1,00
bodem	zachte bodem	187044,97	427830,83	110,15	1,00
bodem	zachte bodem	187037,16	427841,23	386,31	1,00
bodem	zachte bodem	187095,63	427787,87	430,77	1,00
bodem	zachte bodem	187093,62	427777,46	7,62	0,20
bodem	zachte bodem	187094,40	427788,21	79,68	0,20
bodem	zachte bodem	187020,90	427776,83	26,26	0,20
bodem	zachte bodem	187090,19	427815,06	54,82	0,50
bodem	zachte bodem	187089,45	427785,46	54,79	0,50
bodem	zachte bodem	187016,46	427927,13	0,37	0,20
bodem	zachte bodem	187093,40	428062,11	1128,20	1,00
bodem	zachte bodem	187104,91	428123,04	764,92	1,00
bodem	zachte bodem	187123,29	428207,41	11089,14	0,50
bodem	half hard / half zachte bodem	187180,67	428094,59	11767,21	0,50
bodem	half hard / half zachte bodem	187376,44	428041,03	15192,66	0,50
bodem	zachte bodem	187132,30	427858,81	3349,21	0,50
bodem	zachte bodem	187124,21	427723,76	4622,02	0,50
bodem	zachte bodem	187199,66	427798,56	625,91	0,50
bodem	zachte bodem	187087,98	427884,38	1494,28	0,50
bodem	zachte bodem	187113,73	428187,23	127,47	1,00
bodem	zachte bodem	186985,40	427914,10	5,66	0,50
bodem	zachte bodem	187375,98	427841,63	317,42	1,00
bodem	zachte bodem	187372,74	427842,72	2,02	0,50
bodem	zachte bodem	186988,48	427913,05	11,20	0,20
bodem	zachte bodem	187070,17	427963,52	6,19	1,00
bodem	zachte bodem	187016,65	427929,89	178,43	1,00
bodem	zachte bodem	187024,38	428031,88	33,52	1,00
bodem	zachte bodem	187011,18	428014,58	147,61	1,00
bodem	zachte bodem	187024,93	428182,42	4,51	0,20
bodem	zachte bodem	187019,46	428164,47	4,56	0,20
bodem	zachte bodem	187040,15	428215,49	5,59	0,20
bodem	zachte bodem	187033,71	428211,20	3,00	0,20
bodem	zachte bodem	187053,02	427967,17	14,35	1,00
bodem	zachte bodem	187045,68	428052,87	535,86	1,00
bodem	zachte bodem	186989,76	427975,30	5,77	1,00
bodem	zachte bodem	187035,26	428216,97	83,10	1,00
bodem	zachte bodem	187101,72	428225,53	18,08	1,00
bodem	zachte bodem	187109,63	428255,35	22,38	1,00
bodem	zachte bodem	186990,22	427948,07	89,91	1,00
bodem	zachte bodem	187022,37	428020,58	16,82	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187033,41	428225,36	333,29	0,50
bodem	zachte bodem	187024,46	428184,54	63,07	0,50
bodem	zachte bodem	187044,11	428055,82	0,38	0,50
bodem	zachte bodem	187303,73	427851,04	3,82	0,20
bodem	zachte bodem	187270,78	427842,54	37,73	1,00
bodem	zachte bodem	187055,20	427750,00	1819,76	1,00
bodem	zachte bodem	187011,87	427804,42	27,20	0,20
bodem	zachte bodem	187005,53	427828,61	41,98	0,20
bodem	zachte bodem	187023,32	427792,29	994,08	0,20
bodem	zachte bodem	187301,12	427852,66	2082,07	0,20
bodem	zachte bodem	187367,03	427845,91	379,47	1,00
bodem	zachte bodem	187291,23	427917,49	7,55	1,00
bodem	zachte bodem	187341,19	427885,09	1018,64	1,00
bodem	zachte bodem	187351,11	427884,16	764,24	1,00
bodem	zachte bodem	187211,34	427858,52	3,24	1,00
bodem	zachte bodem	187239,54	427852,68	2,87	1,00
bodem	zachte bodem	187261,04	427849,90	3,30	1,00
bodem	zachte bodem	187276,90	427847,82	3,36	1,00
bodem	zachte bodem	187268,56	427855,72	3,68	1,00
bodem	zachte bodem	187250,22	427858,06	2,98	1,00
bodem	zachte bodem	187204,36	427864,93	2,98	1,00
bodem	zachte bodem	187182,51	427868,22	3,39	1,00
bodem	zachte bodem	187160,78	427872,06	3,83	1,00
bodem	zachte bodem	187150,22	427868,41	2,91	1,00
bodem	zachte bodem	187170,91	427864,79	2,96	1,00
bodem	zachte bodem	187186,02	427940,85	3,20	1,00
bodem	zachte bodem	187172,83	427943,65	3,40	1,00
bodem	zachte bodem	187155,38	427949,34	3,53	1,00
bodem	zachte bodem	187220,98	427942,29	3,33	1,00
bodem	zachte bodem	187239,38	427936,57	3,46	1,00
bodem	zachte bodem	187258,39	427933,13	3,51	1,00
bodem	zachte bodem	187280,96	427928,09	3,37	1,00
bodem	zachte bodem	187254,30	427926,62	3,42	1,00
bodem	zachte bodem	187230,19	427933,43	3,38	1,00
bodem	zachte bodem	187141,31	427956,67	3,32	1,00
bodem	zachte bodem	187149,06	427959,38	3,17	1,00
bodem	zachte bodem	187252,76	427882,91	5,24	1,00
bodem	zachte bodem	187248,04	427883,89	4,45	1,00
bodem	zachte bodem	187243,31	427884,88	4,62	1,00
bodem	zachte bodem	187274,68	427878,36	4,93	1,00
bodem	zachte bodem	187262,05	427880,96	4,52	1,00
bodem	zachte bodem	187257,40	427881,95	4,65	1,00
bodem	zachte bodem	187233,92	427886,81	4,48	1,00
bodem	zachte bodem	187134,60	427879,80	3,85	1,00
bodem	zachte bodem	187238,62	427885,82	4,49	1,00
bodem	zachte bodem	187285,02	427853,63	3,07	1,00
bodem	zachte bodem	187269,77	427879,36	4,49	1,00
bodem	zachte bodem	187257,44	427888,20	3,95	0,20
bodem	zachte bodem	187251,70	427891,31	4,06	0,20
bodem	zachte bodem	187245,03	427888,64	4,00	0,20
bodem	zachte bodem	187239,94	427893,75	3,96	0,20
bodem	zachte bodem	187263,08	427886,90	4,01	0,20
bodem	zachte bodem	187268,96	427885,68	3,98	0,20
bodem	zachte bodem	187274,85	427884,45	3,86	0,20
bodem	zachte bodem	187276,55	427920,49	4,79	1,00
bodem	zachte bodem	187273,20	427921,40	5,21	1,00
bodem	zachte bodem	187135,26	427922,02	3,91	0,20
bodem	zachte bodem	187125,53	427926,09	3,99	0,20
bodem	zachte bodem	187185,49	427949,84	3,29	1,00
bodem	zachte bodem	187209,91	427935,83	3,48	1,00
bodem	zachte bodem	187200,53	427946,61	7,93	1,00
bodem	zachte bodem	187184,66	427839,57	2,17	0,20
bodem	zachte bodem	187285,77	427854,44	0,27	1,00
bodem	zachte bodem	187179,52	427846,40	2,44	0,20
bodem	zachte bodem	187206,14	427864,72	0,40	1,00
bodem	zachte bodem	187130,52	427929,41	3,90	0,20
bodem	zachte bodem	187063,87	427891,23	3,65	0,20
bodem	zachte bodem	187192,39	427861,27	3,37	1,00
bodem	zachte bodem	187227,05	427862,24	1,53	1,00
bodem	zachte bodem	187227,27	427861,06	1,73	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
bodem	zachte bodem	187241,89	427720,14	8501,11	0,50
bodem	zachte bodem	187184,70	427823,06	952,01	0,50
bodem	zachte bodem	186993,07	427889,63	32,06	0,50
bodem	zachte bodem	187273,69	427858,12	2182,10	0,50
bodem	half hard / half zachte bodem	187176,51	427996,49	6705,81	0,50
bodem	zachte bodem	187318,16	427853,54	3,63	0,50
bodem	zachte bodem	187234,85	427836,30	158,87	0,50
bodem	zachte bodem	187200,67	427786,33	873,91	0,50
bodem	zachte bodem	187251,48	427815,65	852,20	0,50
bodem	zachte bodem	187253,09	427833,42	249,36	0,50
bodem	zachte bodem	187269,14	427875,75	1061,60	0,50
bodem	zachte bodem	187158,61	427913,21	20,37	0,50
bodem	zachte bodem	187185,63	427936,55	751,81	0,50
bodem	zachte bodem	187239,82	427926,48	1167,67	0,50
bodem	zachte bodem	187212,90	427893,75	7,93	0,50
bodem	zachte bodem	187148,83	427901,61	1529,14	0,50
bodem	half hard / half zachte bodem	187102,27	427955,27	4024,28	0,50
bodem	zachte bodem	187191,25	427896,20	112,07	0,50
bodem	zachte bodem	187222,45	427899,55	112,10	0,50
bodem	zachte bodem	187067,49	427898,79	61,58	0,50
bodem	zachte bodem	187137,99	427973,66	2,37	1,00
bodem	zachte bodem	187102,69	428169,38	36,62	1,00
bodem	zachte bodem	187090,15	428145,91	38,52	1,00
bodem	zachte bodem	187108,79	428215,68	135,74	1,00
bodem	zachte bodem	187113,54	428230,91	20,31	1,00
bodem	zachte bodem	187123,23	428269,04	54,87	1,00
bodem	zachte bodem	187049,16	428010,63	575,94	1,00
bodem	zachte bodem	187011,48	427923,89	164,73	1,00
bodem	zachte bodem	186961,43	427896,58	371,74	1,00
bodem	zachte bodem	186988,29	427909,24	28,77	0,50
bodem	zachte bodem	186976,22	427901,45	65,50	0,50
bodem	zachte bodem	186983,97	428021,84	9,77	1,00
bodem	zachte bodem	186984,21	428025,05	13,76	1,00
bodem	zachte bodem	187002,87	428093,04	4,55	0,20
bodem	zachte bodem	187000,51	428087,00	4,65	0,20
bodem	zachte bodem	186983,98	428021,60	205,58	1,00
bodem	zachte bodem	187015,22	428133,63	4,62	0,20
bodem	zachte bodem	187012,91	428127,83	4,48	0,20
bodem	zachte bodem	186983,90	428089,78	1416,66	0,50
bodem	zachte bodem	186986,97	427963,56	1308,64	0,50
viaduct Gr	viaduct Graafseweg	186973,89	427923,63	285,99	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	1049	0	Polygoon		187002,33	428035,12	18,00	18,00	24,02	
--	1054	0	Polygoon		187141,19	428197,99	15,00	15,00	22,67	
--	1057	0	Polygoon		187231,74	427887,69	12,00	12,00	28,82	
--	1059	0	Polygoon		187113,31	427958,26	22,00	22,00	27,94	
--	1061	0	Polygoon		187168,86	428184,72	5,00	5,00	24,06	
--	1062	0	Polygoon		187278,55	428054,65	11,00	11,00	28,24	
--	1063	0	Polygoon		187306,06	427986,49	10,00	10,00	29,02	
--	1065	0	Polygoon		187346,55	427977,75	7,00	7,00	29,56	
--	1067	0	Polygoon		187234,15	427872,68	22,00	22,00	28,94	
--	1073	0	Polygoon		187105,87	427999,01	16,00	16,00	26,32	
--	1075	0	Polygoon		187182,31	427918,66	18,00	18,00	28,55	
--	1080	0	Polygoon		187068,64	428020,60	16,00	16,00	25,02	
--	1084	0	Polygoon		186930,14	427908,27	7,00	7,00	29,14	
--	1086	0	Polygoon		187355,06	428088,66	10,00	10,00	28,54	
--	1092	0	Polygoon		187355,06	428088,66	14,00	14,00	28,54	
--	1098	0	Polygoon		187073,49	427846,85	12,00	12,00	27,36	
--	1099	0	Polygoon		187061,62	428007,20	9,00	9,00	24,86	
--	1105	0	Polygoon		187280,62	427889,68	8,00	8,00	29,35	
--	1106	0	Polygoon		187063,98	427776,49	11,00	11,00	27,41	
--	1112	0	Polygoon		186892,40	427883,47	7,00	7,00	28,29	
--	1116	0	Polygoon		187061,62	428007,20	14,00	14,00	24,86	
--	1118	0	Polygoon		187189,47	428142,75	11,00	11,00	25,21	
--	1119	0	Polygoon		187158,00	428222,02	8,00	8,00	23,73	
--	1123	0	Polygoon		187119,01	428056,30	18,00	18,00	25,47	
--	1135	0	Polygoon		187182,33	428159,58	7,00	7,00	24,36	
--	1137	0	Polygoon		187113,31	427958,26	7,00	7,00	27,94	
--	1138	0	Polygoon		187207,94	428144,32	11,00	11,00	26,58	
--	1139	0	Polygoon		187110,08	428050,80	7,00	7,00	25,39	
--	1141	0	Polygoon		187234,52	428004,95	10,00	10,00	28,12	
--	1143	0	Polygoon		187260,00	428034,12	10,00	10,00	28,18	
--	1145	0	Polygoon		187376,24	428026,69	11,00	11,00	29,52	
--	1146	0	Polygoon		187331,10	427980,27	11,00	11,00	29,36	
--	1150	0	Polygoon		187122,00	428031,40	9,00	9,00	26,03	
--	1152	0	Polygoon		187254,74	428138,49	8,00	8,00	27,36	
--	1153	0	Polygoon		187235,12	428016,62	11,00	11,00	28,05	
--	1154	0	Polygoon		187170,80	428061,74	7,00	7,00	26,65	
--	1161	0	Polygoon		187158,00	428222,02	14,00	14,00	23,73	
--	1166	0	Polygoon		187072,94	427757,87	11,00	11,00	27,57	
--	1170	0	Polygoon		187187,77	428059,63	14,00	14,00	27,06	
--	1171	0	Polygoon		187070,64	427829,03	11,00	11,00	27,33	
--	1172	0	Polygoon		187067,79	427811,20	11,00	11,00	27,29	
--	1174	0	Polygoon		187224,85	428179,44	12,00	12,00	26,27	
--	1185	0	Polygoon		187081,69	427743,20	8,00	8,00	27,68	
--	1192	0	Polygoon		187274,88	427832,92	11,00	11,00	29,66	
--	1197	0	Polygoon		187334,89	427922,53	7,00	7,00	29,78	
--	1199	0	Polygoon		187356,82	427906,82	7,00	7,00	30,15	
--	1208	0	Polygoon		187199,43	428181,04	7,00	7,00	25,56	
--	1216	0	Polygoon		187144,55	428056,72	14,00	14,00	26,01	
--	1224	0	Polygoon		187339,40	427945,88	13,00	13,00	29,68	
--	1228	0	Polygoon		187139,58	428116,21	11,00	11,00	25,71	
--	1232	0	Polygoon		186920,68	427964,93	7,00	7,00	24,16	
--	1237	0	Polygoon		187239,49	428141,62	10,00	10,00	26,91	
--	1238	0	Polygoon		187262,58	428108,61	15,00	15,00	27,62	
--	1239	0	Polygoon		187287,21	427904,84	10,00	10,00	29,33	
--	1240	0	Polygoon		187146,39	428238,19	12,00	12,00	23,36	
--	1241	0	Polygoon		187235,58	428097,35	10,00	10,00	27,51	
--	1245	0	Polygoon		187162,20	427976,37	11,00	11,00	28,12	
--	1246	0	Polygoon		187280,62	427889,68	9,00	9,00	29,35	
--	1252	0	Polygoon		187145,57	428104,69	11,00	11,00	25,82	
--	1254	0	Polygoon		187205,32	428070,14	10,00	10,00	27,48	
--	1255	0	Polygoon		187153,63	428236,29	11,00	11,00	24,16	
--	1261	0	Polygoon		187323,90	428141,64	10,00	10,00	28,13	
--	1264	0	Polygoon		187200,71	427786,63	7,00	7,00	29,33	
--	1276	0	Polygoon		187366,42	428110,08	7,00	7,00	28,37	
--	1279	0	Polygoon		187148,21	428050,69	11,00	11,00	26,20	
--	1280	0	Polygoon		187192,45	428215,61	13,00	13,00	25,19	
--	1281	0	Polygoon		187269,78	428167,63	11,00	11,00	27,21	
--	1283	0	Polygoon		187290,51	428149,69	9,00	9,00	27,84	
--	1288	0	Polygoon		187391,21	428087,60	9,00	9,00	28,89	
--	1289	0	Polygoon		187231,98	427811,98	7,00	7,00	29,30	

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	1293	0	Polygoon		187175,04	427980,84	10,00	10,00	28,19	
--	1295	0	Polygoon		187200,71	427786,63	7,00	7,00	29,33	
--	1296	0	Polygoon		187205,23	427816,47	7,00	7,00	29,20	
--	1300	0	Polygoon		187227,47	427782,14	7,00	7,00	29,44	
--	1302	0	Polygoon		187134,79	427955,48	7,00	7,00	28,11	
--	1303	0	Polygoon		187201,63	427792,67	7,00	7,00	29,31	
--	1309	0	Polygoon		187202,53	427798,65	7,00	7,00	29,28	
--	1310	0	Polygoon		187203,43	427804,59	7,00	7,00	29,26	
--	1312	0	Polygoon		187204,33	427810,53	7,00	7,00	29,23	
--	1316	0	Polygoon		187219,38	428082,83	11,00	11,00	27,61	
--	1318	0	Polygoon		187227,47	427782,14	7,00	7,00	29,44	
--	1319	0	Polygoon		187298,90	428150,15	10,00	10,00	27,98	
--	1321	0	Polygoon		187228,36	427788,08	7,00	7,00	29,41	
--	1324	0	Polygoon		187231,06	427805,94	7,00	7,00	29,32	
--	1325	0	Polygoon		187234,56	428136,26	10,00	10,00	26,94	
--	1326	0	Polygoon		187229,26	427794,02	7,00	7,00	29,38	
--	1329	0	Polygoon		187230,16	427799,96	7,00	7,00	29,35	
--	1330	0	Polygoon		187222,96	428007,88	11,00	11,00	27,97	
--	1339	0	Polygoon		187279,85	428122,80	11,00	11,00	28,03	
--	1340	0	Polygoon		187267,86	428115,52	12,00	12,00	27,78	
--	1347	0	Polygoon		187275,06	428117,20	12,00	12,00	27,99	
--	1349	0	Polygoon		187179,92	428237,42	13,00	13,00	24,87	
--	1354	0	Polygoon		187313,26	427985,23	12,00	12,00	29,11	
--	1355	0	Polygoon		187252,89	428029,65	10,00	10,00	28,14	
--	1358	0	Polygoon		187184,40	428161,69	10,00	10,00	24,48	
--	1362	0	Polygoon		187297,99	428132,28	9,00	9,00	28,21	
--	1364	0	Polygoon		187229,36	428130,78	10,00	10,00	27,01	
--	1369	0	Polygoon		187264,54	428148,78	8,00	8,00	27,39	
--	1370	0	Polygoon		186941,75	427960,65	7,00	7,00	23,99	
--	1375	0	Polygoon		187213,09	428079,39	11,00	11,00	27,55	
--	1376	0	Polygoon		187318,37	428138,34	12,00	12,00	28,18	
--	1378	0	Polygoon		187241,44	428200,83	13,00	13,00	26,41	
--	1381	0	Polygoon		187251,34	428098,98	13,00	13,00	27,54	
--	1392	0	Polygoon		187219,52	428121,00	11,00	11,00	27,12	
--	1394	0	Polygoon		187261,70	427909,64	11,00	11,00	28,99	
--	1395	0	Polygoon		187294,62	428125,27	9,00	9,00	28,25	
--	1397	0	Polygoon		187214,17	428116,15	12,00	12,00	27,17	
--	1401	0	Polygoon		187233,98	428085,89	11,00	11,00	27,64	
--	1413	0	Polygoon		187223,19	428089,95	11,00	11,00	27,55	
--	1420	0	Polygoon		187208,98	428111,33	12,00	12,00	27,22	
--	1422	0	Polygoon		187230,77	427963,70	11,00	11,00	28,33	
--	1426	0	Polygoon		187224,62	428126,06	10,00	10,00	27,06	
--	1434	0	Polygoon		187372,98	427976,56	11,00	11,00	29,88	
--	1444	0	Polygoon		187155,63	427968,00	12,00	12,00	28,12	
--	1448	0	Polygoon		187364,15	427943,33	11,00	11,00	30,00	
--	1450	0	Polygoon		187286,67	428157,51	11,00	11,00	27,66	
--	1454	0	Polygoon		187244,31	427963,35	10,00	10,00	28,47	
--	1459	0	Polygoon		187351,67	427944,64	11,00	11,00	29,84	
--	1460	0	Polygoon		187244,26	428097,49	12,00	12,00	27,54	
--	1464	0	Polygoon		187218,96	428214,27	12,00	12,00	25,70	
--	1475	0	Polygoon		187235,69	428204,27	11,00	11,00	26,23	
--	1477	0	Polygoon		187372,98	428007,21	10,00	10,00	29,68	
--	1479	0	Polygoon		187171,79	428133,62	12,00	12,00	24,76	
--	1484	0	Polygoon		187281,86	427992,78	10,00	10,00	28,68	
--	1488	0	Polygoon		187266,34	427899,33	11,00	11,00	29,12	
--	1493	0	Polygoon		187393,75	428091,84	14,00	14,00	29,01	
--	1497	0	Polygoon		187196,75	428071,28	7,00	7,00	27,29	
--	1498	0	Polygoon		187238,62	427968,62	10,00	10,00	28,38	
--	1502	0	Polygoon		187169,75	428126,45	12,00	12,00	25,33	
--	1504	0	Polygoon		187224,92	427964,84	10,00	10,00	28,26	
--	1505	0	Polygoon		187230,24	428207,53	12,00	12,00	26,05	
--	1506	0	Polygoon		187273,67	428161,84	13,00	13,00	27,37	
--	1507	0	Polygoon		187356,13	427935,43	10,00	10,00	29,95	
--	1509	0	Polygoon		187257,95	428102,52	12,00	12,00	27,51	
--	1511	0	Polygoon		187303,02	427949,34	12,00	12,00	29,23	
--	1515	0	Polygoon		187280,74	428161,14	11,00	11,00	27,50	
--	1516	0	Polygoon		187186,76	427980,35	10,00	10,00	28,12	
--	1517	0	Polygoon		187145,57	428104,69	12,00	12,00	25,82	
--	1522	0	Polygoon		187164,01	428112,39	12,00	12,00	25,94	
--	1525	0	Polygoon		187164,80	428071,46	13,00	13,00	26,49	

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	1534	0	Polygoon		187343,62	427935,88	12,00	12,00	29,80	
--	1536	0	Polygoon		187369,92	427939,49	13,00	13,00	30,09	
--	1537	0	Polygoon		187224,53	428210,94	12,00	12,00	25,87	
--	1540	0	Polygoon		187372,98	428007,21	10,00	10,00	29,68	
--	1541	0	Polygoon		187274,43	427907,03	11,00	11,00	29,16	
--	1542	0	Polygoon		187306,17	428148,20	12,00	12,00	28,10	
--	1544	0	Polygoon		187372,36	428113,69	11,00	11,00	28,48	
--	1547	0	Polygoon		187287,28	428123,94	12,00	12,00	28,14	
--	1555	0	Polygoon		187120,83	427891,36	11,00	11,00	28,07	
--	1557	0	Polygoon		187184,48	427877,29	9,00	9,00	28,77	
--	1560	0	Polygoon		187181,76	428141,95	12,00	12,00	24,65	
--	1561	0	Polygoon		187369,18	427919,94	12,00	12,00	30,21	
--	1569	0	Polygoon		187179,70	428134,27	12,00	12,00	25,21	
--	1571	0	Polygoon		187230,63	428183,63	12,00	12,00	26,35	
--	1572	0	Polygoon		187170,80	428061,74	13,00	13,00	26,65	
--	1575	0	Polygoon		187193,64	428063,21	10,00	10,00	27,21	
--	1578	0	Polygoon		187274,81	427994,55	13,00	13,00	28,59	
--	1579	0	Polygoon		187234,72	428190,15	9,00	9,00	26,37	
--	1580	0	Polygoon		187261,64	427998,00	12,00	12,00	28,42	
--	1584	0	Polygoon		187380,25	428053,03	10,00	10,00	29,23	
--	1586	0	Polygoon		187179,06	427879,10	9,00	9,00	28,73	
--	1589	0	Polygoon		187136,81	427887,98	10,00	10,00	28,33	
--	1590	0	Polygoon		187369,92	427926,68	13,00	13,00	30,18	
--	1591	0	Polygoon		187168,50	427881,31	9,00	9,00	28,65	
--	1592	0	Polygoon		187272,15	427936,74	7,00	7,00	28,94	
--	1594	0	Polygoon		187126,14	427890,25	10,00	10,00	28,16	
--	1595	0	Polygoon		187163,22	427882,42	9,00	9,00	28,63	
--	1596	0	Polygoon		187131,51	427889,09	10,00	10,00	28,24	
--	1598	0	Polygoon		187147,36	427885,76	9,00	9,00	28,50	
--	1599	0	Polygoon		187157,95	427883,53	9,00	9,00	28,63	
--	1601	0	Polygoon		187152,67	427884,65	9,00	9,00	28,59	
--	1602	0	Polygoon		187167,32	427843,35	7,00	7,00	28,84	
--	1605	0	Polygoon		187247,62	428023,23	12,00	12,00	28,13	
--	1606	0	Polygoon		187254,46	427939,36	7,00	7,00	28,72	
--	1607	0	Polygoon		187311,87	428135,96	12,00	12,00	28,23	
--	1608	0	Polygoon		187142,13	427886,86	9,00	9,00	28,42	
--	1609	0	Polygoon		187203,12	427973,19	11,00	11,00	27,96	
--	1611	0	Polygoon		187173,78	427880,20	9,00	9,00	28,69	
--	1617	0	Polygoon		187370,87	428014,80	10,00	10,00	29,62	
--	1618	0	Polygoon		187214,42	427969,99	12,00	12,00	28,11	
--	1619	0	Polygoon		187174,88	427980,20	12,00	12,00	28,19	
--	1620	0	Polygoon		187379,99	427940,05	14,00	14,00	30,21	
--	1621	0	Polygoon		187365,32	427932,98	13,00	13,00	30,08	
--	1628	0	Polygoon		187142,43	428110,41	12,00	12,00	25,82	
--	1629	0	Polygoon		187260,50	427939,15	7,00	7,00	28,78	
--	1630	0	Polygoon		187284,52	427937,94	10,00	10,00	29,08	
--	1634	0	Polygoon		187193,29	428170,75	11,00	11,00	25,00	
--	1637	0	Polygoon		187312,59	428145,48	12,00	12,00	28,11	
--	1641	0	Polygoon		187267,47	427957,22	11,00	11,00	28,75	
--	1644	0	Polygoon		187268,04	427996,34	12,00	12,00	28,50	
--	1646	0	Polygoon		187209,64	427975,54	12,00	12,00	28,02	
--	1653	0	Polygoon		187255,71	427960,40	11,00	11,00	28,60	
--	1669	0	Polygoon		187306,11	428132,52	12,00	12,00	28,29	
--	1674	0	Polygoon		187284,52	427937,94	11,00	11,00	29,08	
--	1675	0	Polygoon		187281,72	427953,65	11,00	11,00	28,94	
--	1679	0	Polygoon		187352,97	427977,07	13,00	13,00	29,64	
--	1684	0	Polygoon		187221,47	427973,91	13,00	13,00	28,16	
--	1686	0	Polygoon		187251,06	427965,93	11,00	11,00	28,52	
--	1689	0	Polygoon		187204,41	428222,98	13,00	13,00	25,24	
--	1691	0	Polygoon		187278,86	427954,29	11,00	11,00	28,90	
--	1692	0	Polygoon		187164,61	428123,22	13,00	13,00	25,20	
--	1694	0	Polygoon		187274,20	427959,61	11,00	11,00	28,81	
--	1697	0	Polygoon		187192,66	427979,89	11,00	11,00	28,04	
--	1699	0	Polygoon		187291,98	427945,25	11,00	11,00	29,12	
--	1703	0	Polygoon		187237,02	427943,97	10,00	10,00	28,52	
--	1706	0	Polygoon		187289,46	427904,45	9,00	9,00	29,36	
--	1713	0	Polygoon		187359,44	427976,66	12,00	12,00	29,72	
--	1714	0	Polygoon		187202,04	427845,52	10,00	10,00	29,03	
--	1716	0	Polygoon		187262,47	427962,82	11,00	11,00	28,65	
--	1717	0	Polygoon		187328,72	427926,24	13,00	13,00	29,69	

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	1718	0	Polygoon		187261,56	427784,05	7,00	7,00	29,82	
--	1721	0	Polygoon		187285,02	427940,43	11,00	11,00	29,07	
--	1727	0	Polygoon		187319,74	428144,18	12,00	12,00	28,11	
--	1728	0	Polygoon		187372,98	427976,56	12,00	12,00	29,88	
--	1734	0	Polygoon		187141,05	427835,40	7,00	7,00	28,42	
--	1737	0	Polygoon		187286,11	427957,32	11,00	11,00	28,97	
--	1746	0	Polygoon		187188,53	428094,56	12,00	12,00	27,11	
--	1749	0	Polygoon		187244,72	428147,08	9,00	9,00	27,06	
--	1754	0	Polygoon		187277,49	427934,41	10,00	10,00	29,02	
--	1758	0	Polygoon		187266,34	427937,93	12,00	12,00	28,86	
--	1760	0	Polygoon		187366,11	427976,61	13,00	13,00	29,80	
--	1762	0	Polygoon		187248,24	428001,48	13,00	13,00	28,27	
--	1776	0	Polygoon		187374,81	428020,92	10,00	10,00	29,59	
--	1777	0	Polygoon		187290,88	427951,83	11,00	11,00	29,06	
--	1778	0	Polygoon		187124,42	427862,47	10,00	10,00	28,14	
--	1781	0	Polygoon		187242,95	427942,82	11,00	11,00	28,58	
--	1788	0	Polygoon		187241,23	428002,29	13,00	13,00	28,20	
--	1791	0	Polygoon		187194,10	428098,64	12,00	12,00	27,23	
--	1802	0	Polygoon		187199,25	428102,97	12,00	12,00	27,28	
--	1807	0	Polygoon		187187,77	428059,63	9,00	9,00	27,06	
--	1810	0	Polygoon		187204,14	428107,14	12,00	12,00	27,26	
--	1816	0	Polygoon		187198,22	427978,56	11,00	11,00	27,98	
--	1819	0	Polygoon		187143,92	427854,35	10,00	10,00	28,45	
--	1820	0	Polygoon		187178,08	428086,99	12,00	12,00	26,85	
--	1822	0	Polygoon		187374,60	427902,18	11,00	11,00	30,39	
--	1825	0	Polygoon		187187,43	428164,77	7,00	7,00	24,66	
--	1829	0	Polygoon		187263,41	427768,36	7,00	7,00	29,95	
--	1831	0	Polygoon		187195,60	427952,68	10,00	10,00	28,25	
--	1834	0	Polygoon		187260,09	427762,96	7,00	7,00	29,94	
--	1839	0	Polygoon		187115,34	427834,79	8,00	8,00	28,02	
--	1842	0	Polygoon		187114,57	427829,59	8,00	8,00	28,01	
--	1845	0	Polygoon		187142,99	427848,20	10,00	10,00	28,44	
--	1846	0	Polygoon		187141,16	428032,79	9,00	9,00	26,40	
--	1848	0	Polygoon		187254,62	427737,37	7,00	7,00	29,57	
--	1849	0	Polygoon		187182,33	428159,58	9,00	9,00	24,36	
--	1855	0	Polygoon		187254,80	427999,87	13,00	13,00	28,34	
--	1857	0	Polygoon		187207,43	427950,14	12,00	12,00	28,15	
--	1863	0	Polygoon		187375,16	427913,25	11,00	11,00	30,33	
--	1864	0	Polygoon		187225,04	427946,48	11,00	11,00	28,38	
--	1868	0	Polygoon		187142,06	427842,05	9,00	9,00	28,43	
--	1871	0	Polygoon		187201,62	427951,38	12,00	12,00	28,18	
--	1879	0	Polygoon		187213,30	427948,87	12,00	12,00	28,23	
--	1884	0	Polygoon		187178,16	427956,41	11,00	11,00	28,33	
--	1887	0	Polygoon		187219,25	427947,59	12,00	12,00	28,30	
--	1888	0	Polygoon		187255,15	427910,91	9,00	9,00	28,91	
--	1889	0	Polygoon		187183,29	428090,76	12,00	12,00	26,98	
--	1890	0	Polygoon		187230,94	427945,24	10,00	10,00	28,45	
--	1893	0	Polygoon		187333,51	427931,83	12,00	12,00	29,71	
--	1894	0	Polygoon		187127,02	427859,64	10,00	10,00	28,18	
--	1896	0	Polygoon		187105,20	427865,90	11,00	11,00	27,84	
--	1898	0	Polygoon		187249,02	427912,21	10,00	10,00	28,83	
--	1908	0	Polygoon		187189,77	427953,90	11,00	11,00	28,32	
--	1909	0	Polygoon		187111,62	427864,94	11,00	11,00	27,94	
--	1910	0	Polygoon		187248,84	427941,59	11,00	11,00	28,65	
--	1913	0	Polygoon		187222,85	427838,05	11,00	11,00	29,03	
--	1914	0	Polygoon		187332,32	427944,77	13,00	13,00	29,61	
--	1915	0	Polygoon		187151,92	427763,01	7,00	7,00	28,68	
--	1917	0	Polygoon		187145,88	428035,66	9,00	9,00	26,47	
--	1918	0	Polygoon		187328,24	427923,90	13,00	13,00	29,70	
--	1921	0	Polygoon		187134,87	427794,63	7,00	7,00	28,35	
--	1924	0	Polygoon		187362,90	427905,23	11,00	11,00	30,23	
--	1928	0	Polygoon		187251,08	427833,73	11,00	11,00	29,37	
--	1932	0	Polygoon		187180,45	427775,09	8,00	8,00	29,07	
--	1933	0	Polygoon		187334,76	427937,87	13,00	13,00	29,68	
--	1934	0	Polygoon		187183,94	427955,16	7,00	7,00	28,37	
--	1935	0	Polygoon		187246,30	427709,24	7,00	7,00	29,55	
--	1936	0	Polygoon		187117,91	427863,50	10,00	10,00	28,04	
--	1937	0	Polygoon		187261,56	427784,05	7,00	7,00	29,82	
--	1939	0	Polygoon		187153,57	427773,60	7,00	7,00	28,65	
--	1949	0	Polygoon		187117,50	427839,81	9,00	9,00	28,05	

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	1951	0	Polygoon		187240,38	427835,43	11,00	11,00	29,23	
--	1963	0	Polygoon		187269,42	427808,65	7,00	7,00	29,75	
--	1964	0	Polygoon		187150,46	428038,44	8,00	8,00	26,53	
--	1966	0	Polygoon		187259,25	427742,48	7,00	7,00	29,82	
--	1968	0	Polygoon		187115,05	427802,81	7,00	7,00	28,03	
--	1969	0	Polygoon		187206,82	427840,40	11,00	11,00	29,07	
--	1970	0	Polygoon		187390,59	428111,34	11,00	11,00	28,85	
--	1971	0	Polygoon		187104,46	427761,11	10,00	10,00	28,02	
--	1974	0	Polygoon		187109,16	427792,65	7,00	7,00	27,95	
--	1977	0	Polygoon		187245,73	427834,58	11,00	11,00	29,30	
--	1978	0	Polygoon		187222,85	427838,05	11,00	11,00	29,03	
--	1979	0	Polygoon		187270,36	427814,15	7,00	7,00	29,73	
--	1980	0	Polygoon		187251,08	427833,73	11,00	11,00	29,37	
--	1981	0	Polygoon		187255,50	427717,55	7,00	7,00	29,59	
--	1983	0	Polygoon		187212,17	427839,62	11,00	11,00	29,04	
--	1987	0	Polygoon		187217,50	427838,83	11,00	11,00	28,98	
--	1990	0	Polygoon		187269,42	427808,65	7,00	7,00	29,75	
--	1991	0	Polygoon		187131,67	427773,50	7,00	7,00	28,35	
--	1993	0	Polygoon		187132,47	427778,78	7,00	7,00	28,33	
--	1995	0	Polygoon		187133,27	427784,10	7,00	7,00	28,33	
--	2001	0	Polygoon		187178,98	427765,44	8,00	8,00	29,05	
--	2016	0	Polygoon		187114,24	427797,36	7,00	7,00	28,02	
--	2019	0	Polygoon		187112,66	427786,67	7,00	7,00	28,01	
--	2021	0	Polygoon		187111,51	427808,47	7,00	7,00	27,97	
--	2024	0	Polygoon		187157,01	427795,87	7,00	7,00	28,69	
--	2028	0	Polygoon		187135,68	427799,99	7,00	7,00	28,36	
--	2046	0	Polygoon		187257,50	427731,11	7,00	7,00	29,60	
--	2051	0	Polygoon		187118,21	427823,65	7,00	7,00	28,07	
--	2052	0	Polygoon		187134,07	427789,38	7,00	7,00	28,34	
--	2053	0	Polygoon		187160,16	427816,57	7,00	7,00	28,72	
--	2054	0	Polygoon		187321,24	427834,92	10,00	10,00	30,20	
--	2058	0	Polygoon		187140,27	427830,22	7,00	7,00	28,41	
--	2061	0	Polygoon		187150,26	427752,47	7,00	7,00	28,67	
--	2065	0	Polygoon		187145,48	427758,63	7,00	7,00	28,61	
--	2068	0	Polygoon		187167,32	427843,35	9,00	9,00	28,84	
--	2072	0	Polygoon		187111,00	427776,37	7,00	7,00	28,05	
--	2073	0	Polygoon		187181,22	427780,19	8,00	8,00	29,08	
--	2074	0	Polygoon		187130,83	427767,98	7,00	7,00	28,37	
--	2075	0	Polygoon		187137,21	427810,07	7,00	7,00	28,37	
--	2079	0	Polygoon		187118,25	427845,09	7,00	7,00	28,06	
--	2081	0	Polygoon		187163,02	427848,33	9,00	9,00	28,76	
--	2082	0	Polygoon		187267,49	427794,51	7,00	7,00	29,82	
--	2084	0	Polygoon		187109,43	427765,83	10,00	10,00	28,09	
--	2089	0	Polygoon		187113,15	427819,02	7,00	7,00	27,99	
--	2093	0	Polygoon		187159,87	427832,84	7,00	7,00	28,72	
--	2104	0	Polygoon		187374,60	427902,18	11,00	11,00	30,39	
--	2118	0	Polygoon		187138,74	427820,16	7,00	7,00	28,39	
--	2125	0	Polygoon		187107,96	427755,37	7,00	7,00	28,07	
--	2126	0	Polygoon		187158,61	427806,42	7,00	7,00	28,71	
--	2135	0	Polygoon		187257,50	427731,11	7,00	7,00	29,60	
--	2148	0	Polygoon		187261,51	427756,67	7,00	7,00	29,90	
--	2155	0	Polygoon		187107,60	427782,18	7,00	7,00	27,97	
--	2161	0	Polygoon		187116,75	427855,96	7,00	7,00	28,02	
--	2204	0	Polygoon		187116,60	427813,28	7,00	7,00	28,05	
--	2207	0	Polygoon		187170,27	427981,22	11,00	11,00	28,15	
--	2211	0	Polygoon		187122,24	427850,01	7,00	7,00	28,11	
--	2232	0	Polygoon		187138,00	427815,26	7,00	7,00	28,38	
--	2249	0	Polygoon		187368,75	427903,70	11,00	11,00	30,31	
--	2262	0	Polygoon		187267,03	427865,80	9,00	9,00	29,35	
--	2275	0	Polygoon		187385,53	428114,42	11,00	11,00	28,76	
--	2282	0	Polygoon		187155,40	427785,46	7,00	7,00	28,67	
--	2291	0	Polygoon		187136,48	427805,27	7,00	7,00	28,36	
--	2309	0	Polygoon		187130,02	427762,65	7,00	7,00	28,39	
--	2311	0	Polygoon		187311,54	427836,35	11,00	11,00	30,07	
--	2330	0	Polygoon		187165,90	427978,80	10,00	10,00	28,14	
--	2346	0	Polygoon		187243,51	427870,73	9,00	9,00	29,04	
--	2349	0	Polygoon		187267,03	427865,80	9,00	9,00	29,35	
--	2351	0	Polygoon		187262,33	427866,78	9,00	9,00	29,28	
--	2352	0	Polygoon		187252,94	427868,75	9,00	9,00	29,16	
--	2353	0	Polygoon		187264,30	427789,26	7,00	7,00	29,82	

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Naam	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	BAG-id
--	2354	0		Polygoon	187129,22	427757,40	7,00	7,00	28,37	
--	2356	0		Polygoon	187155,40	427785,46	7,00	7,00	28,67	
--	2357	0		Polygoon	187238,75	427871,72	9,00	9,00	28,99	
--	2358	0		Polygoon	187257,63	427867,77	9,00	9,00	29,22	
--	2361	0		Polygoon	187248,24	427869,74	9,00	9,00	29,10	
--	2382	0		Polygoon	187252,38	427712,41	7,00	7,00	29,57	
--	2384	0		Polygoon	187189,20	427832,19	7,00	7,00	29,03	
--	2389	0		Polygoon	187154,25	428040,74	9,00	9,00	26,58	
--	2394	0		Polygoon	187153,80	427801,87	7,00	7,00	28,64	
--	2401	0		Polygoon	187149,09	427769,06	7,00	7,00	28,61	
--	2414	0		Polygoon	187251,58	427706,88	7,00	7,00	29,60	
--	2426	0		Polygoon	187261,51	427756,67	7,00	7,00	29,90	
--	2435	0		Polygoon	187139,51	427825,22	7,00	7,00	28,40	
--	2438	0		Polygoon	187158,26	427822,42	7,00	7,00	28,69	
--	2446	0		Polygoon	187188,47	427827,43	7,00	7,00	29,05	
--	2457	0		Polygoon	187178,18	427760,38	9,00	9,00	29,06	
--	2458	0		Polygoon	187156,62	427811,78	7,00	7,00	28,67	
--	2460	0		Polygoon	187153,37	427791,11	8,00	8,00	28,64	
--	2462	0		Polygoon	187177,47	427755,50	9,00	9,00	29,07	
--	2464	0		Polygoon	187298,82	427817,94	11,00	11,00	30,04	
--	2469	0		Polygoon	187161,80	427827,24	7,00	7,00	28,75	
--	2487	0		Polygoon	187172,46	427957,55	9,00	9,00	28,29	
--	2493	0		Polygoon	187188,47	427827,43	7,00	7,00	29,05	
--	2495	0		Polygoon	187388,18	428082,35	10,00	10,00	28,93	
--	2505	0		Polygoon	187179,74	427770,41	8,00	8,00	29,06	
--	2513	0		Polygoon	187110,22	427771,09	10,00	10,00	28,07	
--	2519	0		Polygoon	187299,60	427822,94	10,00	10,00	30,02	
--	2525	0		Polygoon	187272,46	427825,24	8,00	8,00	29,68	
--	2527	0		Polygoon	187379,61	428048,41	10,00	10,00	29,26	
--	2539	0		Polygoon	187183,22	427793,51	7,00	7,00	29,10	
--	2542	0		Polygoon	187185,74	427809,82	7,00	7,00	29,16	
--	2543	0		Polygoon	187186,58	427815,25	7,00	7,00	29,11	
--	2544	0		Polygoon	187184,90	427804,38	7,00	7,00	29,13	
--	2545	0		Polygoon	187183,22	427793,51	7,00	7,00	29,10	
--	2546	0		Polygoon	187184,06	427798,94	7,00	7,00	29,12	
--	2547	0		Polygoon	187169,69	427963,43	7,00	7,00	28,24	
--	2554	0		Polygoon	187300,77	427830,43	10,00	10,00	29,98	
--	2591	0		Polygoon	187306,18	427837,12	11,00	11,00	30,01	
--	2599	0		Polygoon	187317,17	427835,55	10,00	10,00	30,15	
--	2601	0		Polygoon	187272,46	427825,24	8,00	8,00	29,68	
--	2618	0		Polygoon	187391,21	428087,60	7,00	7,00	28,89	
--	2623	0		Polygoon	187205,89	428175,24	7,00	7,00	25,74	
--	2625	0		Polygoon	187252,17	427746,17	7,00	7,00	29,81	
--	2629	0		Polygoon	187105,20	427865,90	7,00	7,00	27,84	
--	2630	0		Polygoon	187201,44	428203,56	8,00	8,00	25,51	
--	2631	0		Polygoon	187287,92	427900,68	8,00	8,00	29,37	
--	2632	0		Polygoon	187163,90	427912,12	7,00	7,00	28,46	
--	2633	0		Polygoon	187152,02	428044,41	7,00	7,00	26,43	
--	2641	0		Polygoon	187274,50	427830,53	7,00	7,00	29,67	
--	2646	0		Polygoon	187212,33	427890,95	26,00	26,00	28,58	
--	2650	0		Polygoon	187044,26	427897,45	10,00	10,00	26,42	
--	2788	0		Polygoon	187203,51	428202,37	9,00	9,00	25,56	
--	2789	0		Polygoon	187190,34	428206,41	9,00	9,00	25,31	

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
0		2/3

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
BREAKLINE	BREAKLINE	187341,34	427416,25	24,54	24,70	--	24,70	32,53	46
BREAKLINE	BREAKLINE	187153,42	427614,59	29,20	24,80	--	24,80	28,08	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187142,11	427611,56	24,52	25,06	--	24,01	25,59	16
BREAKLINE	BREAKLINE	187230,64	427555,87	30,12	25,10	--	25,10	27,74	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187235,96	427557,40	29,36	24,08	--	24,02	27,21	22
BREAKLINE	BREAKLINE	186886,66	428227,12	23,30	23,23	--	23,23	24,44	26
BREAKLINE	BREAKLINE	186736,04	427811,55	23,21	18,08	--	17,67	23,00	14
BREAKLINE	BREAKLINE	186857,66	428137,19	23,51	17,81	--	16,70	19,79	18
BREAKLINE	BREAKLINE	186885,93	428279,82	13,31	16,57	--	13,53	16,57	24
BREAKLINE	BREAKLINE	186807,21	428129,43	14,15	15,68	--	15,41	18,00	13
BREAKLINE	BREAKLINE	186731,62	428031,62	15,89	14,16	--	14,16	15,78	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186784,62	428090,74	14,61	15,43	--	15,35	16,01	7
BREAKLINE	BREAKLINE	186869,52	428125,56	23,76	23,73	--	19,83	23,73	12
BREAKLINE	BREAKLINE	186784,07	427909,51	22,28	19,42	--	19,42	21,73	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186789,59	427935,83	19,58	17,85	--	17,59	21,75	15
BREAKLINE	BREAKLINE	186829,56	428101,00	17,84	18,09	--	17,80	18,26	10
BREAKLINE	BREAKLINE	186840,91	428099,02	18,38	19,93	--	18,56	19,93	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186837,68	428121,12	18,12	23,24	--	18,64	23,24	6
BREAKLINE	BREAKLINE	186862,18	428125,69	22,80	18,59	--	18,59	22,73	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186751,75	428016,48	18,07	20,98	--	19,01	21,01	11
BREAKLINE	BREAKLINE	186703,42	427880,03	20,30	16,55	--	16,55	19,49	10
BREAKLINE	BREAKLINE	186577,80	427930,78	15,26	15,59	--	15,59	16,80	7
BREAKLINE	BREAKLINE	186551,30	427907,81	15,66	15,20	--	15,20	16,42	6
BREAKLINE	BREAKLINE	186582,56	427924,78	15,85	15,70	--	15,70	15,70	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186769,58	427770,90	24,48	25,48	--	25,48	30,83	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186874,56	427777,72	27,83	23,64	--	23,61	28,99	19
BREAKLINE	BREAKLINE	186813,85	427765,98	24,19	23,64	--	23,64	25,30	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186789,00	427701,50	23,72	23,98	--	23,98	26,78	23
BREAKLINE	BREAKLINE	186803,14	427718,08	25,94	24,12	--	23,95	24,67	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186805,44	427718,38	26,48	25,89	--	25,89	26,37	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186790,31	427675,03	24,40	24,09	--	23,81	26,27	21
BREAKLINE	BREAKLINE	186778,53	427608,21	26,56	24,66	--	24,66	24,66	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186779,25	427591,58	25,32	26,43	--	26,43	26,43	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186796,51	427670,71	26,32	27,15	--	27,15	27,15	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186769,86	427776,17	24,38	23,69	--	23,29	23,79	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186334,98	427320,92	24,55	29,50	--	23,87	29,50	16
BREAKLINE	BREAKLINE	186777,12	427746,21	26,82	27,03	--	26,87	27,57	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186643,91	427700,40	25,95	24,48	--	24,48	25,47	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186672,59	427547,39	24,54	24,54	--	24,32	24,65	15
BREAKLINE	BREAKLINE	186674,30	427547,44	24,86	24,86	--	24,82	25,37	12
BREAKLINE	BREAKLINE	186645,12	427507,44	24,73	25,08	--	24,54	25,08	9
BREAKLINE	BREAKLINE	186675,85	427517,14	25,10	25,22	--	25,17	25,62	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186620,88	427509,05	24,16	25,02	--	24,27	25,02	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186597,55	427489,11	24,28	24,53	--	24,53	24,53	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186625,66	427508,57	24,18	24,90	--	24,90	25,21	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186424,78	427540,83	23,80	22,66	--	22,66	24,12	6
BREAKLINE	BREAKLINE	186435,21	427514,04	23,78	21,60	--	21,03	23,67	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186622,19	427419,41	24,34	24,99	--	24,53	24,99	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186583,83	427393,98	25,02	24,70	--	24,70	25,95	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186346,60	427305,90	24,33	24,85	--	24,85	25,30	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186487,39	427401,52	24,20	24,12	--	24,11	24,14	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186558,47	427454,04	24,53	24,20	--	24,20	24,43	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186487,70	427400,63	24,85	25,02	--	24,92	25,26	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186621,44	427456,07	25,11	24,64	--	24,64	25,99	12
BREAKLINE	BREAKLINE	186623,38	427454,41	24,20	24,63	--	23,89	24,93	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186692,56	427576,54	23,62	25,28	--	24,53	25,94	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186701,35	427562,93	24,33	25,93	--	23,71	25,93	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186709,03	427545,01	24,72	25,07	--	25,07	25,51	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186707,46	427546,88	24,64	25,51	--	25,05	25,51	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186618,78	427467,36	24,91	24,99	--	24,35	24,99	8
BREAKLINE	BREAKLINE	186617,80	427466,95	23,95	24,44	--	23,91	24,47	7
BREAKLINE	BREAKLINE	186925,53	428251,53	23,94	23,62	--	23,62	24,84	6
BREAKLINE	BREAKLINE	187437,44	428764,24	15,61	25,12	--	11,61	25,12	52
BREAKLINE	BREAKLINE	187399,10	428917,44	15,22	22,94	--	15,78	26,85	45
BREAKLINE	BREAKLINE	187375,11	428659,08	23,34	22,64	--	21,77	22,90	11
BREAKLINE	BREAKLINE	187422,21	428710,10	23,00	23,00	--	21,99	27,17	25
BREAKLINE	BREAKLINE	187427,46	428705,45	23,74	23,84	--	23,84	26,81	22
BREAKLINE	BREAKLINE	187435,50	428695,50	23,36	23,67	--	23,67	26,14	19
BREAKLINE	BREAKLINE	187417,38	428736,02	17,19	24,41	--	17,45	24,41	19
BREAKLINE	BREAKLINE	187407,84	428557,59	23,71	14,60	--	14,60	23,58	15

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
BREAKLINE	965,39
BREAKLINE	114,11
BREAKLINE	162,55
BREAKLINE	50,91
BREAKLINE	505,02
BREAKLINE	461,51
BREAKLINE	326,10
BREAKLINE	102,84
BREAKLINE	225,79
BREAKLINE	162,43
BREAKLINE	145,77
BREAKLINE	28,05
BREAKLINE	289,14
BREAKLINE	53,34
BREAKLINE	246,66
BREAKLINE	59,40
BREAKLINE	14,08
BREAKLINE	31,48
BREAKLINE	25,43
BREAKLINE	183,56
BREAKLINE	174,46
BREAKLINE	74,99
BREAKLINE	83,64
BREAKLINE	31,34
BREAKLINE	243,98
BREAKLINE	184,26
BREAKLINE	68,79
BREAKLINE	242,50
BREAKLINE	30,73
BREAKLINE	24,76
BREAKLINE	149,42
BREAKLINE	9,15
BREAKLINE	4,12
BREAKLINE	42,84
BREAKLINE	49,06
BREAKLINE	633,65
BREAKLINE	51,04
BREAKLINE	144,14
BREAKLINE	63,90
BREAKLINE	48,14
BREAKLINE	55,09
BREAKLINE	50,34
BREAKLINE	81,69
BREAKLINE	52,51
BREAKLINE	85,19
BREAKLINE	219,24
BREAKLINE	126,35
BREAKLINE	46,68
BREAKLINE	48,06
BREAKLINE	170,14
BREAKLINE	170,65
BREAKLINE	92,22
BREAKLINE	94,85
BREAKLINE	55,70
BREAKLINE	41,36
BREAKLINE	263,19
BREAKLINE	59,10
BREAKLINE	42,59
BREAKLINE	41,28
BREAKLINE	17,96
BREAKLINE	17,50
BREAKLINE	236,56
BREAKLINE	493,42
BREAKLINE	408,25
BREAKLINE	86,62
BREAKLINE	168,73
BREAKLINE	148,00
BREAKLINE	113,49
BREAKLINE	235,09
BREAKLINE	384,55

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
BREAKLINE	BREAKLINE	187345,92	428907,31	14,48	12,79	--	12,79	14,29	13
BREAKLINE	BREAKLINE	187375,12	428921,23	13,25	18,40	--	12,81	18,40	22
BREAKLINE	BREAKLINE	187355,72	428707,49	20,07	14,48	--	14,48	19,07	7
BREAKLINE	BREAKLINE	187375,11	428659,08	23,34	20,04	--	20,04	23,35	9
BREAKLINE	BREAKLINE	187375,50	428699,74	23,83	20,52	--	20,52	22,08	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187417,38	428736,02	17,19	24,43	--	16,86	24,43	9
BREAKLINE	BREAKLINE	187440,30	428748,93	17,62	23,13	--	20,57	23,13	8
BREAKLINE	BREAKLINE	187432,58	428745,79	17,09	17,75	--	17,75	20,98	8
BREAKLINE	BREAKLINE	187413,51	428733,21	17,49	22,49	--	19,69	22,49	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187467,06	428754,52	26,56	18,13	--	18,13	21,62	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187520,03	428621,59	29,62	18,63	--	18,63	32,05	17
BREAKLINE	BREAKLINE	187433,48	428840,76	18,66	23,58	--	19,36	23,58	7
BREAKLINE	BREAKLINE	187442,50	428645,45	25,73	23,07	--	23,07	25,64	9
BREAKLINE	BREAKLINE	187369,50	428642,90	23,72	25,65	--	23,84	25,65	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187414,56	428572,13	24,20	25,62	--	25,62	31,69	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187480,35	428688,04	25,57	25,17	--	25,17	30,29	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187477,53	428597,31	27,95	27,19	--	27,19	29,11	7
BREAKLINE	BREAKLINE	187479,37	428685,22	25,94	28,10	--	26,81	28,10	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187474,44	428682,61	25,89	27,07	--	26,09	27,07	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187238,60	428978,93	14,31	15,29	--	14,27	15,46	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187132,01	428575,77	24,57	23,33	--	22,91	24,52	8
BREAKLINE	BREAKLINE	187202,03	428995,02	15,07	18,18	--	15,00	18,18	28
BREAKLINE	BREAKLINE	187067,23	428742,69	15,40	23,30	--	15,26	23,30	17
BREAKLINE	BREAKLINE	186953,83	428483,63	13,64	14,96	--	13,39	15,66	11
BREAKLINE	BREAKLINE	186986,76	428503,96	14,24	14,36	--	14,36	15,91	18
BREAKLINE	BREAKLINE	187090,17	428853,84	14,36	14,27	--	11,96	14,27	17
BREAKLINE	BREAKLINE	186972,35	428555,19	12,37	12,46	--	12,46	14,25	11
BREAKLINE	BREAKLINE	186932,76	428458,89	11,99	11,88	--	11,88	12,74	10
BREAKLINE	BREAKLINE	186974,81	428556,94	12,45	14,20	--	12,67	14,20	7
BREAKLINE	BREAKLINE	186974,07	428411,82	19,20	16,95	--	14,30	18,99	15
BREAKLINE	BREAKLINE	186879,75	428250,41	15,08	17,03	--	14,11	17,03	11
BREAKLINE	BREAKLINE	186981,82	428459,50	14,66	13,75	--	13,75	14,45	6
BREAKLINE	BREAKLINE	186970,96	428420,14	13,21	11,39	--	11,39	12,61	5
BREAKLINE	BREAKLINE	186877,20	428378,02	12,37	13,33	--	13,33	13,65	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187258,22	428680,98	20,65	20,65	--	18,94	20,65	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187263,80	428677,16	19,03	19,31	--	18,04	19,31	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187224,57	428664,84	20,19	19,71	--	19,71	20,47	9
BREAKLINE	BREAKLINE	187243,00	428642,53	19,64	17,48	--	17,11	19,14	14
BREAKLINE	BREAKLINE	187333,58	428549,94	21,95	21,36	--	21,36	23,42	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187263,68	428555,85	21,39	20,94	--	20,24	21,17	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187351,10	428497,60	22,85	22,75	--	22,07	22,75	7
BREAKLINE	BREAKLINE	187281,61	428524,00	22,60	23,21	--	22,95	23,48	6
BREAKLINE	BREAKLINE	187334,75	428549,48	22,41	23,50	--	23,50	24,67	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187358,57	428494,63	23,50	22,37	--	22,37	22,69	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187282,50	428503,28	23,09	23,44	--	23,37	24,62	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187280,98	428502,85	22,60	23,87	--	22,41	23,87	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187204,41	428484,92	24,44	22,51	--	22,48	22,65	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187324,90	428477,40	22,47	24,10	--	19,94	24,10	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187152,76	428365,59	24,42	24,57	--	24,57	24,57	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187148,81	428353,37	21,36	21,36	--	21,36	22,19	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,30	428439,65	23,98	23,93	--	23,93	25,66	6
BREAKLINE	BREAKLINE	186931,41	428254,52	23,98	24,01	--	23,25	24,01	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187361,08	428250,99	26,94	24,97	--	24,97	27,03	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187285,95	428256,24	26,50	26,91	--	26,81	27,17	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187198,44	428273,46	25,07	26,50	--	25,79	26,93	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187361,08	428250,99	26,94	25,64	--	25,64	26,66	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187297,82	428244,70	26,57	27,66	--	26,66	27,66	6
BREAKLINE	BREAKLINE	187372,43	428275,57	27,83	28,17	--	28,17	29,73	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187396,41	428271,64	28,20	27,99	--	27,81	28,14	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187392,15	428220,25	29,68	27,91	--	27,91	28,68	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187390,33	428233,03	27,48	27,15	--	27,15	27,15	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187149,70	428218,30	22,39	22,39	--	22,39	24,98	11
BREAKLINE	BREAKLINE	187142,99	428259,65	24,40	24,40	--	23,66	27,04	15
BREAKLINE	BREAKLINE	187467,27	427290,18	31,02	31,07	--	30,92	31,23	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187459,84	427240,15	24,25	24,43	--	24,43	27,97	7
BREAKLINE	BREAKLINE	187377,91	427225,77	24,43	24,27	--	24,27	26,58	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187335,13	427393,87	24,66	25,90	--	25,62	28,78	8
BREAKLINE	BREAKLINE	187183,76	427269,57	25,27	25,75	--	24,85	26,21	9
BREAKLINE	BREAKLINE	187208,99	427720,13	29,29	29,19	--	29,07	29,63	9
BREAKLINE	BREAKLINE	187219,00	427722,66	28,10	28,37	--	27,90	28,56	9

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
BREAKLINE	105,74
BREAKLINE	243,53
BREAKLINE	201,18
BREAKLINE	58,08
BREAKLINE	19,36
BREAKLINE	88,02
BREAKLINE	45,70
BREAKLINE	47,07
BREAKLINE	14,97
BREAKLINE	17,55
BREAKLINE	232,66
BREAKLINE	115,74
BREAKLINE	76,40
BREAKLINE	84,82
BREAKLINE	181,65
BREAKLINE	150,20
BREAKLINE	78,55
BREAKLINE	73,59
BREAKLINE	75,83
BREAKLINE	260,24
BREAKLINE	386,35
BREAKLINE	521,02
BREAKLINE	556,41
BREAKLINE	347,54
BREAKLINE	371,16
BREAKLINE	373,86
BREAKLINE	133,10
BREAKLINE	130,56
BREAKLINE	50,18
BREAKLINE	212,03
BREAKLINE	210,22
BREAKLINE	65,19
BREAKLINE	125,79
BREAKLINE	126,24
BREAKLINE	58,99
BREAKLINE	33,14
BREAKLINE	44,22
BREAKLINE	58,43
BREAKLINE	95,89
BREAKLINE	92,94
BREAKLINE	70,02
BREAKLINE	97,24
BREAKLINE	60,33
BREAKLINE	59,25
BREAKLINE	101,93
BREAKLINE	76,52
BREAKLINE	121,70
BREAKLINE	121,27
BREAKLINE	14,43
BREAKLINE	24,71
BREAKLINE	203,48
BREAKLINE	202,49
BREAKLINE	150,06
BREAKLINE	44,38
BREAKLINE	90,04
BREAKLINE	79,81
BREAKLINE	84,31
BREAKLINE	268,22
BREAKLINE	108,83
BREAKLINE	59,21
BREAKLINE	56,80
BREAKLINE	212,53
BREAKLINE	445,48
BREAKLINE	48,38
BREAKLINE	104,85
BREAKLINE	103,94
BREAKLINE	214,90
BREAKLINE	49,70
BREAKLINE	102,27
BREAKLINE	73,13

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
BREAKLINE	BREAKLINE	187012,58	427938,06	25,10	24,28	--	24,28	24,59	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187031,27	428012,82	24,31	23,47	--	23,47	24,30	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187118,46	427970,12	28,02	24,96	--	24,96	27,38	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187446,40	428358,92	27,85	27,93	--	27,93	29,49	8
BREAKLINE	BREAKLINE	187403,07	428348,33	27,88	28,33	--	27,19	28,33	5
BREAKLINE	BREAKLINE	187294,21	428424,76	22,70	25,52	--	23,57	25,52	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187423,61	428426,74	26,37	26,11	--	26,11	27,08	4
BREAKLINE	BREAKLINE	187425,38	428422,42	25,89	26,21	--	24,26	26,21	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186618,21	427862,73	18,78	20,14	--	20,14	21,52	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186649,82	427860,38	19,47	18,58	--	18,58	19,49	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186876,27	427775,72	27,84	30,78	--	29,37	30,82	11
BREAKLINE	BREAKLINE	186982,52	428456,07	12,88	13,64	--	12,31	13,64	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187196,59	428445,49	17,56	17,81	--	17,33	24,49	14
BREAKLINE	BREAKLINE	186885,93	428279,82	13,31	12,95	--	12,95	13,85	7
BREAKLINE	BREAKLINE	186954,12	428372,04	21,16	23,15	--	21,28	23,15	4
BREAKLINE	BREAKLINE	186982,52	428456,07	12,88	12,12	--	12,12	12,48	3
BREAKLINE	BREAKLINE	187014,56	427902,65	24,61	29,32	--	24,16	29,32	19
RAILWAYS	RAILWAYS	186782,60	427834,61	23,54	14,31	--	14,31	23,90	39
RAILWAYS	RAILWAYS	186782,60	427834,61	23,54	23,85	--	23,49	24,48	47
RAILWAYS	RAILWAYS	186489,02	427405,32	24,30	23,85	--	23,85	24,50	13
RAILWAYS	RAILWAYS	186975,06	427828,47	23,71	24,02	--	23,74	24,12	20
RAILWAYS	RAILWAYS	186338,53	427308,15	24,24	24,30	--	23,93	24,59	5
RAILWAYS	RAILWAYS	186335,41	427313,58	24,18	23,79	--	23,78	24,37	20
ROADS	ROADS	187513,58	428320,34	29,36	29,36	--	29,36	30,10	159
ROADS	ROADS	187369,97	428962,08	13,53	13,53	--	13,21	28,49	66
ROADS	ROADS	187414,77	428498,76	24,89	24,89	--	23,95	25,22	16
ROADS	ROADS	187382,73	428558,05	23,36	23,36	--	23,36	24,18	20
ROADS	ROADS	187164,13	428018,82	27,31	24,44	--	24,11	27,48	54
ROADS	ROADS	187320,23	428725,11	19,16	19,16	--	18,71	24,57	54
ROADS	ROADS	186788,92	427764,13	30,65	30,67	--	23,01	30,67	45
ROADS	ROADS	186858,88	428433,59	12,06	30,58	--	11,50	30,58	21
ROADS	ROADS	186986,21	428441,54	12,33	12,06	--	11,95	12,17	4
ROADS	ROADS	187199,52	428460,89	17,69	17,49	--	17,49	29,57	123
ROADS	ROADS	187199,08	428460,88	17,69	17,49	--	17,49	17,49	2
ROADS	ROADS	187001,89	428462,37	19,18	19,33	--	19,00	19,33	5
ROADS	ROADS	186988,17	428448,31	12,06	12,33	--	12,33	12,33	2
WATERPLINE	WATERPLINE	187531,02	428252,07	29,27	29,27	29,27	29,27	29,27	68
WATERPLINE	WATERPLINE	187392,94	428897,15	11,07	11,07	11,07	11,07	11,07	67
BREAKLINE	BREAKLINE	186845,41	427821,06	23,44	23,25	--	23,25	23,48	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186791,81	427760,24	23,77	24,10	--	23,44	24,23	14
RAILWAYS	RAILWAYS	186836,27	427823,61	24,12	23,94	--	23,81	24,03	9
RAILWAYS	RAILWAYS	186811,12	427769,22	24,07	24,18	--	23,75	24,51	27
RAILWAYS	RAILWAYS	186843,42	427827,91	24,08	23,78	--	23,58	24,27	25
BREAKLINE	BREAKLINE	187024,05	427933,65	24,85	27,29	--	25,47	27,29	4
ROADS	ROADS	187000,88	427892,74	24,22	28,06	--	24,14	33,60	96
ROADS	ROADS	186989,20	427911,55	24,27	23,83	--	23,83	23,83	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186984,31	427882,57	23,73	24,17	--	23,85	24,26	52
RAILWAYS	RAILWAYS	186972,30	427919,15	24,04	23,52	--	23,52	23,89	3
RAILWAYS	RAILWAYS	186974,73	427874,48	24,00	24,10	--	23,73	24,94	103
RAILWAYS	RAILWAYS	186974,84	427923,59	24,10	23,92	--	23,86	23,92	3
RAILWAYS	RAILWAYS	186983,88	427878,02	24,46	24,23	--	24,07	24,36	13
RAILWAYS	RAILWAYS	186970,82	427869,12	24,02	23,71	--	23,65	23,71	3
BREAKLINE	BREAKLINE	186968,36	427872,42	24,27	30,13	--	23,43	30,13	65
RAILWAYS	RAILWAYS	187489,27	427225,71	24,01	24,23	--	23,95	24,33	7
BREAKLINE	BREAKLINE	187490,62	427237,50	24,23	24,27	--	23,67	24,47	7
ROADS	ROADS	187490,73	427240,23	25,61	24,27	--	24,27	28,61	25
ROADS	ROADS	187234,67	429009,35	14,54	31,04	--	13,20	31,06	147
ROADS	ROADS	187216,71	429008,75	14,41	11,36	--	11,36	14,84	15
BREAKLINE	BREAKLINE	187176,56	428710,95	15,55	16,35	--	15,64	16,35	5
BRIDGES	BRIDGES	187031,31	427918,06	30,87	29,84	--	27,31	30,71	10
BREAKLINE	BREAKLINE	187191,84	427233,42	29,31	29,01	--	29,01	29,01	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187179,28	427260,67	29,01	29,04	--	29,04	29,04	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187163,43	427298,31	29,04	29,40	--	29,40	29,40	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187146,62	427331,85	29,40	29,17	--	29,17	29,17	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187127,28	427375,98	29,17	29,00	--	29,00	29,00	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187109,99	427412,92	29,00	29,28	--	29,28	29,28	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187089,43	427456,62	29,28	29,24	--	29,24	29,24	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187068,32	427503,38	29,24	28,91	--	28,91	28,91	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187046,89	427554,24	28,91	28,97	--	28,97	28,97	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187022,28	427608,78	28,97	28,44	--	28,44	28,44	2

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
BREAKLINE	76,63
BREAKLINE	88,09
BREAKLINE	106,41
BREAKLINE	150,59
BREAKLINE	118,49
BREAKLINE	136,71
BREAKLINE	41,06
BREAKLINE	35,43
BREAKLINE	46,78
BREAKLINE	42,19
BREAKLINE	93,03
BREAKLINE	85,74
BREAKLINE	433,20
BREAKLINE	191,78
BREAKLINE	135,67
BREAKLINE	16,99
BREAKLINE	434,02
RAILWAYS	1206,64
RAILWAYS	1897,15
RAILWAYS	488,12
RAILWAYS	414,92
RAILWAYS	179,22
RAILWAYS	652,21
ROADS	313,06
ROADS	1078,78
ROADS	121,57
ROADS	64,94
ROADS	773,05
ROADS	714,42
ROADS	2143,84
ROADS	1558,10
ROADS	127,58
ROADS	1668,39
ROADS	15,07
ROADS	42,00
ROADS	7,05
WATERPLINE	171,86
WATERPLINE	372,47
BREAKLINE	34,92
BREAKLINE	640,90
RAILWAYS	314,11
RAILWAYS	991,36
RAILWAYS	707,82
BREAKLINE	162,97
ROADS	2208,87
ROADS	5,51
RAILWAYS	1576,21
RAILWAYS	78,46
RAILWAYS	3197,45
RAILWAYS	106,22
RAILWAYS	514,42
RAILWAYS	40,88
BREAKLINE	1084,56
RAILWAYS	325,63
BREAKLINE	276,84
ROADS	833,51
ROADS	1377,88
ROADS	315,69
BREAKLINE	140,55
BRIDGES	320,39
BREAKLINE	30,01
BREAKLINE	40,84
BREAKLINE	37,52
BREAKLINE	48,18
BREAKLINE	40,79
BREAKLINE	48,29
BREAKLINE	51,30
BREAKLINE	55,19
BREAKLINE	59,84
BREAKLINE	49,19

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
BREAKLINE	BREAKLINE	187004,02	427654,45	28,44	28,74	--	28,74	28,74	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186998,11	427666,29	28,74	28,93	--	28,93	28,93	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186995,66	427669,70	28,93	28,97	--	28,97	28,97	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186993,56	427671,47	28,97	28,99	--	28,99	28,99	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186988,49	427673,98	28,99	28,14	--	28,14	28,14	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186978,80	427679,31	28,14	27,93	--	27,93	27,93	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186943,45	427712,85	27,93	28,00	--	28,00	28,00	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186909,83	427748,54	28,00	28,52	--	28,52	28,52	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186896,83	427761,52	28,52	28,58	--	28,58	28,58	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186895,49	427763,28	28,58	28,73	--	28,73	28,73	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186894,71	427766,80	28,73	28,83	--	28,83	28,83	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186894,94	427769,07	28,83	29,24	--	29,24	29,24	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186903,74	427787,02	29,24	30,23	--	30,23	30,23	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186912,88	427818,31	30,23	30,55	--	30,55	30,55	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186914,75	427825,47	30,55	30,81	--	30,81	30,81	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186917,93	427830,63	30,81	31,08	--	31,08	31,08	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186922,14	427835,90	31,08	30,30	--	30,30	30,30	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186946,09	427854,52	30,30	30,60	--	30,60	30,60	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186956,96	427864,30	30,60	30,93	--	30,93	30,93	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186958,45	427866,57	30,93	30,77	--	30,77	30,77	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186965,27	427871,31	30,77	30,82	--	30,82	30,82	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186962,13	427887,57	31,02	31,08	--	31,08	31,08	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186961,38	427891,51	31,08	30,82	--	30,82	30,82	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186960,39	427896,65	30,82	31,15	--	31,15	31,15	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186956,12	427905,80	31,15	30,22	--	30,22	30,22	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186954,79	427906,16	30,22	30,53	--	30,53	30,53	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186939,00	427895,40	30,53	30,53	30,53	30,53	30,53	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186915,23	427879,62	30,53	30,43	--	30,43	30,43	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186900,61	427870,36	30,43	30,23	--	30,23	30,23	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186895,07	427866,98	30,23	30,08	--	30,08	30,08	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186892,13	427864,21	30,08	30,08	30,08	30,08	30,08	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186889,60	427859,32	30,08	30,18	--	30,18	30,18	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186885,78	427846,80	30,18	30,08	--	30,08	30,08	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187215,51	428993,84	23,47	23,78	--	23,78	23,78	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187212,95	428994,46	23,78	23,40	--	23,40	23,40	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187202,81	428980,60	23,40	23,24	--	23,24	23,24	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187195,53	428963,69	23,24	23,48	--	23,48	23,48	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187181,10	428931,44	23,48	24,12	--	24,12	24,12	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187172,78	428912,20	24,12	23,62	--	23,62	23,62	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187166,40	428898,98	23,62	23,01	--	23,01	23,01	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187156,87	428880,79	23,01	23,48	--	23,48	23,48	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187148,16	428856,46	23,48	23,14	--	23,14	23,14	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187135,86	428834,83	23,14	23,11	--	23,11	23,11	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187124,39	428809,25	23,11	23,61	--	23,61	23,61	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187114,80	428786,18	23,61	23,23	--	23,23	23,23	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187102,85	428753,17	23,23	23,32	--	23,32	23,32	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187091,90	428717,92	23,32	23,59	--	23,59	23,59	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187082,59	428681,38	23,59	23,96	--	23,96	23,96	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187070,97	428644,58	23,96	23,63	--	23,63	23,63	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187062,22	428614,52	23,63	23,30	--	23,30	23,30	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187058,37	428606,45	23,30	23,15	--	23,15	23,15	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187049,85	428602,36	23,15	23,62	--	23,62	23,62	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187044,11	428579,78	23,62	23,27	--	23,27	23,27	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187047,89	428572,08	23,27	23,35	--	23,35	23,35	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187037,20	428540,55	23,35	23,39	--	23,39	23,39	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187024,90	428508,16	23,39	23,81	--	23,81	23,81	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187018,13	428487,96	23,81	23,69	--	23,69	23,69	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187008,82	428462,46	23,69	23,82	--	23,82	23,82	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186996,72	428432,16	23,82	23,46	--	23,46	23,46	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186983,25	428401,93	23,46	23,87	--	23,87	23,87	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186968,20	428367,60	23,87	24,31	--	24,31	24,31	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186949,75	428323,50	24,31	24,07	--	24,07	24,07	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186943,82	428307,63	24,07	24,03	--	24,03	24,03	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187225,50	429026,50	23,61	23,56	--	23,56	23,56	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186785,75	427759,19	30,67	30,45	--	30,45	30,45	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186780,97	427755,91	30,45	29,64	--	29,64	29,64	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186764,68	427745,38	29,64	28,87	--	28,87	28,87	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186750,03	427732,49	28,87	28,46	--	28,46	28,46	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186749,76	427728,68	28,46	28,00	--	28,00	28,00	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186695,66	427699,73	28,00	26,44	--	26,44	26,44	2

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
BREAKLINE	13,23
BREAKLINE	4,20
BREAKLINE	2,75
BREAKLINE	5,66
BREAKLINE	11,06
BREAKLINE	48,73
BREAKLINE	49,03
BREAKLINE	18,37
BREAKLINE	2,21
BREAKLINE	3,61
BREAKLINE	2,28
BREAKLINE	19,99
BREAKLINE	32,60
BREAKLINE	7,40
BREAKLINE	6,06
BREAKLINE	6,75
BREAKLINE	30,34
BREAKLINE	14,62
BREAKLINE	2,72
BREAKLINE	8,31
BREAKLINE	3,70
BREAKLINE	4,01
BREAKLINE	5,23
BREAKLINE	10,10
BREAKLINE	1,38
BREAKLINE	19,11
BREAKLINE	28,53
BREAKLINE	17,31
BREAKLINE	6,49
BREAKLINE	4,04
BREAKLINE	5,51
BREAKLINE	13,09
BREAKLINE	2,56
BREAKLINE	2,63
BREAKLINE	17,17
BREAKLINE	18,41
BREAKLINE	35,33
BREAKLINE	20,96
BREAKLINE	14,68
BREAKLINE	20,54
BREAKLINE	25,84
BREAKLINE	24,88
BREAKLINE	28,03
BREAKLINE	24,98
BREAKLINE	35,11
BREAKLINE	36,91
BREAKLINE	37,71
BREAKLINE	38,59
BREAKLINE	31,31
BREAKLINE	8,94
BREAKLINE	9,45
BREAKLINE	23,30
BREAKLINE	8,58
BREAKLINE	33,29
BREAKLINE	34,65
BREAKLINE	21,30
BREAKLINE	27,15
BREAKLINE	32,63
BREAKLINE	33,10
BREAKLINE	37,48
BREAKLINE	47,80
BREAKLINE	16,94
BREAKLINE	34,55
BREAKLINE	1,90
BREAKLINE	5,80
BREAKLINE	19,40
BREAKLINE	19,51
BREAKLINE	3,82
BREAKLINE	61,36
BREAKLINE	63,41

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
BREAKLINE	BREAKLINE	186640,32	427668,77	26,44	25,25	--	25,25	25,25	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186804,10	427787,76	30,58	30,55	--	30,55	30,55	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186810,79	427798,18	30,55	29,97	--	29,97	29,97	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186800,52	427792,20	29,97	24,21	--	24,21	24,21	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186884,19	427844,79	30,08	30,64	--	30,64	30,64	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186864,68	427832,44	30,64	30,53	--	30,53	30,53	2
BREAKLINE	BREAKLINE	186845,20	427819,25	30,53	30,60	--	30,60	30,60	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187235,28	429024,27	23,87	23,94	--	23,94	23,94	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187227,66	428990,96	23,89	23,33	--	23,33	23,33	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187031,31	427918,06	30,87	30,91	--	30,91	30,91	2
BREAKLINE	BREAKLINE	187032,11	427914,74	30,91	29,84	--	29,84	29,84	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187081,90	428989,01	14,31	14,30	--	14,30	14,30	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187092,73	428962,84	14,30	14,55	--	14,55	14,55	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187095,38	428954,06	14,55	14,97	--	14,97	14,97	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187098,42	428940,10	14,97	14,81	--	14,81	14,81	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187099,89	428931,18	14,81	15,08	--	15,08	15,08	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187101,21	428912,70	15,08	15,32	--	15,32	15,32	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187100,57	428894,82	15,32	15,00	--	15,00	15,00	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187096,62	428868,93	15,00	14,82	--	14,82	14,82	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187089,51	428832,15	14,82	14,84	--	14,84	14,84	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187080,03	428782,96	14,84	15,05	--	15,05	15,05	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187072,77	428750,64	15,05	15,14	--	15,14	15,14	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187068,51	428734,47	15,14	15,08	--	15,08	15,08	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187058,94	428704,26	15,08	15,81	--	15,81	15,81	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187047,61	428662,98	15,81	16,28	--	16,28	16,28	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187040,38	428627,77	16,28	16,95	--	16,95	16,95	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187034,33	428593,20	16,95	17,44	--	17,44	17,44	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187026,42	428548,71	17,44	18,14	--	18,14	18,14	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187020,01	428521,28	18,14	18,60	--	18,60	18,60	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187010,03	428487,11	18,60	19,14	--	19,14	19,14	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186998,64	428456,53	19,14	19,73	--	19,73	19,73	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186985,22	428423,58	19,73	20,45	--	20,45	20,45	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186967,86	428384,40	20,45	21,25	--	21,25	21,25	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186946,29	428332,91	21,25	22,10	--	22,10	22,10	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186940,08	428314,96	22,10	22,63	--	22,63	22,63	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186932,50	428289,47	22,63	23,35	--	23,35	23,35	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186925,02	428258,33	23,35	23,62	--	23,62	23,62	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186919,00	428229,82	23,62	23,71	--	23,71	23,71	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186915,30	428211,68	23,71	23,79	--	23,79	23,79	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186927,27	428241,01	23,79	23,88	--	23,88	23,88	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186938,12	428262,68	23,88	23,69	--	23,69	23,69	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186955,81	428296,37	23,69	23,77	--	23,77	23,77	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186970,32	428325,01	23,77	23,72	--	23,72	23,72	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186983,67	428353,73	23,72	23,86	--	23,86	23,86	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186999,37	428382,37	23,86	23,72	--	23,72	23,72	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187007,69	428399,27	23,72	23,72	23,72	23,72	23,72	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187014,77	428416,30	23,72	23,86	--	23,86	23,86	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187024,14	428445,87	23,86	23,87	--	23,87	23,87	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187033,83	428478,37	23,87	23,75	--	23,75	23,75	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187045,19	428515,86	23,75	23,88	--	23,88	23,88	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187059,21	428560,47	23,88	23,66	--	23,66	23,66	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187070,35	428596,59	23,66	23,82	--	23,82	23,82	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187083,55	428640,60	23,82	23,55	--	23,55	23,55	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187094,55	428676,26	23,55	23,66	--	23,66	23,66	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187107,27	428717,22	23,66	23,54	--	23,54	23,54	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187126,37	428780,26	23,54	23,34	--	23,34	23,34	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187128,84	428788,48	23,34	23,32	--	23,32	23,32	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187130,61	428788,42	23,32	23,76	--	23,76	23,76	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187109,19	428718,18	23,76	23,86	--	23,86	23,86	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187082,41	428630,81	23,86	23,79	--	23,79	23,79	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187057,77	428550,27	23,79	23,84	--	23,84	23,84	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187042,21	428500,23	23,84	23,87	--	23,87	23,87	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187051,60	428521,82	23,87	23,80	--	23,80	23,80	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187061,54	428553,77	23,80	23,88	--	23,88	23,88	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187077,66	428606,49	23,88	23,67	--	23,67	23,67	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187089,71	428646,42	23,67	23,96	--	23,96	23,96	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187103,12	428690,11	23,96	23,77	--	23,77	23,77	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187119,37	428742,49	23,77	23,57	--	23,57	23,57	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187133,19	428787,68	23,57	23,75	--	23,75	23,75	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187145,10	428826,67	23,75	23,76	--	23,76	23,76	2

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
BREAKLINE	35,86
BREAKLINE	12,38
BREAKLINE	11,88
BREAKLINE	35,20
BREAKLINE	23,09
BREAKLINE	23,53
BREAKLINE	9,46
BREAKLINE	2,75
BREAKLINE	40,05
BREAKLINE	3,42
BREAKLINE	44,62
RAILWAYS	28,32
RAILWAYS	9,17
RAILWAYS	14,29
RAILWAYS	9,04
RAILWAYS	18,53
RAILWAYS	17,89
RAILWAYS	26,19
RAILWAYS	37,46
RAILWAYS	50,10
RAILWAYS	33,13
RAILWAYS	16,72
RAILWAYS	31,69
RAILWAYS	42,81
RAILWAYS	35,94
RAILWAYS	35,10
RAILWAYS	45,19
RAILWAYS	28,17
RAILWAYS	35,60
RAILWAYS	32,63
RAILWAYS	35,58
RAILWAYS	42,85
RAILWAYS	55,83
RAILWAYS	18,99
RAILWAYS	26,59
RAILWAYS	32,03
RAILWAYS	29,14
RAILWAYS	18,51
RAILWAYS	31,68
RAILWAYS	24,23
RAILWAYS	38,05
RAILWAYS	32,11
RAILWAYS	31,67
RAILWAYS	32,66
RAILWAYS	18,84
RAILWAYS	18,44
RAILWAYS	31,02
RAILWAYS	33,91
RAILWAYS	39,17
RAILWAYS	46,76
RAILWAYS	37,80
RAILWAYS	45,95
RAILWAYS	37,32
RAILWAYS	42,89
RAILWAYS	65,87
RAILWAYS	8,58
RAILWAYS	1,77
RAILWAYS	73,43
RAILWAYS	91,38
RAILWAYS	84,22
RAILWAYS	52,40
RAILWAYS	23,54
RAILWAYS	33,46
RAILWAYS	55,13
RAILWAYS	41,71
RAILWAYS	45,70
RAILWAYS	54,84
RAILWAYS	47,26
RAILWAYS	40,77
RAILWAYS	33,06

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
RAILWAYS	RAILWAYS	187154,74	428858,29	23,76	23,49	--	23,49	23,49	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187160,46	428876,93	23,49	23,46	--	23,46	23,46	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187162,02	428876,52	23,46	23,71	--	23,71	23,71	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187144,04	428817,50	23,71	23,82	--	23,82	23,82	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187127,79	428765,46	23,82	23,73	--	23,73	23,73	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187107,77	428698,67	23,73	23,81	--	23,81	23,81	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187094,68	428657,10	23,81	23,70	--	23,70	23,70	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187079,94	428608,36	23,70	23,66	--	23,66	23,66	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187075,84	428590,40	23,66	23,82	--	23,82	23,82	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187081,61	428603,15	23,82	23,64	--	23,64	23,64	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187091,83	428636,96	23,64	23,59	--	23,59	23,59	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187106,82	428686,05	23,59	23,61	--	23,61	23,61	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187116,29	428717,63	23,61	23,70	--	23,70	23,70	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187126,38	428750,31	23,70	23,70	23,70	23,70	23,70	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187141,35	428798,55	23,70	23,59	--	23,59	23,59	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187150,92	428828,66	23,59	23,46	--	23,46	23,46	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187159,47	428857,82	23,46	23,58	--	23,58	23,58	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187171,56	428896,96	23,58	23,60	--	23,60	23,60	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187179,06	428916,74	23,60	23,80	--	23,80	23,80	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187194,45	428952,08	23,80	23,74	--	23,74	23,74	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187204,27	428975,61	23,74	23,71	--	23,71	23,71	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187206,18	428975,28	23,71	23,66	--	23,66	23,66	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187195,26	428950,09	23,66	23,63	--	23,63	23,63	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187179,56	428914,18	23,63	23,50	--	23,50	23,50	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187170,32	428887,40	23,50	23,53	--	23,53	23,53	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187162,82	428863,21	23,53	23,54	--	23,54	23,54	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187158,67	428849,81	23,54	23,59	--	23,59	23,59	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187172,20	428880,08	23,59	23,44	--	23,44	23,44	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187182,56	428904,75	23,44	23,29	--	23,29	23,29	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187192,28	428926,40	23,29	23,60	--	23,60	23,60	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187201,79	428948,76	23,60	23,58	--	23,58	23,58	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187208,66	428972,30	23,58	23,47	--	23,47	23,47	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187225,79	428991,50	23,62	23,55	--	23,55	23,55	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187214,57	428957,32	23,55	23,55	23,55	23,55	23,55	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187199,61	428907,93	23,55	23,44	--	23,44	23,44	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187191,48	428879,12	23,44	23,64	--	23,64	23,64	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187186,52	428854,54	23,64	23,44	--	23,44	23,44	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187179,08	428814,23	23,44	23,43	--	23,43	23,43	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187173,37	428784,61	23,43	23,33	--	23,33	23,33	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187164,97	428738,31	23,33	23,40	--	23,40	23,40	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187157,21	428695,03	23,40	23,54	--	23,54	23,54	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187148,22	428647,20	23,54	23,56	--	23,56	23,56	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187135,43	428602,42	23,56	23,20	--	23,20	23,20	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187117,07	428542,62	23,20	23,80	--	23,80	23,80	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187097,43	428479,14	23,80	23,17	--	23,17	23,17	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187082,10	428427,50	23,17	23,84	--	23,84	23,84	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187063,33	428366,99	23,84	23,34	--	23,34	23,34	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187042,98	428300,42	23,34	23,75	--	23,75	23,75	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187021,27	428229,14	23,75	23,73	--	23,73	23,73	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187002,43	428168,55	23,73	23,72	--	23,72	23,72	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186987,39	428116,26	23,72	23,79	--	23,79	23,79	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186983,50	428098,79	23,79	23,97	--	23,97	23,97	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186978,94	428071,34	23,97	23,60	--	23,60	23,60	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186975,00	428036,80	23,60	23,82	--	23,82	23,82	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186973,71	428009,21	23,82	23,65	--	23,65	23,65	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186975,03	427980,56	23,65	23,89	--	23,89	23,89	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186977,82	427946,56	23,89	23,85	--	23,85	23,85	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186978,54	427975,84	23,85	23,83	--	23,83	23,83	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186977,59	428010,42	23,83	23,97	--	23,97	23,97	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186979,25	428034,86	23,97	23,68	--	23,68	23,68	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186982,92	428060,64	23,68	23,77	--	23,77	23,77	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186988,87	428083,33	23,77	23,80	--	23,80	23,80	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186997,75	428113,05	23,80	23,82	--	23,82	23,82	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187008,15	428146,17	23,82	23,69	--	23,69	23,69	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187019,57	428184,21	23,69	23,83	--	23,83	23,83	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187032,19	428225,85	23,83	23,52	--	23,52	23,52	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187046,47	428271,85	23,52	23,90	--	23,90	23,90	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187051,21	428287,79	23,90	23,90	23,90	23,90	23,90	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187052,95	428287,46	23,90	23,61	--	23,61	23,61	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187037,81	428237,12	23,61	23,83	--	23,83	23,83	2

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
RAILWAYS	19,50
RAILWAYS	1,61
RAILWAYS	61,70
RAILWAYS	54,52
RAILWAYS	69,73
RAILWAYS	43,58
RAILWAYS	50,92
RAILWAYS	18,42
RAILWAYS	13,99
RAILWAYS	35,32
RAILWAYS	51,33
RAILWAYS	32,97
RAILWAYS	34,20
RAILWAYS	50,51
RAILWAYS	31,59
RAILWAYS	30,39
RAILWAYS	40,96
RAILWAYS	21,15
RAILWAYS	38,55
RAILWAYS	25,50
RAILWAYS	1,94
RAILWAYS	27,46
RAILWAYS	39,19
RAILWAYS	28,33
RAILWAYS	25,33
RAILWAYS	14,03
RAILWAYS	33,16
RAILWAYS	26,76
RAILWAYS	23,73
RAILWAYS	24,30
RAILWAYS	24,52
RAILWAYS	22,60
RAILWAYS	35,97
RAILWAYS	51,61
RAILWAYS	29,94
RAILWAYS	25,08
RAILWAYS	40,99
RAILWAYS	30,17
RAILWAYS	47,06
RAILWAYS	43,97
RAILWAYS	48,67
RAILWAYS	46,57
RAILWAYS	62,56
RAILWAYS	66,45
RAILWAYS	53,87
RAILWAYS	63,35
RAILWAYS	69,61
RAILWAYS	74,51
RAILWAYS	63,45
RAILWAYS	54,41
RAILWAYS	17,90
RAILWAYS	27,83
RAILWAYS	34,76
RAILWAYS	27,62
RAILWAYS	28,68
RAILWAYS	34,11
RAILWAYS	29,29
RAILWAYS	34,59
RAILWAYS	24,50
RAILWAYS	26,04
RAILWAYS	23,46
RAILWAYS	31,02
RAILWAYS	34,71
RAILWAYS	39,72
RAILWAYS	43,51
RAILWAYS	48,17
RAILWAYS	16,63
RAILWAYS	1,77
RAILWAYS	52,57
RAILWAYS	69,48

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
RAILWAYS	RAILWAYS	187017,76	428170,60	23,83	23,63	--	23,63	23,63	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186994,15	428094,83	23,63	23,67	--	23,67	23,67	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186984,79	428061,07	23,67	23,59	--	23,59	23,59	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186984,37	428058,58	23,59	23,78	--	23,78	23,78	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186980,87	428034,72	23,78	24,06	--	24,06	24,06	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186979,86	428023,20	24,06	23,80	--	23,80	23,80	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186979,33	428010,33	23,80	23,86	--	23,86	23,86	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186979,59	427990,54	23,86	23,91	--	23,91	23,91	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186980,01	427964,05	23,91	23,81	--	23,81	23,81	2
RAILWAYS	RAILWAYS	186979,79	427946,82	23,81	23,91	--	23,91	23,91	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187230,10	429025,45	23,73	23,87	--	23,87	23,87	2
RAILWAYS	RAILWAYS	187225,50	429026,50	23,61	23,64	--	23,64	23,64	2
ROADS	ROADS	187629,32	428109,23	31,04	31,06	--	31,06	31,06	2
ROADS	ROADS	187628,34	428108,87	31,06	31,09	--	31,09	31,09	2
ROADS	ROADS	187627,38	428108,44	31,09	31,11	--	31,11	31,11	2
ROADS	ROADS	187626,46	428107,94	31,11	31,13	--	31,13	31,13	2
ROADS	ROADS	187625,59	428107,37	31,13	31,16	--	31,16	31,16	2
ROADS	ROADS	187624,75	428106,74	31,16	31,18	--	31,18	31,18	2
ROADS	ROADS	187623,97	428106,04	31,18	31,20	--	31,20	31,20	2
ROADS	ROADS	187623,25	428105,28	31,20	31,23	--	31,23	31,23	2
ROADS	ROADS	187622,58	428104,48	31,23	31,25	--	31,25	31,25	2
ROADS	ROADS	187621,98	428103,62	31,25	31,27	--	31,27	31,27	2
ROADS	ROADS	187621,44	428102,72	31,27	31,28	--	31,28	31,28	2
ROADS	ROADS	187621,24	428102,34	31,28	31,02	--	31,02	31,02	2
ROADS	ROADS	187619,48	428096,85	31,02	31,31	--	31,31	31,31	2
ROADS	ROADS	187617,75	428085,21	31,31	31,78	--	31,78	31,78	2
ROADS	ROADS	187614,53	428041,53	31,78	32,63	--	32,63	32,63	2
ROADS	ROADS	187609,55	427999,98	32,63	33,36	--	33,36	33,36	2
ROADS	ROADS	187607,00	427969,71	33,36	33,48	--	33,48	33,48	2
ROADS	ROADS	187603,46	427939,80	33,48	33,10	--	33,10	33,10	2
ROADS	ROADS	187597,69	427890,34	33,10	32,97	--	32,97	32,97	2
ROADS	ROADS	187595,22	427864,17	32,97	32,46	--	32,46	32,46	2
ROADS	ROADS	187590,92	427829,07	32,46	32,44	--	32,44	32,44	2
ROADS	ROADS	187588,17	427812,92	32,44	32,00	--	32,00	32,00	2
ROADS	ROADS	187584,42	427802,37	32,00	31,99	--	31,99	31,99	2
ROADS	ROADS	187579,41	427768,90	31,99	32,12	--	32,12	32,12	2
ROADS	ROADS	187571,72	427715,26	32,12	32,27	--	32,27	32,27	2
ROADS	ROADS	187563,59	427659,73	32,27	32,35	--	32,35	32,35	2
ROADS	ROADS	187555,88	427602,06	32,35	32,04	--	32,04	32,04	2
ROADS	ROADS	187548,56	427551,20	32,04	32,18	--	32,18	32,18	2
ROADS	ROADS	187544,83	427518,09	32,18	31,89	--	31,89	31,89	2
ROADS	ROADS	187544,51	427501,72	31,89	31,70	--	31,70	31,70	2
ROADS	ROADS	187543,29	427489,13	31,70	32,02	--	32,02	32,02	2
ROADS	ROADS	187538,50	427454,79	32,02	31,85	--	31,85	31,85	2
ROADS	ROADS	187531,89	427420,10	31,85	31,55	--	31,55	31,55	2
ROADS	ROADS	187526,51	427387,39	31,55	31,24	--	31,24	31,24	2
ROADS	ROADS	187520,45	427341,59	31,24	30,99	--	30,99	30,99	2
ROADS	ROADS	187514,81	427303,84	30,99	30,77	--	30,77	30,77	2
ROADS	ROADS	187498,44	427253,52	30,97	30,72	--	30,72	30,72	2
ROADS	ROADS	187496,55	427265,45	30,72	31,18	--	31,18	31,18	2
ROADS	ROADS	187492,50	427277,73	31,18	31,20	--	31,20	31,20	2
ROADS	ROADS	187491,40	427279,50	31,20	31,20	31,20	31,20	31,20	2
ROADS	ROADS	187488,19	427281,65	31,20	31,06	--	31,06	31,06	2
ROADS	ROADS	187470,58	427289,04	31,06	31,12	--	31,12	31,12	2
ROADS	ROADS	187461,22	427294,47	31,12	29,83	--	29,83	29,83	2
ROADS	ROADS	187437,77	427311,21	29,83	29,21	--	29,21	29,21	2
ROADS	ROADS	187427,95	427318,38	29,21	29,01	--	29,01	29,01	2
ROADS	ROADS	187441,39	427302,86	29,01	27,18	--	27,18	27,18	2
ROADS	ROADS	187469,00	427272,39	27,18	25,54	--	25,54	25,54	2
ROADS	ROADS	186841,24	427810,66	30,60	30,40	--	30,40	30,40	2
ROADS	ROADS	186887,66	427838,76	30,40	30,64	--	30,64	30,64	2
ROADS	ROADS	186929,25	427865,73	30,64	31,02	--	31,02	31,02	2
ROADS	ROADS	186962,13	427887,57	31,02	30,82	--	30,82	30,82	2
ROADS	ROADS	186964,57	427874,94	30,82	30,22	--	30,22	30,22	2
ROADS	ROADS	186954,72	427867,05	30,22	30,44	--	30,44	30,44	2
ROADS	ROADS	186938,61	427853,22	30,44	30,71	--	30,71	30,71	2
ROADS	ROADS	186911,51	427834,72	30,71	30,37	--	30,37	30,37	2
ROADS	ROADS	186893,26	427823,22	30,37	30,55	--	30,55	30,55	2
ROADS	ROADS	186866,19	427810,00	30,55	30,33	--	30,33	30,33	2
ROADS	ROADS	186843,40	427797,29	30,33	30,78	--	30,78	30,78	2

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
RAILWAYS	79,36
RAILWAYS	35,03
RAILWAYS	2,53
RAILWAYS	24,12
RAILWAYS	11,56
RAILWAYS	12,88
RAILWAYS	19,79
RAILWAYS	26,49
RAILWAYS	17,23
RAILWAYS	15,09
RAILWAYS	5,31
RAILWAYS	1,30
ROADS	1,04
ROADS	1,05
ROADS	1,05
ROADS	1,04
ROADS	1,05
ROADS	1,05
ROADS	1,05
ROADS	1,05
ROADS	1,05
ROADS	0,43
ROADS	5,77
ROADS	11,77
ROADS	43,80
ROADS	41,85
ROADS	30,38
ROADS	30,12
ROADS	49,80
ROADS	26,29
ROADS	35,36
ROADS	16,38
ROADS	11,20
ROADS	33,84
ROADS	54,19
ROADS	56,12
ROADS	58,18
ROADS	51,38
ROADS	33,32
ROADS	16,37
ROADS	12,65
ROADS	34,67
ROADS	35,31
ROADS	33,15
ROADS	46,20
ROADS	38,17
ROADS	56,00
ROADS	12,08
ROADS	12,93
ROADS	2,08
ROADS	3,86
ROADS	19,10
ROADS	10,82
ROADS	28,81
ROADS	12,16
ROADS	20,53
ROADS	41,12
ROADS	33,89
ROADS	54,26
ROADS	49,57
ROADS	39,47
ROADS	12,86
ROADS	12,62
ROADS	21,23
ROADS	32,81
ROADS	21,57
ROADS	30,13
ROADS	26,09
ROADS	13,64

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
ROADS	ROADS	186987,41	427934,54	23,87	23,98	--	23,98	23,98	2
ROADS	ROADS	186987,50	427939,19	23,98	24,42	--	24,42	24,42	2
ROADS	ROADS	186990,78	427949,11	24,42	24,44	--	24,44	24,44	2
ROADS	ROADS	186995,58	427957,64	24,44	23,84	--	23,84	23,84	2
ROADS	ROADS	187006,49	427974,82	23,84	24,52	--	24,52	24,52	2
ROADS	ROADS	187026,74	428011,94	24,52	24,42	--	24,42	24,42	2
ROADS	ROADS	187041,22	428040,78	24,42	24,48	--	24,48	24,48	2
ROADS	ROADS	187045,03	428050,81	24,48	24,62	--	24,62	24,62	2
ROADS	ROADS	187056,36	428077,38	24,62	24,69	--	24,69	24,69	2
ROADS	ROADS	187063,96	428101,07	24,69	24,45	--	24,45	24,45	2
ROADS	ROADS	187075,52	428139,68	24,45	24,26	--	24,26	24,26	2
ROADS	ROADS	187085,37	428172,77	24,26	24,38	--	24,38	24,38	2
ROADS	ROADS	187098,52	428216,10	24,38	24,25	--	24,25	24,25	2
ROADS	ROADS	187109,00	428249,18	24,25	24,49	--	24,49	24,49	2
ROADS	ROADS	187121,28	428286,61	24,49	24,60	--	24,60	24,60	2
ROADS	ROADS	187135,37	428332,92	24,60	24,55	--	24,55	24,55	2
ROADS	ROADS	187146,10	428368,59	24,55	24,59	--	24,59	24,59	2
ROADS	ROADS	187152,63	428390,48	24,59	24,71	--	24,71	24,71	2
ROADS	ROADS	187162,11	428421,49	24,71	24,52	--	24,52	24,52	2
ROADS	ROADS	187173,02	428450,15	24,52	24,80	--	24,80	24,80	2
ROADS	ROADS	187181,56	428480,77	24,80	24,39	--	24,39	24,39	2
ROADS	ROADS	187184,62	428491,94	24,39	24,36	--	24,36	24,36	2
ROADS	ROADS	187186,20	428493,71	24,36	24,43	--	24,43	24,43	2
ROADS	ROADS	187188,65	428495,45	24,43	24,47	--	24,47	24,47	2
ROADS	ROADS	187192,44	428496,68	24,47	24,46	--	24,46	24,46	2
ROADS	ROADS	187194,45	428496,55	24,46	24,46	24,46	24,46	24,46	2
ROADS	ROADS	187196,48	428496,55	24,46	24,48	--	24,48	24,48	2
ROADS	ROADS	187197,82	428497,30	24,48	24,22	--	24,22	24,22	2
ROADS	ROADS	187199,67	428502,84	24,22	23,65	--	23,65	23,65	2
ROADS	ROADS	187204,78	428526,56	23,65	22,74	--	22,74	22,74	2
ROADS	ROADS	187210,21	428549,33	22,74	22,39	--	22,39	22,39	2
ROADS	ROADS	187214,95	428564,51	22,39	21,13	--	21,13	21,13	2
ROADS	ROADS	187223,09	428583,72	21,13	20,70	--	20,70	20,70	2
ROADS	ROADS	187229,94	428597,32	20,70	20,48	--	20,48	20,48	2
ROADS	ROADS	187233,34	428604,07	20,48	20,26	--	20,26	20,26	2
ROADS	ROADS	187236,83	428611,00	20,26	19,56	--	19,56	19,56	2
ROADS	ROADS	187256,26	428650,78	19,56	19,16	--	19,16	19,16	2
ROADS	ROADS	187284,55	428705,63	19,16	18,83	--	18,83	18,83	2
ROADS	ROADS	187297,44	428728,71	18,83	19,02	--	19,02	19,02	2
ROADS	ROADS	187300,38	428731,66	19,02	18,71	--	18,71	18,71	2
ROADS	ROADS	187304,35	428734,22	18,71	18,66	--	18,66	18,66	2
ROADS	ROADS	187308,50	428736,35	18,66	18,77	--	18,77	18,77	2
ROADS	ROADS	187311,98	428739,58	18,77	18,86	--	18,86	18,86	2
ROADS	ROADS	187313,52	428742,31	18,86	18,58	--	18,58	18,58	2
ROADS	ROADS	187316,01	428747,87	18,58	18,66	--	18,66	18,66	2
ROADS	ROADS	187316,36	428750,11	18,66	17,90	--	17,90	17,90	2
ROADS	ROADS	187313,52	428778,80	17,90	17,01	--	17,01	17,01	2
ROADS	ROADS	187311,59	428813,91	17,01	16,62	--	16,62	16,62	2
ROADS	ROADS	187311,15	428842,89	16,62	16,18	--	16,18	16,18	2
ROADS	ROADS	187311,39	428856,02	16,18	15,86	--	15,86	15,86	2
ROADS	ROADS	187312,71	428872,47	15,86	15,38	--	15,38	15,38	2
ROADS	ROADS	187315,31	428892,61	15,38	14,82	--	14,82	14,82	2
ROADS	ROADS	187319,99	428920,76	14,82	13,88	--	13,88	13,88	2
ROADS	ROADS	187324,63	428946,79	13,88	13,68	--	13,68	13,68	2
ROADS	ROADS	187328,22	428966,98	13,68	13,69	--	13,69	13,69	2
ROADS	ROADS	187328,35	428967,93	13,69	13,70	--	13,70	13,70	2
ROADS	ROADS	187328,40	428968,88	13,70	13,71	--	13,71	13,71	2
ROADS	ROADS	187328,37	428969,83	13,71	13,72	--	13,72	13,72	2
ROADS	ROADS	187328,25	428970,78	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	2
ROADS	ROADS	187328,06	428971,72	13,72	13,73	--	13,73	13,73	2
ROADS	ROADS	187327,80	428972,64	13,73	13,74	--	13,74	13,74	2
ROADS	ROADS	187327,45	428973,53	13,74	13,75	--	13,75	13,75	2
ROADS	ROADS	187327,03	428974,39	13,75	13,76	--	13,76	13,76	2
ROADS	ROADS	187326,55	428975,21	13,76	13,77	--	13,77	13,77	2
ROADS	ROADS	187325,99	428975,98	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77	2
ROADS	ROADS	187325,37	428976,71	13,77	13,78	--	13,78	13,78	2
ROADS	ROADS	187324,70	428977,39	13,78	13,79	--	13,79	13,79	2
ROADS	ROADS	187323,97	428978,00	13,79	13,80	--	13,80	13,80	2
ROADS	ROADS	187323,19	428978,56	13,80	13,81	--	13,81	13,81	2
ROADS	ROADS	187322,36	428979,04	13,81	13,82	--	13,82	13,82	2

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
ROADS	4,65
ROADS	10,45
ROADS	9,79
ROADS	20,35
ROADS	42,28
ROADS	32,27
ROADS	10,73
ROADS	28,88
ROADS	24,88
ROADS	40,30
ROADS	34,52
ROADS	45,28
ROADS	34,70
ROADS	39,39
ROADS	48,41
ROADS	37,25
ROADS	22,84
ROADS	32,43
ROADS	30,67
ROADS	31,79
ROADS	11,58
ROADS	2,37
ROADS	3,01
ROADS	3,98
ROADS	2,01
ROADS	2,03
ROADS	1,54
ROADS	5,84
ROADS	24,26
ROADS	23,41
ROADS	15,90
ROADS	20,86
ROADS	15,23
ROADS	7,56
ROADS	7,76
ROADS	44,27
ROADS	61,72
ROADS	26,44
ROADS	4,16
ROADS	4,72
ROADS	4,66
ROADS	4,75
ROADS	3,13
ROADS	6,09
ROADS	2,27
ROADS	28,83
ROADS	35,16
ROADS	28,98
ROADS	13,13
ROADS	16,50
ROADS	20,31
ROADS	28,54
ROADS	26,44
ROADS	20,51
ROADS	0,96
ROADS	0,95
ROADS	0,95
ROADS	0,96
ROADS	0,96
ROADS	0,96
ROADS	0,96
ROADS	0,96
ROADS	0,95
ROADS	0,95
ROADS	0,96
ROADS	0,96
ROADS	0,96

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
 wegverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
ROADS	ROADS	187321,50	428979,46	13,82	13,82	13,82	13,82	13,82	2
ROADS	ROADS	187320,61	428979,80	13,82	13,83	--	13,83	13,83	2
ROADS	ROADS	187319,69	428980,06	13,83	13,84	--	13,84	13,84	2
ROADS	ROADS	187319,02	428980,20	13,84	14,11	--	14,11	14,11	2
ROADS	ROADS	187285,34	428988,30	14,11	14,31	--	14,31	14,31	2
ROADS	ROADS	187241,18	429000,56	14,31	14,28	--	14,28	14,28	2
BRIDGES	BRIDGES	187237,96	429023,65	23,94	23,89	--	23,89	23,89	2
BRIDGES	BRIDGES	187227,66	428990,96	23,89	23,62	--	23,62	23,62	2
BRIDGES	BRIDGES	187225,79	428991,50	23,62	23,47	--	23,47	23,47	2
BRIDGES	BRIDGES	187212,95	428994,46	23,78	23,56	--	23,56	23,56	2
BRIDGES	BRIDGES	187226,77	429026,21	23,64	23,73	--	23,73	23,73	2
BRIDGES	BRIDGES	186829,57	427785,35	30,82	30,67	--	30,67	30,67	2
BRIDGES	BRIDGES	186785,75	427759,19	30,67	30,65	--	30,65	30,65	2
BRIDGES	BRIDGES	186788,92	427764,13	30,65	30,58	--	30,58	30,58	2
BRIDGES	BRIDGES	186810,79	427798,18	30,55	30,53	--	30,53	30,53	2
BRIDGES	BRIDGES	186841,24	427810,66	30,60	30,78	--	30,78	30,78	2
BRIDGES	BRIDGES	187032,11	427914,74	30,91	30,77	--	30,77	30,77	2
BRIDGES	BRIDGES	186961,38	427891,51	31,08	30,71	--	30,71	30,71	2
BRIDGES	BRIDGES	187487,38	427201,94	30,74	31,05	--	31,05	31,05	2
BRIDGES	BRIDGES	187494,73	427255,58	31,05	30,97	--	30,97	30,97	2
BRIDGES	BRIDGES	187498,44	427253,52	30,97	30,77	--	30,77	30,77	2
BRIDGES	BRIDGES	186988,79	427918,16	31,87	31,39	--	31,39	31,39	2
BRIDGES	BRIDGES	186976,48	427907,57	31,39	30,82	--	30,82	30,82	2
BRIDGES	BRIDGES	186956,12	427905,80	31,15	31,26	--	31,26	31,26	2
BRIDGES	BRIDGES	186971,31	427915,69	31,26	31,22	--	31,22	31,22	2
BRIDGES	BRIDGES	186980,53	427924,19	31,22	31,07	--	31,07	31,07	2
BRIDGES	BRIDGES	186985,95	427930,08	31,07	30,78	--	30,78	30,78	2
BRIDGES	BRIDGES	186992,99	427980,46	30,78	28,52	--	28,52	28,52	2
BRIDGES	BRIDGES	187006,22	427962,72	28,52	26,20	--	26,20	26,20	2
BRIDGES	BRIDGES	187023,92	427996,28	26,20	24,60	--	24,60	24,60	2
BRIDGES	BRIDGES	187032,64	428012,69	24,60	24,54	--	24,54	24,54	2
BRIDGES	BRIDGES	187040,94	428009,54	24,54	26,52	--	26,52	26,52	2
BRIDGES	BRIDGES	187026,76	427980,72	26,52	29,81	--	29,81	29,81	2
BRIDGES	BRIDGES	187009,72	427950,45	29,81	31,12	--	31,12	31,12	2
BRIDGES	BRIDGES	187000,32	427934,44	31,12	31,02	--	31,02	31,02	2
BRIDGES	BRIDGES	186995,07	427926,43	31,02	31,54	--	31,54	31,54	2
BRIDGES	BRIDGES	187235,87	428995,25	23,97	25,19	--	25,19	25,19	2
BRIDGES	BRIDGES	187228,64	428963,63	25,19	24,43	--	24,43	24,43	2
BRIDGES	BRIDGES	187222,24	428942,39	24,43	24,01	--	24,01	24,01	2
BRIDGES	BRIDGES	187209,20	428894,71	24,01	23,57	--	23,57	23,57	2
BRIDGES	BRIDGES	187203,68	428871,24	23,57	23,40	--	23,40	23,40	2
BRIDGES	BRIDGES	187198,09	428842,31	23,40	23,06	--	23,06	23,06	2
BRIDGES	BRIDGES	187189,72	428798,44	23,06	22,31	--	22,31	22,31	2
BRIDGES	BRIDGES	187180,09	428744,38	22,31	22,09	--	22,09	22,09	2
BRIDGES	BRIDGES	187179,67	428738,94	22,09	21,77	--	21,77	21,77	2
BRIDGES	BRIDGES	187179,55	428731,37	21,77	21,37	--	21,37	21,37	2
BRIDGES	BRIDGES	187180,37	428721,70	21,37	21,35	--	21,35	21,35	2
BRIDGES	BRIDGES	187183,01	428710,32	21,35	21,16	--	21,16	21,16	2
BRIDGES	BRIDGES	187188,28	428694,84	21,16	21,23	--	21,23	21,23	2
BRIDGES	BRIDGES	187204,19	428659,55	21,23	20,93	--	20,93	20,93	2
BRIDGES	BRIDGES	187220,80	428623,42	20,93	20,44	--	20,44	20,44	2
BRIDGES	BRIDGES	187228,20	428612,24	20,44	20,48	--	20,48	20,48	2
BRIDGES	BRIDGES	187229,94	428597,32	20,70	20,89	--	20,89	20,89	2
BRIDGES	BRIDGES	187216,36	428622,06	20,89	20,89	20,89	20,89	20,89	2
BRIDGES	BRIDGES	187198,08	428661,49	20,89	21,32	--	21,32	21,32	2
BRIDGES	BRIDGES	187183,60	428693,69	21,32	21,88	--	21,88	21,88	2
BRIDGES	BRIDGES	187177,82	428710,73	21,88	21,51	--	21,51	21,51	2
BRIDGES	BRIDGES	187175,70	428720,68	21,51	21,52	--	21,52	21,52	2
BRIDGES	BRIDGES	187174,88	428732,56	21,52	22,30	--	22,30	22,30	2
BRIDGES	BRIDGES	187175,42	428743,26	22,30	22,58	--	22,58	22,58	2
BRIDGES	BRIDGES	187178,19	428761,95	22,58	22,63	--	22,63	22,63	2
BRIDGES	BRIDGES	187188,95	428820,40	22,63	23,93	--	23,93	23,93	2
BRIDGES	BRIDGES	187203,16	428890,00	23,93	24,54	--	24,54	24,54	2
BRIDGES	BRIDGES	187217,83	428943,86	24,54	24,12	--	24,12	24,12	2
BRIDGES	BRIDGES	187215,54	428944,72	24,12	24,49	--	24,49	24,49	2
BRIDGES	BRIDGES	187218,36	428953,97	24,49	24,45	--	24,45	24,45	2
BRIDGES	BRIDGES	187220,62	428953,85	24,45	24,51	--	24,51	24,51	2
BRIDGES	BRIDGES	187224,98	428968,17	24,51	24,66	--	24,66	24,66	2
ROADS	ROADS	187218,57	429014,93	14,52	12,06	--	11,17	14,77	34
ROADS	ROADS	187388,46	428139,83	28,75	28,06	--	27,60	28,70	8

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte
ROADS	0,95
ROADS	0,96
ROADS	0,68
ROADS	34,64
ROADS	45,83
ROADS	9,17
BRIDGES	34,27
BRIDGES	1,95
BRIDGES	10,54
BRIDGES	34,19
BRIDGES	3,42
BRIDGES	51,03
BRIDGES	5,87
BRIDGES	28,09
BRIDGES	40,35
BRIDGES	22,59
BRIDGES	79,71
BRIDGES	78,67
BRIDGES	54,14
BRIDGES	4,24
BRIDGES	10,82
BRIDGES	16,24
BRIDGES	19,45
BRIDGES	18,13
BRIDGES	12,54
BRIDGES	8,00
BRIDGES	11,73
BRIDGES	26,76
BRIDGES	37,94
BRIDGES	18,58
BRIDGES	8,88
BRIDGES	32,12
BRIDGES	34,74
BRIDGES	18,57
BRIDGES	9,58
BRIDGES	10,56
BRIDGES	32,44
BRIDGES	22,18
BRIDGES	49,43
BRIDGES	24,11
BRIDGES	29,47
BRIDGES	44,66
BRIDGES	54,91
BRIDGES	5,46
BRIDGES	7,57
BRIDGES	9,70
BRIDGES	11,68
BRIDGES	16,35
BRIDGES	38,71
BRIDGES	39,77
BRIDGES	13,41
BRIDGES	9,65
BRIDGES	28,22
BRIDGES	43,46
BRIDGES	35,31
BRIDGES	17,99
BRIDGES	10,17
BRIDGES	11,91
BRIDGES	10,71
BRIDGES	18,89
BRIDGES	59,43
BRIDGES	71,04
BRIDGES	55,82
BRIDGES	2,45
BRIDGES	9,67
BRIDGES	2,26
BRIDGES	14,97
BRIDGES	28,99
ROADS	1090,49
ROADS	252,65

Itemeigenschappen

Model: eerste model wegverkeer
wegverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
AP01	Graafsedwarsstraat	187372,98	427958,31
AP02	Burghard van den Berghstraat	187382,06	427995,42

Resultaten Graafseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179	187181,40	427995,18	1,50	61	58	52	62		
TP02_A	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	1,50	47	45	39	48		
TP02_B	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	4,50	49	46	40	50		
TP02_C	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	7,50	50	47	41	51		
TP03_A	Burghardt van den Berghstr 179	187177,82	427979,98	1,50	34	31	26	35		
TP04_A	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	1,50	36	33	27	37		
TP04_B	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	4,50	38	35	29	39		
TP04_C	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	7,50	40	37	31	41		

Resultaten alle wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179	187181,40	427995,18	1,50	66	64	58	67	
TP02_A	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	1,50	52	50	44	53	
TP02_B	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	4,50	54	51	45	55	
TP02_C	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	7,50	55	52	46	56	
TP03_A	Burghardt van den Berghstr 179	187177,82	427979,98	1,50	39	37	31	40	
TP04_A	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	1,50	41	38	32	42	
TP04_B	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	4,50	43	40	35	44	
TP04_C	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	7,50	45	42	37	46	

Groepenbeheer 50km

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model wegverkeer
Lijst van: wegverkeer - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Arend Noorduijnstraat	Weg	Arend Noor	Arend Noorduijnstraat
Arend Noorduijnstraat	Weg	Arend Noor	Arend Noorduijnstraat
Arend Noorduijnstraat	Weg	Arend Noor	Arend Noorduijnstraat
Graafseweg	Weg	Graafseweg	Graafseweg
Graafseweg	Weg	Graafseweg	Graafseweg
Van Diepenbroekstraat	Weg	van Diemer	van Diemberbroeckstraat

Groepenbeheer

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model wegverkeer
Lijst van: wegverkeer - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Burghardt van de Berghstraat	Weg	Burghardt	Burghardt van Den Berghstraat
De Ruyterstraat	Weg	De Ruyters	De Ruyterstraat
De Ruyterstraat	Weg	Ruyterstr	De Ruyterstraat
Dr. Jan Berendsstraat	Weg	Dr. Jan Be	Dr. Jan Berendsstraat
Jan van Galenstraat	Weg	Jan van Ga	Jan van Galenstraat
Leemptstraat	Weg	Leemptstr	Leemptstraat
Vondelstraat	Weg	Vondel	Vondelstraat
Vondelstraat	Weg	Vondelstr	Vondelstraat

Groepsreductie

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 Km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burghardt van de Berghstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
De Ruyterstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Dr. Jan Berendsstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Jan van Galenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Leemptstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Vondelstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 Km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Arend Noorduijnstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Graafseweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Diepenbroekstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model wegverkeer
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Pieter_local op 26-4-2021
Laatst ingezien door	Pieter_local op 19-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Resultaten Arend Noorduijnstraat

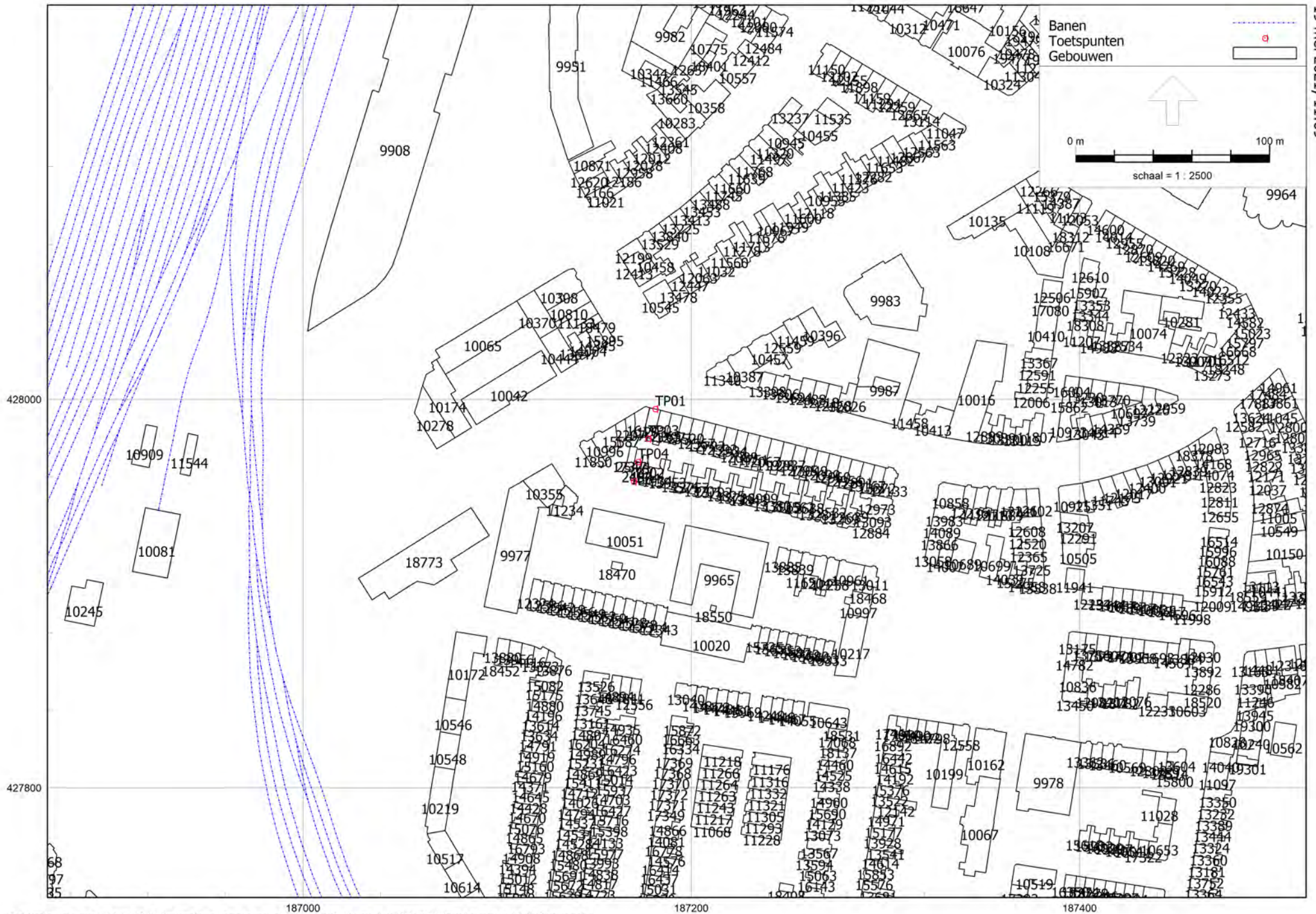
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arend Noorduijnstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179	187181,40	427995,18	1,50	44	40	33	44	
TP02_A	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	1,50	22	19	12	22	
TP02_B	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	4,50	23	20	13	23	
TP02_C	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	7,50	24	21	13	24	
TP03_A	Burghardt van den Berghstr 179	187177,82	427979,98	1,50	13	10	3	14	
TP04_A	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	1,50	18	15	7	18	
TP04_B	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	4,50	20	17	10	20	
TP04_C	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	7,50	23	20	12	23	

Resultaten van Diepenbroekstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Diepenbroekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179	187181,40	427995,18	1,50	20	17	9	20	
TP02_A	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	1,50	-2	-6	-13	-2	
TP02_B	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	4,50	-2	-6	-13	-2	
TP02_C	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	7,50	-2	-5	-12	-2	
TP03_A	Burghardt van den Berghstr 179	187177,82	427979,98	1,50	-2	-6	-13	-2	
TP04_A	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	1,50	0	-4	-11	0	
TP04_B	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	4,50	1	-2	-9	1	
TP04_C	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	7,50	3	0	-7	3	





Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14751	17446000 - 17461250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
15023	18284656 - 18374002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15024	17967000 - 17981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14839	17026822 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14970	18037667 - 18046000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14988	18032000 - 18045750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15127	65331488 - 65332000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14861	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15053	17403498 - 17409001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15158	65364529 - 65399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1917	64474000 - 64500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15080	17125500 - 17139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15132	65372567 - 65377000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15132	65377000 - 65387000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15132	65387000 - 65400000	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17059000 - 17060500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17060500 - 17063100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17100000 - 17106300	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17107884 - 17113000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17113000 - 17118619	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17118619 - 171144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17190470 - 17192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17192000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17213885 - 17247794	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14770	17254552 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14770	17272000 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14770	17356213 - 17362063	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14770	17365900 - 17372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14884	16876000 - 16889500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14854	17022000 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15034	18059789 - 18069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
15151	65213627 - 65258000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14752	17422000 - 17424000	23,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14752	17424000 - 17436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14816	17187260 - 17195568	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
15077	17125500 - 17139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14929	16412000 - 16432000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14929	16432000 - 16474000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14929	16432000 - 16474000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14929	16474000 - 16483000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14758	17257466 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14758	17291413 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14758	17400070 - 17403103	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14758	17403103 - 17408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14751	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15023	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15024	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14970	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14988	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1917	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
15080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15132	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15132	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15132	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14770	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14770	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14770	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14770	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14770	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14770	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14854	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
15034	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14752	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14752	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,740	1,500	0,000	40	40	40	0	IC-R
14929	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14929	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14758	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14758	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14758	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14758	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14751	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15023	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15024	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14839	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14970	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14988	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15127	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14861	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15053	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
15080	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15132	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15132	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15132	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14770	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14770	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14770	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14770	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14770	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14770	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14770	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14770	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14770	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14770	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
14770	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14770	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14884	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14854	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15034	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14752	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14752	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14816	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14929	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14929	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14758	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14758	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
14758	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14758	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14751	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
15023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15024	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14970	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14988	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14861	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15053	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0,000	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-74
15080	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15132	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15132	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15132	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14770	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14770	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14770	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14770	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14770	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	-40
14770	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	-40
14770	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40
14770	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14770	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14854	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
15034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14752	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14752	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
14816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14929	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14758	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	-40
14758	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40
14758	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14758	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14751	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
15023	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15024	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14839	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14970	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14988	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14861	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15053	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1917	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
15080	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15132	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
15132	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15132	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14770	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14770	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14770	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14770	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14770	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14770	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14770	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14770	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14770	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14770	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14770	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14770	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14854	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15034	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14752	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14752	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
14816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15077	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14929	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,330	1,150	0,370	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090
14929	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14929	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14758	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14758	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14758	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14758	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14751	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
15023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15024	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14970	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14988	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-76	-76
15080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15132	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15132	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14770	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14770	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14770	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14770	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14770	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14770	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14770	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14770	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14770	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14770	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14770	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14770	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14770	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14854	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14752	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
14816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	40	40
14929	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14758	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14758	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14758	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14758	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14751	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15023	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15024	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14839	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14970	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14988	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14861	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15053	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	-76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	INT-R	Stoppend
15080	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15132	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15132	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15132	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14770	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14770	40	0	DE-LOC											

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14751	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15023	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15024	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14839	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14970	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14988	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15127	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14861	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15053	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0,000	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
15080	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15132	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
15132	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
15132	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14770	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14770	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14770	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14854	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14752	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14816	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,220	0,200	0,190	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000
14929	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14929	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14929	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14758	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14758	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14751	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15023	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15024	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14970	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14988	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-74	-74	-74	0
15080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15132	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
15132	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
15132	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14854	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15034	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14752	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14816	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,330	0,010	0,160	0,000	40	40	40	0
14929	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14929	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14929	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14758	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
14758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14758	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15023	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14988	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15132	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15132	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15132	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14770	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14770	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14770	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14770	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14770	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14770	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14770	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14770	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14770	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14770	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14854	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,030	0,020
14929	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14758	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14751	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15023	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15024	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14839	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14970	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14988	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14861	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15080	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15132	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15132	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15132	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14770	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14770	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14770	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14770	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14770	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14770	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14884	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14854	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14752	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14816	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15077	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	0,010	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40
14929	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14929	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14929	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14758	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14758	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14751	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15023	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15024	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14839	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14970	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14988	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15127	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14861	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15053	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15080	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15132	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15132	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15132	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14770	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14770	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14770	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14770	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14884	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14854	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15034	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14752	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14752	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14816	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15077	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	40	0	IRM-4	Stoppend	21,880	14,680	5,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14929	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14929	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14758	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14758	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14758	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14758	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model:	eerste model railverkeer railverkeer - Gebied
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: ABOVO acoustics 19-5-2021 11:20:45

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14751	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15023	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15024	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14839	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14970	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14988	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15127	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14861	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15053	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15080	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15132	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
15132	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15132	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14770	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14751	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15023	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15024	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14839	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14970	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14988	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15127	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14861	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15053	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15080	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15132	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15132	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
15132	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14770	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14770	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14770	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14770	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14770	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14770	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14854	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14752	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14816	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15077	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14929	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14929	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14758	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14758	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14751	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15023	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15024	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14839	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14970	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14988	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15127	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14861	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15053	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15080	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15132	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
15132	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
15132	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14770	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14770	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6								

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14751	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15023	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15024	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14839	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14970	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14988	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14861	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15053	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1917	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15080	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15132	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14770	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14854	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15034	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14752	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14752	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14816	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15077	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14929	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14929	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14929	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14758	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14758	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14758	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14758	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14751	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15023	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15024	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14839	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14970	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14988	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14861	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15053	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15132	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14770	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14854	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14752	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14816	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14929	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14929	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14758	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14751	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15023	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15024	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14839	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14970	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14988	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15127	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14861	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15053	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15080	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15132	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14770	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14854	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15034	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14752	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14752	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14816	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15077	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14929	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14929	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14758	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14751	0	0	0	0	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
15023	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	0	0	0	0	74,35	89,34	104,98	114,30	111,07	107,88	102,34	89,99	70,48	85,85
15080	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15132	0	0	0	0	70,08	87,18	103,23	110,76	102,83	97,56	94,19	83,37	66,61	83,78
15132	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14770	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14770	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14770	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14770	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,87	79,50
14770	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,42	80,19
14770	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,87	79,50
14770	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,42	80,19
14770	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
14770	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
14770	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,89	79,65
14770	0	0	0	0	65,78	87,87	102,51	108,20	99,84	93,89	91,23	81,98	63,13	84,37
14770	0	0	0	0	60,55	79,33	94,46	100,36	93,35	89,76	84,51	78,57	61,03	77,90
14770	0	0	0	0	60,55	79,33	94,46	100,36	93,35	89,76	84,51	78,57	61,01	77,89
14770	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14884	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
15034	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	0	0	0	0	61,34	82,88	97,22	101,16	93,35	89,76	84,51	78,57	61,21	79,56
14752	0	0	0	0	62,24	83,76	98,10	102,05	94,24	90,65	85,39	79,46	62,10	80,42
14816	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	0	0	0	0	73,40	89,77	106,04	109,62	104,35	99,54	96,03	85,46	69,06	85,73
14929	40	40	40	0	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14929	0	0	0	0	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14929	40	40	40	0	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14758	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,89	79,65
14758	0	0	0	0	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,94	76,54
14758	0	0	0	0	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52
14758	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14751	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	101,92	112,84	113,37	111,95	110,66	98,54	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15132	99,99	106,20	99,25	95,11	91,90	80,91	--	--	--	--	--	--
15132	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14770	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14770	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14770	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14770	95,09	97,01	92,92	91,77	86,58	75,95	--	--	--	--	--	--
14770	95,93	101,75	94,80	92,31	87,50	76,85	--	--	--	--	--	--
14770	95,09	97,01	92,92	91,77	86,58	75,95	--	--	--	--	--	--
14770	95,93	101,75	94,80	92,31	87,50	76,85	--	--	--	--	--	--
14770	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
14770	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
14770	95,42	102,54	96,60	93,59	91,46	80,64	--	--	--	--	--	--
14770	99,23	104,40	97,83	94,00	92,24	81,91	--	--	--	--	--	--
14770	91,84	95,21	88,61	90,92	81,04	73,76	--	--	--	--	--	--
14770	91,83	95,19	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14770	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	93,39	95,88	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14752	94,25	96,75	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	101,95	104,58	100,06	96,67	93,06	82,23	--	--	--	--	--	--
14929	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14929	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14929	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14758	95,42	102,54	96,60	93,59	91,46	80,64	--	--	--	--	--	--
14758	90,27	93,26	87,14	90,74	79,95	71,60	--	--	--	--	--	--
14758	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--
14758	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14751	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	74,12	89,12	104,71	114,08	110,75	107,54	101,98	89,66	70,15	85,51	101,52
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15132	--	69,76	86,73	102,68	110,37	102,21	96,80	93,30	82,58	65,89	82,97	99,04
15132	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14770	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14770	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14770	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14770	--	64,47	81,18	97,17	100,81	95,67	91,67	87,82	77,77	61,76	78,70	94,16
14770	--	65,47	82,18	98,17	105,81	97,67	92,67	88,82	78,77	62,36	79,38	94,98
14770	--	64,47	81,18	97,17	100,81	95,67	91,67	87,82	77,77	61,76	78,70	94,16
14770	--	65,47	82,18	98,17	105,81	97,67	92,67	88,82	78,77	62,36	79,38	94,98
14770	--	65,41	82,15	98,14	105,78	97,62	92,59	88,77	78,67	62,21	79,27	94,91
14770	--	65,41	82,15	98,14	105,78	97,62	92,59	88,77	78,67	62,26	79,31	94,95
14770	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,82	78,86	94,51
14770	--	65,39	87,38	101,93	107,77	99,21	93,18	90,36	81,25	62,09	83,53	98,27
14770	--	59,58	78,18	93,25	99,16	92,37	89,05	83,69	77,91	60,41	77,17	91,03
14770	--	59,58	78,18	93,25	99,16	92,37	89,05	83,69	77,91	60,39	77,17	91,02
14770	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	60,38	81,73	96,01	99,96	92,37	89,05	83,69	77,91	60,57	78,72	92,49
14752	--	61,31	82,64	96,91	100,87	93,29	90,00	84,61	78,86	61,52	79,62	93,37
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	72,50	89,02	105,21	108,75	103,45	98,68	95,25	84,70	68,37	85,14	101,32
14929	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14929	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14929	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14758	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,82	78,86	94,51
14758	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,32	75,93	89,59
14758	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57
14758	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14751	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,56	112,96	111,53	110,18	98,07	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	105,51	98,26	94,14	90,66	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	96,22	91,85	90,96	85,36	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	100,98	93,74	91,47	86,27	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	96,22	91,85	90,96	85,36	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	100,98	93,74	91,47	86,27	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	100,94	93,70	91,30	86,23	75,64	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	102,44	96,36	93,40	91,26	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	102,00	95,95	92,99	90,87	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	103,80	97,09	93,36	91,55	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	94,14	87,76	90,36	80,37	73,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	94,13	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	94,80	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	95,69	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	103,85	99,38	96,07	92,55	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	102,00	95,95	92,99	90,87	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	92,25	86,33	90,18	79,31	71,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,26
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,86
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,22
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,79
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,69
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,69
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,48
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,33
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,13
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,27
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,27
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14751	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56	83,48
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	85,17	101,27	109,97	107,28	104,30	99,14	86,52	67,70	83,26	99,80	109,66	110,75
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
15132	83,07	99,42	105,97	98,80	93,90	91,28	80,34	63,43	81,23	97,77	102,94	96,89
15132	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
14770	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24
14770	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38	94,44
14770	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24
14770	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,12	76,17	92,37	93,44	90,25
14770	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,82	76,98	93,28	98,29	92,20
14770	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,12	76,17	92,37	93,44	90,25
14770	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,82	76,98	93,28	98,29	92,20
14770	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27	92,18
14770	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08	93,40
14770	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,21	76,45	92,79	98,61	92,89
14770	83,68	98,58	103,34	95,70	89,98	88,17	78,54	58,52	81,61	96,80	100,68	94,46
14770	73,21	88,27	94,24	87,43	84,13	78,68	72,98	55,50	72,15	85,95	89,10	82,67
14770	73,21	88,27	94,24	87,43	84,13	78,68	72,98	55,49	72,15	85,93	89,08	82,64
14770	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20	80,00
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	76,76	91,02	95,04	87,43	84,13	78,68	72,98	55,67	73,63	87,33	89,75	82,64
14752	77,64	91,91	95,93	88,28	84,95	79,52	73,79	56,47	74,46	88,18	90,62	83,48
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	85,20	101,65	104,44	99,83	95,50	92,75	81,97	65,22	82,77	99,30	100,82	97,35
14929	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69	95,31
14929	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51	81,34
14929	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74	94,27
14758	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,21	76,45	92,79	98,61	92,89
14758	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,42	71,00	84,60	87,23	81,26
14758	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20	81,22
14758	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20	80,00

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14751	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	109,41	108,57	96,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	92,79	90,32	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	88,28	84,69	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	88,99	85,66	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	88,28	84,69	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	88,99	85,66	74,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	89,43	87,32	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	90,05	88,62	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	85,44	75,19	68,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	94,12	91,49	80,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	89,43	87,32	76,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	85,27	74,19	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14751		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15023		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15024		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14839		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14970		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14988		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15127		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14861		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15053		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15158		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1917		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15080		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15132		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15132		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15132		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14770		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14884		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14854		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15034		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15151		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14752		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14752		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14816		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15077		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14929		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14929		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14929		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14929		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14758		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14758		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14758		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14758		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14929	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14712	17549273 - 17555000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14781	17201000 - 17217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14891	16590500 - 16604000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14692	17647000 - 17650000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14983	18278712 - 18355000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14867	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15041	17372000 - 17381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15150	65387000 - 65400000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
15083	17098500 - 17112000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14993	17985000 - 17991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15090	17085000 - 17098500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14794	17263908 - 17271863	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15059	17201750 - 17215000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14848	17022000 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14742	17526000 - 17540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14831	17098000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0
14831	17105921 - 17113883	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0
14986	18005000 - 18019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14838	17009000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14706	17611000 - 17618000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14905	16513500 - 16527000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15066	17374344 - 17401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14866	16853000 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14936	16500000 - 16513500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14964	18277586 - 18323999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14697	17577000 - 17591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14719	17563000 - 17577000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15049	17390500 - 17400000	23,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0
14736	17444000 - 17457750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
15086	17098500 - 17112000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14784	17332000 - 17338000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14784	17338000 - 17368000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15011	17887489 - 17888000	23,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14911	16535500 - 16549000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14944	16451000 - 16467000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14944	16451000 - 16467000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14834	17062000 - 17075500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14724	17500000 - 17503000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14851	17027251 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	16903000 - 16907400	23,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	16922505 - 16940600	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	16940600 - 16944100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	16944100 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	17015553 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14712	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14983	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
15083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14993	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14794	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15059	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14848	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14986	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14706	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14905	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
15066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14964	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14719	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14736	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15086	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15011	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14944	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14944	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
14834	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14724	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
14851	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14781	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14983	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15150	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14993	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15059	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14848	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14742	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14831	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14831	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14986	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14706	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14905	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15049	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14736	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14784	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14784	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15011	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14911	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14944	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14944	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
14834	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14724	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14806	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14806	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14806	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14806	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14806	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14712	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14781	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14692	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14983	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14867	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15041	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15150	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
15083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15090	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14794	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15059	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14848	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14742	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14831	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14831	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14986	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14838	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14706	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14905	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
15066	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14866	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14936	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14964	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14697	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14719	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15049	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14736	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000
15086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14784	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14784	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15011	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14911	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14944	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14944	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14834	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14724	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
14851	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14806	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14806	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14806	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14806	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14712	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14781	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14692	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14983	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14867	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15041	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15150	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15083	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14993	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15090	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14794	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15059	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14848	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14742	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14831	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14831	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14986	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14838	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14706	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14905	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14866	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14936	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14964	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14697	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14719	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14736	40	40	40	0	DM' 90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM' 90	Stoppend
15086	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14784	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14784	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15011	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14911	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14944	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14944	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14834	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14724	40	40	40	0	DM' 90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM' 90	Stoppend
14851	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14806	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14806	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14806	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14806	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14781	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14983	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15150	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14848	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14831	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14831	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14986	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14905	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14936	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14736	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
15086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14784	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14784	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14911	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14944	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14944	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14834	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14724	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
14851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14806	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14806	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14806	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14806	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14712	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14781	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14692	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14983	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14867	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15041	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15150	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
15083	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14993	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15090	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14794	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15059	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14848	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14742	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14831	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14831	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14986	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14706	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14905	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14866	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14936	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14964	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14697	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14719	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15049	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14736	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
15086	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14784	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14784	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15011	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14911	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14944	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14944	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14834	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14724	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
14851	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14806	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14806	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14806	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14806	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14806	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14781	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14983	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15150	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14993	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14848	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14831	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14986	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14905	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14936	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14964	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14736	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
15086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14784	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14784	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15011	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14911	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14944	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14834	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14724	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
14851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14806	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14806	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14806	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14806	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14712	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14781	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14692	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14983	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14867	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15041	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15150	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15083	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14993	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15090	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14794	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15059	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14848	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14742	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14831	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14831	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14986	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14706	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14905	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14866	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14936	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14719	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15049	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14736	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15086	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14784	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14784	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15011	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14911	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14944	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14944	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14834	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14724	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14851	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14781	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14983	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
15083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14848	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14831	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14986	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14905	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
15066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14784	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14784	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14944	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14944	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14834	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14781	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14983	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
15083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14993	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15059	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14848	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14742	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14831	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14831	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14986	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14706	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14905	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15049	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14736	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14784	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14784	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15011	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14911	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14944	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14944	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14834	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14724	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14781	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14983	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15150	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14848	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14831	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14831	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14905	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
15066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14936	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14784	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14784	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15011	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14911	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14944	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14834	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14806	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14806	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14806	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14806	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14712	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14781	0,060	0,000	40	40	40	0	DM '90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14692	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14867	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15150	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15083	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15090	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14794	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15059	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14848	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14831	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14831	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM '90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14706	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14905	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14866	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14936	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14719	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14736	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15086	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14784	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14784	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15011	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14911	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14944	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14944	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14834	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14851	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14806	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14806	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14806	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14712	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14781	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14692	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14983	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14867	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15041	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15150	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15083	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14993	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15090	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14794	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15059	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14848	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14742	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14831	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14831	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14986	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14838	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14706	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14905	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15066	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14866	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14936	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14964	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14697	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14719	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15049	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14736	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15086	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14784	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14784	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15011	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14911	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14944	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14944	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14834	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14724	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14851	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14806	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14806	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14806	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14806	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14781	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14983	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15150	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14831	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14986	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14905	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
15066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14936	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
14964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14911	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14944	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14944	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14712	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14781	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14692	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14983	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14867	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15041	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15150	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
15083	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14993	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15090	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14794	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15059	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14848	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14742	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14831	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14831	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14986	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14838	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14706	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14905	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
15066	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14866	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14936	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14964	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14697	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14719	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15049	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14736	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15086	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14784	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15011	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14911	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14944	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14944	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14834	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14724	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14851	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14806	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14712	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14781	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14692	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14983	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14867	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15041	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15150	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14993	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15090	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14794	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15059	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14848	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14742	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14831	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14831	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14986	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14838	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14706	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14905	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
15066	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14866	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14936	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14964	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14697	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14719	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15049	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14736	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14784	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15011	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14911	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14944	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14944	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14834	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14724	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14851	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14806	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14712	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14781	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14692	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14983	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14867	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15041	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15150	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
15083	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14993	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15090	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14794	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15059	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14848	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14742	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14831	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14831	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14986	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14838	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14706	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14905	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
15066	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14866	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14936	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14964	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14697	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14719	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15049	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14736	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15086	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14784	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15011	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14911	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14944	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14944	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14834	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14724	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14851	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14806	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14712	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14781	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14692	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14983	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14867	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15041	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15083	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14993	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15090	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14794	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15059	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14848	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14742	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14831	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14831	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14986	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14838	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14706	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14905	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
15066	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14866	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14936	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14964	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14697	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14719	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15049	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14736	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15086	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14784	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15011	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14911	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14944	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14944	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14834	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14724	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14851	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14712	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14781	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14692	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14983	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14867	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15041	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14993	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15090	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14794	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15059	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14848	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14742	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14831	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14986	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14838	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14706	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14905	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
15066	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14866	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14936	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14964	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14697	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14719	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15049	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14736	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14784	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15011	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14911	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14944	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14944	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14834	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14724	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14851	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14712	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14781	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14692	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14983	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14867	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15041	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15083	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14993	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15090	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14794	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15059	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14848	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14742	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14831	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14831	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14986	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14838	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14706	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14905	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15066	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14866	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14936	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14964	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14697	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14719	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15049	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14736	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15086	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14784	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15011	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14911	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14944	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14944	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14834	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14724	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14851	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14712	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14781	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14692	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14983	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14867	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15041	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14993	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15090	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14794	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15059	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14848	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14742	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14831	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14986	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14838	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14706	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14905	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
15066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14866	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14936	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14964	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14697	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14719	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14736	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14784	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15011	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14911	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14944	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14944	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14834	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14724	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14851	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14712	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14891	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	0	0	0	0	70,12	95,42	109,18	112,81	103,59	97,32	94,96	85,13	66,30	91,64
15083	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14742	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	0	0	0	0	68,97	93,04	107,13	111,18	101,84	95,04	92,53	82,96	64,50	88,60
14831	0	0	0	0	67,00	91,47	105,40	109,39	100,38	94,45	91,75	82,56	64,11	87,76
14986	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	0	0	0	0	64,07	77,59	94,19	101,89	95,29	92,68	86,44	79,49	64,84	80,44
14905	40	40	40	0	71,65	96,06	110,08	113,88	104,42	97,64	95,12	85,55	67,15	91,61
15066	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	40	40	40	0	72,62	97,03	111,04	114,84	105,37	98,59	96,08	86,51	68,03	92,58
14964	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	0	0	0	0	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
15086	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	0	0	0	0	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14784	0	0	0	0	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
15011	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	0	0	0	0	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14944	40	40	40	0	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14944	0	0	0	0	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14834	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,61	89,06
14724	0	0	0	0	62,74	81,54	96,68	102,57	95,56	91,96	86,73	80,77	63,21	80,11
14851	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14806	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14806	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14806	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14806	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14806	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	105,77	108,22	99,97	94,70	92,62	82,59	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	102,90	107,21	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14831	101,99	105,46	98,31	94,54	92,66	82,36	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	94,17	97,17	91,02	94,64	83,83	75,47	--	--	--	--	--	--
14905	105,83	108,78	100,11	94,49	92,14	82,28	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	106,80	109,74	101,06	95,42	93,10	83,23	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14784	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14944	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14944	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14834	103,28	107,31	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14724	94,06	97,41	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14806	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14806	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14806	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14806	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14806	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	69,80	94,97	108,62	112,41	102,97	96,57	94,06	84,33	65,79	90,79	104,81
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	68,02	92,12	106,14	110,25	100,82	93,98	91,44	81,91	63,16	87,55	101,80
14831	--	66,54	90,94	104,75	108,89	99,66	93,66	90,81	81,76	63,10	86,86	100,98
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	63,28	76,53	93,04	100,78	94,47	92,25	85,83	79,12	64,53	80,14	93,75
14905	--	70,69	95,13	109,07	112,93	103,37	96,55	93,99	84,47	66,23	90,57	104,72
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	71,68	96,12	110,06	113,92	104,37	97,56	95,00	85,47	67,13	91,55	105,70
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14784	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14944	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14944	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14834	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,28	88,01	102,18
14724	--	61,76	80,31	95,38	101,31	94,53	91,24	85,83	80,10	62,58	79,31	93,13
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14806	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14806	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	107,54	99,00	93,72	91,37	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	106,28	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	104,79	97,53	93,86	91,95	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	96,29	90,40	94,41	83,42	75,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	107,76	98,98	93,35	90,92	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	108,75	99,96	94,34	91,90	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	106,38	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	96,24	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,56
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,98
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,45
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,21
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,26
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,86
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,97
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	91,32	105,38	108,02	99,55	93,66	92,04	82,11	63,38	89,19	103,61	104,97	97,64
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	88,30	102,57	105,85	97,15	90,78	89,06	79,29	59,86	85,53	100,09	102,82	95,84
14831	87,23	101,43	104,50	96,23	90,56	88,68	79,11	59,64	85,06	99,59	101,75	94,98
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	72,01	88,62	96,33	89,66	86,98	80,76	73,77	59,11	74,71	88,45	91,54	85,33
14905	91,32	105,51	108,53	99,71	93,38	91,64	81,86	63,01	88,57	103,04	104,83	97,19
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	92,29	106,48	109,50	100,68	94,36	92,61	82,84	64,27	89,55	104,01	105,81	98,19
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56	83,48
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63	92,53
14784	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65	92,58
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84	92,38
14944	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69	95,31
14944	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51	81,34
14834	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,98	85,99	100,47	102,94	95,84
14724	75,56	90,65	96,61	89,72	86,33	80,93	75,17	57,66	74,36	88,18	91,41	84,90
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14806	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14806	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14806	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14806	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14806	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	92,47	91,06	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	90,68	89,18	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	88,89	78,07	69,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	91,80	90,36	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	92,80	91,34	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14712		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14781		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14891		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14692		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14983		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14867		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15041		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15150		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15083		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14993		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15090		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14794		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15059		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14848		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14742		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14831		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14831		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14986		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14838		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14706		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14905		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15066		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14866		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14936		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14964		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14697		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14719		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15049		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14736		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15086		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14784		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14784		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15011		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14911		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14944		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14944		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14834		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14724		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14851		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14891	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14867	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14993	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14794	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15059	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14986	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14706	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14905	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15066	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14866	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14936	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14964	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14719	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14736	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15011	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14911	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14944	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14806	17106605 - 17110200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	17110200 - 17113100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	17113100 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14806	17148677 - 17185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14971	18306842 - 18329000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14693	17650000 - 17664500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15052	17269500 - 17283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15097	17036000 - 17050000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15157	65271500 - 65285000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14890	16615881 - 16623809	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
1919	65236000 - 65249750	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15044	17395075 - 17413000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14917	16578404 - 16586000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15107	65249750 - 65263000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14943	16447000 - 16451000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14943	16447000 - 16451000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14815	17176072 - 17179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14788	17367000 - 17379500	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
15028	18042732 - 18050525	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14883	16868000 - 16876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15071	17132500 - 17146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14779	17362000 - 17367000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14822	17145744 - 17153540	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15025	18340736 - 18373999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15140	17431750 - 17443000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
14691	17632500 - 17647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14924	16515000 - 16522000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15018	17953000 - 17967000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14927	16483000 - 16499000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15051	65383395 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15096	17350000 - 17360750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
14756	17465019 - 17504000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14673	18010500 - 18034000	23,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
15057	65387940 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14958	18006000 - 18013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14771	17380000 - 17386500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14841	17015000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14938	16464999 - 16474040	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
15035	18324812 - 18374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15100	17014850 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15133	65345500 - 65359000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14847	17015000 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15125	65304000 - 65318250	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15003	17926028 - 17934109	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14750	17358000 - 17362889	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14971	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15052	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15097	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
1919	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
15044	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
15107	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14943	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14943	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
14815	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14788	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15028	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14883	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14779	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14822	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15025	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14691	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
15018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15051	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14673	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14958	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14938	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15035	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14847	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15125	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15003	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14806	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14806	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14806	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14806	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15052	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14890	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
1919	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
15044	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14917	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
15107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14943	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14943	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14788	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15028	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14883	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14779	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15025	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15018	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15051	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14673	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14771	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14841	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15035	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15133	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14847	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
15125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15003	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14806	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14806	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14806	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14806	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14971	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14693	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15052	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15097	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14890	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
1919	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
15044	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14917	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
15107	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14943	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14943	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14815	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14788	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15028	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14883	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14779	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14822	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15025	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15140	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14691	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14924	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
15018	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14927	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15051	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15096	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14756	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14673	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15057	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14958	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14771	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14841	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14938	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15035	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15100	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15133	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14847	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15125	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14750	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14806	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14806	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14806	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14806	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14971	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14693	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15097	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14890	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
1919	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
15044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14917	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15107	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14943	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14943	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14815	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14788	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15028	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14883	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14779	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14822	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15025	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15140	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14691	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14924	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15018	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14927	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15051	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15096	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14756	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14673	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15057	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14958	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14771	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14841	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14938	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15035	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15100	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15133	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14847	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15125	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15003	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14806	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14806	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14806	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14806	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14890	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
1919	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
15044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14917	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
15107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14943	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14788	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15028	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14883	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14779	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14924	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15018	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14771	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14841	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15133	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14847	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
15125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14750	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14806	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14806	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14806	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14806	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14693	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15052	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14890	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
1919	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
15044	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14917	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
15107	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14943	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14943	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14815	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14788	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15028	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14883	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15071	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14779	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14822	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15025	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14924	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15018	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14927	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15051	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15096	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14756	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14673	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15057	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14958	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14771	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14841	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15035	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15133	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14847	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15125	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14750	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14806	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14806	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14806	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14806	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14890	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
1919	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
15044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14917	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14943	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14943	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14788	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15028	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14883	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14779	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15025	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14924	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15018	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14958	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14771	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14841	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15035	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15133	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14847	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14750	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14806	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14806	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14971	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15052	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14890	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
1919	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
15044	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14917	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15107	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14943	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14943	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14815	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14788	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15028	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14883	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15071	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14779	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14822	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15025	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14924	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15018	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14927	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15051	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15096	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14756	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14673	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15057	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14771	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14841	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15035	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15133	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14847	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15125	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15003	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14806	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
1919	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
15044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14917	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14943	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14788	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15028	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14883	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14779	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
15018	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14841	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15133	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14847	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14806	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14806	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14806	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14806	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15052	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14890	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
1919	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
15044	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14917	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14943	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14943	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14788	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15028	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14883	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14779	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15025	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15018	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15051	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14673	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14771	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14841	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15035	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15133	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14847	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15003	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14806	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14806	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14806	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14806	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14890	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
1919	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14917	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
15107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14943	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14788	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14779	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14924	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
15018	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14841	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15133	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14847	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14806	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14806	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14806	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14806	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14890	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
1919	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14917	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
15107	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14943	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14943	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14815	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14788	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14883	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15071	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14779	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14822	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15025	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15140	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14924	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15018	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14927	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15096	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14756	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14673	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14771	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14841	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15100	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15133	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14847	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15125	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14806	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14806	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14806	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14806	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14971	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14693	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15052	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15097	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14890	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
1919	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15044	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14917	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15107	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14943	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14943	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14815	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14788	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15028	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14883	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15071	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14779	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14822	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15025	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15140	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14691	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14924	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15018	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14927	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15051	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15096	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14756	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14673	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15057	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14958	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14771	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14841	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14938	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15035	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15100	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15133	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14847	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15125	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15003	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14806	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14806	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14806	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14806	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14943	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15028	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14883	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14924	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
15018	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15133	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14806	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14806	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14971	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14693	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15052	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15097	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1919	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15044	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15107	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14943	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14943	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14815	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14788	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15028	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14883	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14779	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14822	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15025	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15140	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14691	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14924	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
15018	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14927	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15051	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15096	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14756	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14673	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15057	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14958	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14771	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14841	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14938	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15035	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15100	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15133	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14847	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15125	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15003	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14806	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14806	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14806	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14806	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14971	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14693	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15052	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15097	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15044	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14943	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14943	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14815	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14788	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15028	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14883	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15071	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14779	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14822	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15025	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15140	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14691	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14924	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
15018	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14927	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15051	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15096	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14756	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14673	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15057	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14958	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14771	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14841	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14938	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15133	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14847	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15125	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14806	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14806	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14806	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14806	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14971	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14693	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15052	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15097	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14890	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1919	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15107	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14943	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14943	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14815	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14788	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15028	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14883	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15071	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14779	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14822	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15025	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15140	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14691	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14924	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
15018	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14927	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15051	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15096	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14756	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14673	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15057	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14958	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14771	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14841	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14938	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15100	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15133	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14847	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15125	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14806	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14806	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14971	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14693	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15052	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15097	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14890	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1919	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15044	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14917	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14943	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14943	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14815	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14788	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15028	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14883	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15071	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14779	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14822	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15025	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14691	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14924	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
15018	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14927	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15051	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15096	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14756	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14673	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15057	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14958	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14771	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14841	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14938	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15035	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14847	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14750	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14806	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14971	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14693	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15052	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15097	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14943	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14943	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14815	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14788	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15028	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14883	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14779	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14822	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15025	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14691	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14924	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
15018	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14927	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15051	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15096	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14756	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14673	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15057	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14958	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14771	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14841	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14938	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15035	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14847	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14806	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14971	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14693	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15052	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15097	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14890	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1919	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15044	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14917	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15107	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14943	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14943	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14815	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14788	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15028	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14883	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15071	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14779	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14822	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15025	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15140	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14691	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14924	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15018	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14927	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15051	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15096	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14756	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14673	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15057	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14958	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14771	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14841	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14938	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15035	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15133	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14847	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15125	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14806	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14971	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14693	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15097	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15107	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14943	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14943	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14815	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14788	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15028	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14883	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14779	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14822	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15025	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15140	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14691	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14924	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
15018	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14927	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15096	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14756	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14673	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14958	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14771	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14841	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14938	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15100	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15133	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14847	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15125	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14806	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14806	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
14806	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14806	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14971	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
1919	0	0	0	0	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
15044	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
15107	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	40	40	40	0	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14943	0	0	0	0	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14815	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15028	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14822	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	40	40	40	0	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
15018	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14841	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14938	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14847	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
15125	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	0	0	0	0	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14806	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14806	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
14806	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14806	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
1919	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14943	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14841	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14847	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14806	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14806	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
14806	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14806	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
1919	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14943	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14841	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14847	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14806	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,02
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,27

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14806	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53	92,03
14806	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09	93,41
14806	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53	92,03
14806	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52	92,02
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
1919	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84	96,73
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69	95,31
14943	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51	81,34
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72	93,26
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20	80,00
14841	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62	95,29
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
14847	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20	81,22

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14806	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14806		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14971		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14693		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15052		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15097		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15157		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14890		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1919		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15044		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14917		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15107		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14943		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14943		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14815		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14788		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15028		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14883		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15071		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14779		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14822		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15025		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15140		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14691		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14924		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15018		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14927		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15051		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15096		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14756		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14673		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15057		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14958		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14771		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14841		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14938		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15035		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15100		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15133		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14847		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15125		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15003		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14750		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15097	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14890	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1919	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15044	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14917	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15107	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14943	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14815	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15028	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14883	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15140	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14927	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15096	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14756	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14673	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15057	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14958	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14771	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14938	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15035	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15133	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14847	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15003	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14750	17422212 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14750	17444000 - 17446000	23,66	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14823	16513500 - 16527000	23,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14868	16806975 - 16825999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14965	17993000 - 18006000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14708	17568250 - 17582000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14699	17861000 - 17874500	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14694	17632500 - 17647000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15058	17262000 - 17275500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15153	65244113 - 65257999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14980	18060000 - 18068000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15078	17242126 - 17256000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14889	16600439 - 16608000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14996	17951000 - 17957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15050	17400000 - 17415000	23,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14972	17994000 - 18007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15042	17381000 - 17390500	23,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0
15103	16948000 - 16961500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14809	17211000 - 17220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15135	65374000 - 65377000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
15135	65377000 - 65387000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
14725	17503000 - 17516750	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15098	17050000 - 17063500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15072	17386911 - 17403001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15111	65264000 - 65284000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15111	65284000 - 65338000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14882	16854500 - 16868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15017	17947000 - 17953000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14825	17138000 - 17144000	23,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0
14825	17145744 - 17153540	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0
15115	64485000 - 64500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14798	17279455 - 17287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15027	18020337 - 18035000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14764	17401000 - 17409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15093	17119000 - 17132500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14772	17161796 - 17170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0
14902	16555500 - 16569000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14918	16598450 - 16616200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14918	16616200 - 16620000	23,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14918	16623062 - 16624000	23,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14918	16948162 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14918	16991000 - 16995000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
15122	65299000 - 65345000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14686	17951000 - 17974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
14796	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14823	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14868	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14965	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14699	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14694	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15058	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15153	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14980	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14972	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15042	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
15135	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14725	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
15098	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
15111	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14882	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15115	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
14798	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15027	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15093	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14772	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14902	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14686	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14823	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14965	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14708	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14694	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
15058	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14980	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14889	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14996	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14972	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15042	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15135	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15135	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14725	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15111	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
15111	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14882	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15017	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14825	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14825	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15115	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	85	85	85	0	IC-R
14798	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15027	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14764	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14772	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14902	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14918	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
15122	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14796	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14750	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14750	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000
14823	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14868	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14965	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14708	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14699	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14694	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15058	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14980	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14889	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14996	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15050	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14972	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15042	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15103	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14809	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15135	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
15135	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14725	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
15098	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15111	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
15111	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14882	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15017	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14825	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14825	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15115	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
14798	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
15027	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14764	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
15093	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14772	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14902	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14918	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14918	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14918	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14918	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14918	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15122	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14686	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14796	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14750	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14750	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14823	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14868	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14965	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14708	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14699	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14694	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15058	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15153	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14980	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14889	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14996	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15050	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14972	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15042	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15103	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14809	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15135	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15135	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14725	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15098	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15111	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
15111	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14882	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15017	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14825	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14825	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15115	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend
14798	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
15027	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14764	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15093	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14772	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14902	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15122	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14686	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14750	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14750	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
14823	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14965	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14980	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14889	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15135	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15135	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14725	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
15098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15111	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
15111	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14882	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15017	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14825	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14825	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15115	1,090	1,040	0,300	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	44
14798	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40
15027	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14764	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
15093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14772	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14902	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14918	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14918	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14918	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14918	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14918	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
15122	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14750	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14750	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
14823	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14868	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14965	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14708	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14699	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14694	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15058	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14980	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14889	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14996	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15050	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14972	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15042	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14809	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15135	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
15135	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14725	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
15098	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15072	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15111	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
15111	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14882	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15017	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14825	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14825	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
15115	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
14798	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
15027	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14764	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
15093	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14772	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14902	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15122	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14686	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14796	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14750	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14750	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
14823	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14965	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14980	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14889	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14972	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15135	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15135	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14725	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
15098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
15111	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14882	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15017	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14825	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14825	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15115	0,140	0,200	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
14798	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
15027	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14764	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
15093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14772	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14902	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14918	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14918	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14918	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14918	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14918	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15122	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14750	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14823	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14868	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14965	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15058	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14980	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14889	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14996	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15050	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14972	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15042	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15103	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14809	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15135	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15135	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14725	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15098	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15072	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15111	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
15111	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14882	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15017	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14825	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14825	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15115	85	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend
14798	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15027	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14764	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15093	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14772	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14902	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14918	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14918	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14918	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14918	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14918	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15122	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14823	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14965	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14980	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15135	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
15135	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
15111	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14882	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15017	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14825	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14825	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15115	0,660	0,720	0,180	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14798	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15027	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14772	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14902	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14918	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14918	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14918	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14918	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14918	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15122	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14750	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14823	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14965	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15058	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14980	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14889	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14996	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14972	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15042	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15135	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
15135	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14725	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15111	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
15111	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14882	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15017	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14825	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14825	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15115	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14798	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15027	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14772	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14902	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14918	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15122	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14796	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14823	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
14868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14965	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14980	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14889	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14972	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15135	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15135	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15111	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15111	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15017	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14825	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14825	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
15115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14772	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14902	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14918	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14918	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14918	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14918	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14918	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15122	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14823	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14868	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14965	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14980	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14889	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14996	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14972	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15042	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14809	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15135	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15135	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14725	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15098	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15072	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15111	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14882	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15017	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14825	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14825	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14798	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15027	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14764	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14772	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14902	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14918	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14918	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14918	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14918	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14918	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15122	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14796	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14750	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14823	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14868	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14965	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14708	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14699	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14694	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15058	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15153	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14980	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15078	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14889	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14996	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15050	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14972	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15042	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15103	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14809	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15135	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15135	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14725	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15098	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15072	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15111	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15111	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14882	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15017	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14825	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14825	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15115	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14798	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15027	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14764	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15093	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14772	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14902	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14918	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14918	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14918	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14918	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14918	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15122	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14686	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14823	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
14868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14965	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14980	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15135	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15135	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15111	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14882	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15017	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14825	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14825	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14798	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15027	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14772	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14902	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15122	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14750	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14750	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14823	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14868	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14965	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14708	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14699	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14694	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15058	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15153	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14980	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14996	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15050	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14972	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15042	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15103	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14809	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15135	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
15135	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14725	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15098	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15111	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15111	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14882	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15017	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14825	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14825	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15115	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14798	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15027	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14764	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15093	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14772	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14902	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15122	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14686	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14796	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14750	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14823	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14868	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14965	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14708	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14699	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14694	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15058	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15153	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14980	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15078	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14996	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15050	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14972	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15042	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14809	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15135	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15135	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14725	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15098	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15072	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15111	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14882	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15017	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14825	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14825	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15115	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14798	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15027	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14764	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15093	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14772	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14902	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15122	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14686	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14796	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14750	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14823	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
14868	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14965	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14708	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14699	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14694	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15058	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15153	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14980	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14889	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14996	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15050	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14972	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15042	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15103	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14809	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15135	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
15135	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14725	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15098	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15072	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15111	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15111	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14882	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15017	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14825	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14825	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15115	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14798	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15027	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14764	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15093	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14772	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14902	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15122	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14686	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14796	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14750	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14750	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14823	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14868	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14965	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14708	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14699	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14694	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15058	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14980	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14889	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14996	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15050	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14972	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15042	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14809	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15135	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14725	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15098	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15072	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15111	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14882	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15017	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14825	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14825	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15115	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14798	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15027	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14764	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15093	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14772	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14902	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15122	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14686	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14796	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14750	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14823	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
14868	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14965	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14708	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14699	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14694	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15058	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14980	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14996	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15050	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14972	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15042	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14809	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14725	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15098	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14882	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15017	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14825	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14798	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15027	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14764	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15093	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14772	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14902	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14686	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14750	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14750	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14823	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14868	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14965	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14708	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14699	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14694	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15058	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14980	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14996	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15050	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14972	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15042	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15103	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14809	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15135	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15135	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14725	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15098	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15072	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15111	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15111	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14882	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15017	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14825	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14825	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15115	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14798	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15027	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14764	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15093	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14772	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14902	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15122	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14686	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14750	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14823	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
14868	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14965	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14708	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14699	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14694	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14980	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14996	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15050	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14972	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15042	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15103	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14809	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15135	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15135	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14725	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15098	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15111	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14882	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15017	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14825	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15115	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14798	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15027	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14764	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15093	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14772	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14902	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15122	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14686	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14750	0	0	0	0	60,55	79,33	94,46	100,36	93,35	89,76	84,51	78,57	61,01	77,89
14750	0	0	0	0	61,44	80,21	95,35	101,25	94,24	90,65	85,39	79,46	61,91	78,77
14823	40	40	40	0	71,65	96,06	110,08	113,88	104,42	97,64	95,12	85,55	67,15	91,61
14868	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14699	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
15058	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14996	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	0	0	0	0	70,12	95,42	109,18	112,81	103,59	97,32	94,96	85,13	66,30	91,64
15135	0	0	0	0	71,37	96,67	110,43	114,05	104,83	98,56	96,19	86,37	67,61	92,89
14725	0	0	0	0	63,54	85,09	99,43	103,36	95,56	91,96	86,73	80,77	63,40	81,79
15098	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	0	0	0	0	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
15111	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14882	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	0	0	0	0	67,00	91,47	105,40	109,39	100,38	94,45	91,75	82,56	64,11	87,76
14825	0	0	0	0	66,91	91,43	105,35	109,33	100,30	94,34	91,68	82,42	63,94	87,70
15115	0	0	0	0	74,56	89,54	105,06	114,29	111,58	108,72	102,69	90,42	70,06	86,03
14798	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,75	76,41
15027	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	0	0	0	0	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52
15093	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	0	0	0	0	66,91	91,43	105,35	109,33	100,30	94,34	91,68	82,42	63,94	87,70
14902	0	0	0	0	70,16	94,58	108,58	112,38	102,90	96,09	93,60	84,02	65,50	90,13
14918	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14918	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14918	0	0	0	0	68,78	90,45	105,25	111,00	102,32	95,52	93,02	83,45	64,30	86,05
14918	0	0	0	0	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,86	85,56
14918	0	0	0	0	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,57
15122	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14686	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14750	91,83	95,19	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14750	92,70	96,06	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14823	105,83	108,78	100,11	94,49	92,14	82,28	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	105,77	108,22	99,97	94,70	92,62	82,59	--	--	--	--	--	--
15135	107,03	109,46	101,22	95,96	93,87	83,84	--	--	--	--	--	--
14725	95,63	98,10	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
15111	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	101,99	105,46	98,31	94,54	92,66	82,36	--	--	--	--	--	--
14825	101,94	105,41	98,27	94,40	92,63	82,31	--	--	--	--	--	--
15115	102,00	109,45	106,39	103,65	98,24	86,36	--	--	--	--	--	--
14798	90,03	90,07	85,87	90,59	79,49	70,99	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	101,94	105,41	98,27	94,40	92,63	82,31	--	--	--	--	--	--
14902	104,35	107,29	98,60	92,88	90,64	80,76	--	--	--	--	--	--
14918	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14918	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14918	101,04	105,91	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14918	100,54	105,42	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14918	100,56	106,11	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
15122	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14750	--	59,58	78,18	93,25	99,16	92,37	89,05	83,69	77,91	60,39	77,17	91,02
14750	--	60,51	79,09	94,15	100,07	93,29	90,00	84,61	78,86	61,34	78,09	91,92
14823	--	70,69	95,13	109,07	112,93	103,37	96,55	93,99	84,47	66,23	90,57	104,72
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	69,80	94,97	108,62	112,41	102,97	96,57	94,06	84,33	65,79	90,79	104,81
15135	--	71,05	96,22	109,87	113,66	104,21	97,80	95,30	85,58	66,91	92,04	106,05
14725	--	62,55	83,87	98,13	102,11	94,53	91,24	85,83	80,10	62,76	80,83	94,57
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
15111	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	66,54	90,94	104,75	108,89	99,66	93,66	90,81	81,76	63,10	86,86	100,98
14825	--	66,48	90,91	104,72	108,85	99,61	93,58	90,76	81,66	62,97	86,83	100,94
15115	--	74,11	88,86	104,21	113,80	110,96	108,10	101,95	89,68	69,16	84,81	100,53
14798	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,14	75,82	89,37
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	66,48	90,91	104,72	108,85	99,61	93,58	90,76	81,66	62,97	86,83	100,94
14902	--	69,20	93,65	107,59	111,44	101,88	95,04	92,50	82,97	64,24	89,07	103,23
14918	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14918	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14918	--	67,83	89,52	104,25	110,07	101,29	94,45	91,91	82,38	62,93	84,99	99,92
14918	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,46	84,51	99,44
14918	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,52	99,46
15122	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14750	94,13	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	95,02	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	107,76	98,98	93,35	90,92	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	107,54	99,00	93,72	91,37	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	108,78	100,23	94,96	92,61	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	96,91	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	104,79	97,53	93,86	91,95	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	104,77	97,50	93,76	91,93	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	108,55	105,51	102,85	97,15	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	89,23	85,10	90,04	78,86	70,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	104,77	97,50	93,76	91,93	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	106,26	97,44	91,76	89,40	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	104,88	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	104,40	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	105,17	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,69
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,54
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,77
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,98
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,92
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,27
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,92
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,75
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,42
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14750	73,21	88,27	94,24	87,43	84,13	78,68	72,98	55,49	72,15	85,93	89,08	82,64
14750	74,09	89,16	95,13	88,28	84,95	79,52	73,79	56,29	72,97	86,77	89,95	83,48
14823	91,32	105,51	108,53	99,71	93,38	91,64	81,86	63,01	88,57	103,04	104,83	97,19
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	91,32	105,38	108,02	99,55	93,66	92,04	82,11	63,38	89,19	103,61	104,97	97,64
15135	92,56	106,61	109,26	100,80	94,90	93,28	83,34	64,38	90,42	104,85	106,21	98,86
14725	79,11	93,40	97,41	89,72	86,33	80,93	75,17	57,85	75,88	89,62	92,09	84,90
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84	96,73
15111	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	87,23	101,43	104,50	96,23	90,56	88,68	79,11	59,64	85,06	99,59	101,75	94,98
14825	87,21	101,40	104,47	96,19	90,51	88,66	79,06	59,56	85,04	99,58	101,73	94,96
15115	85,17	101,16	109,27	106,28	103,31	97,78	85,69	65,92	83,06	99,50	105,69	102,10
14798	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,24	70,90	84,40	84,26	80,06
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20	81,22
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	87,21	101,40	104,47	96,19	90,51	88,66	79,06	59,56	85,04	99,58	101,73	94,96
14902	89,84	104,03	107,05	98,23	91,89	90,16	80,39	61,02	87,07	101,55	103,33	95,68
14918	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
14918	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13
14918	85,75	100,73	105,71	97,67	91,31	89,59	79,82	59,72	83,00	98,26	101,98	95,12
14918	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,18	82,47	97,73	101,46	94,59
14918	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,22	82,48	97,74	101,90	95,29
15122	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14750	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	91,80	90,36	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	92,47	91,06	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	93,68	92,30	82,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	90,68	89,18	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	90,63	89,17	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	99,06	94,62	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	85,13	73,77	65,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	90,63	89,17	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	90,28	88,86	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14750		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14750		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14823		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14868		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14965		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14708		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14699		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14694		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15058		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15153		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14980		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15078		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14889		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14996		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15050		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14972		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15042		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15103		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14809		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15135		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15135		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14725		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15098		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15072		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15111		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15111		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14882		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15017		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14825		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14825		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15115		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14798		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15027		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14764		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15093		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14772		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14902		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14918		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14918		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14918		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14918		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14918		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15122		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14686		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14796		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14868	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14965	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14699	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14694	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15058	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14889	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14996	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15042	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15103	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14809	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15098	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15072	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14882	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15115	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14798	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15027	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15093	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14772	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14902	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15122	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14796	17133443 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14796	17158307 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14796	17200853 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14796	17244404 - 17255999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14873	16875500 - 16889000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14681	18010500 - 18034000	23,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
14707	17618000 - 17632500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14912	16549000 - 16554000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14923	16499000 - 16514000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14923	16514000 - 16515000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15043	17360750 - 17371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0
14722	17888000 - 17899500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14745	65367000 - 65377000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14775	17195568 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
14775	17203312 - 17211000	23,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
15010	17874500 - 17888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14774	17384000 - 17395500	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0
14957	17993000 - 18006000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15026	18005000 - 18019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15117	65275918 - 65283878	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15036	18088250 - 18101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14888	16578403 - 16586000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14715	17540848 - 17554000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14850	17008500 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14675	18050000 - 18073500	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
14881	16876000 - 16889500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14726	17171581 - 17192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17200820 - 17201000	23,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17260461 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17272000 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17375278 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17394880 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17411556 - 17417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17417000 - 17418000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17418629 - 17419000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17418629 - 17419000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17419000 - 17422000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17419000 - 17422000	23,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17436197 - 17444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17436197 - 17444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17452797 - 17461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17452797 - 17461000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17494381 - 17500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14873	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14681	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14707	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14912	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
15043	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14722	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14775	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14775	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
15010	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
14957	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15036	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14888	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14850	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14675	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14881	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Stoppend	2,280	2,160	0,440
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Stoppend	2,280	2,160	0,440
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14796	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14796	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14796	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14796	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14681	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	63	63	63	0	DM'90
14707	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14912	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14923	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14923	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15043	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14745	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14775	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14775	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15010	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14774	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15026	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15117	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	42	42	42	0	IC-R
15036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14888	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14715	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14675	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14881	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14726	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14726	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
14726	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14796	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14796	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14796	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14796	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14873	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14681	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14707	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14912	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14923	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14923	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
15043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14722	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14745	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14775	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14775	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
15010	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14774	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
14957	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15026	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15117	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15036	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14888	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14715	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14850	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14675	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14881	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14726	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000
14726	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000
14726	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000
14726	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14726	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14726	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
14726	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
14726	Stoppend	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380	0,000
14726	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000
14726	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000
14726	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	Stoppend	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920	0,000
14726	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	Stoppend	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920	0,000
14726	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000
14726	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14796	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14796	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14796	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14796	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14873	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14681	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	63	63	63	0	0	Doorgaand
14707	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14912	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14923	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14923	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14722	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14745	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14775	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14775	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15010	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14774	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14957	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15026	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15117	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15036	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14888	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14715	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14850	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14675	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14881	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14726	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
14726	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
14726	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14726	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14796	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14796	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14796	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14796	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14912	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14923	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14923	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14745	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14775	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14775	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
15010	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14774	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
14957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15026	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15117	1,090	1,040	0,300	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14888	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14881	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14726	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40
14726	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40
14726	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40
14726	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	-40
14726	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14726	1,170	1,120	0,320	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
14726	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	40
14726	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14726	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	8,140	8,090	2,190	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	8,140	8,090	2,190	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14796	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14796	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14796	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14796	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14873	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14681	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14707	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14912	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14923	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14923	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15043	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14722	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14745	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14775	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14775	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
15010	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14774	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
14957	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15026	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15117	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14888	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14715	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14850	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14675	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14881	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14726	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14726	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14726	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150
14726	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,930
14726	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,930
14726	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
14726	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14796	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14796	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14796	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14796	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14912	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14923	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14923	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14745	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14775	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14775	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
15010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14774	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
14957	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15026	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15117	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	42	42
15036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14888	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14881	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14726	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40
14726	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40
14726	0,090	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40
14726	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,530	0,770	0,000	40	40
14726	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,970	0,530	0,770	0,000	40	40
14726	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,060	0,920	0,950	0,000	40	40
14726	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	40	40
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14796	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14796	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14796	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14796	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14873	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14681	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14912	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14923	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14923	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15043	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14722	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14745	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14775	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14775	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15010	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14774	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15026	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15117	42	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
15036	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14888	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14715	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14850	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14675	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14881	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14726	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14726	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,110	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14726	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,240	1,070	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14796	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14796	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14796	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14796	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14912	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14923	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14923	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
15043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14775	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14775	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
15010	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14774	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15026	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,660	0,720	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14888	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14881	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14726	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14726	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14726	1,300	0,700	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14726	0,220	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,490	1,280	1,330
14726	0,270	0,260	0,080	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,850	1,600	1,660
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,360	0,350	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,470	2,130	2,210
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,550	0,520	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,700	3,190	3,320
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,550	0,520	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,700	3,190	3,320
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	1,090	1,040	0,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,390	6,370	6,640
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	1,090	1,040	0,300	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,390	6,370	6,640

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14796	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14796	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14796	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14796	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14681	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14912	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14923	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14923	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15043	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14745	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14775	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14775	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
15010	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14774	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15026	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15117	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14888	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14715	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14675	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14881	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0
14726	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,550	0,840	1,230	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,940	1,050	1,540	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,580	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	2,090	3,080	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,870	2,090	3,080	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,720	4,170	6,160	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,730	4,170	6,160	0,000	40	40	40	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14796	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14796	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14796	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14796	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14912	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14923	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14923	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
15043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14745	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14775	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14775	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
15010	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14774	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
14957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15026	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14888	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14881	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500
14726	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500
14726	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,320
14726	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14796	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14796	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14796	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14796	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14873	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14681	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14912	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14923	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14923	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15043	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14722	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14745	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14775	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14775	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15010	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14774	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15026	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14888	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14715	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14850	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14675	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14881	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40
14726	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000	40	40
14726	0,030	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
14726	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14796	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14796	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14796	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14796	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14873	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14681	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14707	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14912	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14923	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14923	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15043	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14722	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14745	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14775	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14775	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15010	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14774	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14957	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15026	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15117	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15036	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14888	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14715	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14850	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14675	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14881	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14726	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14726	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14726	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14796	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14796	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14796	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14796	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14912	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14923	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
14923	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
15043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14745	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14775	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14775	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15010	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14774	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15026	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030
14726	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030
14726	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080
14726	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160
14726	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14726	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14796	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14796	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14796	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14796	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14873	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14681	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14707	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14912	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14923	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14923	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
15043	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14722	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14745	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14775	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14775	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15010	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14774	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14957	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15026	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15117	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14715	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14850	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14675	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14881	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14796	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14796	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14796	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14796	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14873	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14681	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14707	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14912	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14923	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14923	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
15043	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14722	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14745	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14775	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14775	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
15010	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14774	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15026	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15117	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14715	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14850	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14675	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14881	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520
14726	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520
14726	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210
14726	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180
14726	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120
14726	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DM'90	Stoppend	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DM'90	Stoppend	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	DM'90	Stoppend	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14796	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14796	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14796	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14796	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14873	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14681	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14707	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14912	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14923	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14923	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
15043	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14722	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14745	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14775	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14775	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
15010	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14774	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14957	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15026	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15117	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14888	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14715	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14850	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14675	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14881	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14726	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14726	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560	0,120	0,000	40	40	40
14726	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40
14726	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14796	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14796	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14796	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14796	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14873	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14681	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14707	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14912	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14923	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14923	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
15043	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14722	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14775	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14775	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15010	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14774	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14957	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15026	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15036	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14715	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14850	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14675	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14881	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120
14726	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760
14726	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300
14726	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14796	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14873	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14681	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14707	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14912	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14923	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14923	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
15043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14722	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14775	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14775	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15010	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14774	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14957	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15026	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14715	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14850	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14675	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14881	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40
14726	0,720	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40
14726	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,920	0,800	0,200	0,000	40
14726	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330	0,180	0,030	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,210	0,060	0,000	40
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540	0,270	0,060	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14796	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14873	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14681	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14707	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14912	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14923	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14923	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15043	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14722	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14775	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14775	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15010	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14774	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14957	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15026	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15117	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14715	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14850	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14675	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14881	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14726	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14796	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14873	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14681	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14707	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14912	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14923	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14923	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
15043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14722	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14775	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15010	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14774	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14957	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15026	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15117	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14715	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14850	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14675	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14881	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000
14726	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040	0,440	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040	0,440	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14796	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14796	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14796	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14796	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14873	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	0	0	0	0	64,56	78,56	94,08	97,70	96,63	95,23	89,55	82,44	63,55	79,81
14707	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14912	0	0	0	0	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14923	40	40	40	0	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14923	40	40	40	0	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
15043	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14775	0	0	0	0	66,97	91,65	105,53	109,40	100,30	94,34	91,68	82,42	63,95	87,91
14775	0	0	0	0	66,50	91,18	105,06	108,92	99,84	93,89	91,23	81,98	63,55	87,46
15010	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	0	0	0	0	67,78	93,27	106,99	110,46	101,15	94,87	92,51	82,68	63,88	89,48
14957	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	0	0	0	0	70,93	87,98	104,02	107,60	102,82	98,59	95,16	84,30	67,78	84,70
15036	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14715	0	0	0	0	64,48	83,27	98,41	104,31	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,81
14850	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14726	0	0	0	0	55,99	69,58	86,18	89,83	86,25	84,64	78,47	71,45	57,58	73,28
14726	0	0	0	0	55,99	69,58	86,18	89,83	86,25	84,64	78,47	71,45	57,60	73,29
14726	0	0	0	0	55,72	69,33	85,95	89,59	85,99	84,34	78,19	71,15	57,29	72,98
14726	0	0	0	0	65,77	82,36	98,49	102,00	97,14	93,42	89,51	79,60	64,17	80,68
14726	0	0	0	0	65,77	82,36	98,49	102,00	97,14	93,42	89,51	79,60	64,14	80,65
14726	0	0	0	0	66,26	82,90	99,03	102,53	97,64	93,85	90,01	80,01	64,41	81,02
14726	0	0	0	0	66,81	83,53	99,65	103,14	98,24	94,40	90,62	80,52	65,08	81,51
14726	40	40	40	0	67,47	84,25	100,35	103,85	98,91	95,00	91,29	81,11	65,49	82,06
14726	40	40	40	0	68,23	85,11	101,20	104,69	99,74	95,77	92,14	81,84	66,00	82,74
14726	0	0	0	0	51,09	66,07	83,06	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,09	60,07
14726	40	40	40	0	69,06	86,12	102,16	105,63	100,66	96,68	93,15	82,75	66,86	83,67
14726	0	0	0	0	58,54	73,52	90,51	94,12	88,95	83,37	79,36	68,95	52,54	67,52
14726	40	40	40	0	70,67	87,81	103,84	107,32	102,32	98,26	94,82	84,29	68,33	85,16
14726	0	0	0	0	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10
14726	40	40	40	0	70,74	87,84	103,88	107,35	102,37	98,35	94,86	84,39	68,50	85,29
14726	0	0	0	0	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10
14726	40	40	40	0	73,56	90,77	106,80	110,27	105,24	101,12	97,75	87,11	70,88	87,91
14726	0	0	0	0	63,15	78,13	95,12	98,73	93,56	87,98	83,97	73,56	57,15	72,13
14726	40	40	40	0	73,63	90,80	106,83	110,30	105,29	101,20	97,79	87,21	71,05	88,04

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14796	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14796	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14796	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14796	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	94,93	95,97	92,89	97,57	88,56	79,68	--	--	--	--	--	--
14707	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14912	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14923	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14923	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14775	102,11	104,77	96,66	92,71	89,33	79,58	--	--	--	--	--	--
14775	101,66	104,31	96,22	92,29	88,89	79,14	--	--	--	--	--	--
15010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	103,58	105,86	97,52	92,25	90,17	80,14	--	--	--	--	--	--
14957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	100,86	103,15	99,24	96,25	92,83	81,85	--	--	--	--	--	--
15036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14715	95,76	99,13	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14726	86,93	86,94	82,78	87,43	76,47	67,86	--	--	--	--	--	--
14726	86,95	86,99	82,84	87,45	76,51	67,92	--	--	--	--	--	--
14726	86,66	86,72	82,57	87,13	76,23	67,63	--	--	--	--	--	--
14726	96,05	100,74	96,72	94,97	92,22	81,47	--	--	--	--	--	--
14726	96,01	97,77	93,68	93,26	87,35	76,87	--	--	--	--	--	--
14726	96,46	98,26	94,16	93,52	87,83	77,31	--	--	--	--	--	--
14726	97,02	98,89	94,81	93,91	88,45	77,88	--	--	--	--	--	--
14726	97,65	99,56	95,47	94,34	89,13	78,51	--	--	--	--	--	--
14726	98,43	100,38	96,30	94,89	89,99	79,29	--	--	--	--	--	--
14726	77,06	80,68	75,50	69,92	65,91	55,50	--	--	--	--	--	--
14726	99,42	101,38	97,34	95,68	91,08	80,32	--	--	--	--	--	--
14726	84,51	88,12	82,95	77,37	73,36	62,95	--	--	--	--	--	--
14726	101,01	103,04	99,01	96,98	92,75	81,93	--	--	--	--	--	--
14726	86,09	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--
14726	101,09	103,09	99,05	97,21	92,80	82,00	--	--	--	--	--	--
14726	86,09	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--
14726	103,88	105,95	101,92	99,57	95,67	84,78	--	--	--	--	--	--
14726	89,12	92,73	87,56	81,98	77,97	67,56	--	--	--	--	--	--
14726	103,95	106,00	101,96	99,79	95,72	84,86	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14796	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14796	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14796	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,59	78,56	94,07
14796	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	--	63,22	77,33	92,79	96,26	95,39	94,18	88,45	81,52	62,58	78,91	94,01
14707	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14912	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14923	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14923	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14775	--	66,54	91,13	104,90	108,91	99,61	93,58	90,76	81,66	62,97	87,03	101,11
14775	--	66,11	90,69	104,48	108,49	99,21	93,18	90,36	81,25	62,54	86,60	100,68
15010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	67,45	92,83	106,44	110,07	100,54	94,15	91,63	81,92	63,80	88,67	102,64
14957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	70,45	87,27	103,17	107,01	101,90	97,48	93,79	83,09	66,68	83,39	99,33
15036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14715	--	63,70	82,21	97,26	103,19	96,47	93,25	87,83	82,12	64,61	81,32	95,13
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14726	--	55,15	68,37	84,89	88,67	85,30	84,04	77,58	70,90	57,15	72,81	86,29
14726	--	55,15	68,37	84,89	88,67	85,30	84,04	77,58	70,90	57,17	72,82	86,31
14726	--	54,81	68,05	84,57	88,35	84,97	83,70	77,24	70,56	56,82	72,48	85,97
14726	--	65,32	81,85	97,87	101,51	96,45	92,66	88,60	78,84	63,21	79,93	95,17
14726	--	65,32	81,85	97,87	101,51	96,45	92,66	88,60	78,84	63,17	79,89	95,13
14726	--	65,81	82,40	98,41	102,05	96,97	93,13	89,12	79,26	64,27	80,36	95,62
14726	--	66,37	83,02	99,02	102,67	97,56	93,64	89,71	79,74	64,58	80,79	96,13
14726	--	67,07	83,77	99,77	103,41	98,27	94,27	90,40	80,35	65,00	81,34	96,77
14726	--	67,82	84,62	100,60	104,24	99,07	95,01	91,23	81,06	65,49	82,01	97,53
14726	--	51,09	66,07	83,06	86,68	81,50	75,92	71,91	61,50	45,09	60,07	77,06
14726	--	68,66	85,62	101,54	105,18	99,97	95,89	92,21	81,94	66,13	82,88	98,47
14726	--	58,36	73,34	90,33	93,95	88,77	83,19	79,18	68,77	52,36	67,34	84,33
14726	--	70,29	87,33	103,24	106,88	101,65	97,48	93,89	83,47	67,68	84,37	100,07
14726	--	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10	86,09
14726	--	70,35	87,35	103,27	106,91	101,69	97,58	93,93	83,59	67,86	84,51	100,15
14726	--	60,12	75,10	92,09	95,71	90,53	84,95	80,94	70,53	54,12	69,10	86,09
14726	--	73,19	90,29	106,19	109,83	104,56	100,32	96,80	86,29	70,20	87,11	102,92
14726	--	63,09	78,07	95,06	98,67	93,50	87,92	83,91	73,50	57,09	72,07	89,06
14726	--	73,25	90,31	106,22	109,86	104,61	100,41	96,84	86,39	70,37	87,25	103,00

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14796	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	96,16	91,79	90,76	85,28	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	94,92	91,81	96,72	87,64	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	104,02	95,62	91,87	88,08	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	103,59	95,20	91,45	87,67	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--
15010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	105,21	96,61	91,36	88,98	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	102,08	97,69	94,76	90,82	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
15036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	98,17	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	86,09	81,90	87,05	75,64	67,26	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	86,14	81,96	87,06	75,69	67,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	85,81	81,63	86,71	75,34	66,98	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	100,31	96,10	94,35	91,60	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	97,01	92,65	92,50	86,17	75,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	97,63	93,30	92,83	86,73	76,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	98,20	93,86	93,14	87,28	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	98,89	94,54	93,57	87,97	77,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	99,68	95,34	94,10	88,80	78,21	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	80,68	75,50	69,92	65,91	55,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	100,64	96,31	94,83	89,85	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	87,95	82,77	77,19	73,18	62,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	102,32	98,00	96,11	91,51	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	102,37	98,05	96,36	91,57	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	89,71	84,53	78,95	74,94	64,53	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	105,23	100,89	98,67	94,42	83,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,67	87,50	81,92	77,91	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	105,27	100,94	98,90	94,46	83,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,27
14707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
14912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00
14923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,02
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,98
14775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,51
15010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
14957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,03
15036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
14715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,86
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,65
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,65
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	49,97
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,72
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,22
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,86
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,30
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,32
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,28
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	51,55
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,90
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,95
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,82
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,47
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14796	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53	92,03
14796	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52	92,02
14796	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41	90,23
14796	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	72,45	87,84	91,20	90,52	89,48	83,69	76,93	57,95	74,33	89,40	90,21	87,07
14707	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
14912	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84	92,38
14923	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74	94,27
14923	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72	93,26
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
14775	87,43	101,59	104,53	96,19	90,51	88,66	79,06	59,59	85,26	99,76	101,38	94,15
14775	86,99	101,13	104,07	95,70	89,98	88,17	78,54	59,06	84,80	99,30	100,92	93,67
15010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	89,16	103,18	105,67	97,13	91,23	89,62	79,67	59,99	87,01	101,40	102,60	95,14
14957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	83,80	100,13	102,79	98,67	94,77	92,05	81,10	64,10	81,93	98,44	99,74	96,62
15036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
14715	77,69	92,84	98,74	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,10	90,06	93,51	86,82
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14726	64,01	80,57	84,33	80,82	79,38	73,00	66,21	52,42	68,08	81,61	81,53	77,29
14726	64,01	80,57	84,33	80,82	79,38	73,00	66,21	52,44	68,09	81,63	81,58	77,35
14726	63,52	80,14	83,88	80,16	78,43	72,18	65,22	51,38	67,02	80,64	80,79	76,50
14726	78,09	94,48	97,10	92,95	89,43	86,37	75,99	59,39	77,14	93,14	96,17	92,68
14726	78,09	94,48	97,10	92,95	89,43	86,37	75,99	59,36	77,12	93,13	94,14	90,91
14726	78,64	95,02	97,62	93,45	89,88	86,88	76,45	59,74	77,58	93,64	94,66	91,44
14726	79,31	95,70	98,29	94,09	90,46	87,52	77,03	60,20	78,12	94,25	95,30	92,09
14726	80,08	96,45	99,04	94,83	91,17	88,26	77,72	61,54	78,86	95,00	96,12	92,91
14726	80,93	97,29	99,84	95,64	91,96	89,13	78,52	62,67	79,70	95,88	97,03	93,84
14726	61,30	78,29	81,90	76,73	71,15	67,14	56,73	40,32	55,30	72,29	75,90	70,73
14726	82,06	98,40	100,92	96,72	93,02	90,28	79,59	63,37	80,74	96,99	98,13	94,97
14726	66,53	83,52	87,13	81,96	76,38	72,37	61,96	45,55	60,53	77,52	81,13	75,96
14726	83,77	100,11	102,60	98,40	94,65	91,99	81,21	64,56	82,31	98,66	99,79	96,65
14726	68,84	85,83	89,44	84,26	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26
14726	83,78	100,13	102,63	98,43	94,70	92,01	81,26	64,66	82,37	98,69	99,81	96,67
14726	68,84	85,83	89,44	84,26	78,68	74,67	64,26	47,86	62,84	79,83	83,44	78,26
14726	86,75	103,10	105,58	101,37	97,57	94,96	84,12	67,36	85,19	101,61	102,75	99,63
14726	71,44	88,43	92,05	86,87	81,29	77,28	66,87	50,47	65,44	82,43	86,05	80,87
14726	86,77	103,12	105,61	101,40	97,63	94,99	84,18	67,47	85,26	101,64	102,78	99,65

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14796	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14796	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14681	92,19	83,04	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14707	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14912	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14923	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14745	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	89,67	87,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14775	89,12	87,13	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14774	89,94	88,60	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14957	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15117	93,61	90,98	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14888	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14850	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14881	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	82,29	70,95	62,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	82,30	70,99	62,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	81,19	69,99	61,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	90,64	88,03	77,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	89,50	85,34	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	89,87	85,88	74,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	90,32	86,52	75,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	90,98	87,30	76,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	91,72	88,22	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	65,15	61,14	50,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	92,66	89,40	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	70,38	66,37	55,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	94,13	91,12	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	94,24	91,13	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	72,68	68,67	58,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	96,91	94,10	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	75,29	71,28	60,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	97,04	94,11	83,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14726	17494381 - 17500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14726	17500000 - 17502000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14729	17477000 - 17486000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15002	17911000 - 17918000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14735	17439000 - 17443000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
15112	65338000 - 65346000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15112	65346000 - 65352500	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14876	16587750 - 16601000	23,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
14700	17577000 - 17591000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14978	18320148 - 18373001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14931	16467000 - 16474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14931	16467000 - 16474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14931	16474000 - 16483000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14791	17367000 - 17379500	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14717	17540000 - 17554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14674	18034000 - 18050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14810	17228247 - 17236543	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14840	17032000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15029	18005000 - 18019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15070	17188000 - 17201750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14803	17310507 - 17335999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14995	17942578 - 17951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14981	18068000 - 18082000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14896	16995000 - 17008500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14808	17203312 - 17211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15119	65299000 - 65305000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14926	16467000 - 16483000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14887	16995000 - 17008500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14909	16552000 - 16554000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14765	17422000 - 17424000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
14952	16423868 - 16431776	23,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14959	18013000 - 18026000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15069	17181000 - 17188000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14817	16480547 - 16487000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
1918	64529061 - 64543000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64568103 - 64574000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64624723 - 64643000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64662069 - 64674000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64726184 - 64743000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64767000 - 64774000	23,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64829525 - 64843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64848597 - 64874000	23,97	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64928789 - 64943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	64963765 - 64974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	65065847 - 65074000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880
14726	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
14729	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
15002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15112	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
15112	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14876	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14700	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14978	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
14931	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14791	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14674	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15070	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14981	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14896	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14926	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14909	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14952	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15069	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14726	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
14726	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14729	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14735	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15112	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15112	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14876	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14978	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14931	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14674	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15029	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14803	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14995	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14896	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15119	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14887	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14909	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14765	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14952	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
1918	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
1918	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R
1918	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-69	-69	-69	0	IC-R
1918	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
1918	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
1918	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R
1918	0,000	-61	-61	-61	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-61	-61	-61	0	IC-R
1918	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R
1918	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R
1918	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-49	-49	-49	0	IC-R
1918	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-49	-49	-49	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14726	Stoppend	0,660	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
14729	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
15002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14735	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000
15112	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
15112	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14876	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14700	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14978	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14931	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14931	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14931	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14791	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14717	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14674	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14810	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14840	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15029	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14803	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14995	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14981	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14896	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14808	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15119	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14926	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14887	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14909	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14765	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14952	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15069	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14817	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14726	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14729	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14735	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15112	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15112	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14876	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14700	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14978	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14931	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14791	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14717	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14674	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14810	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14840	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15029	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14803	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14995	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14981	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14896	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14808	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15119	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14926	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14887	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14909	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14765	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14952	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14817	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
1918	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-69	-69	-69	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-66	-66	-66	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-61	-61	-61	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-55	-55	-55	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-53	-53	-53	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-49	-49	-49	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
14729	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
15002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14735	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
15112	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15112	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14876	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14978	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14931	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14931	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15029	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14803	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14896	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15119	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14887	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14909	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14765	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14817	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-74
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-69
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-69
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-66
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-66
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-61
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-61
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-53
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-53
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-49
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-49

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
14729	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
15002	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14735	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
15112	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15112	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14876	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14978	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14931	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14931	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14791	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14717	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14674	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14810	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15029	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15070	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14803	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14981	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14896	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14808	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15119	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14926	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14887	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14909	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14765	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14952	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14817	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
1918	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-66	-66	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-61	-61	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-55	-55	-55	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-55	-55	-55	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-49	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-49	-49	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
14729	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
15002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14735	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
15112	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15112	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14876	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14978	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15029	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14803	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14981	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14896	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15119	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14887	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14765	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14817	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-76	-76
1918	0,030	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-76	-76
1918	0,030	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-70	-70
1918	0,030	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-63	-63
1918	0,030	0,020	0,000	-63	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-63	-63
1918	0,030	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-55	-55
1918	0,030	0,020	0,000	-55	-55	-55	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-55	-55
1918	0,030	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-46	-46
1918	0,030	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-46	-46
1918	0,030	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-42	-42

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14729	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15002	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14735	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15112	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15112	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14876	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14978	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14791	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14717	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14674	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14810	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15029	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15070	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14803	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14995	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14981	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14896	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14808	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15119	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14887	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14909	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14765	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14952	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15069	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14817	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
1918	-76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	INT-R	Stoppend
1918	-76	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
1918	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Stoppend
1918	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Stoppend
1918	-63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Stoppend
1918	-63	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	INT-R	Stoppend
1918	-55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	INT-R	Stoppend
1918	-55	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	INT-R	Stoppend
1918	-46	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	INT-R	Stoppend
1918	-46	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	INT-R	Stoppend
1918	-42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	INT-R	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
15112	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14876	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14978	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15029	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14896	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14909	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14729	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14735	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15112	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
15112	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14876	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14978	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14674	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15029	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14803	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14995	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14896	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15119	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14887	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14909	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14765	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-74	-74	-74	0
1918	0,000	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-69	-69	-69	0
1918	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-69	-69	-69	0
1918	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-66	-66	-66	0
1918	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-66	-66	-66	0
1918	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-61	-61	-61	0
1918	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-61	-61	-61	0
1918	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-53	-53	-53	0
1918	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-53	-53	-53	0
1918	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-49	-49	-49	0
1918	0,000	-50	-50	-50	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-49	-49	-49	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15112	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15112	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14876	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14978	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15029	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14803	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14896	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15119	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14887	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14817	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-69	-69	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-66	-66	-66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-49	-49	-49	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14729	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15002	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15112	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15112	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14876	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14978	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14931	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14791	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14717	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14674	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14810	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15070	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14803	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14981	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14896	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14808	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15119	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14887	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14909	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14765	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14817	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000				

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14729	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15002	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14735	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15112	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15112	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14876	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14700	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14978	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14931	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14791	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14717	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14674	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14810	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14840	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15029	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15070	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14803	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14995	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14981	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14896	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14808	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15119	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14926	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14887	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14909	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14765	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14952	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15069	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14817	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15112	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15112	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14876	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14978	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14931	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
14791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15029	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15119	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14909	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14817	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14726	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14729	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14735	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15112	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15112	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14876	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14700	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14978	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14931	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14931	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14791	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14717	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14674	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14810	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14840	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15029	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14803	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14995	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14981	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14896	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14808	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15119	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14926	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14909	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14765	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14952	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15069	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14817	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14726	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14729	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14735	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15112	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
15112	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14876	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14700	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14978	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14931	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14931	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14791	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14717	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14674	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14810	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14840	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15029	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15070	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14803	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14995	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14981	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14896	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14808	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15119	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14926	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14909	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14765	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14952	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15069	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14817	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14726	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14729	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15002	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14735	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15112	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
15112	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14876	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14700	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14978	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14931	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14931	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14931	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14791	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14717	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14674	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14810	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14840	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15029	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15070	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14803	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14995	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14981	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14896	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14808	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15119	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14926	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14887	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14909	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14765	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14952	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14959	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15069	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14817	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14726	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14729	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14735	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15112	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14876	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14700	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14978	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14931	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14931	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14931	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14791	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14717	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14674	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14810	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14840	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15029	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15070	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14803	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14995	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14981	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14896	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14808	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15119	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14926	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14887	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14909	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14765	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14952	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15069	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14817	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14726	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14729	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14735	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14876	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14700	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14978	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14931	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14931	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14931	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14791	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14717	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14674	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14810	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14840	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15029	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14803	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14995	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14981	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14896	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14808	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15119	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14926	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14909	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14765	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14952	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15069	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14817	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000			

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14726	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14729	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15002	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14735	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15112	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14876	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14700	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14978	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14931	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14931	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14791	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14717	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14674	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14810	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14840	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15029	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15070	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14803	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14995	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14981	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14896	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14808	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15119	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14926	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14909	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14765	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14952	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15069	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14817	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14726	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14729	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14735	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15112	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14876	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14700	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14978	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14931	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14931	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14931	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14791	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14717	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14674	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14810	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14840	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15029	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14803	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14995	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14981	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14896	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14808	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15119	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14926	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14909	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14765	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14952	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14817	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000</											

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14726	0	0	0	0	63,15	78,13	95,12	98,73	93,56	87,98	83,97	73,56	57,15	72,13
14726	0	0	0	0	61,33	74,86	91,46	95,15	91,56	89,96	83,73	76,77	62,92	78,60
14729	0	0	0	0	62,33	75,86	92,46	100,15	93,56	90,96	84,73	77,77	63,11	78,72
15002	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	0	0	0	0	61,44	80,21	95,35	101,25	94,24	90,65	85,39	79,46	61,91	78,77
15112	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
15112	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14876	0	0	0	0	69,66	94,26	108,22	111,88	102,32	95,52	93,02	83,45	65,04	89,80
14700	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	40	40	40	0	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14931	0	0	0	0	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14931	40	40	40	0	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14791	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	0	0	0	0	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14995	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14808	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14926	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14909	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	0	0	0	0	61,27	82,64	97,02	101,09	93,35	89,76	84,51	78,57	61,19	79,42
14952	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	40	40	40	0	72,70	97,29	111,26	114,92	105,37	98,59	96,08	86,51	68,09	92,83
1918	0	0	0	0	74,35	89,34	104,98	114,30	111,07	107,88	102,34	89,99	70,48	85,85
1918	0	0	0	0	74,10	89,27	104,98	114,14	110,52	107,17	101,82	89,53	70,33	85,77
1918	0	0	0	0	74,01	89,27	104,98	114,07	110,27	106,82	101,54	89,36	70,14	85,75
1918	0	0	0	0	73,85	89,23	104,97	113,97	109,92	106,35	101,21	89,07	70,04	85,71
1918	0	0	0	0	73,75	89,22	104,97	113,88	109,63	105,94	100,87	88,86	69,81	85,69
1918	0	0	0	0	73,47	89,16	104,97	113,70	108,98	105,10	100,27	88,35	69,65	85,62
1918	0	0	0	0	73,35	89,15	104,97	113,60	108,64	104,61	99,84	88,09	69,38	85,62
1918	0	0	0	0	72,87	89,05	104,96	113,29	107,47	103,10	98,80	87,24	69,11	85,56
1918	0	0	0	0	72,73	89,05	104,96	113,16	107,03	102,46	98,21	86,88	68,82	85,57
1918	0	0	0	0	72,47	89,00	104,95	112,98	106,36	101,60	97,62	86,40	68,68	85,56
1918	0	0	0	0	72,40	89,00	104,95	112,92	106,16	101,31	97,34	86,22	68,56	85,57

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14726	89,12	92,73	87,56	81,98	77,97	67,56	--	--	--	--	--	--
14726	92,21	92,23	88,02	92,77	81,67	73,13	--	--	--	--	--	--
14729	92,46	95,45	89,32	92,92	82,14	73,76	--	--	--	--	--	--
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	92,70	96,06	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
15112	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
15112	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14876	103,98	106,79	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14931	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14931	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	93,26	95,81	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	107,02	109,82	101,06	95,42	93,10	83,23	--	--	--	--	--	--
1918	101,92	112,84	113,37	111,95	110,66	98,54	--	--	--	--	--	--
1918	101,89	112,72	112,96	111,43	110,33	98,25	--	--	--	--	--	--
1918	101,88	112,57	112,54	110,87	109,90	97,97	--	--	--	--	--	--
1918	101,86	112,49	112,27	110,53	109,69	97,79	--	--	--	--	--	--
1918	101,85	112,31	111,76	109,87	109,15	97,44	--	--	--	--	--	--
1918	101,82	112,16	111,26	109,24	108,76	97,12	--	--	--	--	--	--
1918	101,81	111,95	110,64	108,43	108,09	96,67	--	--	--	--	--	--
1918	101,79	111,68	109,74	107,30	107,41	96,11	--	--	--	--	--	--
1918	101,79	111,42	108,93	106,24	106,49	95,49	--	--	--	--	--	--
1918	101,78	111,26	108,40	105,56	105,10	95,19	--	--	--	--	--	--
1918	101,79	111,14	108,02	105,06	105,64	94,87	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--</

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14726	--	63,09	78,07	95,06	98,67	93,50	87,92	83,91	73,50	57,09	72,07	89,06
14726	--	60,34	73,63	90,16	93,90	90,53	89,24	82,83	76,10	62,32	78,00	91,52
14729	--	61,34	74,63	91,16	98,90	92,53	90,24	83,83	77,10	62,50	78,11	91,73
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	60,51	79,09	94,15	100,07	93,29	90,00	84,61	78,86	61,34	78,09	91,92
15112	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
15112	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14876	--	68,71	93,33	107,23	110,94	101,29	94,45	91,91	82,38	63,73	88,74	102,86
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14931	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14931	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	60,31	81,49	95,81	99,89	92,37	89,05	83,69	77,91	60,55	78,60	92,37
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	71,76	96,38	110,28	114,00	104,37	97,56	95,00	85,47	67,20	91,81	105,92
1918	--	74,12	89,12	104,71	114,08	110,75	107,54	101,98	89,66	70,15	85,51	101,52
1918	--	73,86	89,06	104,71	113,92	110,19	106,80	101,43	89,19	69,99	85,43	101,49
1918	--	73,78	89,05	104,71	113,86	109,96	106,47	101,17	89,03	69,81	85,41	101,48
1918	--	73,63	89,01	104,71	113,76	109,59	105,99	100,82	88,73	69,72	85,37	101,46
1918	--	73,53	89,01	104,70	113,67	109,32	105,61	100,50	88,53	69,50	85,35	101,45
1918	--	73,25	88,94	104,70	113,49	108,66	104,75	99,88	88,01	69,34	85,27	101,41
1918	--	73,14	88,94	104,70	113,40	108,34	104,28	99,47	87,76	69,10	85,27	101,41
1918	--	72,67	88,84	104,69	113,08	107,15	102,73	98,39	86,89	68,83	85,21	101,37
1918	--	72,54	88,83	104,69	112,96	106,74	102,13	97,84	86,55	68,57	85,23	101,38
1918	--	72,29	88,79	104,69	112,78	106,06	101,25	97,23	86,06	68,43	85,22	101,37
1918	--	72,23	88,79	104,69	112,73	105,87	100,98	96,95	85,88	68,32	85,23	101,37

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14726	92,67	87,50	81,92	77,91	67,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	91,33	87,17	92,22	80,94	72,49	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	94,35	88,40	92,36	81,38	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	95,02	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	105,76	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	94,74	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	108,83	99,96	94,34	91,90	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	112,56	112,96	111,53	110,18	98,07	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	112,43	112,54	110,98	109,83	97,76	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	112,30	112,13	110,45	109,42	97,49	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	112,21	111,86	110,09	109,19	97,30	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	112,05	111,37	109,46	108,68	96,97	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	111,90	110,86	108,80	108,27	96,62	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	111,70	110,27	108,03	107,61	96,19	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	111,42	109,33	106,86	106,90	95,61	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	111,18	108,57	105,84	106,01	95,01	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	111,02	108,01	105,14	105,60	94,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	110,91	107,66	104,67	105,16	94,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,47
14726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,56
14729	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,56
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,54
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
15112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
14876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93
14931	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,86
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,41
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,86
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,47
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,37
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,10
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,91
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,26
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,87
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,68
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,50

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14726	71,44	88,43	92,05	86,87	81,29	77,28	66,87	50,47	65,44	82,43	86,05	80,87
14726	68,88	85,43	89,20	85,72	84,33	77,93	71,17	57,40	73,06	86,57	86,46	82,23
14729	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93	72,17	57,58	73,16	86,78	89,51	83,47
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	74,09	89,16	95,13	88,28	84,95	79,52	73,79	56,29	72,97	86,77	89,95	83,48
15112	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
15112	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
14876	89,56	103,71	106,59	97,67	91,31	89,59	79,82	60,53	86,78	101,22	102,86	95,12
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69	95,31
14931	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51	81,34
14931	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74	94,27
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67	90,55
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	76,52	90,82	94,97	87,43	84,13	78,68	72,98	55,65	73,50	87,22	89,69	82,64
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	92,56	106,70	109,58	100,68	94,36	92,61	82,84	64,33	89,81	104,23	105,89	98,19
1918	85,17	101,27	109,97	107,28	104,30	99,14	86,52	67,70	83,26	99,80	109,66	110,75
1918	85,13	101,27	109,86	106,97	103,91	98,88	86,27	67,63	83,23	99,78	109,60	110,57
1918	85,11	101,26	109,68	106,45	103,21	98,38	85,95	67,29	83,21	99,77	109,32	109,88
1918	85,09	101,26	109,61	106,24	102,96	98,21	85,80	67,25	83,19	99,76	109,28	109,77
1918	85,08	101,26	109,38	105,61	102,11	97,58	85,39	66,83	83,17	99,75	108,93	108,91
1918	85,04	101,26	109,26	105,22	101,63	97,28	85,12	66,76	83,13	99,74	108,85	108,68
1918	85,03	101,25	108,99	104,44	100,58	96,48	84,61	66,27	83,13	99,73	108,43	107,62
1918	84,97	101,25	108,76	103,72	99,70	95,96	84,17	66,14	83,10	99,72	108,27	107,19
1918	84,96	101,25	108,42	102,72	98,33	94,88	83,49	65,58	83,12	99,72	107,73	105,80
1918	84,93	101,24	108,29	102,28	97,81	94,58	83,23	65,51	83,12	99,72	107,64	105,53
1918	84,93	101,24	108,13	101,81	97,16	94,04	82,89	65,26	83,13	99,72	107,38	104,85

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14726	75,29	71,28	60,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14726	87,27	75,91	67,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14729	87,41	76,34	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14735	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15112	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14876	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14931	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14791	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14810	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14803	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14896	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15119	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14926	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14887	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14765	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14959	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14817	92,80	91,34	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	109,41	108,57	96,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	109,18	108,44	96,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	108,31	107,84	95,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	108,17	107,75	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	107,09	106,99	95,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	106,80	106,83	95,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	105,45	105,85	94,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	104,94	105,59	94,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	103,16	104,28	93,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	102,83	104,12	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	101,96	103,46	92,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1918	65090554 - 65101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	65116969 - 65131000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	65143839 - 65160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	65179173 - 65194800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	65197834 - 65211000	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1918	65211000 - 65235999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14930	16483000 - 16499000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15142	65372000 - 65377000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15134	65359000 - 65374000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15105	16939000 - 16948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14937	16377943 - 16456000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14998	17942577 - 17951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14824	16527000 - 16536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	16536000 - 16556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	16556000 - 16571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	16620606 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	16926967 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	17043407 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	17092449 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14824	17125378 - 17138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14833	16947873 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14833	17035490 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14833	17054000 - 17062000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15005	17911000 - 17918000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15110	65249750 - 65264000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14773	17170000 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14773	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14773	17238000 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14773	17336722 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14773	17355053 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14773	17380000 - 17384000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14903	16569000 - 16571000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14903	16571000 - 16575000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14801	17332000 - 17345000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14749	17345000 - 17358000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14777	17384000 - 17395500	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0
14976	18307033 - 18375000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14843	17032000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14843	17045000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15064	65394396 - 65400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14807	17185000 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14807	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14880	16676402 - 16709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14880	16850000 - 16875998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14728	17461250 - 17477000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
1918	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
14930	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
15142	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
15105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14998	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14824	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15110	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
14773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
14903	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14903	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14777	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
14976	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14843	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15064	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14880	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
1918	0,000	-42	-42	-42	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R
1918	0,000	-41	-41	-41	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R
1918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
1918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
1918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
1918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
1918	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
14930	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15134	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14998	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14824	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14824	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14824	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14824	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14824	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14824	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14824	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14833	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14833	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14833	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
15005	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15110	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	40	40	40	0	IC-R
14773	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14773	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14773	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14773	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14773	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14773	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14903	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14903	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14801	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14749	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14777	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14976	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14843	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14843	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
15064	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14807	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14807	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14880	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14880	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14728	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
1918	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
14930	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
15142	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15134	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
15105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14937	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14824	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14824	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14824	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14824	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14824	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14824	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14824	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14824	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14833	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14833	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14833	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15005	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15110	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
14773	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14773	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14773	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14773	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14773	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14773	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
14903	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14903	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14801	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14749	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14777	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
14976	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14843	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14843	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15064	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14807	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14807	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14880	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14880	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14728	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
1918	-42	-42	-42	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
1918	-41	-41	-41	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
1918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
1918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
1918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
1918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
1918	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14930	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15142	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15134	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14937	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14998	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14824	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14824	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14824	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14824	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14824	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14824	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14824	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14833	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14833	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14833	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15110	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14773	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14773	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14773	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14773	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14773	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14773	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14903	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14903	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14801	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14749	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14777	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14976	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14843	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14843	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15064	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14807	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14807	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14880	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14880	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14728	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-42
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-41
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
1918	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
14930	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15134	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14824	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14824	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14824	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14824	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14824	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14824	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14824	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14824	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14833	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14833	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14833	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
15005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15110	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	40
14773	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14773	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14773	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14773	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14773	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-L0C	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14773	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-L0C	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
14903	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14903	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14801	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14749	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14777	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-L0C	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
14976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14843	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14843	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
15064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14807	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14807	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14880	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14880	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-L0C	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14728	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
1918	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
1918	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14930	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15142	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15134	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
15105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14937	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14998	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14824	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14824	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14824	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14824	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14824	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14824	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14824	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14833	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14833	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14833	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15110	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
14773	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14773	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14773	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14773	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14773	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14773	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
14903	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14903	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14801	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14749	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14777	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
14976	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14843	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14843	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15064	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14807	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14807	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14880	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14880	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14728	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
1918	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
14930	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15134	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14998	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14824	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14824	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14833	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14833	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14833	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15110	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	40	40
14773	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14773	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14773	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14773	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14773	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14773	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
14903	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14903	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14801	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14749	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14777	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
14976	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14843	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15064	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14807	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14880	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14880	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14728	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	INT-R	Stoppend
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Stoppend
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
1918	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
14930	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15142	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15134	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14998	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14824	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14824	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14824	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14824	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14824	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14824	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14824	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14833	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14833	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14833	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15110	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend
14773	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14773	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14773	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14773	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14773	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14773	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14903	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14903	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14801	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14749	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14777	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14976	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14843	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14843	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15064	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14807	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14807	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14880	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14880	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14728	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
1918	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
14930	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
15142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
15105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14824	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14824	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14824	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14824	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14824	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14824	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14833	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14833	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14833	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15110	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
14773	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14773	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14773	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14773	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14773	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14773	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14903	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14903	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14777	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14843	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14807	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14880	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14880	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
1918	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-42	-42	-42	0
1918	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-41	-41	-41	0
1918	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
1918	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
14930	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15134	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
15105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14998	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14824	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14833	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14833	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14833	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15005	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15110	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14773	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14903	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14903	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14801	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14749	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14777	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14976	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14843	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14843	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15064	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14807	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14807	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14880	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14880	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14728	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-42	-42	-42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14930	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
15142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15134	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14998	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
14824	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14824	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14824	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14824	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14824	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14824	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14824	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14833	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14833	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14833	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15110	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14773	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14773	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14773	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14773	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14773	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
14903	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14903	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14777	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
14976	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14843	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14843	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14807	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14807	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14880	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14880	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1918	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14930	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15142	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15134	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14937	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14998	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14824	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14824	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14824	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14824	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14824	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14824	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14824	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14824	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14833	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14833	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14833	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15005	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15110	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14773	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14773	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14773	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14773	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14773	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14903	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14903	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14801	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14749	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14777	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14976	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14843	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14843	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15064	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14807	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14807	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14880	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14880	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14728	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1918	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14930	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15142	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15134	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14937	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14998	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14824	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14824	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14824	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14824	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14824	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14824	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14824	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14824	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14833	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14833	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14833	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
15005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15110	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14773	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14773	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14773	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14773	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14773	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14773	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14903	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14903	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14801	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14749	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14777	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14976	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14843	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14843	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
15064	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14807	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14807	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14880	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14880	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14728	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1918	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14930	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
15142	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15134	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14937	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14998	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
14824	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14824	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14833	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15110	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14773	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14773	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14773	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14903	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14801	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14749	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14777	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14976	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14843	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15064	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14807	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14807	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14880	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14728	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1918	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14930	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15142	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15134	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
15105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14937	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14998	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14824	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14824	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14824	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8 - DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14833	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15005	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15110	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14773	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8 - DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	GTW2/8 - DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	40	40	40	0	GTW2/8 - DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14773	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14903	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14903	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14801	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14749	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14777	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14976	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14843	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14843	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15064	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14807	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8 - DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14807	0,000	40	40	40	0	GTW2/8 - DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14880	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14728	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1918	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14930	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
15142	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15134	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14937	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14998	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14824	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14824	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14833	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15110	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14773	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14773	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14773	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14903	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14801	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14749	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14777	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14976	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14843	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15064	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14807	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14807	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14880	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14728	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1918	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14930	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
15142	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14937	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14998	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14824	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14833	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14833	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14833	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14773	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14773	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14773	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14773	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14773	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14773	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14903	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14903	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14801	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14749	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14777	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14976	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14843	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14843	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15064	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14807	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14807	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14880	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14728	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1918	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
1918	0	0	0	0	71,88	88,91	104,95	112,54	104,74	99,50	96,06	85,21	68,23	85,54
1918	0	0	0	0	71,80	88,89	104,95	112,49	104,55	99,26	95,90	85,07	68,19	85,53
1918	0	0	0	0	71,73	88,88	104,94	112,43	104,35	99,03	95,74	84,94	68,07	85,46
1918	0	0	0	0	71,73	88,88	104,94	112,43	104,35	99,02	95,74	84,94	68,07	85,46
1918	0	0	0	0	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
1918	0	0	0	0	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
14930	40	40	40	0	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
15142	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15105	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	40	40	40	0	70,44	86,83	103,10	110,67	102,42	96,64	93,12	82,55	66,16	82,76
14824	0	0	0	0	69,64	86,03	102,29	109,85	101,59	95,81	92,30	81,74	65,45	81,97
14824	0	0	0	0	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14824	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14824	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14824	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14824	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14824	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
14833	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14833	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14833	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
15005	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	0	0	0	0	70,73	87,88	103,94	107,43	102,35	98,02	94,74	83,94	67,31	84,56
14773	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
14773	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
14773	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
14773	0	0	0	0	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14773	0	0	0	0	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
14773	0	0	0	0	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
14903	0	0	0	0	69,36	91,03	105,83	111,59	102,90	96,09	93,60	84,02	64,82	86,63
14903	0	0	0	0	68,78	90,45	105,25	111,00	102,32	95,52	93,02	83,45	64,30	86,05
14801	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14749	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
14777	0	0	0	0	67,78	93,27	106,99	110,46	101,15	94,87	92,51	82,68	63,88	89,48
14976	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14843	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,61	89,06
15064	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14807	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14880	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14880	0	0	0	0	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,86	85,56
14728	0	0	0	0	63,41	84,63	99,05	103,23	95,56	91,96	86,73	80,77	63,37	81,53

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
1918	101,74	110,44	105,33	101,63	100,98	90,00	--	--	--	--	--	--
1918	101,74	110,38	105,12	101,35	100,74	89,79	--	--	--	--	--	--
1918	101,68	107,86	100,82	96,66	93,51	82,52	--	--	--	--	--	--
1918	101,68	107,86	100,82	96,66	93,51	82,52	--	--	--	--	--	--
1918	100,73	102,96	98,86	95,85	92,53	81,55	--	--	--	--	--	--
1918	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
14930	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	99,02	105,59	98,14	93,65	90,18	79,35	--	--	--	--	--	--
14824	98,22	104,79	97,34	92,85	89,38	78,56	--	--	--	--	--	--
14824	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14824	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14824	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14824	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14824	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14824	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
14833	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14833	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14833	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	100,73	102,95	98,85	95,84	92,52	81,54	--	--	--	--	--	--
14773	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
14773	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
14773	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
14773	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14773	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
14773	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
14903	101,62	106,49	98,60	92,88	90,64	80,76	--	--	--	--	--	--
14903	101,04	105,91	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14801	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14749	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
14777	103,58	105,86	97,52	92,25	90,17	80,14	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14843	103,28	107,31	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14807	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14880	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14880	100,54	105,42	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14728	95,39	97,98	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
1918	--	71,71	88,70	104,68	112,34	104,44	99,14	95,64	84,85	68,01	85,20	101,34
1918	--	71,64	88,69	104,68	112,29	104,23	98,90	95,48	84,71	67,97	85,20	101,34
1918	--	71,56	88,67	104,68	112,23	104,03	98,65	95,31	84,57	67,85	85,12	101,26
1918	--	71,56	88,67	104,68	112,23	104,03	98,65	95,31	84,57	67,85	85,12	101,26
1918	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
1918	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
14930	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	69,48	85,90	102,10	109,72	101,37	95,55	91,99	81,47	65,27	81,74	97,92
14824	--	68,68	85,10	101,30	108,92	100,56	94,74	91,18	80,65	64,55	80,92	97,10
14824	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14824	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14824	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14824	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14824	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14824	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
14833	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14833	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14833	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	70,56	87,67	103,68	107,23	102,03	97,65	94,31	83,57	67,10	84,23	100,32
14773	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
14773	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,21	79,26	94,90
14773	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
14773	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14773	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
14773	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
14903	--	68,41	90,09	104,83	110,64	101,88	95,04	92,50	82,97	63,51	85,57	100,50
14903	--	67,83	89,52	104,25	110,07	101,29	94,45	91,91	82,38	62,93	84,99	99,92
14801	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14749	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
14777	--	67,45	92,83	106,44	110,07	100,54	94,15	91,63	81,92	63,80	88,67	102,64
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14843	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,28	88,01	102,18
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14807	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,59	78,56	94,07
14880	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14880	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,46	84,51	99,44
14728	--	62,42	83,40	97,75	101,98	94,53	91,24	85,83	80,10	62,73	80,59	94,34

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
1918	110,23	105,04	101,31	100,63	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	110,17	104,82	101,02	100,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	107,55	100,38	96,25	92,98	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	107,55	100,38	96,24	92,98	82,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	102,67	98,44	95,45	92,01	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	104,58	97,01	92,52	88,96	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	103,78	96,22	91,67	88,15	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	102,64	98,41	95,44	91,99	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	100,93	93,68	91,29	86,20	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	105,47	97,44	91,76	89,40	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	104,88	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	105,21	96,61	91,36	88,98	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	106,38	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	96,16	91,79	90,76	85,28	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	104,40	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	96,79	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,04
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,93
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,02
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,54
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,86
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,52
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,96
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,42
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,64

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
1918	84,88	101,24	107,77	100,71	95,82	93,19	82,24	64,99	83,09	99,66	106,32	101,11
1918	84,87	101,24	107,73	100,58	95,68	93,12	82,17	64,97	83,09	99,66	106,28	100,97
1918	84,87	101,24	107,69	100,46	95,55	93,05	82,11	64,90	83,05	99,63	104,75	98,69
1918	84,86	101,24	107,69	100,46	95,55	93,05	82,11	64,90	83,05	99,63	104,75	98,69
1918	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,05	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84	96,73
1918	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84	96,73
14930	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74	94,27
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	82,09	98,54	105,32	97,71	92,38	89,64	78,86	62,04	79,60	96,17	101,64	95,22
14824	81,27	97,72	104,50	96,89	91,56	88,83	78,05	60,56	78,74	95,34	100,80	94,36
14824	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13	93,69
14824	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13
14824	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14824	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79	93,66
14824	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38	94,44
14824	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09	93,41
14833	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14833	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79	93,66
14833	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38	94,44
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	83,86	100,24	102,69	98,46	94,55	92,04	81,11	64,16	82,13	98,66	99,84	96,73
14773	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08	93,40
14773	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27	92,18
14773	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81	91,70
14773	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63	92,53
14773	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65	92,58
14773	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23	93,15
14903	86,29	101,27	106,25	98,23	91,89	90,16	80,39	60,29	83,56	98,82	102,54	95,68
14903	85,75	100,73	105,71	97,67	91,31	89,59	79,82	59,72	83,00	98,26	101,98	95,12
14801	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20	80,00
14749	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20	80,00
14777	89,16	103,18	105,67	97,13	91,23	89,62	79,67	59,99	87,01	101,40	102,60	95,14
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62	95,29
14843	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,98	85,99	100,47	102,94	95,84
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52	92,02
14807	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41	90,23
14880	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14880	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,18	82,47	97,73	101,46	94,59
14728	78,65	93,01	97,27	89,72	86,33	80,93	75,17	57,82	75,64	89,39	91,97	84,90

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
1918	97,21	96,15	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	97,02	95,98	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	94,55	92,18	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	94,55	92,18	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	90,90	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	90,04	87,56	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	93,67	91,19	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	90,28	88,86	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	89,94	88,60	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1918	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14930	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15142	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15134	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15105	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14937	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15110	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14903	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14749	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14976	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14843	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15064	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14807	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14728	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15030	18289758 - 18374999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15152	65258000 - 65271500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14933	16520000 - 16536000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14702	17861000 - 17874500	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15084	17386463 - 17410998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15006	17926028 - 17934109	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15088	17063500 - 17077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14800	17324127 - 17332000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14755	17345000 - 17358000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15065	17168250 - 17182000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14748	17420000 - 17422000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14748	17424000 - 17431750	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14786	17243797 - 17251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14864	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14743	17431750 - 17444000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14687	18046025 - 18066000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15091	17063500 - 17077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14682	18046017 - 18053500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14682	18275074 - 18276000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14682	18358079 - 18376000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14682	18376000 - 18400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14827	17089000 - 17098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14857	17027219 - 17031000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14782	17238000 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14782	17293725 - 17315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14894	16590500 - 16604000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15141	65358750 - 65372000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14793	17251000 - 17256000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15120	65305000 - 65318250	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15106	16948000 - 16961500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14710	17583000 - 17597000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15089	17077000 - 17085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14836	17023000 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14874	16889000 - 16912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15094	17036000 - 17050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14910	16562355 - 16570754	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14893	16615881 - 16623809	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15101	17022000 - 17036000	23,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14828	17105913 - 17113883	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14940	16447000 - 16456000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14940	16447000 - 16456000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15128	65332000 - 65345500	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14805	16889500 - 16903000	23,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14727	17502000 - 17516750	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
14877	16601000 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
15030	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15152	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14702	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15084	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040
14748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080
14786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14864	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,400	0,080
14687	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15091	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14682	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14682	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14827	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14782	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14782	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14894	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
15141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15120	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
15106	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15089	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14836	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14874	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14910	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14893	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15101	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14828	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14940	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
15128	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14805	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14727	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
14877	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
15030	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15152	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15006	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14800	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14748	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14748	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14786	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14864	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14743	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,440	0,320	0,120	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14682	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	63	63	63	0	DM'90
14682	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	63	63	63	0	DM'90
14682	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	66	66	66	0	DM'90
14827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14782	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14782	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14894	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
15141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15120	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14710	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
15089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14836	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14910	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15101	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14940	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
15128	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14805	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14727	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14877	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
15030	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14933	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14702	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15084	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15006	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15088	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14800	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14755	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15065	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14748	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000
14748	Stoppend	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920	0,000
14786	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14864	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14743	Stoppend	3,540	3,280	0,840	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,580	2,900	0,920	0,000
14687	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15091	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14682	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14682	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14682	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	66	66	66	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14682	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	69	69	69	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14827	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14857	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14782	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14782	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14894	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
15141	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14793	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15120	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
15106	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14710	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15089	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14836	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14874	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15094	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14910	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15101	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14828	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14940	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14940	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15128	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14805	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14727	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
14877	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
15030	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15152	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14933	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14702	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15084	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15006	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15088	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14800	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14755	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14748	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14748	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14786	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14864	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14743	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14687	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15091	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	63	63	63	0	0	Doorgaand
14682	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	63	63	63	0	0	Doorgaand
14682	66	66	66	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand
14682	69	69	69	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand
14827	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14857	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14782	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14782	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14894	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15141	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14793	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15120	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15106	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14710	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15089	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14836	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14874	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15094	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14910	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15101	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14828	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14940	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14940	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15128	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14805	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14727	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14877	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
15030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14933	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14800	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14748	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14748	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14786	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14864	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14743	4,070	4,050	1,090	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14782	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14782	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14894	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
15141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15120	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14836	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14940	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15128	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14805	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14727	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
14877	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
15030	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15152	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14933	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15084	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15006	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14800	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14755	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15065	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14748	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14748	40	40	0	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
14786	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14864	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14743	40	40	0	IC-R	Stoppend	4,090	3,910	1,120	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
14687	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15091	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14682	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14682	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14682	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14827	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14857	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14782	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14782	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14894	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
15141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14793	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15120	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14710	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15089	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14836	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14874	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15094	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14910	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15101	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14828	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14940	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14940	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15128	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14805	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14727	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
14877	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
15030	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14933	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15006	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14800	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14748	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14786	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14864	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14743	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14782	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14782	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14894	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15120	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14836	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14940	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15128	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14805	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14727	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
14877	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
15030	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15152	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14933	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15084	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15006	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15088	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14800	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14755	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15065	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14748	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14748	40	0	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14786	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14864	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14743	40	0	E-LOC	Stoppend	0,540	0,540	0,150	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15091	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14827	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14857	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14782	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14782	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14894	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14793	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15120	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14710	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15089	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14836	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14874	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15094	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14910	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15101	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14828	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14940	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15128	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14805	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14727	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14877	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
15030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14800	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210
14748	0,550	0,520	0,150	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,690	3,180	3,320
14786	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14864	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14743	0,550	0,520	0,150	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,690	3,180	3,320
14687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14782	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14782	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14894	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15120	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
15106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14836	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15128	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14805	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
15030	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15152	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15006	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14800	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14748	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0
14748	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	2,080	3,080	0,000	40	40	40	0
14786	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14864	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14743	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,860	2,080	3,080	0,000	40	40	40	0
14687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14682	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14682	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14682	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14782	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14782	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14894	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15120	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
15106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14710	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14836	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14910	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15101	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15128	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14805	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14727	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14877	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
15030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14933	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
14702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15006	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14748	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
14748	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
14786	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14864	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14743	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,020
14687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14782	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14782	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14894	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
15141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15120	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14836	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14940	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15128	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14805	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14877	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15152	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14933	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15084	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15006	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14800	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14755	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14748	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14748	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14786	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14864	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14743	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,100	0,090	0,000	40	40
14687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15091	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14682	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14682	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14682	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14827	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14857	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14782	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14782	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14894	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
15141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15120	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14710	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15089	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14836	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14874	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15094	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14910	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15101	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14828	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14940	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15128	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14805	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14727	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14877	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
15030	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15152	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14933	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14702	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15084	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15006	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15088	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14800	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14755	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15065	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14748	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14748	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14786	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14864	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14743	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,070	0,100	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14687	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15091	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14827	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14857	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14782	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14782	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14894	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15141	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14793	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15120	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15106	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14710	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15089	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14836	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14874	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15094	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14910	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15101	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14828	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14940	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14940	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15128	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14805	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14727	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14877	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
15030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14933	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
14702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14800	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14748	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14748	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14786	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14864	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14743	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14782	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14894	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15120	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14940	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15128	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14877	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
15030	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15152	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14933	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14702	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15084	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15006	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15088	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14800	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14755	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15065	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14748	0,000	42	42	42	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14748	0,000	42	42	42	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14786	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14864	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14743	0,000	42	42	42	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14687	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15091	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14682	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14682	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14682	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14827	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14857	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14782	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14782	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14894	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15141	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14793	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15120	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15106	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14710	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15089	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14836	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14874	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15094	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14910	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15101	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14828	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14940	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14940	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15128	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14805	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14727	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14877	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
15030	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15152	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14933	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14702	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15084	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15006	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15088	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14800	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14755	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15065	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14748	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440
14748	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040	0,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,280	2,160
14786	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14864	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14743	IRM-4	Stoppend	2,240	2,040	0,440	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,280	2,160
14687	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15091	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14682	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14827	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14857	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14782	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14782	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14894	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15141	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14793	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15120	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
15106	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14710	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15089	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14836	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14874	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15094	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14910	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14828	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14940	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14940	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15128	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14805	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14727	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
15030	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15152	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14933	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
14702	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15084	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15006	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15088	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14800	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14755	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15065	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14748	0,280	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40
14748	0,440	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40
14786	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14864	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14743	0,440	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	40	40	40
14687	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15091	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14682	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14682	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14682	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14827	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14857	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14782	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14782	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14894	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15141	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14793	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15120	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
15106	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14710	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15089	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14836	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14874	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15094	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14910	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15101	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14828	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14940	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14940	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15128	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14805	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14727	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14877	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
15030	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15152	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14933	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14702	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15084	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15088	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14800	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14755	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15065	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14748	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14748	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14786	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14864	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14743	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,360	0,120	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14687	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15091	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14682	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14682	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14682	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14827	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14857	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14782	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14782	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14894	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15141	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14793	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15120	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14710	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15089	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14836	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14874	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15094	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14910	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14828	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14940	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14940	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15128	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14805	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14727	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14877	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
15030	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14933	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
14702	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15084	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15006	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15088	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14800	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14755	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15065	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14748	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14786	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14864	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14743	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14687	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15091	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14682	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14827	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14857	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14782	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14894	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14793	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14710	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15089	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14836	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14874	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15094	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14910	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14828	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14940	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14940	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14805	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14727	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
15030	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15152	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14933	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14702	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15084	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15006	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15088	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14800	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14755	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15065	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14748	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14748	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14786	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14864	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14743	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14687	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15091	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14682	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14827	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14857	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14782	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14894	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15141	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14793	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15120	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15106	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14710	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15089	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14836	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14874	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15094	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14910	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15101	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14828	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14940	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14940	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15128	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14805	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14727	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14877	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
15030	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14933	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
14702	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15084	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15088	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14800	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14755	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14748	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14786	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14864	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14743	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14687	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15091	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14682	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14827	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14857	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14782	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14894	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15141	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14793	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15120	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15106	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14710	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15089	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14836	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14874	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15094	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14910	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15101	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14828	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14940	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14940	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15128	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14805	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14727	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14877	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15030	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	40	40	40	0	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14702	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	0	0	0	0	60,55	79,33	94,46	100,36	93,35	89,76	84,51	78,57	61,01	77,89
14755	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14748	0	0	0	0	70,82	87,93	103,98	107,51	102,59	98,32	94,96	84,13	67,73	84,66
14786	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14864	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14743	0	0	0	0	70,82	87,93	103,98	107,51	102,59	98,32	94,96	84,13	67,73	84,66
14687	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	0	0	0	0	64,56	78,56	94,08	97,70	96,63	95,23	89,55	82,44	63,55	79,81
14682	0	0	0	0	65,56	79,56	95,08	102,70	98,63	96,23	90,55	83,44	63,90	80,02
14682	0	0	0	0	65,82	79,94	95,18	102,84	99,02	96,68	91,10	84,02	63,87	80,42
14682	0	0	0	0	66,06	80,32	95,27	102,99	99,40	97,11	91,64	84,57	63,86	80,80
14827	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
14782	0	0	0	0	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14894	0	0	0	0	69,58	94,00	108,00	111,80	102,32	95,52	93,02	83,45	64,97	89,54
15141	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
15106	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
15089	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	0	0	0	0	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,57
14874	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	40	40	40	0	72,12	88,67	104,86	112,42	104,15	98,43	94,97	84,39	67,95	84,71
14940	0	0	0	0	63,23	78,21	95,20	102,81	94,64	88,06	84,05	73,64	57,23	72,21
15128	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14805	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14727	0	0	0	0	63,47	84,85	99,23	103,29	95,56	91,96	86,73	80,77	63,38	81,65
14877	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	91,83	95,19	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14748	100,81	103,07	99,07	96,08	92,69	81,72	--	--	--	--	--	--
14786	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14864	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14743	100,81	103,07	99,07	96,08	92,69	81,72	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	94,93	95,97	92,89	97,57	88,56	79,68	--	--	--	--	--	--
14682	95,16	98,59	94,20	97,73	88,91	80,19	--	--	--	--	--	--
14682	95,49	98,75	94,72	97,98	89,62	80,87	--	--	--	--	--	--
14682	95,81	98,91	95,22	98,21	90,30	81,53	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
14782	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14894	103,76	106,71	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	100,56	106,11	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	100,93	107,43	100,03	95,62	92,21	81,36	--	--	--	--	--	--
14940	89,20	96,81	88,64	82,06	78,05	67,64	--	--	--	--	--	--
15128	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14805	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14727	95,50	98,04	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14877	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	59,58	78,18	93,25	99,16	92,37	89,05	83,69	77,91	60,39	77,17	91,02
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14748	--	--	70,51	87,49	103,44	107,13	101,98	97,58	94,07	83,35	67,09	83,86	99,87
14786	--	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14864	--	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14743	--	--	70,51	87,49	103,44	107,13	101,98	97,58	94,07	83,35	67,09	83,86	99,87
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	63,22	77,33	92,79	96,26	95,39	94,18	88,45	81,52	62,58	78,91	94,01
14682	--	--	64,22	78,33	93,79	101,26	97,39	95,18	89,45	82,52	62,90	79,11	94,22
14682	--	--	64,47	78,73	93,90	101,41	97,78	95,62	90,01	83,10	62,86	79,51	94,56
14682	--	--	64,72	79,14	94,00	101,56	98,16	96,04	90,55	83,66	62,83	79,90	94,88
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
14782	--	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14894	--	--	68,63	93,07	107,01	110,86	101,29	94,45	91,91	82,38	63,66	88,48	102,64
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,52	99,46
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	71,11	87,71	103,81	111,44	103,06	97,33	93,82	83,28	66,84	83,66	99,79
14940	--	--	62,95	77,93	94,91	102,53	94,35	87,77	83,76	73,35	56,95	71,93	88,91
15128	--	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14805	--	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14727	--	--	62,48	83,62	97,93	102,04	94,53	91,24	85,83	80,10	62,75	80,70	94,45
14877	--	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	94,13	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	102,40	98,10	95,14	91,46	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	102,40	98,10	95,14	91,46	80,56	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	94,92	91,81	96,72	87,64	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	97,36	93,08	96,87	87,98	79,31	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	97,53	93,61	97,12	88,69	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	97,69	94,12	97,35	89,38	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	105,68	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	105,17	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	106,38	98,85	94,49	90,96	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	96,53	88,35	81,77	77,76	67,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	96,85	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,02
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,69
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,99
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,27
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,27
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,52
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,75
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,86
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,70
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,93
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72	93,26
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	73,21	88,27	94,24	87,43	84,13	78,68	72,98	55,49	72,15	85,93	89,08	82,64
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14748	83,83	100,19	102,74	98,57	94,66	92,05	81,11	64,14	82,04	98,55	99,79	96,67
14786	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14864	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14743	83,83	100,19	102,74	98,57	94,66	92,05	81,11	64,14	82,04	98,55	99,79	96,67
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	72,45	87,84	91,20	90,52	89,48	83,69	76,93	57,95	74,33	89,40	90,21	87,07
14682	73,45	88,84	96,20	92,52	90,48	84,69	77,93	58,24	74,51	89,59	92,47	88,29
14682	73,88	88,96	96,35	92,92	90,92	85,26	78,52	58,19	74,92	89,94	92,64	88,83
14682	74,31	89,07	96,50	93,30	91,34	85,81	79,08	58,15	75,31	90,27	92,81	89,36
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81	91,70
14782	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63	92,53
14894	89,30	103,49	106,51	97,67	91,31	89,59	79,82	60,45	86,52	100,99	102,78	95,12
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,22	82,48	97,74	101,90	95,29
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	83,98	100,37	107,08	99,52	94,29	91,63	80,83	64,12	81,68	98,22	103,59	97,26
14940	72,91	89,90	97,51	89,34	82,76	78,75	68,34	51,93	66,91	83,90	91,51	83,34
15128	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14805	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14727	78,87	93,20	97,34	89,72	86,33	80,93	75,17	57,83	75,76	89,50	92,02	84,90
14877	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	93,65	91,09	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	93,65	91,09	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	92,19	83,04	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	92,34	83,36	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	92,58	84,09	75,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	92,82	84,79	76,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	93,01	90,52	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	76,76	72,75	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
15030		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15152		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14933		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14702		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15084		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15006		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15088		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14800		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14755		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15065		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14748		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14748		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14786		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14864		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14743		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14687		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15091		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14682		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14682		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14682		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14827		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14857		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14782		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14782		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14894		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15141		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14793		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15120		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15106		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14710		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15089		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14836		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14874		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15094		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14910		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14893		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15101		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14828		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14940		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14940		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15128		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14805		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14727		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14877		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14933	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15084	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15006	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15088	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14800	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15065	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14743	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15091	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14857	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14894	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14793	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15120	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15106	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15089	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14874	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15094	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14893	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15101	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14940	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15128	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14805	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14877	16794390 - 16826000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14678	18050000 - 18057000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
14678	18057000 - 18073500	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
15013	17899750 - 17912000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14723	17457750 - 17461000	23,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
14723	17461000 - 17473000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
14979	18045750 - 18060000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14734	17424000 - 17439000	23,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
14900	16535598 - 16574001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14925	16522000 - 16535500	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14849	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14960	17994000 - 18007000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
1949	18073500 - 18092000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
1949	18092000 - 18097000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
15004	17899750 - 17911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
14695	17894092 - 17910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14695	17910000 - 17928000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
15019	17933000 - 17947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15063	17382679 - 17400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15081	17373235 - 17404999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14895	16604000 - 16609900	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14895	16622849 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14895	16948978 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14895	16991000 - 16994999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14842	17023000 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14811	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15155	17275500 - 17289000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15124	65288426 - 65304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14684	17792917 - 17804000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14684	17862503 - 17876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14684	17881795 - 17910000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14684	17973046 - 17976000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14684	17976000 - 17986999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14818	16497107 - 16514000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	16514000 - 16536000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	16544588 - 16556000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	16556674 - 16571000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	16610783 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	16942658 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	17015000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	17092207 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	17113506 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14818	17160145 - 17178999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14757	17201000 - 17217000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14738	17517529 - 17518000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14877	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14678	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14678	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15013	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14723	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
14979	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14900	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14849	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14960	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1949	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
1949	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15004	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14695	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15063	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14842	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15155	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15124	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14684	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14877	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14678	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90
14678	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90
15013	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14723	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14723	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14979	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14734	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14849	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
1949	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90
1949	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-56	-56	-56	0	DM'90
15004	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14695	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14695	0,000	-44	-44	-44	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
15019	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14895	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14895	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14895	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14895	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14842	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14811	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
15155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14684	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	DM'90
14684	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	50	50	50	0	DM'90
14684	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	54	54	54	0	DM'90
14684	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	58	58	58	0	DM'90
14684	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	63	63	63	0	DM'90
14818	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14818	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14818	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14818	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14818	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14818	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14818	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14818	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14818	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14818	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14757	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14738	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14877	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14678	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14678	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15013	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14723	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000
14723	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
14979	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14734	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000
14900	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14925	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14849	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14960	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1949	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
1949	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15004	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14695	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14695	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15019	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15063	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15081	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14895	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14895	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14895	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14895	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14842	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14811	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15124	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14684	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	50	50	50	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14684	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	54	54	54	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14684	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	58	58	58	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14684	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14818	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14818	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14818	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14818	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14818	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14818	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14818	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14818	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14818	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14818	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14757	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14738	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14877	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14678	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
14678	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
15013	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14723	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14723	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14979	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14734	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14900	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14925	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14849	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14960	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1949	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
1949	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
15004	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14695	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14695	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15019	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15081	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14895	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14895	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14895	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14895	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14842	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14811	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15124	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14684	50	50	50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand
14684	54	54	54	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	54	54	54	0	0	Doorgaand
14684	58	58	58	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand
14684	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	63	63	63	0	0	Doorgaand
14818	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14818	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14818	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14818	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14818	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14818	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14818	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14818	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14818	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14818	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14757	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14738	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14877	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14723	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
14723	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
14979	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14734	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
14900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14925	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14849	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14895	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14895	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14895	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14895	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14842	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14811	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
15155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14818	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14818	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14818	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14818	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14818	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14818	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14818	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14818	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14818	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14757	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14877	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14678	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14678	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15013	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14723	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
14723	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
14979	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14734	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
14900	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14925	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14849	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14960	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1949	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1949	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15004	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15019	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15063	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15081	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14895	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14895	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14895	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14895	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14842	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14811	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14818	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14818	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14818	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14818	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14818	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14818	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14818	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14818	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14818	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14757	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14738	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14877	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
14723	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
14979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14734	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
14900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14925	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14849	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14960	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15004	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15019	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14895	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14895	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14895	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14842	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14811	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14818	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14818	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14818	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14818	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14757	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14877	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14678	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14678	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15013	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14723	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14723	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14979	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14734	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14900	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14925	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14849	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14960	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1949	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1949	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15004	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14695	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15019	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15063	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15081	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14895	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14895	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14895	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14895	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14842	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14811	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15124	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0													

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14877	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14979	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14849	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14895	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14895	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14895	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14842	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14811	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14818	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14818	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14818	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14818	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14818	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14818	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14818	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14818	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14818	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14818	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14818	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14757	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14877	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14678	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14678	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15013	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14979	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14734	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14849	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1949	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1949	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15004	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15019	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14895	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14895	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14842	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14811	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14818	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14818	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14757	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14738	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14877	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15013	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14979	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14925	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
14849	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15004	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15019	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14895	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14895	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14895	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14842	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14811	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0													

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14877	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14678	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14678	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15013	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14979	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14734	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14900	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14925	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14849	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1949	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1949	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15004	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15019	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15063	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15081	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14895	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14895	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14895	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14895	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14842	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14811	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14818	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14818	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14818	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14818	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14818	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14818	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14818	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14818	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14818	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14818	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14757	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14738	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14877	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14979	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14925	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
14849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14877	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14678	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14678	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15013	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14723	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14979	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14734	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14900	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14925	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14849	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14960	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1949	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1949	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15004	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14695	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15019	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15063	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15081	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14895	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14842	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14811	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15124	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14684	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14818	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14818	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14757	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14738	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14877	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14678	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15013	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14723	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14979	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14734	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14900	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14925	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14849	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14960	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15004	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14695	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15019	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15063	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15081	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14895	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14842	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14811	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15124	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14684	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14818	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14818	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14818	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14818	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14757	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14738	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14877	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14678	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14678	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15013	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14723	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14979	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14734	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14900	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14925	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
14849	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14960	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1949	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1949	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15004	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14695	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15019	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15063	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15081	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14895	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14842	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14811	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15124	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14684	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14818	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14818	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14818	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14757	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14738	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14877	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14678	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14678	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15013	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14723	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14723	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14979	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14734	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14900	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14925	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14849	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14960	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1949	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1949	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14695	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15019	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15063	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15081	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14895	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14842	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14811	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15124	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14684	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14818	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14818	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14757	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14738	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14877	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14678	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15013	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14723	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14979	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14734	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14900	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14925	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
14849	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14960	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15004	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14695	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15019	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15063	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15081	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14895	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14842	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14811	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14684	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14818	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14818	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14757	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14738	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14877	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14678	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14678	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15013	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14723	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14723	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14979	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14734	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14900	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14925	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14849	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14960	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1949	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1949	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15004	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14695	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15019	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15063	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15081	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14895	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14842	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14811	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15124	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14684	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14818	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14818	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14757	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14738	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14877	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14678	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15013	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14723	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14979	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14734	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14900	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14925	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
14849	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14960	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14695	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15019	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15081	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14895	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14842	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14811	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15124	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14684	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14818	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14818	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14757	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14738	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14877	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14678	0	0	0	0	63,59	77,15	93,50	97,20	94,42	92,77	87,11	80,06	64,17	79,72
14678	0	0	0	0	63,59	77,15	93,50	97,20	94,42	92,77	87,11	80,06	64,17	79,72
15013	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	0	0	0	0	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
14723	0	0	0	0	63,47	84,85	99,23	103,29	95,56	91,96	86,73	80,77	63,38	81,65
14979	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	0	0	0	0	62,17	83,52	97,90	101,98	94,24	90,65	85,39	79,46	62,08	80,29
14900	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	40	40	40	0	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14849	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14960	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	0	0	0	0	63,59	77,15	93,50	97,20	94,42	92,77	87,11	80,06	64,17	79,72
1949	0	0	0	0	64,09	77,63	93,79	97,45	95,37	93,73	88,47	81,38	63,80	79,25
15004	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	0	0	0	0	64,48	83,27	98,41	104,31	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,81
14695	0	0	0	0	64,48	83,27	98,41	104,31	97,30	93,69	88,46	82,49	64,93	81,81
15019	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	0	0	0	0	68,78	90,45	105,25	111,00	102,32	95,52	93,02	83,45	64,30	86,05
14895	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14895	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14895	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14842	0	0	0	0	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,91	85,57
14811	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,61	89,06
15155	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	0	0	0	0	64,54	83,33	98,47	104,37	97,35	93,74	88,50	82,55	64,99	81,87
14684	0	0	0	0	65,18	84,02	98,85	104,72	98,69	95,04	90,48	84,46	64,44	81,58
14684	0	0	0	0	65,43	84,26	98,99	104,85	99,16	95,52	91,17	85,12	64,29	81,51
14684	0	0	0	0	65,67	84,48	99,13	104,97	99,61	95,98	91,81	85,73	64,17	81,47
14684	0	0	0	0	65,97	85,24	99,30	105,11	100,63	97,23	92,55	86,44	64,06	82,15
14818	40	40	40	0	71,41	87,80	104,07	111,63	103,37	97,59	94,08	83,51	67,01	83,71
14818	40	40	40	0	70,44	86,83	103,10	110,67	102,42	96,64	93,12	82,55	66,16	82,76
14818	0	0	0	0	69,64	86,03	102,29	109,85	101,59	95,81	92,30	81,74	65,45	81,97
14818	0	0	0	0	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14818	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14818	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14818	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14818	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14818	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
14818	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
14757	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14738	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14877	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14678	94,04	95,14	91,47	96,17	87,40	78,04	--	--	--	--	--	--
14678	94,04	95,14	91,47	96,17	87,40	78,04	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14723	95,50	98,04	90,81	93,10	83,25	75,94	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	94,12	96,69	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14849	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	94,04	95,14	91,47	96,17	87,40	78,04	--	--	--	--	--	--
1949	94,11	96,00	92,20	97,42	88,59	79,33	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	95,76	99,13	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14695	95,76	99,18	92,82	94,92	86,55	78,48	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	101,04	105,91	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14895	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14895	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14895	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14842	100,56	106,11	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14811	103,28	107,31	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	95,81	99,19	92,57	94,88	84,99	77,70	--	--	--	--	--	--
14684	96,00	99,81	93,80	96,69	87,29	79,81	--	--	--	--	--	--
14684	96,07	100,05	94,23	97,33	88,11	80,55	--	--	--	--	--	--
14684	96,13	100,29	94,64	97,92	88,88	81,24	--	--	--	--	--	--
14684	96,70	100,33	95,71	97,93	89,77	82,05	--	--	--	--	--	--
14818	99,97	106,55	99,09	94,58	91,13	80,30	--	--	--	--	--	--
14818	99,02	105,59	98,14	93,65	90,18	79,35	--	--	--	--	--	--
14818	98,22	104,79	97,34	92,85	89,38	78,56	--	--	--	--	--	--
14818	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14818	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14818	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14818	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14818	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14818	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
14818	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
14757	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14877	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14678	--	62,70	76,13	92,42	96,04	93,54	92,26	86,48	79,69	63,82	79,42	93,65
14678	--	62,70	76,13	92,42	96,04	93,54	92,26	86,48	79,69	63,82	79,42	93,65
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
14723	--	62,48	83,62	97,93	102,04	94,53	91,24	85,83	80,10	62,75	80,70	94,45
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	61,24	82,40	96,71	100,80	93,29	90,00	84,61	78,86	61,50	79,50	93,25
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14849	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	62,70	76,13	92,42	96,04	93,54	92,26	86,48	79,69	63,82	79,42	93,65
1949	--	63,10	76,64	92,77	96,26	94,43	93,14	87,83	81,02	63,40	78,92	93,73
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	63,70	82,21	97,26	103,19	96,47	93,25	87,83	82,12	64,61	81,32	95,13
14695	--	63,70	82,21	97,26	103,20	96,48	93,26	87,85	82,12	64,61	81,32	95,13
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	67,83	89,52	104,25	110,07	101,29	94,45	91,91	82,38	62,93	84,99	99,92
14895	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14895	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14895	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14842	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,52	84,52	99,46
14811	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,28	88,01	102,18
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	63,36	81,98	97,07	102,99	96,14	92,77	87,41	81,62	64,09	80,85	94,70
14684	--	63,93	82,70	97,50	103,32	97,44	94,02	89,38	83,53	63,50	80,52	94,90
14684	--	64,15	82,95	97,66	103,44	97,90	94,48	90,07	84,19	63,33	80,44	94,97
14684	--	64,37	83,18	97,82	103,55	98,33	94,91	90,71	84,81	63,18	80,39	95,04
14684	--	64,63	84,01	98,01	103,68	99,39	96,18	91,45	85,52	63,04	81,10	95,65
14818	--	70,47	86,89	103,09	110,71	102,37	96,56	93,00	82,47	66,15	82,71	98,90
14818	--	69,48	85,90	102,10	109,72	101,37	95,55	91,99	81,47	65,27	81,74	97,92
14818	--	68,68	85,10	101,30	108,92	100,56	94,74	91,18	80,65	64,55	80,92	97,10
14818	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14818	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14818	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14818	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14818	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14818	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
14818	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
14757	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14877	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	94,54	90,82	95,92	86,83	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	94,54	90,82	95,92	86,83	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	96,85	89,84	92,54	82,43	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	95,63	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	94,54	90,82	95,92	86,83	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	95,44	91,51	97,17	88,08	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	98,17	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	98,22	92,12	94,67	85,94	78,03	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	104,88	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	105,17	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	106,38	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	97,88	91,42	94,03	83,96	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	98,52	92,62	95,84	86,30	78,89	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	98,77	93,05	96,47	87,13	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	99,01	93,45	97,06	87,91	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	99,03	94,55	97,06	88,81	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	105,56	97,99	93,52	89,94	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	104,58	97,01	92,52	88,96	78,17	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	103,78	96,22	91,67	88,15	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,99
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,99
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,26
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,70
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,26
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,02
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,99
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,86
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,86
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,42
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,56
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,05
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,25
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,44
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,68
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,02
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,54
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14877	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14678	71,56	87,92	91,64	88,80	87,08	81,43	74,35	58,45	73,99	88,32	89,43	85,63
14678	71,56	87,92	91,64	88,80	87,08	81,43	74,35	58,45	73,99	88,32	89,43	85,63
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56	83,48
14723	78,87	93,20	97,34	89,72	86,33	80,93	75,17	57,83	75,76	89,50	92,02	84,90
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	77,40	91,71	95,86	88,28	84,95	79,52	73,79	56,45	74,34	88,07	90,56	83,48
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72	93,26
14849	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	71,56	87,92	91,64	88,80	87,08	81,43	74,35	58,45	73,99	88,32	89,43	85,63
1949	72,04	88,19	91,90	89,76	88,05	82,80	75,67	58,09	73,52	88,39	90,29	86,39
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	77,69	92,84	98,74	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,10	90,06	93,51	86,82
14695	77,69	92,84	98,75	91,67	87,99	82,77	76,78	59,21	76,10	90,06	93,55	87,06
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	85,75	100,73	105,71	97,67	91,31	89,59	79,82	59,72	83,00	98,26	101,98	95,12
14895	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
14895	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14895	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14842	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,22	82,48	97,74	101,90	95,29
14811	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,98	85,99	100,47	102,94	95,84
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	76,97	92,00	97,98	91,29	88,13	82,62	77,01	59,53	76,13	89,87	92,89	86,55
14684	77,72	92,49	98,28	92,56	89,34	84,62	78,94	58,89	75,76	90,07	93,54	87,75
14684	77,98	92,67	98,39	93,00	89,78	85,31	79,60	58,70	75,67	90,16	93,80	88,17
14684	78,23	92,85	98,49	93,42	90,20	85,95	80,22	58,54	75,61	90,23	94,05	88,56
14684	79,13	93,05	98,61	94,52	91,48	86,69	80,93	58,38	76,36	90,88	94,05	89,72
14818	83,06	99,51	106,29	98,68	93,36	90,61	79,84	63,37	80,61	97,15	102,62	96,22
14818	82,09	98,54	105,32	97,71	92,38	89,64	78,86	62,04	79,60	96,17	101,64	95,22
14818	81,27	97,72	104,50	96,89	91,56	88,83	78,05	60,56	78,74	95,34	100,80	94,36
14818	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13	93,69
14818	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13
14818	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14818	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79	93,66
14818	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38	94,44
14818	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09	93,41
14818	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08	93,40
14757	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14877	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	90,39	81,25	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	90,39	81,25	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	87,59	77,37	70,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	90,39	81,25	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	91,66	82,56	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	89,16	80,44	72,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	89,49	79,17	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	91,31	81,59	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	91,94	82,44	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	92,53	83,23	75,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	92,52	84,15	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	91,91	89,36	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	90,90	88,38	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	90,04	87,56	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14877		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14678		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14678		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15013		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14723		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14723		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14979		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14734		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14900		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14925		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14849		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14960		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1949		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1949		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15004		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14695		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14695		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15019		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15063		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15081		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14895		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14895		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14895		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14895		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14842		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14811		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15155		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15124		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14684		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14684		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14684		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14684		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14818		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14757		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14738		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14877	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15013	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14979	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14900	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14925	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14849	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15004	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15019	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15063	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15081	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14895	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14811	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15124	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14757	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14738	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14763	17396000 - 17401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14939	16439407 - 16447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14939	16439407 - 16447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17141063 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17166307 - 17192000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17192000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17235805 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17278422 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14767	17396000 - 17408999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15012	17888000 - 17899750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14732	17472000 - 17486000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15144	65338000 - 65352500	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15056	17365261 - 17407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14921	16549000 - 16556000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14921	16556000 - 16571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14921	16571000 - 16577000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14914	16536000 - 16552000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15109	65275918 - 65283878	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14975	18082000 - 18096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14780	17367000 - 17380250	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14785	17368000 - 17380250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14835	17015000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14716	17554000 - 17568250	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14907	16542000 - 16555500	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15075	17146000 - 17155000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15068	17168250 - 17181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14688	17532000 - 17546000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14992	17971000 - 17985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14901	16574000 - 16587750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15055	17269500 - 17283000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14701	17822080 - 17860999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14961	18009478 - 18013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15007	17899500 - 17911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
15037	18350627 - 18374001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14709	17582000 - 17583000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14879	16631929 - 16640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14892	16604000 - 16608000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15031	18059789 - 18069000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
14677	17974000 - 17992000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14677	17992000 - 18013000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14677	18013000 - 18050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14999	17974563 - 17981001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14871	16858095 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14753	17444000 - 17445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14939	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
14767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14921	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14921	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14914	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
15109	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14975	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14780	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14785	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14716	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14907	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
15075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15068	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14992	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15055	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14701	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14961	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15007	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15037	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14879	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14892	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15031	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14677	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14677	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14999	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14871	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14763	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14939	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14939	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
14767	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14767	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14767	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14767	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14767	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14767	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14767	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15012	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14921	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14921	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14921	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14914	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
15109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14975	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14780	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14785	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14835	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14716	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14907	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
15075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14688	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	DM'90
14992	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15055	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15007	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15037	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14709	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14879	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15031	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14677	0,000	-44	-44	-44	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14677	0,000	-44	-44	-44	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90
14677	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-48	-48	-48	0	DM'90
14999	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14753	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14763	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14939	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14939	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14767	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14767	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14767	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14767	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14767	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
15012	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14732	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15144	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15056	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14921	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14921	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14921	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14914	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
15109	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14975	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14780	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14785	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14835	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14716	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14907	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
15075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15068	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14688	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14992	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14901	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15055	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14701	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14961	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15007	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15037	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14709	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14879	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15031	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14677	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14677	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14677	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-48	-48	-48	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14999	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14871	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14753	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14763	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14939	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14939	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14767	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14767	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14767	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14767	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
14767	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15012	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14732	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15144	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15056	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14921	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14921	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14921	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14914	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
15109	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14975	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14780	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14785	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14835	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14716	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14907	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
15075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14688	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14992	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14901	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15055	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14701	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14961	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15007	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15037	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14709	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14879	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14892	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15031	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14677	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
14677	-48	-48	-48	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-48	-48	-48	0	0	Doorgaand
14999	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14871	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14753	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14763	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14939	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14767	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14767	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14767	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14767	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	-40
14767	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40
14767	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
15012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14921	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14921	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14921	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14914	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
15109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14975	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14780	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14785	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14835	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14907	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
15075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14879	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14753	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14763	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14939	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14767	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14767	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14767	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14767	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14767	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14767	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14767	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
15012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14732	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15056	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14921	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14921	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14921	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14914	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
15109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14975	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14780	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14785	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14835	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14716	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14907	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
15075	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15068	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14688	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14992	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14901	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15055	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14701	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14961	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15007	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15037	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14709	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14879	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14892	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15031	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14677	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14677	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14677	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14999	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14871	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14753	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14763	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14939	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14767	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14767	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,470	0,680	0,000	40	40
14767	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14767	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14767	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
15012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14921	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14921	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14914	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
15109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14975	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14780	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14785	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14835	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14907	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
15075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14961	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15007	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15037	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14879	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15031	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14753	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14763	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14939	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14767	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14767	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14767	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14767	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15012	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14732	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15056	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14921	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14921	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14921	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14914	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14975	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14780	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14785	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14835	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14716	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14907	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15075	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15068	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14688	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14992	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14901	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15055	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15007	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15037	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14709	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14879	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14892	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15031	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14871	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14753	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14939	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14767	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14767	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14767	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14767	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14921	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14921	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14914	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14975	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14780	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14785	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14835	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14907	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14879	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14763	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14939	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14767	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14767	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
14767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15012	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14921	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14921	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14921	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14914	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14975	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14780	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14785	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14835	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14716	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14907	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14688	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14992	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15055	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15007	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15037	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14709	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14879	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15031	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14677	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14677	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14677	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14999	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14753	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14939	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14767	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14767	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14767	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14767	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14921	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14921	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14914	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14975	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14780	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14785	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14835	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14907	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14992	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14879	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14763	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14939	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14767	0,080	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14767	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14767	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14767	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14732	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15056	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14921	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14921	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14921	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14914	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
15109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14975	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14780	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14785	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14835	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14716	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14907	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
15075	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14688	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14992	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14901	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15055	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15007	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14709	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14879	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14677	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14677	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14677	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14999	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14871	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14753	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14763	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14939	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14939	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14767	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14767	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14767	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14767	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14767	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15012	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14732	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15144	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15056	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14921	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14921	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14921	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14914	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
15109	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14975	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14780	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14785	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14835	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14716	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14907	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
15075	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15068	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14688	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14992	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14901	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15055	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14701	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14961	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15007	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15037	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14709	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14879	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14892	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15031	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14999	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14871	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14753	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14939	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14767	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14767	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14914	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
15109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14975	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14907	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
15075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14879	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14763	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14939	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14939	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14767	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14767	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15012	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14732	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15144	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15056	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14921	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14921	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14921	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14914	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
15109	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14975	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14780	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14785	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14835	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14716	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14907	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
15075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15068	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14688	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14992	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14901	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15055	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14701	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14961	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15007	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15037	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14709	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14879	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15031	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14677	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14677	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14677	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14999	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14871	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14753	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14763	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14939	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14939	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14767	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14767	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14767	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15012	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14732	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15144	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15056	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14921	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14914	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14975	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14780	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14785	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14835	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14716	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14907	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15075	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15068	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14688	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14992	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14901	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15055	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14701	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14961	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15007	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15037	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14709	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14879	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15031	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14677	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14999	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14871	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14753	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14763	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14939	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14939	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14767	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14767	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14767	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14767	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15012	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14732	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15144	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15056	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14921	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14921	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14921	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14914	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15109	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14975	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14780	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14785	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14835	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14716	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14907	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15075	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15068	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14688	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14992	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14901	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15055	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14701	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14961	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15007	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15037	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14709	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14879	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15031	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14677	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14677	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14677	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14999	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14871	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14753	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14763	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14939	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14939	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14767	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14767	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14767	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14767	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14767	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14767	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15012	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14732	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15144	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15056	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14921	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14921	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14914	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14975	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14780	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14785	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14835	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14716	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14907	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15075	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15068	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14688	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14992	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14901	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15055	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14701	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14961	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15007	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15037	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14709	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14879	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14892	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15031	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14677	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14677	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14999	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14871	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14753	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14763	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14939	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14939	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14767	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15012	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14732	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15056	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14921	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14914	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15109	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14975	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14780	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14785	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14835	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14716	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14907	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15068	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14688	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14992	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14901	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15055	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14701	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14961	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15007	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15037	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14709	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14879	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15031	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14677	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14871	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14753	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14763	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14939	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14939	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14767	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15012	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14732	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15144	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15056	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14921	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14921	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14921	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15109	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14975	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14780	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14785	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14835	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14716	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14907	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15075	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15068	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14688	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14992	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14901	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15055	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14701	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14961	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15007	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15037	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14709	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14879	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14892	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15031	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14677	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14999	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14871	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14753	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14763	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14939	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14939	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14767	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15012	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14732	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15144	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14921	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14914	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15109	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14975	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14780	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14785	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14835	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14716	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14907	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14688	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14992	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14901	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14701	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14961	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15007	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15037	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14709	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14879	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15031	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14677	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14999	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14871	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14753	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14763	0	0	0	0	61,34	82,88	97,22	101,16	93,35	89,76	84,51	78,57	61,21	79,56
14939	40	40	40	0	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14939	0	0	0	0	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14767	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14767	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,87	79,50
14767	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14767	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14767	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,34	78,94
14767	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,75	76,41
14767	0	0	0	0	59,13	72,65	89,25	92,95	89,35	87,76	81,51	74,57	60,73	76,40
15012	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	0	0	0	0	69,64	86,03	102,29	109,85	101,59	95,81	92,30	81,74	65,45	81,97
14921	0	0	0	0	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14921	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14914	0	0	0	0	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
15109	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14785	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14835	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14716	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14907	0	0	0	0	70,85	95,26	109,26	113,06	103,59	96,81	94,30	84,74	66,42	90,82
15075	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	0	0	0	0	64,13	77,65	94,25	101,95	95,35	92,74	86,50	79,55	64,90	80,50
14992	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	0	0	0	0	64,48	83,27	98,41	104,31	97,29	93,68	88,44	82,49	64,93	81,81
14879	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14892	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	0	0	0	0	63,07	76,59	93,19	96,90	93,30	91,69	85,46	78,49	64,64	80,31
14677	0	0	0	0	63,58	77,15	93,50	97,19	94,39	92,75	87,07	80,05	64,16	79,72
14677	0	0	0	0	63,59	77,15	93,50	97,20	94,42	92,77	87,11	80,06	64,17	79,72
14999	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	0	0	0	0	61,03	74,53	91,13	98,84	92,24	89,65	83,39	76,46	61,82	77,42

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14763	93,39	95,88	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14939	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14939	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14767	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14767	95,09	97,01	92,92	91,77	86,58	75,95	--	--	--	--	--	--
14767	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14767	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14767	94,58	99,60	95,60	93,24	91,15	80,33	--	--	--	--	--	--
14767	90,03	90,07	85,87	90,59	79,49	70,99	--	--	--	--	--	--
14767	90,01	90,02	85,81	90,58	79,44	70,93	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	98,22	104,79	97,34	92,85	89,38	78,56	--	--	--	--	--	--
14921	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14921	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14914	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14785	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14835	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14716	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14907	105,03	107,97	99,31	93,69	91,34	81,48	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	94,23	97,23	91,08	94,70	83,89	75,53	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	95,76	99,13	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14879	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	93,93	94,07	90,26	94,60	85,51	76,31	--	--	--	--	--	--
14677	94,04	95,11	91,23	96,10	86,91	77,82	--	--	--	--	--	--
14677	94,04	95,14	91,47	96,17	87,40	78,04	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	91,13	94,11	87,97	91,62	80,77	72,43	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14763	--	60,38	81,73	96,01	99,96	92,37	89,05	83,69	77,91	60,57	78,72	92,49
14939	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14939	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14767	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14767	--	64,47	81,18	97,17	100,81	95,67	91,67	87,82	77,77	61,76	78,70	94,16
14767	--	64,41	81,15	97,14	100,78	95,62	91,59	87,77	77,67	61,60	78,58	94,08
14767	--	64,41	81,15	97,14	100,78	95,62	91,59	87,77	77,67	61,65	78,62	94,13
14767	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,21	78,17	93,69
14767	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,14	75,82	89,37
14767	--	58,17	71,50	88,03	91,75	88,37	87,05	80,69	73,91	60,13	75,81	89,35
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	68,68	85,10	101,30	108,92	100,56	94,74	91,18	80,65	64,55	80,92	97,10
14921	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14921	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14914	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14785	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14835	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14716	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14907	--	69,89	94,33	108,27	112,13	102,56	95,74	93,18	83,65	65,50	89,77	103,92
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	62,95	76,30	92,85	100,58	94,14	91,77	85,41	78,62	64,01	79,61	93,26
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	63,70	82,21	97,26	103,19	96,47	93,25	87,83	82,12	64,61	81,32	95,13
14879	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	62,29	75,53	92,04	95,78	92,48	91,26	84,85	78,12	64,36	80,04	93,54
14677	--	62,69	76,13	92,42	96,03	93,51	92,24	86,44	79,69	63,82	79,42	93,65
14677	--	62,70	76,13	92,42	96,04	93,54	92,26	86,48	79,69	63,82	79,42	93,65
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	60,10	73,41	89,94	97,66	91,29	89,00	82,61	75,86	61,25	76,87	90,50

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14763	94,80	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	96,22	91,85	90,96	85,36	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	96,17	91,80	90,77	85,31	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	99,65	95,43	93,09	90,99	80,23	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	99,22	95,02	92,68	90,61	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	89,23	85,10	90,04	78,86	70,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	89,18	85,04	90,02	78,82	70,33	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	103,78	96,22	91,67	88,15	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	106,96	98,18	92,50	90,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	95,98	89,98	93,85	82,90	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	98,17	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	93,43	89,66	94,36	84,91	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	94,50	90,59	95,87	86,38	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	94,54	90,82	95,92	86,83	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	93,13	87,19	91,12	80,17	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,48
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53,27
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,19
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,54
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,40
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,14
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,86
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,45
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,98
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,99
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,12

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14763	76,76	91,02	95,04	87,43	84,13	78,68	72,98	55,67	73,63	87,33	89,75	82,64
14939	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69	95,31
14939	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51	81,34
14767	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24
14767	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,12	76,17	92,37	93,44	90,25
14767	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41	90,23
14767	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52	92,02
14767	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,49	75,62	91,87	95,05	91,48
14767	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,24	70,90	84,40	84,26	80,06
14767	66,53	83,05	86,83	83,43	82,13	75,68	68,98	55,23	70,89	84,38	84,20	80,00
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	81,27	97,72	104,50	96,89	91,56	88,83	78,05	60,56	78,74	95,34	100,80	94,36
14921	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13	93,69
14921	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13
14914	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84	92,38
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
14785	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
14835	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62	95,29
14716	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
14907	90,51	104,69	107,71	98,89	92,56	90,83	81,05	61,67	87,75	102,23	104,00	96,35
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	71,29	87,78	95,57	89,29	87,13	80,62	74,01	59,45	75,04	88,59	91,04	85,15
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	77,69	92,84	98,74	91,66	87,98	82,76	76,77	59,21	76,10	90,06	93,51	86,82
14879	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	71,01	87,62	91,33	87,67	85,99	79,77	72,78	58,92	74,58	88,20	88,37	84,43
14677	71,56	87,92	91,63	88,78	87,06	81,40	74,34	58,45	73,99	88,32	89,41	85,44
14677	71,56	87,92	91,64	88,80	87,08	81,43	74,35	58,45	73,99	88,32	89,43	85,63
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	68,41	84,94	92,72	86,28	83,95	77,52	70,79	56,21	71,79	85,40	88,06	82,05

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14763	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	88,28	84,69	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	88,88	86,75	75,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	85,13	73,77	65,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	85,12	73,73	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	90,04	87,56	76,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	90,94	89,54	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	89,33	78,17	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	88,83	79,31	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	90,34	80,85	71,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	90,39	81,25	72,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	86,05	74,96	66,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14763		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14939		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14939		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14767		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15012		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14732		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15144		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15056		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14921		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14921		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14921		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14914		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15109		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14975		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14780		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14785		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14835		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14716		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14907		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15075		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15068		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14688		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14992		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14901		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15055		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14701		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14961		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15007		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15037		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14709		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14879		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14892		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15031		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14677		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14677		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14677		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14999		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14871		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14753		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14939	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15012	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15056	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14921	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14914	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15109	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14975	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14907	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15068	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14992	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14901	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14961	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15007	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14879	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14892	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14871	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14753	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14762	17408000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15108	65263000 - 65268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15104	16925500 - 16939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14865	16839500 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15076	17155000 - 17168250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14812	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14812	17112810 - 17144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14812	17171876 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14812	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14812	17201000 - 17220000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14799	17287000 - 17292000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14799	17303282 - 17315000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14795	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14720	17540000 - 17554000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15154	65258000 - 65271500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14819	17187260 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0
14819	17191000 - 17195568	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0
15121	65291460 - 65299000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14746	17380250 - 17393000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15136	17379500 - 17392000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14705	17597000 - 17611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
15014	17912000 - 17919000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14989	17971000 - 17985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14789	17349000 - 17362000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14704	17866979 - 17872999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14852	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15143	65322000 - 65338000	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15147	65387000 - 65400000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
14846	17032000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14792	17243797 - 17251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15114	64482000 - 64483000	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15114	64483000 - 64485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14899	16850000 - 16854500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14932	16483000 - 16514000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14932	16514000 - 16520000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14802	17279456 - 17287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14783	17324136 - 17332000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
15020	18020304 - 18035001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14856	17008500 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14845	17026811 - 17032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14885	16854500 - 16868000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14683	17664500 - 17679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14855	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
1950	18097000 - 18113000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1950	18151521 - 18157000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14762	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14812	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14812	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14812	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14812	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14795	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14720	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15154	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
15136	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
14705	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14989	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14789	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14704	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14852	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15143	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14846	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
14899	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14932	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14932	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14683	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14855	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14812	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14812	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14812	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14812	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14812	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14799	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14799	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14795	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14819	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14819	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15121	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14746	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15136	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14705	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
15014	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14989	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15147	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15114	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	85	85	85	0	IC-R
15114	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	85	85	85	0	IC-R
14899	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14932	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14932	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14802	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14783	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15020	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14885	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14683	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	DM'90
14855	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
1950	0,000	-52	-52	-52	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-56	-56	-56	0	DM'90
1950	0,000	-58	-58	-58	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-56	-56	-56	0	DM'90

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14762	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15108	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14865	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14812	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14812	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14812	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14812	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14812	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14799	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	-40	-40	-40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14799	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14795	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14720	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14819	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
14819	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15121	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14746	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
15136	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
14705	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15014	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14989	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14789	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14704	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14852	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15143	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15147	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14846	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14792	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15114	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
14899	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14932	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14932	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14802	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14783	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15020	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14856	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14845	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14885	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14683	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14855	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14762	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15108	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15104	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14865	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14812	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14812	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14812	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14812	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14799	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend
14799	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14795	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14720	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14819	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
14819	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15121	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14746	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15136	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14705	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15014	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14989	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14789	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14704	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14852	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15143	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15147	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14846	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14792	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend
15114	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend
14899	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14932	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14932	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14802	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14783	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15020	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14856	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14845	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14885	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14683	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14855	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
1950	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
1950	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14812	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14812	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14812	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
14812	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14799	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	-40
14799	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14795	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14819	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
14819	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15121	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14746	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
15136	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
14705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15147	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	1,090	1,040	0,300	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	44
15114	1,090	1,040	0,300	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	44
14899	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14932	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14932	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14802	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14783	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14885	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14855	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14762	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15108	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14865	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15076	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14812	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14812	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
14812	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14812	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14812	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14799	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14799	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14795	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14720	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14819	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
14819	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
15121	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14746	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
15136	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
14705	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15014	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14989	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14789	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14704	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14852	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15147	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14792	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15114	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15114	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
14899	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14932	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14932	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14802	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14783	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15020	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14885	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14683	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14855	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14812	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14812	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14812	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14812	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14799	0,180	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14799	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14795	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
14819	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15121	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14746	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
15136	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
14705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15014	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14989	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15147	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,140	0,200	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
15114	0,140	0,200	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
14899	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14932	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14932	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14802	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14783	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15020	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14885	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14855	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14762	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15108	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14865	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15076	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14812	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14812	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14812	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14812	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14799	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14799	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14795	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14720	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14819	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14819	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15121	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14746	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
15136	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15014	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14989	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14789	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14852	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15147	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14846	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14792	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	85	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend
15114	85	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend
14899	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14932	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14932	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14802	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14783	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15020	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14885	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14683	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14855	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14812	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14812	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14812	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14812	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14795	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
14819	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15121	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14746	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15136	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0,660	0,720	0,180	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0,660	0,720	0,180	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14899	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14932	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14932	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14802	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14783	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14855	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14812	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14812	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14812	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14812	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14795	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14819	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
14819	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
15121	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14746	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15136	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15014	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14989	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15147	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14899	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14932	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14932	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14802	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14783	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15020	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14885	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14683	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14855	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14812	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
14812	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14812	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14812	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14795	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14819	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
14819	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
15121	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14746	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
15136	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
14705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15147	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14899	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14932	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14932	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
14802	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14783	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15020	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14885	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14855	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14762	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15108	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14865	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14812	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14812	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
14812	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14812	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14812	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14795	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14720	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14819	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
14819	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15121	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14746	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15136	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15014	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14789	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14852	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15147	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14792	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14899	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14932	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14932	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14802	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14783	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
15020	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14885	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14683	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14855	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14762	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15108	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14865	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15076	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14812	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14812	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14812	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14812	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14799	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14799	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14795	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14720	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14819	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14819	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15121	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14746	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15136	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14705	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15014	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14989	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14789	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14704	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14852	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15143	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15147	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14846	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14792	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14899	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14932	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14932	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14802	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14783	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15020	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14856	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14845	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14885	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14683	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14855	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14812	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
14812	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14812	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14812	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14795	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14819	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14819	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15121	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14746	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15136	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15147	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14899	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14932	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
14932	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
14802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14762	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15108	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15104	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14865	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14812	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14812	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14812	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14799	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14795	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14720	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14819	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14819	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15121	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14746	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15136	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14705	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15014	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14989	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14789	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14704	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14852	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15143	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15147	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14846	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14792	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14899	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14932	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14932	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14802	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14783	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15020	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14856	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14845	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14885	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14683	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14855	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14762	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15108	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14865	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15076	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14812	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14812	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14812	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14812	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14799	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14795	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14720	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14819	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
14819	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15121	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14746	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15136	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14705	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15014	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14989	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14789	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14704	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14852	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15143	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15147	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14846	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14792	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14899	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14932	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14932	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14802	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14783	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15020	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14856	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14845	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14683	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14855	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14762	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15108	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15104	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14865	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14812	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14812	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14812	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14812	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14812	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14799	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14795	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14720	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14819	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
14819	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
15121	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14746	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15136	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14705	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15014	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14989	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14789	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14704	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14852	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15143	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15147	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14846	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14792	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14899	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14932	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14932	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
14802	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14783	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15020	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14856	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14845	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14885	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14683	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14855	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14762	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15108	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14865	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15076	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14812	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14812	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14812	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14812	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14812	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14799	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14799	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14795	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14720	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14819	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14819	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15121	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14746	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15136	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14705	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15014	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14989	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14789	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14704	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14852	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15143	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14846	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14792	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14899	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14932	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14932	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14802	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14783	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15020	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14856	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14845	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14885	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14683	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14855	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14762	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15108	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14865	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14812	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14799	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14795	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14720	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14819	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14819	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15121	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14746	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15136	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14705	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15014	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14989	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14789	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14704	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14852	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15143	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14846	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14792	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14899	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14932	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14932	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
14802	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14783	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15020	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14856	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14845	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14683	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14855	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14762	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15108	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14865	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15076	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14812	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14799	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14799	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14795	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14720	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14819	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14819	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15121	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14746	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15136	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14705	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15014	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14989	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14789	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14704	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14852	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15143	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14846	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14792	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14899	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14932	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14932	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14802	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14783	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15020	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14856	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14845	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14885	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14683	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14855	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14762	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15108	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14865	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14812	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14799	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14795	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14720	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14819	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14819	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15121	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14746	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15136	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14705	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15014	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14989	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14789	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14704	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14852	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15143	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14846	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14792	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14899	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14932	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14932	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
14802	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14783	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14856	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14845	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14683	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14855	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14762	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14812	0	0	0	0	64,93	81,71	97,82	101,31	96,38	92,45	88,75	78,56	62,91	79,53
14812	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,72	79,37
14812	0	0	0	0	64,84	81,66	97,76	101,26	96,30	92,34	88,68	78,42	62,68	79,34
14812	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14799	0	0	0	0	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,94	76,54
14799	0	0	0	0	60,13	73,65	90,25	97,95	91,35	88,76	82,51	75,57	60,92	76,52
14795	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,61	89,06
14720	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	0	0	0	0	66,85	91,22	105,18	109,28	100,30	94,34	91,68	82,42	63,91	87,51
14819	0	0	0	0	66,85	91,22	105,18	109,28	100,30	94,34	91,68	82,42	63,88	87,50
15121	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14746	0	0	0	0	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
15136	0	0	0	0	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
14705	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
15014	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	0	0	0	0	70,12	95,42	109,18	112,81	103,59	97,32	94,96	85,13	66,30	91,64
14846	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	0	0	0	0	74,57	89,54	105,06	114,29	111,58	108,72	102,69	90,42	70,06	86,03
15114	0	0	0	0	74,56	89,54	105,06	114,29	111,58	108,72	102,69	90,42	70,06	86,03
14899	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14932	40	40	40	0	70,41	86,80	103,07	106,63	101,37	96,59	93,08	82,51	66,22	82,81
14932	40	40	40	0	69,44	85,83	102,10	105,67	100,42	95,64	92,12	81,55	65,38	81,87
14802	0	0	0	0	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14783	0	0	0	0	66,12	88,55	103,16	108,83	100,35	94,05	91,76	81,96	62,54	84,86
15020	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14683	0	0	0	0	65,34	86,88	101,22	105,16	97,35	93,74	88,50	82,55	65,18	83,55
14855	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
1950	0	0	0	0	64,09	77,63	93,79	97,45	95,37	93,73	88,47	81,38	63,80	79,25
1950	0	0	0	0	64,09	77,63	93,79	97,46	95,39	93,75	88,50	81,39	63,80	79,25

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14812	95,13	100,10	96,05	93,79	91,55	80,76	--	--	--	--	--	--
14812	95,02	100,06	96,02	93,63	91,53	80,72	--	--	--	--	--	--
14812	94,99	96,94	92,84	91,52	86,50	75,84	--	--	--	--	--	--
14812	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14799	90,27	93,26	87,14	90,74	79,95	71,60	--	--	--	--	--	--
14799	90,25	93,23	87,09	90,72	79,91	71,55	--	--	--	--	--	--
14795	103,28	107,31	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	101,77	105,37	98,27	94,40	92,63	82,31	--	--	--	--	--	--
14819	101,76	104,65	96,66	92,71	89,33	79,58	--	--	--	--	--	--
15121	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14746	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
15136	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
14705	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	105,77	108,22	99,97	94,70	92,62	82,59	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	102,00	109,45	106,39	103,65	98,24	86,36	--	--	--	--	--	--
15114	102,00	109,45	106,39	103,65	98,24	86,36	--	--	--	--	--	--
14899	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14932	99,02	101,63	97,13	93,77	90,16	79,33	--	--	--	--	--	--
14932	98,07	100,68	96,19	92,85	89,20	78,39	--	--	--	--	--	--
14802	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14783	99,80	104,26	96,82	91,55	89,52	79,50	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14683	97,39	99,87	92,57	94,88	84,99	77,70	--	--	--	--	--	--
14855	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
1950	94,11	96,00	92,20	97,42	88,59	79,33	--	--	--	--	--	--
1950	94,11	96,02	92,38	97,47	88,89	79,45	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14812	--	64,47	81,17	97,17	100,81	95,66	91,66	87,81	77,76	61,80	78,73	94,19
14812	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,64	78,61	94,11
14812	--	64,40	81,14	97,13	100,78	95,61	91,58	87,76	77,66	61,59	78,56	94,07
14812	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14799	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,32	75,93	89,59
14799	--	59,17	72,50	89,03	96,75	90,37	88,05	81,69	74,91	60,30	75,92	89,57
14795	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,28	88,01	102,18
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	66,42	90,70	104,55	108,80	99,61	93,58	90,76	81,66	62,93	86,63	100,78
14819	--	66,42	90,70	104,55	108,80	99,61	93,58	90,76	81,66	62,89	86,62	100,77
15121	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14746	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
15136	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
14705	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	69,80	94,97	108,62	112,41	102,97	96,57	94,06	84,33	65,79	90,79	104,81
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	74,11	88,86	104,21	113,80	110,96	108,10	101,95	89,68	69,16	84,81	100,53
15114	--	74,11	88,86	104,21	113,80	110,96	108,10	101,95	89,68	69,16	84,81	100,53
14899	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14932	--	69,47	85,89	102,09	105,71	100,37	95,56	92,00	81,47	65,37	81,82	97,95
14932	--	68,48	84,90	101,10	104,72	99,37	94,55	90,99	80,47	64,52	80,85	96,97
14802	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14783	--	65,81	88,11	102,61	108,44	99,72	93,27	90,85	81,17	61,40	84,01	98,84
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14683	--	64,16	85,53	99,82	103,79	96,14	92,77	87,41	81,62	64,28	82,41	96,17
14855	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
1950	--	63,10	76,64	92,77	96,26	94,43	93,14	87,83	81,02	63,40	78,92	93,73
1950	--	63,11	76,64	92,77	96,26	94,45	93,16	87,85	81,02	63,40	78,92	93,73

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	99,67	95,45	93,19	91,00	80,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	99,65	95,43	93,08	90,99	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	96,16	91,79	90,76	85,28	74,71	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	92,25	86,33	90,18	79,31	71,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	92,23	86,28	90,17	79,27	70,95	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	106,38	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	104,72	97,50	93,76	91,93	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	103,90	95,62	91,87	88,08	78,43	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	107,54	99,00	93,72	91,37	81,41	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,55	105,52	102,85	97,15	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,55	105,51	102,85	97,15	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	100,65	96,04	92,73	88,97	78,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	99,68	95,07	91,73	87,99	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	103,57	95,79	90,50	88,25	78,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	98,56	91,42	94,03	83,96	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	95,44	91,51	97,17	88,08	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	95,46	91,68	97,21	88,35	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,90
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,85
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,27
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,27
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,87
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,87
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,52
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,52
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,29
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,02
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,86
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,27
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,35
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,51

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24
14812	77,47	93,84	96,42	92,23	88,56	85,68	75,11	58,15	76,19	92,39	95,53	92,03
14812	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,05	76,13	92,36	95,52	92,02
14812	77,44	93,82	96,39	92,19	88,51	85,66	75,06	58,02	76,11	92,34	93,41	90,23
14812	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14799	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,42	71,00	84,60	87,23	81,26
14799	67,53	84,05	91,83	85,43	83,13	76,68	69,98	55,40	70,99	84,58	87,20	81,22
14795	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,98	85,99	100,47	102,94	95,84
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	87,00	101,23	104,41	96,19	90,51	88,66	79,06	59,52	84,84	99,41	101,68	94,96
14819	87,00	101,23	104,41	96,19	90,51	88,66	79,06	59,50	84,84	99,41	101,26	94,15
15121	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14746	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27	91,17
15136	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27	91,17
14705	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	91,32	105,38	108,02	99,55	93,66	92,04	82,11	63,38	89,19	103,61	104,97	97,64
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	85,17	101,16	109,27	106,28	103,31	97,78	85,69	65,92	83,06	99,50	105,69	102,10
15114	85,17	101,16	109,27	106,28	103,31	97,78	85,69	65,92	83,06	99,50	105,69	102,10
14899	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14932	82,06	98,51	101,29	96,68	92,36	89,61	78,84	62,67	79,70	96,19	97,74	94,27
14932	81,09	97,54	100,32	95,71	91,38	88,64	77,86	61,28	78,68	95,20	96,72	93,26
14802	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67	90,55
14783	84,46	99,37	104,09	96,44	90,54	88,98	79,03	58,49	82,36	97,62	101,03	94,52
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14683	80,52	94,75	98,78	91,29	88,13	82,62	77,01	59,70	77,55	91,21	93,54	86,55
14855	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
1950	72,04	88,19	91,90	89,76	88,05	82,80	75,67	58,09	73,52	88,39	90,29	86,39
1950	72,04	88,19	91,91	89,78	88,07	82,82	75,67	58,10	73,52	88,39	90,31	86,53

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	89,55	87,37	76,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	89,49	87,36	76,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	88,19	84,68	73,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	85,27	74,19	66,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	85,26	74,15	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	90,63	89,17	78,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	89,67	87,60	77,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	92,47	91,06	80,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	99,06	94,62	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	99,06	94,62	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	91,04	88,38	77,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	90,02	87,39	76,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	89,31	88,00	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	89,49	79,17	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	91,66	82,56	73,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	91,69	82,79	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14762	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15108	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15104	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14865	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14812	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14799	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14795	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15121	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15136	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15014	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14989	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14789	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14704	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15143	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14846	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14792	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14899	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14932	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14802	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15020	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14856	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14845	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14885	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14855	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
1950	18157000 - 18192000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1950	18192000 - 18205000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1950	18236680 - 18255000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1950	18314443 - 18357000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
1950	18446562 - 18557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14760	17386500 - 17401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15067	65388112 - 65399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14906	16527000 - 16536000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14906	16536000 - 16542000	23,37	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
14878	16829000 - 16839500	23,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14967	18021615 - 18029287	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14713	17555000 - 17568250	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14741	17517000 - 17526000	23,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14985	18360922 - 18373999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15015	17919000 - 17933000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15038	18088250 - 18102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14740	17508951 - 17517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14766	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14826	17075500 - 17089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14908	16536000 - 16552000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15118	65291460 - 65299000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14859	16839500 - 16853000	23,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15129	17075500 - 17089000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14974	18021615 - 18029287	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14862	16850000 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14676	17951000 - 17957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
14676	17957000 - 17974000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
15061	17262000 - 17275500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15032	18069000 - 18075000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15082	65391526 - 65400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14747	17393000 - 17396000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14747	17396000 - 17417000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14747	17417000 - 17418000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14747	17418000 - 17419000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14747	17419000 - 17420000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14984	18005000 - 18019000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14718	17554000 - 17563000	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14935	16487000 - 16500000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14837	17032000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14837	17045000 - 17045500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14696	17928000 - 17951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	46	0,0
14733	17493399 - 17500854	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15062	17201750 - 17216000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14711	17532000 - 17546000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14977	18082000 - 18096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
1950	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14760	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14906	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000
14906	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14878	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14967	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14985	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15038	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15118	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14859	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15129	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14974	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14862	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14676	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14676	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
15061	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15032	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15082	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
14747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040
14747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040
14747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040
14747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040
14984	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14718	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14935	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14837	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14837	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14696	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14733	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15062	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14711	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14977	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
1950	0,000	-58	-58	-58	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-56	-56	-56	0	DM'90
1950	0,000	-58	-58	-58	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	-60	-60	-60	0	DM'90
1950	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	60	60	60	0	DM'90
1950	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	60	60	60	0	DM'90
1950	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	60	60	60	0	DM'90
14760	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14906	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14906	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14878	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14741	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14985	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15015	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15038	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14766	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15118	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15129	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14974	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14862	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14676	0,000	-44	-44	-44	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14676	0,000	-44	-44	-44	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
15061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15032	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14747	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14747	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14747	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14747	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14747	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14984	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14935	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14837	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14837	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14696	0,000	-44	-44	-44	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14733	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14977	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-56	-56	-56	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	-60	-60	-60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	60	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	60	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
1950	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	60	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14760	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15067	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14906	Stoppend	1,440	1,160	0,300	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,200	0,260	0,000
14906	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14878	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14967	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14713	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14741	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14985	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15015	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15038	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14740	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14766	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14826	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14908	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15118	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14859	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15129	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14974	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14862	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14676	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14676	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
15061	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15032	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14747	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
14747	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
14747	Stoppend	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380	0,000
14747	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000
14747	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000
14984	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14718	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14935	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14837	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14837	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14696	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14733	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15062	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14711	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14977	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
1950	-56	-56	-56	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
1950	-60	-60	-60	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
1950	60	60	60	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
1950	60	60	60	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
1950	60	60	60	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	60	60	60	0	0	Doorgaand
14760	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15067	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14906	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14906	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14878	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14967	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14713	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14741	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14985	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15015	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15038	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14740	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14766	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14826	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14908	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15118	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14859	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15129	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14974	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14862	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14676	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14676	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15032	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15082	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14747	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14747	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14747	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14747	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14984	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14718	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14935	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14837	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14837	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14696	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14733	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14711	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14977	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14906	1,930	1,750	0,510	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14906	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14878	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14985	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15015	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14766	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15118	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15129	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14862	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
14747	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	42
14747	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14747	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14747	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14984	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14935	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14837	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14837	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14977	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14760	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15067	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14906	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,980	1,650	0,470	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14906	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14878	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14967	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14713	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14985	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15015	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15038	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14740	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14766	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15118	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15129	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14974	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14862	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14676	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14676	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15061	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15032	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15082	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14747	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
14747	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
14747	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14747	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14747	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14984	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14718	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14935	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14837	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14837	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14696	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14733	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15062	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14977	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14906	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14906	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14878	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14967	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14985	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15038	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14766	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15118	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15129	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14862	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
14747	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14747	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14984	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14935	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14837	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14837	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14760	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15067	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14906	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,230	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14906	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14878	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14713	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14985	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15015	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15038	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14740	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14766	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15118	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15129	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14974	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14862	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14676	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14676	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15061	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15032	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15082	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14747	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14747	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14747	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14747	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14984	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14718	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14935	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14837	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14837	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14733	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15062	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14977	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14906	0,270	0,230	0,060	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000
14906	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14878	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14985	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15015	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15118	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15129	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14862	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14747	1,290	0,690	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14747	0,220	0,210	0,060	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330
14747	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660
14747	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210
14984	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14935	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14837	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14837	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14977	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14760	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14906	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14906	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14878	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14741	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14985	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15015	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15038	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14766	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15118	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15129	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14974	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14862	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14676	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14676	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15032	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14747	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0
14984	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14935	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14837	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14837	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14733	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14977	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14906	GOEDEREN	Doorgaand	1,430	1,350	1,360	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,520	0,810
14906	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14878	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14985	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15015	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14766	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15118	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15129	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14862	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
14747	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14747	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14747	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14747	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
14984	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14935	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14837	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14837	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14977	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14760	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14906	1,280	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14906	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14878	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14713	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14985	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15015	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14740	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14766	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15118	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15129	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14974	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14862	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14676	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14676	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15082	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14747	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
14747	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
14747	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
14747	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
14747	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14718	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14935	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14837	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14837	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14733	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15062	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14977	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14760	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15067	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14906	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14906	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14878	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14967	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14713	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14741	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14985	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15015	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15038	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14740	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14766	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14826	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14908	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15118	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14859	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15129	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14974	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14862	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14676	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14676	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15061	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15032	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15082	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14747	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
14747	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14747	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14747	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14984	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14718	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14935	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14837	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14837	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14696	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14733	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15062	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14711	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14977	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14906	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040
14906	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14985	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15015	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15118	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14747	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
14747	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160
14747	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14747	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14984	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14935	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
14837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14977	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1950	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14760	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15067	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14906	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
14906	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14878	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14967	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14713	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14741	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14985	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15015	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15038	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14740	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14766	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14826	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14908	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15118	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14859	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15129	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14974	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14862	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14676	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14676	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15061	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15032	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15082	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14747	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14747	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14747	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0
14747	0,000	42	42	42	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14984	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14718	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14935	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14837	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14837	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14696	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14733	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15062	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14711	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14977	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1950	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14760	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15067	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14906	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000
14906	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14878	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14967	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14713	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14741	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14985	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15015	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15038	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14740	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14766	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14826	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14908	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15118	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14859	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15129	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14974	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14862	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14676	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15061	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15032	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14747	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14747	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440
14984	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14718	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14935	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14837	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14696	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14733	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15062	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14711	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14977	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1950	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14760	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15067	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14906	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,050	0,000	0,000	40	40	40
14906	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14878	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14967	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14713	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14741	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14985	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15015	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15038	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14740	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14766	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14826	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14908	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15118	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14859	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15129	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14974	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14862	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14676	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14676	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15061	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15032	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15082	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14747	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14747	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42
14747	0,280	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40
14984	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14718	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14935	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14837	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14837	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14696	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14733	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15062	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14711	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14977	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1950	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14760	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15067	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14906	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14906	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14878	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14967	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14713	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14741	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14985	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15015	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15038	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14740	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14766	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14826	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14908	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15118	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14859	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14974	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14862	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14676	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14676	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15061	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15032	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15082	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14747	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14747	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14747	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14747	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14747	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14984	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14718	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14935	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14837	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14837	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14696	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14733	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15062	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14711	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14977	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1950	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14760	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15067	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14906	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,400	2,920	1,080	0,000	40
14906	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14878	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14967	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14713	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14741	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14985	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15015	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15038	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14740	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14766	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14826	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14908	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14859	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14974	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14862	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14676	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15061	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15032	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14747	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14984	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14718	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14935	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14837	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14696	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14733	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15062	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14711	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14977	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1950	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14760	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15067	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14906	40	40	0	IRM-4	Stoppend	4,360	3,200	0,960	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14906	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14878	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14967	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14713	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14741	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14985	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15015	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15038	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14740	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14766	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14826	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14908	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15118	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14859	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15129	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14974	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14862	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14676	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14676	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15061	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15032	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15082	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14747	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14984	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14718	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14935	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14837	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14837	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14696	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14733	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15062	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14711	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14977	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1950	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14760	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15067	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14906	1,440	1,260	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,380	1,380	0,480	0,000
14906	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14878	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14967	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14713	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14741	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14985	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15015	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15038	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14740	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14766	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14826	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14908	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15118	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14859	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15129	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14974	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14862	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14676	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15032	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14747	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14984	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14718	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14935	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14837	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0		Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14696	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14733	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14711	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14977	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
1950	0	0	0	0	64,09	77,63	93,79	97,46	95,39	93,75	88,50	81,39	63,80	79,25
1950	0	0	0	0	64,24	78,13	93,92	97,51	96,21	94,75	88,96	81,79	63,63	79,38
1950	0	0	0	0	64,24	78,13	93,92	97,51	96,21	94,76	88,97	81,79	63,57	79,34
1950	0	0	0	0	64,24	78,13	93,92	97,51	96,21	94,76	88,97	81,79	63,57	79,34
1950	0	0	0	0	64,24	78,13	93,92	97,51	96,21	94,76	88,97	81,79	63,57	79,34
14760	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	40	40	40	0	70,86	92,51	107,32	113,08	104,42	97,64	95,12	85,55	66,49	88,13
14906	0	0	0	0	70,05	91,71	106,51	112,27	103,59	96,81	94,30	84,74	65,78	87,33
14878	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14967	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14826	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14859	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,61	89,06
14974	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14676	0	0	0	0	63,07	76,59	93,19	96,90	93,30	91,69	85,46	78,49	64,64	80,31
14676	0	0	0	0	63,07	76,59	93,19	96,90	93,30	91,69	85,46	78,49	64,64	80,31
15061	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	0	0	0	0	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
14747	0	0	0	0	66,07	83,17	99,23	102,76	97,85	93,58	90,21	79,38	63,12	79,91
14747	0	0	0	0	66,85	83,95	100,01	103,53	98,61	94,34	90,97	80,15	63,76	80,69
14747	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14747	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14984	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	40	40	40	0	71,41	87,80	104,07	111,63	103,37	97,59	94,08	83,51	67,01	83,71
14837	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14837	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,61	89,06
14696	0	0	0	0	63,07	76,59	93,19	96,90	93,30	91,69	85,46	78,49	64,64	80,31
14733	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
1950	94,11	96,02	92,38	97,47	88,89	79,45	--	--	--	--	--	--
1950	94,57	95,93	93,02	97,44	89,30	79,88	--	--	--	--	--	--
1950	94,52	95,75	92,38	97,29	87,82	78,92	--	--	--	--	--	--
1950	94,52	95,75	92,38	97,29	87,82	78,92	--	--	--	--	--	--
1950	94,52	95,75	92,38	97,29	87,82	78,92	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	103,11	107,99	100,11	94,49	92,14	82,28	--	--	--	--	--	--
14906	102,31	107,18	99,31	93,69	91,34	81,48	--	--	--	--	--	--
14878	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	103,28	107,31	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14676	93,93	94,07	90,26	94,60	85,51	76,31	--	--	--	--	--	--
14676	93,93	94,07	90,26	94,60	85,51	76,31	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
14747	96,05	98,33	94,34	91,33	87,94	76,97	--	--	--	--	--	--
14747	96,83	99,09	95,09	92,11	88,71	77,74	--	--	--	--	--	--
14747	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14747	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	99,97	106,55	99,09	94,58	91,13	80,30	--	--	--	--	--	--
14837	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14837	103,28	107,31	100,01	95,20	94,50	84,06	--	--	--	--	--	--
14696	93,93	94,07	90,26	94,60	85,51	76,31	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
1950	--	63,11	76,64	92,77	96,26	94,45	93,16	87,85	81,02	63,40	78,92	93,73
1950	--	63,19	77,20	92,94	96,27	95,31	94,18	88,29	81,42	63,20	79,05	94,20
1950	--	63,19	77,20	92,94	96,27	95,32	94,19	88,30	81,42	63,15	79,01	94,16
1950	--	63,19	77,20	92,94	96,27	95,32	94,19	88,30	81,42	63,15	79,01	94,16
1950	--	63,19	77,20	92,94	96,27	95,32	94,19	88,30	81,42	63,15	79,01	94,16
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	69,90	91,58	106,32	112,13	103,37	96,55	93,99	84,47	65,59	87,09	102,01
14906	--	69,09	90,78	105,52	111,33	102,56	95,74	93,18	83,65	64,87	86,28	101,20
14878	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,28	88,01	102,18
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14676	--	62,29	75,53	92,04	95,78	92,48	91,26	84,85	78,12	64,36	80,04	93,54
14676	--	62,29	75,53	92,04	95,78	92,48	91,26	84,85	78,12	64,36	80,04	93,54
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
14747	--	65,74	82,71	98,66	102,36	97,21	92,81	89,30	78,57	62,68	79,12	95,11
14747	--	66,55	83,52	99,47	103,16	98,01	93,61	90,09	79,38	63,32	79,92	95,91
14747	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14747	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	70,47	86,89	103,09	110,71	102,37	96,56	93,00	82,47	66,15	82,71	98,90
14837	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14837	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,28	88,01	102,18
14696	--	62,29	75,53	92,04	95,78	92,48	91,26	84,85	78,12	64,36	80,04	93,54
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
1950	95,46	91,68	97,21	88,35	79,04	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	95,35	92,35	97,18	88,78	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	95,19	91,75	97,04	87,47	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	95,19	91,75	97,04	87,47	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	95,19	91,75	97,04	87,47	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	106,97	98,98	93,35	90,92	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	106,17	98,18	92,50	90,10	80,27	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	106,38	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	93,43	89,66	94,36	84,91	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	93,43	89,66	94,36	84,91	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	97,66	93,37	90,39	86,70	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	98,44	94,15	91,19	87,49	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	105,56	97,99	93,52	89,94	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	106,38	99,04	94,24	93,55	83,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	93,43	89,66	94,36	84,91	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,51
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,67
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,67
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,67
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,67
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,44
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,45
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,45
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,52
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,27
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,07
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,00
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,45
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
1950	72,04	88,19	91,91	89,78	88,07	82,82	75,67	58,10	73,52	88,39	90,31	86,53
1950	72,52	88,32	91,96	90,59	89,07	83,29	76,08	57,94	73,65	88,84	90,22	87,19
1950	72,52	88,32	91,96	90,59	89,08	83,30	76,08	57,87	73,61	88,79	90,07	86,68
1950	72,52	88,32	91,96	90,59	89,08	83,30	76,08	57,87	73,61	88,79	90,07	86,68
1950	72,52	88,32	91,96	90,59	89,08	83,30	76,08	57,87	73,61	88,79	90,07	86,68
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	87,77	102,75	107,73	99,71	93,38	91,64	81,86	62,37	85,06	100,31	104,03	97,19
14906	86,95	101,94	106,92	98,89	92,56	90,83	81,05	60,94	84,24	99,49	103,21	96,35
14878	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,98	85,99	100,47	102,94	95,84
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14676	71,01	87,62	91,33	87,67	85,99	79,77	72,78	58,92	74,58	88,20	88,37	84,43
14676	71,01	87,62	91,33	87,67	85,99	79,77	72,78	58,92	74,58	88,20	88,37	84,43
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27	91,17
14747	79,09	95,45	98,01	93,84	89,91	87,30	76,36	58,56	77,21	93,78	94,97	91,86
14747	79,89	96,24	98,81	94,63	90,74	88,10	77,16	60,39	78,11	94,60	95,86	92,73
14747	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
14747	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	83,06	99,51	106,29	98,68	93,36	90,61	79,84	63,37	80,61	97,15	102,62	96,22
14837	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62	95,29
14837	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,98	85,99	100,47	102,94	95,84
14696	71,01	87,62	91,33	87,67	85,99	79,77	72,78	58,92	74,58	88,20	88,37	84,43
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
1950	91,69	82,79	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	91,67	83,25	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	91,54	82,08	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	91,54	82,08	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	91,54	82,08	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	91,80	90,36	80,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	90,94	89,54	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	88,83	79,31	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	88,83	79,31	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	88,83	86,31	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	89,73	87,13	76,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	91,91	89,36	78,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	90,76	89,94	79,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	88,83	79,31	70,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
1950		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1950		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1950		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1950		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
1950		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14760		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15067		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14906		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14906		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14878		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14967		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14713		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14741		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14985		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15015		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15038		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14740		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14766		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14826		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14908		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15118		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14859		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15129		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14974		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14862		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14676		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14676		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15061		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15032		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15082		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14747		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14747		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14747		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14747		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14747		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14984		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14718		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14935		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14837		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14837		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14696		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14733		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15062		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14711		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14977		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1950	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15067	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14906	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14967	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14985	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15015	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14908	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15118	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14859	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15129	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15061	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15032	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14935	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14696	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14977	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15054	65383064 - 65399999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17129000 - 17143000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17143000 - 17144000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17183013 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17191000 - 17201000	23,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17262284 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17330450 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17356308 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17390742 - 17396000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17396000 - 17417000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15146	17417000 - 17418000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14997	17957000 - 17971000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14942	16439407 - 16447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14942	16439407 - 16447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14730	17500000 - 17500854	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15137	17392000 - 17396000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15137	17396000 - 17417000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15137	17417000 - 17418000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15137	17418000 - 17419000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15137	17419000 - 17422000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14820	17121461 - 17129000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15148	17395500 - 17407000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	0,0
14690	17650000 - 17664500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14863	16853000 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14689	17641533 - 17650000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14787	17251000 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14787	17325946 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14787	17364209 - 17366999	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14990	17985000 - 17991000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14968	18038168 - 18047000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	0,0
15039	18345153 - 18374000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14872	16862000 - 16875500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15001	17899500 - 17911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0
14813	17228248 - 17236543	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14898	16678597 - 16681000	23,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14898	16829000 - 16841000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0
15021	18042732 - 18050525	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15016	17933000 - 17947000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14829	16555500 - 16569000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14761	17401000 - 17408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15145	17121469 - 17129000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
15009	17980000 - 17993000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14721	17795296 - 17888000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14886	16924581 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14886	16991000 - 16995000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
15054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040
15146	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040
14997	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14942	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
14730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
15137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,120	0,040
15137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040
15137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040
15137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040
15137	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040
14820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15148	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040
14690	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14863	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14689	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14990	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14968	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15039	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14872	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14898	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14898	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14761	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15145	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14886	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
15054	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
15146	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15146	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15146	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14997	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14942	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
14730	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15137	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15137	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15137	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15137	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15137	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15148	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14690	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	DM'90
14863	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14689	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	DM'90
14787	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14787	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14787	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14990	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14968	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15039	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15001	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14813	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14898	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14898	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
15021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15016	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14829	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15145	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15009	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14886	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14886	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
15054	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15146	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15146	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15146	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15146	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
15146	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15146	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15146	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
15146	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
15146	Stoppend	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380	0,000
14997	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14942	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14942	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14730	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
15137	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
15137	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
15137	Stoppend	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380	0,000
15137	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000
15137	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000
14820	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15148	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
14690	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14863	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14689	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14787	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14787	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14787	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14990	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14968	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15039	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14872	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15001	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14813	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14898	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14898	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15021	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15016	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14829	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14761	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15145	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15009	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14721	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14886	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14886	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
15054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15146	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15146	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15146	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15146	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15146	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15146	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15146	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15146	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15146	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14997	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14942	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14942	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14730	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15137	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15137	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15137	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15137	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15137	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14820	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15148	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14690	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14863	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14689	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14787	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14787	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14787	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14990	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14968	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15039	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14872	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14813	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14898	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14898	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15021	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15016	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14829	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14761	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15145	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14721	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14886	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14886	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
15054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,910	0,870	0,250	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15146	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15146	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15146	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15146	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
15146	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15146	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15146	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
15146	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	42
15146	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14942	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14730	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
15137	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
15137	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	42
15137	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15137	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15137	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15148	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	42
14690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14863	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14787	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14787	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14787	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14968	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15039	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14813	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14898	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14898	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
15021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15016	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14829	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15145	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14886	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14886	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
15054	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
15146	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
15146	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
15146	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
15146	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
15146	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15146	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15146	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
15146	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
15146	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14942	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14942	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14730	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
15137	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
15137	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
15137	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15137	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15137	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15148	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
14690	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14863	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14689	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14787	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14787	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14787	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14990	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14968	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15039	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14872	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15001	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14813	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14898	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14898	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15021	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15016	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14829	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14761	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15145	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
15009	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14721	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14886	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14886	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
15054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15146	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15146	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15146	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15146	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
15146	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15146	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15146	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
15146	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42
15146	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14942	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14942	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14730	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
15137	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
15137	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15137	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40
14820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15148	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42
14690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14863	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14787	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14787	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14990	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14968	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15039	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15001	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14813	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14898	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14898	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14829	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15145	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14886	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
15054	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15146	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
15146	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15146	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14997	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14942	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14942	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14730	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
15137	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15137	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15137	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15137	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14820	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15148	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14690	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14863	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14689	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14787	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14787	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14787	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14990	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14968	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15039	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
15054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15146	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15146	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15146	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15146	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
15146	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15146	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15146	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15146	1,290	0,690	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15146	0,220	0,210	0,060	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330
14997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15137	1,290	0,690	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15137	0,220	0,210	0,060	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330
15137	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660
15137	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210
14820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15148	1,290	0,690	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14863	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14787	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14787	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14968	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15039	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14898	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14898	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15016	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14829	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15145	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14886	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
15054	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15146	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0
14997	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14942	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14730	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15137	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050	0,000	40	40	40	0
14820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15148	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14690	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14863	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14689	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14787	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14787	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14787	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14990	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14968	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15039	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15001	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14813	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14898	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14898	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15016	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14829	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15145	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15009	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14886	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14886	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
15054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
15146	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
15146	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
15146	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
15146	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
15146	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15146	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15146	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
15146	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15146	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14997	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14942	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
15137	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15137	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15137	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15137	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010
14820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15148	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14863	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14787	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14787	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14787	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14990	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14968	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15039	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14813	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14898	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14898	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15016	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14829	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15145	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
15009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14886	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14886	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15146	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	-40	-40
15146	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
15146	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15146	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15146	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15146	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15146	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15146	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
14997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14942	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14942	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14730	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15137	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15137	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15137	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
15137	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
15137	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40
14820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15148	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
14690	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14863	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14689	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14787	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14787	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14787	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14990	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14968	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14872	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15001	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14813	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14898	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14898	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
15021	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15016	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14829	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14761	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15145	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
15009	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14721	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14886	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14886	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
15054	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15146	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15146	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15146	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15146	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15146	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15146	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
15146	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14997	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14942	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14942	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14730	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15137	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
15137	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
15137	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15137	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14820	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15148	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
14690	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14863	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14689	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14787	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14787	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14787	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14990	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14968	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15039	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14872	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15001	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14813	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14898	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14898	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15021	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15016	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14829	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14761	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15145	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15009	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14721	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14886	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14886	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
15054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,080	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
15146	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
15146	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15146	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15146	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15146	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
15146	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160
14997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14942	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15137	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
15137	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160
15137	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15137	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15148	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
14690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14863	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14968	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15039	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14813	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15016	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15145	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
15009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
15054	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15146	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15146	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15146	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
14997	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14942	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14942	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14730	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15137	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15137	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15137	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0
15137	0,000	42	42	42	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14820	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15148	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14690	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14863	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14689	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14787	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14787	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14990	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14968	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15039	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14872	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15001	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14813	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14898	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14898	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15021	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15016	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14829	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14761	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15145	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
15009	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14721	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14886	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14886	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
15054	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15146	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15146	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15146	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15146	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15146	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14997	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14942	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14942	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14730	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15137	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15137	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360	0,320	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440
14820	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14690	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14863	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14689	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14787	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14787	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14990	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14968	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15039	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14872	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14813	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14898	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15021	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15016	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14829	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14761	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15145	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15009	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14721	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
15054	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15146	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15146	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15146	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15146	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
15146	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15146	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14997	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14942	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14942	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14730	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15137	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15137	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42
15137	0,280	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40
14820	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14690	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14863	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14689	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14787	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14787	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14990	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14968	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15039	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14872	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15001	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14813	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14898	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14898	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15021	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15016	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14829	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14761	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15145	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15009	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14721	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14886	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14886	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
15054	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15146	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14997	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14942	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14942	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14730	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15137	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000
14820	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14690	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14863	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14689	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14787	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14787	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14990	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14968	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15039	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14872	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14813	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14898	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15021	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15016	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14829	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14761	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15145	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15009	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14721	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
15054	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14997	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14942	0,090	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14942	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14730	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15137	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14820	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14690	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14863	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14689	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14787	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14990	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14968	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15039	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14872	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15001	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14813	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14898	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15021	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15016	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14829	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14761	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14721	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
15054	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15146	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14997	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14942	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14942	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14730	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15137	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14820	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14690	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14863	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14689	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14787	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14990	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14968	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15039	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14872	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15001	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14813	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14898	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15021	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15016	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14829	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14761	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15145	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15009	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14721	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
15054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15146	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14997	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14942	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14942	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14730	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15137	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14820	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14690	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14863	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14689	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14787	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14990	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14968	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15039	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14872	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14813	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14898	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15021	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15016	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14829	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14761	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15145	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14721	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15054	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,49	80,25
15146	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
15146	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
15146	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
15146	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
15146	0	0	0	0	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
15146	0	0	0	0	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
15146	0	0	0	0	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
15146	0	0	0	0	67,07	84,17	100,23	107,76	99,85	94,58	91,21	80,38	63,81	80,80
15146	0	0	0	0	67,85	84,95	101,01	108,53	100,61	95,34	91,97	81,15	64,47	81,58
14997	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	40	40	40	0	71,12	87,67	103,86	107,42	102,15	97,43	93,97	83,39	67,17	83,82
14942	0	0	0	0	62,23	77,21	94,20	97,81	92,64	87,06	83,05	72,64	56,23	71,21
14730	0	0	0	0	62,33	75,86	92,46	100,15	93,56	90,96	84,73	77,77	63,11	78,72
15137	0	0	0	0	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
15137	0	0	0	0	67,07	84,17	100,23	107,76	99,85	94,58	91,21	80,38	63,81	80,80
15137	0	0	0	0	67,85	84,95	101,01	108,53	100,61	95,34	91,97	81,15	64,47	81,58
15137	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15137	0	0	0	0	70,08	87,18	103,23	110,76	102,83	97,56	94,19	83,37	66,61	83,78
14820	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	0	0	0	0	68,46	93,95	107,67	111,14	101,85	95,58	93,21	83,38	64,84	90,17
14690	0	0	0	0	65,34	86,88	101,22	105,16	97,35	93,74	88,50	82,55	65,18	83,55
14863	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14689	0	0	0	0	64,13	77,65	94,25	101,95	95,35	92,74	86,50	79,55	64,90	80,50
14787	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14787	0	0	0	0	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14787	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14990	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14898	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14898	0	0	0	0	68,30	89,95	104,76	110,52	101,84	95,04	92,53	82,96	63,86	85,56
15021	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	0	0	0	0	70,16	94,58	108,58	112,38	102,90	96,09	93,60	84,02	65,50	90,13
14761	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	0	0	0	0	67,07	91,70	105,59	109,45	100,38	94,45	91,75	82,56	64,15	87,97
15009	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14886	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	95,99	104,05	98,60	95,47	94,09	83,25	--	--	--	--	--	--
15146	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
15146	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
15146	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
15146	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
15146	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
15146	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
15146	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
15146	97,00	103,21	96,28	92,14	88,92	77,93	--	--	--	--	--	--
15146	97,78	103,98	97,04	92,92	89,69	78,70	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	99,98	102,52	98,07	94,82	91,23	80,39	--	--	--	--	--	--
14942	88,20	91,81	86,64	81,06	77,05	66,64	--	--	--	--	--	--
14730	92,46	95,45	89,32	92,92	82,14	73,76	--	--	--	--	--	--
15137	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
15137	97,00	103,21	96,28	92,14	88,92	77,93	--	--	--	--	--	--
15137	97,78	103,98	97,04	92,92	89,69	78,70	--	--	--	--	--	--
15137	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15137	99,99	106,20	99,25	95,11	91,90	80,91	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	104,27	106,56	98,24	92,99	90,88	80,85	--	--	--	--	--	--
14690	97,39	99,87	92,57	94,88	84,99	77,70	--	--	--	--	--	--
14863	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14689	94,23	97,23	91,08	94,70	83,89	75,53	--	--	--	--	--	--
14787	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14787	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14787	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14898	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14898	100,54	105,42	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	104,35	107,29	98,60	92,88	90,64	80,76	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	102,17	105,51	98,31	94,54	92,66	82,36	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14886	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,44	79,44	95,04
15146	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
15146	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
15146	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,21	79,26	94,90
15146	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
15146	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
15146	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
15146	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
15146	--	66,74	83,71	99,66	107,36	99,21	93,81	90,30	79,57	63,34	80,00	96,05
15146	--	67,55	84,52	100,47	108,16	100,01	94,61	91,09	80,38	64,01	80,79	96,84
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	70,11	86,71	102,81	106,44	101,06	96,33	92,82	82,28	66,06	82,77	98,84
14942	--	61,95	76,93	93,91	97,53	92,35	86,77	82,76	72,35	55,95	70,93	87,91
14730	--	61,34	74,63	91,16	98,90	92,53	90,24	83,83	77,10	62,50	78,11	91,73
15137	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
15137	--	66,74	83,71	99,66	107,36	99,21	93,81	90,30	79,57	63,34	80,00	96,05
15137	--	67,55	84,52	100,47	108,16	100,01	94,61	91,09	80,38	64,01	80,79	96,84
15137	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15137	--	69,76	86,73	102,68	110,37	102,21	96,80	93,30	82,58	65,89	82,97	99,04
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	68,12	93,49	107,11	110,74	101,21	94,81	92,30	82,57	64,34	89,32	103,29
14690	--	64,16	85,53	99,82	103,79	96,14	92,77	87,41	81,62	64,28	82,41	96,17
14863	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14689	--	62,95	76,30	92,85	100,58	94,14	91,77	85,41	78,62	64,01	79,61	93,26
14787	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14787	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14787	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14898	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14898	--	67,36	89,03	103,77	109,59	100,82	93,98	91,44	81,91	62,46	84,51	99,44
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	69,20	93,65	107,59	111,44	101,88	95,04	92,50	82,97	64,24	89,07	103,23
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	66,61	91,16	104,94	108,95	99,66	93,66	90,81	81,76	63,14	87,07	101,15
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14886	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	103,52	97,91	94,79	93,38	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	100,93	93,68	91,29	86,20	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	102,52	95,30	91,17	87,67	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	103,32	96,08	91,97	88,46	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	101,46	96,89	93,71	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	91,53	86,35	80,77	76,76	66,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	94,35	88,40	92,36	81,38	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	102,52	95,30	91,17	87,67	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	103,32	96,08	91,97	88,46	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	105,51	98,26	94,14	90,66	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	105,87	97,26	91,99	89,62	79,67	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	98,56	91,42	94,03	83,96	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	95,98	89,98	93,85	82,90	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	104,40	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	106,26	97,44	91,76	89,40	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	104,84	97,53	93,86	91,95	81,66	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,86
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,52
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,93
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,56
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,52
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,22
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,66
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,35
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,14
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,86
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,90
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,75
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,04
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,87	77,02	93,31	99,80	94,42
15146	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09	93,41
15146	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08	93,40
15146	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27	92,18
15146	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81	91,70
15146	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63	92,53
15146	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65	92,58
15146	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23	93,15
15146	80,09	96,45	103,01	95,84	90,91	88,30	77,36	59,44	78,14	94,75	99,93	93,84
15146	80,89	97,24	103,81	96,63	91,74	89,10	78,16	61,10	79,02	95,57	100,75	94,69
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	82,98	99,37	102,08	97,52	93,29	90,63	79,83	63,39	80,77	97,26	98,69	95,31
14942	71,91	88,90	92,51	87,34	81,76	77,75	67,34	50,93	65,91	82,90	86,51	81,34
14730	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93	72,17	57,58	73,16	86,78	89,51	83,47
15137	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23	93,15
15137	80,09	96,45	103,01	95,84	90,91	88,30	77,36	59,44	78,14	94,75	99,93	93,84
15137	80,89	97,24	103,81	96,63	91,74	89,10	78,16	61,10	79,02	95,57	100,75	94,69
15137	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
15137	83,07	99,42	105,97	98,80	93,90	91,28	80,34	63,43	81,23	97,77	102,94	96,89
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	89,87	103,90	106,40	97,84	91,91	90,30	80,36	60,70	87,70	102,10	103,30	95,83
14690	80,52	94,75	98,78	91,29	88,13	82,62	77,01	59,70	77,55	91,21	93,54	86,55
14863	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14689	71,29	87,78	95,57	89,29	87,13	80,62	74,01	59,45	75,04	88,59	91,04	85,15
14787	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14787	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67	90,55
14787	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14898	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14898	85,21	100,21	105,19	97,15	90,78	89,06	79,29	59,18	82,47	97,73	101,46	94,59
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	89,84	104,03	107,05	98,23	91,89	90,16	80,39	61,02	87,07	101,55	103,33	95,68
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	87,46	101,61	104,56	96,23	90,56	88,68	79,11	59,69	85,28	99,77	101,81	94,98
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14886	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79	93,66

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	91,03	89,49	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	89,71	87,30	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	90,60	88,11	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	92,14	89,53	78,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	75,76	71,75	61,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	87,41	76,34	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	89,71	87,30	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	90,60	88,11	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	92,79	90,32	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	90,61	89,29	79,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	89,49	79,17	72,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	89,33	78,17	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	90,28	88,86	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	90,68	89,18	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
15054		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15146		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14997		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14942		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14942		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14730		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15137		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15137		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15137		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15137		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15137		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14820		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15148		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14690		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14863		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14689		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14787		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14787		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14787		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14990		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14968		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15039		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14872		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15001		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14813		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14898		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14898		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15021		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15016		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14829		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14761		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15145		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15009		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14721		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14886		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14886		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14997	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14942	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15137	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15148	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14690	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14863	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14990	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14968	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15039	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14872	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14813	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14898	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15021	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15016	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15145	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14886	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14991	17991000 - 18005000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14703	17597000 - 17611000	23,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15131	65345500 - 65359000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15099	16961500 - 16975000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14830	16569000 - 16571000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14830	16571000 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14830	16942627 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14830	17030708 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14830	17091000 - 17098000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14973	18007000 - 18014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15126	65318250 - 65332000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14769	17054000 - 17059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14714	17516750 - 17518000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14714	17518000 - 17531000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14754	17445000 - 17461250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0
14962	18013000 - 18026000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15130	17091000 - 17100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17118415 - 17143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17143000 - 17144000	23,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17181651 - 17191000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17191000 - 17201000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17244888 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17336193 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17346190 - 17374700	23,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17374700 - 17380000	23,59	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17380000 - 17396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15130	17396000 - 17416999	23,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15047	17347871 - 17381001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14776	17268671 - 17272000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14776	17337154 - 17338000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14776	17375735 - 17380000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14776	17380000 - 17383999	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15033	18075000 - 18088250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14934	16480547 - 16487000	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
14698	17839977 - 17860999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15149	17407000 - 17417000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15149	17417000 - 17418000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15149	17418000 - 17419000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15073	65390633 - 65400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15022	17967000 - 17981000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15095	17295064 - 17349999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14804	17336000 - 17338000	23,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14804	17338000 - 17349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
15048	17381000 - 17390500	23,52	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0
15079	17256000 - 17269500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14991	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14703	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15131	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
15099	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14973	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
14769	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14714	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
14714	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,040	0,010
14754	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14962	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15130	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
15047	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040
14776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15033	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14934	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14698	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15149	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040
15149	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,160	0,040
15149	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040
15073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14804	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
15048	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14991	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15131	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14830	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14830	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14830	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14830	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14830	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14973	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15126	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14769	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14714	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	40	40	40	0	DM'90
14714	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,560	0,500	0,000	40	40	40	0	DM'90
14754	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
15130	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V
15130	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15130	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15047	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14776	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14776	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14776	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14776	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15033	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14934	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15149	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15149	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15149	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15022	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14804	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14804	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
15048	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14991	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14703	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15131	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
15099	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14830	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14830	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14830	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14830	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14830	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14973	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15126	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
14769	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14714	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220	0,000
14714	Stoppend	2,420	2,540	0,640	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,680	0,640	0,440	0,000
14754	Stoppend	0,460	0,380	0,120	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,460	0,360	0,140	0,000
14962	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15130	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15130	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15130	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15130	Stoppend	0,780	0,720	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,200	0,000
15130	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
15130	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15130	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15130	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15130	Stoppend	1,020	0,940	0,240	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,260	0,000
15130	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
15047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14776	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14776	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14776	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15033	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14934	Stoppend	1,800	1,440	0,380	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,500	0,320	0,000
14698	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15149	Stoppend	1,180	1,100	0,280	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,300	0,000
15149	Stoppend	1,420	1,300	0,340	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,440	1,160	0,380	0,000
15149	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000
15073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15022	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15095	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14804	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14804	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
15048	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15079	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14991	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14703	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15131	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15099	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14830	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14830	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14830	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14973	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15126	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14769	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14714	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780	0,420	0,090	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14714	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,590	0,840	0,210	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14754	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,640	0,160	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14962	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15130	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15130	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15130	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend
15130	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,910	0,900	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15130	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15130	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15130	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15130	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15130	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15130	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14776	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14776	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14776	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,160	1,160	0,310	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15033	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14934	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14698	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15149	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15149	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15149	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15022	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15095	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14804	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14804	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15079	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14991	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15131	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14830	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14830	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14830	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14830	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15126	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14769	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14754	0,620	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,160	0,160	0,100	0,000	40
14962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	-40
15130	0,910	0,870	0,250	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15130	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15130	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40
15130	0,910	0,870	0,250	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40
15130	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
15130	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15130	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15130	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15130	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
15130	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	42
15047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14776	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14776	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14776	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14776	1,170	1,120	0,320	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40
15033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14934	2,410	2,190	0,640	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15149	1,360	1,350	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,360	1,300	0,370	0,000	42
15149	1,630	1,620	0,440	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15149	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15022	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14804	1,020	0,980	0,280	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14804	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
15048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14991	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15131	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
15099	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14830	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14830	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14830	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14830	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14830	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14973	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15126	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14769	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14754	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390
14962	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15130	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
15130	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,830
15130	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
15130	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,820
15130	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
15130	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15130	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15130	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15130	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
15130	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
15047	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14776	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14776	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14776	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14776	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160	0,150	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,160
15033	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14934	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,480	2,070	0,590	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
14698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15149	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180
15149	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,640	1,570	0,450	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15149	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15022	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14804	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14804	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
15048	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15079	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14991	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15131	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14830	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14830	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14830	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14973	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15126	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14769	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14754	0,210	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,390	0,240	0,030	0,000	40	40
14962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15130	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15130	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15130	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15130	0,710	0,740	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,860	0,460	0,680	0,000	40	40
15130	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
15130	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15130	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15130	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15130	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
15130	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42
15047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14776	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14776	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14776	0,150	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,050	0,910	0,950	0,000	40	40
15033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14934	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
14698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15149	0,180	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,180	0,170	0,050	0,000	42	42
15149	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15149	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
15073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15022	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14804	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14804	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
15048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14991	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15131	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15099	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14830	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14830	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14830	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14973	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15126	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14769	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14714	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14714	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14754	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15130	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
15130	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15047	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14776	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14776	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14776	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	0,600	0,880	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
15033	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14934	40	0	E-LOC	Stoppend	0,330	0,290	0,090	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15149	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,230	1,060	1,110	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15149	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,220	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15149	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15073	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15022	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14804	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14804	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15048	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15079	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14991	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15131	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
15099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14830	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14830	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14830	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
14769	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15130	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15130	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15130	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15130	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15130	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
15130	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
15130	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15130	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15130	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15130	1,290	0,690	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14776	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14776	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14776	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14934	0,340	0,290	0,080	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000
14698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15149	1,290	0,690	1,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15149	0,220	0,210	0,060	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,480	1,270	1,330
15149	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660
15073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15022	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14804	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
15048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14991	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15131	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
15099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14830	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14830	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14973	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15126	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
14769	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
14714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14754	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,200	0,180	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15047	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14776	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0
15033	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14934	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15149	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15149	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,540	0,830	1,230	0,000	40	40	40	0
15149	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540	0,000	40	40	40	0
15073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15022	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14804	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14804	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
15048	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14991	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15131	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14830	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14830	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14830	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14830	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14973	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15126	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14769	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15130	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
15130	DH-2	Stoppend	0,200	0,160	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,280
15130	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,260
15130	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
15130	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15130	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15130	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
15130	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14776	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14776	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14776	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,560
15033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14934	GOEDEREN	Doorgaand	1,790	1,690	1,700	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,900	1,010
14698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15149	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15149	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15149	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15022	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14804	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14804	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
15048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15131	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15099	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14830	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14830	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14830	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14830	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14830	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14973	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15126	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
14769	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14754	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15130	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15130	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	-40	-40
15130	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,280	0,240	0,080	0,000	40	40
15130	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15130	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,240	0,220	0,080	0,000	40	40
15130	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15130	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15130	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15130	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14776	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14776	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14776	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14776	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,640	0,600	0,120	0,000	42	42
15033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14934	1,600	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15149	0,030	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,680	0,160	0,000	40	40
15149	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,040	0,040	0,000	40	40
15149	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40
15073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15022	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14804	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	40	40
14804	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
15048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15079	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14991	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14703	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15131	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15099	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14830	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14830	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14830	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14830	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14973	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15126	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14769	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
14714	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14714	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14754	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14962	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand
15130	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15130	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15130	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15130	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15130	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
15130	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15130	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
15047	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14776	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
15033	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14934	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14698	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15149	40	0	IRM-4	Stoppend	0,760	0,720	0,160	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
15149	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,050	0,030	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
15149	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15073	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15022	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15095	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14804	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14804	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15048	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15079	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14991	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15131	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15126	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,080	0,060	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
15130	0,080	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,090	0,030
15130	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15130	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15130	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15130	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
15047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14776	0,120	0,120	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14934	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050
14698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15149	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060
15149	0,920	0,800	0,200	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160
15149	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15022	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14991	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14703	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15131	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
15099	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14830	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14973	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15126	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14769	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14714	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14754	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14962	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	-40	-40	-40	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,180	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	-40	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15130	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15047	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14776	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14776	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15033	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14934	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14698	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15149	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15149	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0
15149	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,240	0,000	40	40	40	0
15073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15022	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15095	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14804	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14804	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15048	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15079	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14991	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14703	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15131	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15099	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14830	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14973	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15126	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
14769	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14714	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14754	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14962	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15130	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15130	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15130	IRM-4	Stoppend	0,520	0,440	0,120	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,520	0,480
15130	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15130	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15047	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14776	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15033	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14934	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,000
14698	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15149	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15149	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,060	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15149	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15073	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15022	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15095	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14804	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15048	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15079	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14991	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14703	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15131	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
15099	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14830	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14973	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15126	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
14769	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14714	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14754	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14962	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15130	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15130	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15130	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40
15130	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
15130	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15130	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14776	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14776	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14776	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15033	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14934	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,070	0,000	0,000	40	40	40
14698	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15149	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15149	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	42	42	42
15073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15022	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15095	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14804	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14804	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15079	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14991	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14703	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15099	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14830	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14830	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14830	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14830	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14973	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15126	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14769	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14714	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14714	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14754	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14962	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15047	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14776	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14776	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14776	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15033	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14934	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010
14698	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15022	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15095	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14804	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15048	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15079	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14991	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14703	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15131	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15099	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14830	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14973	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14769	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14714	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14754	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14962	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14776	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15033	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14934	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,480	3,680	1,320	0,000	40
14698	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15022	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15095	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14804	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15079	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14991	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14703	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15131	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15099	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14830	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14973	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15126	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14769	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14714	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14754	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14962	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15047	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14776	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15033	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14934	40	40	0	IRM-4	Stoppend	5,440	4,000	1,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
14698	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15149	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15022	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15095	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14804	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15048	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15079	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14991	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14703	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15131	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15099	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14830	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14973	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15126	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14769	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14714	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14754	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14962	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15130	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14776	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15033	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14934	1,800	1,560	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,740	0,540	0,000
14698	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15022	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15095	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14804	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15079	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14991	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
15099	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	0	0	0	0	68,95	85,35	101,61	109,17	100,90	95,09	91,60	81,02	64,47	81,22
14830	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14830	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14830	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
14830	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
14973	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
14769	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,86	79,38
14714	0	0	0	0	62,27	83,81	98,15	102,08	94,29	90,70	85,46	79,52	62,15	80,52
14714	0	0	0	0	65,28	86,82	101,17	105,10	97,29	93,68	88,44	82,49	65,12	83,49
14754	0	0	0	0	62,11	83,30	97,71	101,92	94,24	90,65	85,39	79,46	62,07	80,17
14962	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,63	80,26
15130	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,49	80,25
15130	0	0	0	0	65,93	82,71	98,82	106,31	98,38	93,45	89,75	79,56	63,46	80,22
15130	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,28	80,08
15130	0	0	0	0	65,84	82,66	98,76	106,26	98,30	93,34	89,68	79,42	63,24	80,05
15130	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
15130	0	0	0	0	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
15130	0	0	0	0	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
15130	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15130	0	0	0	0	65,40	82,49	98,55	102,08	97,15	92,87	89,51	78,68	62,02	79,18
15130	0	0	0	0	66,07	83,17	99,23	102,76	97,85	93,58	90,21	79,38	63,12	79,91
15047	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	0	0	0	0	65,36	82,19	98,29	105,78	97,84	92,89	89,23	78,98	62,85	79,62
14776	0	0	0	0	65,70	82,87	98,94	106,42	98,35	93,05	89,76	78,96	62,22	79,50
14776	0	0	0	0	65,78	82,89	98,94	106,47	98,55	93,29	89,93	79,10	62,25	79,50
14776	0	0	0	0	66,40	83,49	99,55	107,08	99,15	93,87	90,51	79,68	62,77	80,07
15033	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	40	40	40	0	72,70	97,29	111,26	114,92	105,37	98,59	96,08	86,51	68,09	92,83
14698	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	0	0	0	0	67,07	84,17	100,23	107,76	99,85	94,58	91,21	80,38	63,81	80,80
15149	0	0	0	0	67,85	84,95	101,01	108,53	100,61	95,34	91,97	81,15	64,47	81,58
15149	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15073	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	0	0	0	0	64,70	81,87	97,94	101,42	96,35	92,05	88,76	77,96	61,49	78,60
14804	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
15048	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	97,51	104,09	96,62	92,03	88,67	77,82	--	--	--	--	--	--
14830	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14830	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14830	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
14830	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
14769	95,60	102,67	98,23	94,51	93,76	83,01	--	--	--	--	--	--
14714	94,37	96,82	89,54	91,85	81,99	74,68	--	--	--	--	--	--
14714	97,33	99,82	92,51	94,82	84,93	77,64	--	--	--	--	--	--
14754	94,01	96,63	89,44	91,80	81,86	74,60	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	96,53	105,06	99,01	94,83	93,97	83,21	--	--	--	--	--	--
15130	95,99	104,05	98,60	95,47	94,09	83,25	--	--	--	--	--	--
15130	95,96	103,05	97,07	94,14	91,87	81,08	--	--	--	--	--	--
15130	95,87	103,00	97,03	93,99	91,84	81,04	--	--	--	--	--	--
15130	95,83	101,69	94,73	92,09	87,43	76,75	--	--	--	--	--	--
15130	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
15130	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
15130	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
15130	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15130	95,35	97,60	93,60	90,59	87,23	76,24	--	--	--	--	--	--
15130	96,05	98,33	94,34	91,33	87,94	76,97	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	95,39	101,23	94,29	91,67	87,00	76,32	--	--	--	--	--	--
14776	95,71	101,87	94,85	90,71	87,55	76,57	--	--	--	--	--	--
14776	95,71	101,91	94,97	90,85	87,63	76,63	--	--	--	--	--	--
14776	96,30	102,50	95,55	91,40	88,21	77,21	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	107,02	109,82	101,06	95,42	93,10	83,23	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	97,00	103,21	96,28	92,14	88,92	77,93	--	--	--	--	--	--
15149	97,78	103,98	97,04	92,92	89,69	78,70	--	--	--	--	--	--
15149	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	94,76	96,97	92,90	89,90	86,58	75,60	--	--	--	--	--	--
14804	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	67,99	84,41	100,61	108,23	99,88	94,04	90,50	79,97	63,14	80,17	96,39
14830	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14830	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14830	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
14830	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
14769	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,36	78,32	94,50
14714	--	61,50	82,77	97,02	100,99	93,47	90,25	84,83	79,13	61,80	79,83	93,55
14714	--	64,49	85,76	100,02	103,99	96,47	93,25	87,83	82,12	64,79	82,83	96,55
14754	--	61,18	82,17	96,52	100,74	93,29	90,00	84,61	78,86	61,49	79,38	93,14
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,21	79,20	95,43
15130	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,44	79,44	95,04
15130	--	65,47	82,17	98,17	105,81	97,66	92,66	88,81	78,76	62,40	79,40	95,00
15130	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,25	79,30	94,94
15130	--	65,40	82,14	98,13	105,78	97,61	92,58	88,76	78,66	62,21	79,26	94,90
15130	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
15130	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
15130	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
15130	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15130	--	65,07	82,05	98,00	101,69	96,54	92,15	88,63	77,92	62,20	78,49	94,47
15130	--	65,74	82,71	98,66	102,36	97,21	92,81	89,30	78,57	62,68	79,12	95,11
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	64,98	81,71	97,71	105,35	97,21	92,18	88,36	78,25	61,78	78,83	94,47
14776	--	65,40	82,43	98,40	106,03	97,72	92,27	88,85	78,17	61,04	78,65	94,75
14776	--	65,47	82,45	98,40	106,09	97,93	92,52	89,02	78,31	61,09	78,65	94,75
14776	--	66,07	83,05	99,00	106,69	98,54	93,15	89,63	78,92	62,84	79,37	95,40
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	71,76	96,38	110,28	114,00	104,37	97,56	95,00	85,47	67,20	91,81	105,92
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	66,74	83,71	99,66	107,36	99,21	93,81	90,30	79,57	63,34	80,00	96,05
15149	--	67,55	84,52	100,47	108,16	100,01	94,61	91,09	80,38	64,01	80,79	96,84
15149	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	64,40	81,43	97,40	101,03	95,72	91,27	87,85	77,17	60,20	77,76	93,81
14804	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	103,06	95,46	90,92	87,43	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	101,88	97,34	93,60	92,86	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	95,83	88,83	91,59	81,48	74,30	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	98,83	91,83	94,58	84,47	77,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	95,58	88,63	91,29	81,23	74,03	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	104,18	98,08	93,89	93,05	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	103,52	97,91	94,79	93,38	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	102,45	96,38	93,50	91,27	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	102,43	96,35	93,40	91,25	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	100,93	93,68	91,29	86,20	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	97,02	92,74	89,77	86,06	75,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	97,66	93,37	90,39	86,70	75,82	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	100,51	93,27	90,86	85,78	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	101,17	93,81	89,68	86,29	75,35	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	101,21	93,94	89,83	86,37	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	101,87	94,66	90,55	87,03	76,14	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	108,83	99,96	94,34	91,90	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	102,52	95,30	91,17	87,67	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	103,32	96,08	91,97	88,46	77,55	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	96,23	91,84	88,90	85,31	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,54
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,62
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,66
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,20
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,90
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,85
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,86
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,52
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,27
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,37
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,86
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,91
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,52
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,27
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,07
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,86
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	80,61	97,05	103,84	96,23	90,89	88,16	77,39	59,91	78,07	94,67	100,13	93,69
14830	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13
14830	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14830	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79	93,66
14830	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38	94,44
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
14769	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	58,00	76,09	92,66	97,36	93,24
14714	78,20	92,55	96,46	88,65	85,02	79,82	73,83	56,46	74,90	88,77	91,22	83,92
14714	81,24	95,59	99,54	91,66	87,98	82,76	76,77	59,41	77,80	91,65	94,20	86,82
14754	77,17	91,53	95,79	88,28	84,95	79,52	73,79	56,44	74,23	87,96	90,51	83,48
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,88	77,01	93,62	100,38	94,44
15130	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,87	77,02	93,31	99,80	94,42
15130	78,47	94,84	101,42	94,23	89,56	86,68	76,11	58,84	77,00	93,30	99,09	93,41
15130	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,76	76,95	93,27	99,08	93,40
15130	78,44	94,82	101,39	94,19	89,51	86,66	76,06	58,73	76,93	93,25	98,27	92,18
15130	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81	91,70
15130	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63	92,53
15130	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65	92,58
15130	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
15130	78,38	94,74	97,29	93,13	89,23	86,62	75,67	57,86	76,53	93,09	94,27	91,17
15130	79,09	95,45	98,01	93,84	89,91	87,30	76,36	58,56	77,21	93,78	94,97	91,86
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	78,00	94,36	100,93	93,70	88,98	86,17	75,54	58,18	76,43	92,77	97,81	91,70
14776	78,78	95,15	101,67	94,44	89,54	86,98	76,03	58,12	76,87	93,47	98,63	92,53
14776	78,79	95,15	101,72	94,57	89,69	87,06	76,10	58,14	76,87	93,47	98,65	92,58
14776	79,38	95,74	102,29	95,13	90,23	87,62	76,67	58,74	77,46	94,06	99,23	93,15
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	92,56	106,70	109,58	100,68	94,36	92,61	82,84	64,33	89,81	104,23	105,89	98,19
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	80,09	96,45	103,01	95,84	90,91	88,30	77,36	59,44	78,14	94,75	99,93	93,84
15149	80,89	97,24	103,81	96,63	91,74	89,10	78,16	61,10	79,02	95,57	100,75	94,69
15149	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	77,78	94,15	96,67	92,44	88,54	85,98	75,03	57,25	75,94	92,50	93,67	90,55
14804	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	89,38	86,88	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	89,60	88,39	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	86,15	76,37	69,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	89,07	79,17	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	86,22	75,98	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	90,15	88,85	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	91,03	89,49	78,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	90,09	87,92	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	90,03	87,91	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	88,91	85,65	74,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	88,16	85,63	74,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	88,83	86,31	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	88,35	85,17	74,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	88,41	86,02	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	88,47	86,05	74,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	89,04	86,62	75,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	92,80	91,34	81,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	89,71	87,30	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	90,60	88,11	77,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	87,53	85,03	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5	8k	LE(P4)1.0	63	LE(P4)1.0	125	LE(P4)1.0	250	LE(P4)1.0	500	LE(P4)1.0	1k	LE(P4)1.0	2k	LE(P4)1.0	4k	LE(P4)1.0	8k	LE(P4)2.0	63	LE(P4)2.0	125	LE(P4)2.0	250
14991		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14703		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15131		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15099		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14830		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14830		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14830		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14830		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14973		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15126		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14769		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14714		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14714		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14754		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14962		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15130		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15047		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14776		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14776		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14776		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15033		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14934		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14698		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15149		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15149		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15149		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15073		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15022		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15095		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14804		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14804		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15048		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15079		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
14991	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15131	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15099	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14962	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14934	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15022	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15095	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14804	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15079	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
14744	65352500 - 65367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14897	16631929 - 16640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14778	17349000 - 17362000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14919	16995000 - 17009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14737	17509452 - 17517000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14737	17517000 - 17518000	23,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14966	18009242 - 18014000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15060	17257173 - 17262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15046	16925500 - 16939000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14916	16995000 - 17009000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14904	16575000 - 16587750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0
15138	65358750 - 65373000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14739	17518000 - 17532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14790	17362000 - 17367000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15087	17112000 - 17125500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15092	17106194 - 17119000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14860	16858086 - 16862000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15085	65392060 - 65400001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14858	17031000 - 17045000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14853	17015000 - 17022000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14759	17419000 - 17422000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14869	16826000 - 16839500	23,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14969	18296545 - 18329000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14832	16875500 - 16889000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14685	17987000 - 18010500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0
15123	65345000 - 65346000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15123	65346000 - 65358750	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14963	18026000 - 18039000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14844	17009000 - 17023000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15074	17132500 - 17146000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14870	16839500 - 16853000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15045	65382430 - 65400000	23,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14768	17422000 - 17424000	23,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0
15116	64500000 - 64511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64558228 - 64582000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64582000 - 64583000	23,70	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64670177 - 64682000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64682000 - 64683000	23,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64774542 - 64782000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64782000 - 64783000	23,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64875721 - 64882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64882000 - 64883000	23,78	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64977717 - 64982000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64982000 - 64983000	23,77	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15116	64989926 - 65008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
14744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14897	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14778	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040
14919	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000
14737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,020	0,010
14966	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14916	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14904	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
15138	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14739	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
14790	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15087	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15092	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14860	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14759	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14869	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14969	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000
15123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
15123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14963	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14844	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14870	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
14744	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14897	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14778	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,080	0,040	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V
14919	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14737	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14737	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,050	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14966	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14916	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14904	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
15138	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14739	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	40	40	40	0	DM'90
14790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14853	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14759	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
14869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14969	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14832	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14685	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000	63	63	63	0	DM'90
15123	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15123	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14768	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	DH-2
15116	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	85	85	85	0	IC-R
15116	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	85	85	85	0	IC-R
15116	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	79	79	79	0	IC-R
15116	0,000	79	79	79	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	79	79	79	0	IC-R
15116	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	73	73	73	0	IC-R
15116	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	73	73	73	0	IC-R
15116	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	66	66	66	0	IC-R
15116	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	66	66	66	0	IC-R
15116	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	58	58	58	0	IC-R
15116	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	58	58	58	0	IC-R
15116	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	48	48	48	0	IC-R
15116	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	48	48	48	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
14744	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14897	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14778	Stoppend	0,880	0,820	0,220	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,240	0,000
14919	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14737	Stoppend	0,620	0,520	0,160	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,620	0,480	0,180	0,000
14737	Stoppend	0,940	0,780	0,260	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	1,860	1,460	0,540	0,000
14966	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15060	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15046	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14916	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14904	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
15138	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14739	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
14790	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15087	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15092	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14860	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14858	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14853	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14759	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
14869	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14969	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14832	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14685	Stoppend	2,480	2,140	0,740	0,000	63	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000
15123	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
15123	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14963	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14844	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14870	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14768	Stoppend	0,380	0,320	0,100	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,380	0,300	0,100	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85	85	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	79	79	79	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	73	73	73	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	66	66	66	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	66	66	66	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58	58	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48	48	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
14744	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14897	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14778	42	42	42	0	IC-R	Stoppend	1,020	1,010	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14919	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14737	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,800	0,840	0,220	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14737	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	1,220	1,280	0,320	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14966	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14916	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14904	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15138	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14739	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14790	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15087	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15092	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14860	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15085	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14858	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14853	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14759	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
14869	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14969	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14832	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14685	63	63	63	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	63	63	63	0	0	Doorgaand
15123	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15123	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14963	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14844	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14870	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14768	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,480	0,500	0,140	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend
15116	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend
15116	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15116	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
14744	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14897	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14778	1,020	0,980	0,280	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,140	0,040	0,000	40
14919	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14737	0,840	0,720	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,220	0,220	0,140	0,000	40
14737	2,480	2,140	0,740	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,340	0,320	0,220	0,000	40
14966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14916	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14904	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
15138	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14853	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14759	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
14869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14969	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14832	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15123	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15123	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14768	0,500	0,420	0,160	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,120	0,080	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	44
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
14744	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14897	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14778	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,140	0,130	0,040	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,920
14919	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14737	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,240	0,180	0,100	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,540
14737	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,740	0,540	0,260	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,780
14966	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15060	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15046	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14916	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14904	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
15138	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14739	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14790	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15087	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14860	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14858	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14853	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14759	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
14869	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14969	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14832	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14685	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15123	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15123	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14963	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15074	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14870	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15045	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14768	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,140	0,100	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,330
15116	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
14744	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14897	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14778	0,800	0,830	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	0,520	0,770	0,000	40	40
14919	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14737	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,510	0,330	0,060	0,000	40	40
14737	0,420	0,090	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,560	0,990	0,180	0,000	40	40
14966	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14916	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14904	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15138	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14853	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14759	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
14869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14969	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14832	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15123	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15123	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14963	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14768	0,180	0,030	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,300	0,210	0,030	0,000	40	40
15116	0,140	0,200	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	85	85
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	79	79
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	79	79
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	73	73
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	73	73
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	66	66
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	66	66
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	58	58
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	48	48

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
14744	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14897	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14778	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14919	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14737	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14737	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14966	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15060	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15046	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14916	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14904	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15138	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14739	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14790	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15087	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15092	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14860	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14858	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14853	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14759	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14869	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14969	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14832	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14685	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15123	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15123	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15074	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14870	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15045	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14768	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	85	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend
15116	85	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend
15116	79	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend
15116	79	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend
15116	73	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
15116	73	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Stoppend
15116	66	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Stoppend
15116	66	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Stoppend
15116	58	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
15116	58	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Stoppend
15116	48	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend
15116	48	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
14744	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14897	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14778	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,030
14919	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14916	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14904	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15138	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14969	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14832	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15123	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
15123	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	58	58	58	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
14744	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14897	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14778	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0
14919	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14737	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14966	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14916	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14904	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15138	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14739	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14853	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14759	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14969	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14832	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14685	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15123	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
15123	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14768	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
14744	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14897	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14778	IRM-4	Stoppend	0,560	0,520	0,120	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
14919	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14916	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14904	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
15138	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14853	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14969	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14832	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15123	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15123	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
14744	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14897	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14778	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,000	0,000	42	42
14919	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14966	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14916	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14904	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
15138	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14739	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14790	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14860	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14858	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14853	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
14759	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14869	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14969	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14832	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14685	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15123	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,070	0,000	40	40
15123	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14870	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14768	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
14744	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14897	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14778	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14919	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14737	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14737	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14966	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15060	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15046	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14916	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14904	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15138	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14739	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14790	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15087	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15092	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14860	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15085	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14858	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14853	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14759	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14869	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14969	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14832	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14685	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15123	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15123	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14963	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14844	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15074	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14870	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15045	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14768	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
14744	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14916	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14904	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15138	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14969	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15123	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15123	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
14744	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14897	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14778	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14919	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14737	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14966	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15060	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15046	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14916	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14904	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15138	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14739	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14790	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15087	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15092	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14860	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15085	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14858	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14853	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14759	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14869	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14969	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14832	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14685	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15123	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15123	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14963	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14844	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14870	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15045	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14768	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
14744	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14897	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14778	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14919	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14737	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14966	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15060	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15046	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14916	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14904	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15138	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14739	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14790	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15087	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15092	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14860	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14858	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14853	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14759	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14869	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14969	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14832	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14685	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15123	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
15123	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14963	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14844	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15074	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14870	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15045	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14768	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
14744	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14897	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14778	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14919	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14737	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14966	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15060	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14916	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14904	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15138	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14739	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14790	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15087	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15092	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14860	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15085	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14858	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14853	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14759	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14869	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14969	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14832	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14685	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15123	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
15123	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14963	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14844	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14870	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14768	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
14744	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14897	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14778	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14919	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14737	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14737	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14966	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15060	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15046	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14916	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14904	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14739	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14790	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15087	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15092	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14860	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15085	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14858	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14853	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14759	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14869	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14969	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14832	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14685	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15123	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14963	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14844	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15074	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14870	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15045	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14768	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
14744	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14897	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14778	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14919	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14737	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14966	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15060	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14916	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14904	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15138	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14739	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14790	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15087	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15092	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14860	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14858	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14853	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14759	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14869	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14969	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14832	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14685	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14963	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14844	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14870	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14768	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
14744	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14897	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14778	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14919	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14737	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14737	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14966	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15060	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15046	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14916	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14904	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15138	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14739	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14790	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15087	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15092	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14860	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15085	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14858	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14853	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14759	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14869	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14969	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14832	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14685	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15123	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15123	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14963	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14844	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15074	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14870	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15045	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14768	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
14744	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14897	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14778	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14919	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14737	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14966	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14916	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14904	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15138	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14739	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14790	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15087	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15092	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14860	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14858	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14853	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14759	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14869	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14969	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14832	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14685	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15123	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14963	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14844	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14870	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14768	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15116	0,000	0,000												

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
14744	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14897	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,72	79,26
14778	0	0	0	0	64,78	81,89	97,94	101,47	96,55	92,29	88,93	78,10	61,52	78,60
14919	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14737	0	0	0	0	62,33	75,86	92,46	100,15	93,56	90,96	84,73	77,77	63,11	78,72
14737	0	0	0	0	65,87	79,39	95,99	103,69	97,09	94,49	88,25	81,30	66,65	82,25
14966	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,57	89,05
14904	0	0	0	0	69,66	94,26	108,22	111,88	102,32	95,52	93,02	83,45	65,04	89,80
15138	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14739	0	0	0	0	64,13	77,65	94,25	101,95	95,35	92,74	86,50	79,55	64,90	80,50
14790	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	0	0	0	0	66,89	83,28	99,54	103,11	97,84	93,04	89,53	78,96	62,79	79,32
14759	0	0	0	0	61,34	82,88	97,22	101,16	93,35	89,76	84,51	78,57	61,21	79,56
14869	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	0	0	0	0	69,10	93,51	107,52	111,32	101,84	95,04	92,53	82,96	64,52	89,04
14685	0	0	0	0	64,56	78,56	94,08	97,70	96,63	95,23	89,55	82,44	63,55	79,81
15123	0	0	0	0	69,08	86,18	102,23	105,76	100,83	96,56	93,19	82,37	65,89	82,89
15123	0	0	0	0	67,83	84,93	100,99	104,52	99,59	95,32	91,96	81,13	64,55	81,63
14963	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	0	0	0	0	61,27	82,64	97,02	101,09	93,35	89,76	84,51	78,57	61,19	79,42
15116	0	0	0	0	74,56	89,54	105,06	114,29	111,58	108,72	102,69	90,42	70,06	86,03
15116	0	0	0	0	74,52	89,54	105,06	114,25	111,52	108,67	102,60	90,34	69,99	86,05
15116	0	0	0	0	74,21	89,46	105,06	114,07	110,76	107,60	101,80	89,72	69,78	85,95
15116	0	0	0	0	74,21	89,46	105,06	114,07	110,76	107,60	101,80	89,72	69,78	85,95
15116	0	0	0	0	73,89	89,38	105,05	113,88	109,96	106,47	100,96	89,07	69,57	85,85
15116	0	0	0	0	73,89	89,38	105,05	113,88	109,96	106,47	100,96	89,07	69,57	85,85
15116	0	0	0	0	73,49	89,28	105,04	113,64	108,95	105,06	99,93	88,26	69,32	85,75
15116	0	0	0	0	73,49	89,28	105,04	113,64	108,95	105,06	99,93	88,26	69,32	85,75
15116	0	0	0	0	73,01	89,17	105,04	113,33	107,68	103,31	98,71	87,32	69,04	85,63
15116	0	0	0	0	73,01	89,17	105,04	113,33	107,68	103,31	98,71	87,32	69,04	85,63
15116	0	0	0	0	72,36	89,05	105,03	112,90	105,95	101,01	97,12	86,08	68,69	85,61
15116	0	0	0	0	72,36	89,05	105,03	112,90	105,95	101,01	97,12	86,08	68,69	85,61

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
14744	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14897	95,48	98,11	93,60	90,18	86,61	75,79	--	--	--	--	--	--
14778	94,76	97,01	93,02	90,04	86,65	75,67	--	--	--	--	--	--
14919	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14737	92,46	95,45	89,32	92,92	82,14	73,76	--	--	--	--	--	--
14737	95,99	98,98	92,84	96,45	85,65	77,28	--	--	--	--	--	--
14966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	103,27	106,79	98,94	93,83	92,69	82,39	--	--	--	--	--	--
14904	103,98	106,79	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
15138	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14739	94,23	97,23	91,08	94,70	83,89	75,53	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	95,54	100,93	96,49	92,86	91,50	80,73	--	--	--	--	--	--
14759	93,39	95,88	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	103,26	106,22	97,53	91,84	89,55	79,68	--	--	--	--	--	--
14685	94,93	95,97	92,89	97,57	88,56	79,68	--	--	--	--	--	--
15123	99,04	101,30	97,30	94,30	90,93	79,95	--	--	--	--	--	--
15123	97,79	100,05	96,05	93,05	89,68	78,69	--	--	--	--	--	--
14963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	93,26	95,81	88,58	90,90	81,01	73,72	--	--	--	--	--	--
15116	102,00	109,45	106,39	103,65	98,24	86,36	--	--	--	--	--	--
15116	102,01	109,31	106,20	103,47	97,99	86,17	--	--	--	--	--	--
15116	101,96	109,17	105,55	102,58	97,35	85,66	--	--	--	--	--	--
15116	101,96	109,17	105,54	102,58	97,35	85,65	--	--	--	--	--	--
15116	101,92	109,02	104,86	101,66	96,70	85,14	--	--	--	--	--	--
15116	101,92	109,02	104,86	101,66	96,70	85,14	--	--	--	--	--	--
15116	101,88	108,83	104,04	100,59	95,97	84,55	--	--	--	--	--	--
15116	101,88	108,83	104,04	100,59	95,97	84,55	--	--	--	--	--	--
15116	101,82	108,60	103,07	99,45	95,17	83,93	--	--	--	--	--	--
15116	101,82	108,60	103,07	99,44	95,17	83,93	--	--	--	--	--	--
15116	101,82	108,27	101,88	97,91	94,28	83,21	--	--	--	--	--	--
15116	101,82	108,27	101,88	97,91	94,28	83,21	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
14744	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14897	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,21	78,20	94,38
14778	--	64,47	81,45	97,40	101,09	95,93	91,52	88,02	77,31	60,24	77,75	93,81
14919	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14737	--	61,34	74,63	91,16	98,90	92,53	90,24	83,83	77,10	62,50	78,11	91,73
14737	--	64,83	78,15	94,68	102,41	96,02	93,70	87,32	80,56	65,95	81,56	95,20
14966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,23	88,01	102,17
14904	--	68,71	93,33	107,23	110,94	101,29	94,45	91,91	82,38	63,73	88,74	102,86
15138	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14739	--	62,95	76,30	92,85	100,58	94,14	91,77	85,41	78,62	64,01	79,61	93,26
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	65,94	82,35	98,56	102,17	96,82	91,98	88,44	77,91	61,28	78,26	94,44
14759	--	60,38	81,73	96,01	99,96	92,37	89,05	83,69	77,91	60,57	78,72	92,49
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	--	68,15	92,58	106,53	110,38	100,82	93,98	91,44	81,91	63,19	88,00	102,16
14685	--	63,22	77,33	92,79	96,26	95,39	94,18	88,45	81,52	62,58	78,91	94,01
15123	--	68,76	85,73	101,68	105,37	100,21	95,80	92,30	81,58	65,14	82,08	98,10
15123	--	67,50	84,48	100,43	104,12	98,97	94,57	91,06	80,33	64,08	80,85	96,86
14963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	60,31	81,49	95,81	99,89	92,37	89,05	83,69	77,91	60,55	78,60	92,37
15116	--	74,11	88,86	104,21	113,80	110,96	108,10	101,95	89,68	69,16	84,81	100,53
15116	--	74,08	88,86	104,21	113,77	110,92	108,06	101,90	89,63	69,12	84,82	100,53
15116	--	73,77	88,77	104,20	113,58	110,15	106,97	101,06	88,97	68,89	84,70	100,47
15116	--	73,77	88,77	104,20	113,58	110,15	106,97	101,06	88,97	68,89	84,70	100,47
15116	--	73,44	88,69	104,20	113,38	109,32	105,80	100,17	88,28	68,65	84,58	100,42
15116	--	73,44	88,69	104,20	113,38	109,32	105,80	100,16	88,28	68,65	84,58	100,42
15116	--	73,04	88,59	104,19	113,12	108,28	104,35	99,06	87,42	68,37	84,45	100,36
15116	--	73,04	88,59	104,19	113,12	108,28	104,34	99,06	87,42	68,37	84,45	100,36
15116	--	72,55	88,48	104,18	112,80	106,97	102,52	97,72	86,39	68,05	84,31	100,28
15116	--	72,55	88,48	104,18	112,80	106,97	102,51	97,72	86,39	68,05	84,31	100,28
15116	--	71,89	88,35	104,17	112,33	105,14	100,05	95,92	85,00	67,65	84,28	100,28
15116	--	71,89	88,35	104,17	112,33	105,13	100,05	95,92	85,00	67,65	84,28	100,28

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
14744	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	97,05	92,42	89,07	85,38	74,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	96,28	91,97	89,05	85,40	74,46	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	94,35	88,40	92,36	81,38	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	97,85	91,89	95,81	84,85	76,57	--	--	--	--	--	--	--	--
14966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	105,84	97,92	92,82	91,67	81,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	105,76	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14739	95,98	89,98	93,85	82,90	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	100,15	95,56	91,89	90,55	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	94,80	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	105,20	96,38	90,70	88,33	78,48	--	--	--	--	--	--	--	--
14685	94,92	91,81	96,72	87,64	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	100,61	96,31	93,36	89,69	78,78	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	99,39	95,09	92,12	88,45	77,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	94,74	87,73	90,34	80,34	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	108,55	105,51	102,85	97,15	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	108,46	105,39	102,74	96,98	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	108,30	104,68	101,79	96,24	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	108,30	104,68	101,79	96,24	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	108,12	103,94	100,81	95,49	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	108,12	103,94	100,81	95,49	83,90	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,91	103,03	99,64	94,60	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,91	103,03	99,64	94,60	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,64	101,92	98,37	93,61	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,64	101,92	98,37	93,61	82,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,24	100,51	96,57	92,44	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	107,24	100,51	96,57	92,44	81,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
14744	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
14897	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,91
14919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,56
14737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	60,00
14966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,30
15138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
14739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,14
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	61,49
14759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,48
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70
14685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,27
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
15123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,99
14963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,41
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,23
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,12
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,86
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,59
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,26
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,26
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,87
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,87
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
14744	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
14897	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,90	76,02	92,60	94,09	90,61
14778	77,79	94,15	96,72	92,57	88,69	86,06	75,10	57,26	75,94	92,50	93,70	90,60
14919	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62	95,29
14737	69,88	86,43	94,20	87,72	85,33	78,93	72,17	57,58	73,16	86,78	89,51	83,47
14737	73,29	89,83	97,57	91,17	88,86	82,45	75,71	61,12	76,72	90,34	92,99	87,01
14966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,95	85,99	100,47	102,62	95,29
14904	89,56	103,71	106,59	97,67	91,31	89,59	79,82	60,53	86,78	101,22	102,86	95,12
15138	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
14739	71,29	87,78	95,57	89,29	87,13	80,62	74,01	59,45	75,04	88,59	91,04	85,15
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	78,53	94,99	97,77	93,15	88,78	86,06	75,29	57,95	76,06	92,63	96,09	92,19
14759	76,76	91,02	95,04	87,43	84,13	78,68	72,98	55,67	73,63	87,33	89,75	82,64
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	88,76	102,96	105,98	97,15	90,78	89,06	79,29	59,92	85,98	100,46	102,25	94,59
14685	72,45	87,84	91,20	90,52	89,48	83,69	76,93	57,95	74,33	89,40	90,21	87,07
15123	82,07	98,42	100,97	96,80	92,90	90,28	79,34	62,74	80,31	96,80	98,06	94,94
15123	80,83	97,18	99,73	95,55	91,66	89,04	78,11	61,85	79,11	95,58	96,85	93,73
14963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	76,52	90,82	94,97	87,43	84,13	78,68	72,98	55,65	73,50	87,22	89,69	82,64
15116	85,17	101,16	109,27	106,28	103,31	97,78	85,69	65,92	83,60	99,50	105,69	102,10
15116	85,17	101,16	109,15	106,12	103,16	97,56	85,52	65,73	83,08	99,50	105,42	101,68
15116	85,12	101,15	109,00	105,43	102,17	96,90	85,03	65,60	83,02	99,47	105,33	101,19
15116	85,12	101,15	109,00	105,43	102,17	96,90	85,03	65,60	83,02	99,47	105,33	101,19
15116	85,06	101,15	108,84	104,72	101,14	96,23	84,53	65,47	82,98	99,45	105,23	100,72
15116	85,06	101,15	108,84	104,72	101,14	96,23	84,53	65,47	82,98	99,45	105,23	100,72
15116	85,00	101,15	108,64	103,85	99,90	95,45	83,95	65,31	82,92	99,43	105,11	100,18
15116	85,00	101,15	108,64	103,85	99,90	95,45	83,95	65,31	82,92	99,43	105,11	100,18
15116	84,92	101,14	108,38	102,80	98,45	94,59	83,31	65,15	82,86	99,41	104,98	99,58
15116	84,92	101,14	108,38	102,80	98,45	94,59	83,31	65,15	82,86	99,41	104,98	99,58
15116	84,85	101,14	108,03	101,47	96,72	93,59	82,54	64,95	82,86	99,40	104,78	98,93
15116	84,85	101,14	108,03	101,47	96,72	93,59	82,54	64,95	82,86	99,40	104,78	98,93

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
14744	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14897	87,35	84,79	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14778	87,59	85,06	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14919	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	87,41	76,34	68,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14737	90,97	79,96	71,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14916	90,07	89,05	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14904	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15138	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14739	89,33	78,17	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14853	88,68	87,05	76,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14759	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14832	89,14	87,76	77,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14685	92,19	83,04	74,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	91,92	89,33	78,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15123	90,72	88,10	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14768	85,43	75,16	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	99,06	94,62	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	98,65	94,15	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	97,95	93,75	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	97,95	93,75	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	97,26	93,37	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	97,26	93,37	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	96,51	92,96	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	96,51	92,96	81,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	95,78	92,57	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	95,78	92,57	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	94,91	92,16	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15116	94,91	92,16	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0	250	LE(N)2.0	500	LE(N)2.0	1k	LE(N)2.0	2k	LE(N)2.0	4k	LE(N)2.0	8k	LE(N)5.0	63	LE(N)5.0	125	LE(N)5.0	250	LE(N)5.0	500	LE(N)5.0	1k	LE(N)5.0	2k
14744		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14897		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14778		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14919		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14737		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14737		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14966		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15060		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15046		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14916		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14904		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15138		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14739		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14790		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15087		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15092		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14860		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15085		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14858		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14853		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14759		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14869		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14969		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14832		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14685		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15123		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15123		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14963		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14844		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15074		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14870		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15045		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
14768		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--
15116		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--		--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15116	65206344 - 65268000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15000	17981000 - 17994000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14814	17161796 - 17170000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14875	16912000 - 16925500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14915	16552000 - 16556000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14915	16556000 - 16571000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14915	16571000 - 16585000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14915	16585000 - 16624000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14915	16942200 - 16950000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14915	16991000 - 16994999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15156	17394688 - 17400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14922	16577000 - 16590500	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0
14913	16554000 - 16556000	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14913	16562355 - 16570754	23,38	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0
14797	17263908 - 17271863	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
14994	17991000 - 18005000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15139	65373000 - 65377000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15139	65377000 - 65387000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15139	65387000 - 65400000	23,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14949	16423869 - 16431776	23,34	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0
15008	17970827 - 17980000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14982	18045750 - 18059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0
14731	17457750 - 17472000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
14821	17129000 - 17138000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15040	17360750 - 17372000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0
14987	18019000 - 18032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14920	16535500 - 16549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0
15102	16933860 - 16948000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
14941	16465000 - 16474040	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
14941	16465000 - 16474040	23,35	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	0,0
1917	64469789 - 64474000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15114	64459864 - 64482000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
15116	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240
15000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14875	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
14915	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,640	0,160
15156	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,720	0,180
14913	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
14913	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,820	0,220
14797	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
14994	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
15139	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,200	0,080
15139	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,160	0,040
14949	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000
15008	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14982	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14821	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14987	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14920	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,960	0,260
15102	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14941	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000
14941	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		VIRM-6	Stoppend	2,400	2,100	0,660
1917	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,760	0,160
15114	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,880	0,640	0,240

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
15116	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	42	42	42	0	IC-R
15000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14915	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14915	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14915	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14915	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14915	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
14915	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,800	0,660	0,140	0,000	40	40	40	0	IC-R
15156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14922	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,740	0,160	0,000	40	40	40	0	IC-R
14913	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
14913	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020	0,860	0,180	0,000	40	40	40	0	IC-R
14797	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14994	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15139	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15139	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,280	0,240	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
15139	0,000	42	42	42	0	MAT'64-T	Stoppend	0,240	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14949	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,960	1,260	0,000	40	40	40	0	IC-R
15008	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14982	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14987	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14920	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	1,000	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R
15102	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14941	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
14941	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,280	2,280	0,720	0,000	40	40	40	0	0
1917	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	7,100	6,540	1,700	0,000	-74	-74	-74	0	IC-R
15114	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	7,160	5,780	1,860	0,000	90	90	90	0	IC-R

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
15116	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000
15000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14814	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14875	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14915	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14915	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14915	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14915	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14915	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
14915	Stoppend	1,070	0,970	0,280	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Stoppend	1,100	0,920	0,260	0,000
15156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14922	Stoppend	1,210	1,100	0,320	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,240	1,030	0,300	0,000
14913	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
14913	Stoppend	1,380	1,250	0,360	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,420	1,180	0,340	0,000
14797	Stoppend	0,720	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,720	0,580	0,180	0,000
14994	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15139	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
15139	Stoppend	2,380	1,920	0,620	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	2,360	2,180	0,560	0,000
15139	Stoppend	1,780	1,440	0,460	0,000	42	42	42	0	MAT'64-V	Stoppend	1,780	1,640	0,420	0,000
14949	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	9,920	8,260	2,370	0,000
15008	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14982	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14731	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14821	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15040	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14987	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14920	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,610	1,460	0,420	0,000
15102	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14941	Stoppend	2,380	1,920	0,500	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,380	1,980	0,420	0,000
14941	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	IC-R	Stoppend	8,140	8,090	2,190	0,000
15114	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	IC-R	Stoppend	8,190	7,820	2,250	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
15116	42	42	42	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14814	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14875	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14915	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14915	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14915	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14915	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14915	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
15156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14922	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14913	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14913	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend
14797	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	0,810	0,810	0,220	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14994	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15139	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15139	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
15139	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14949	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
15008	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14982	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14731	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14821	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15040	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14987	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14920	40	40	40	0	IC-R	Stoppend	1,650	1,380	0,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
15102	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14941	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R	Stoppend
14941	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	-74	-74	-74	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand
15114	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
15116	1,090	1,040	0,300	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	40
15000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14915	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14915	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14915	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14915	0,150	0,130	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
14915	0,150	0,130	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Stoppend	0,150	0,130	0,040	0,000	40
15156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14922	0,170	0,140	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,170	0,140	0,040	0,000	40
14913	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
14913	0,190	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,190	0,160	0,050	0,000	40
14797	0,820	0,780	0,230	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,110	0,030	0,000	40
14994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15139	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15139	2,730	2,610	0,750	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
15139	2,050	1,960	0,560	0,000	42	42	42	0	IC-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	40
14949	0,020	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	1,360	1,150	0,320	0,000	40
15008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14982	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15040	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14987	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14920	0,000	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,220	0,190	0,060	0,000	40
15102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14941	3,210	2,920	0,850	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0,000	0,010	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Stoppend	1,080	1,080	0,290	0,000	-74
15114	1,090	1,040	0,300	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,710	4,160	6,160	0,000	44

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
15116	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230
15000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14875	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14915	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14915	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14915	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14915	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14915	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
14915	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,790	0,750	0,750	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,840
15156	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14922	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	0,840	0,850	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,950
14913	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
14913	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,020	0,960	0,970	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,090
14797	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,110	0,100	0,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,740
14994	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15139	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
15139	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,710	2,700	0,730	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
15139	40	40	0	IC-R	Stoppend	2,040	2,020	0,550	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
14949	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600
15008	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14982	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14731	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14821	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15040	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14987	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14920	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030
15102	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14941	40	40	0	IC-R	Stoppend	3,310	2,750	0,790	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000
14941	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1917	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,380	6,360	6,640	0,000	-82	-82	-82	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
15114	44	44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	44	44	44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
15116	0,140	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	42	42
15000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14915	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14915	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14915	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14915	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14915	0,450	0,710	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
15156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14922	0,500	0,800	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14913	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
14913	0,580	0,910	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
14797	0,640	0,660	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,780	0,420	0,620	0,000	40	40
14994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15139	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
15139	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40
14949	4,030	6,390	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	40	40
15008	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14982	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14987	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14920	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40
15102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14941	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,000	0,030	0,000	0,000	40	40
14941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,030	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,180	0,000	-82	-82
15114	0,140	0,200	0,000	44	44	44	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	90	90

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12
15116	42	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend
15000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14814	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14875	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14915	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14915	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14915	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14915	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14915	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
15156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14922	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14913	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
14913	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14797	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15139	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15139	40	0	E-LOC	Stoppend	0,360	0,350	0,100	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
15139	40	0	E-LOC	Stoppend	0,270	0,260	0,080	0,000	42	42	42	0	E-LOC	Stoppend
14949	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15008	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14982	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14731	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14821	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15040	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14987	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14920	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,190	1,120	1,130	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
15102	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14941	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand
14941	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	-82	0	DDM-2/3	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	INT-R	Stoppend
15114	90	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,320	0,880	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Stoppend

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
15116	0,660	0,720	0,180	0,000	42	42	42	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14915	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14915	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14915	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14915	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14915	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
15156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,000	0,020
14913	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
14913	0,030	0,020	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,000	0,020
14797	0,020	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,010	0,020
14994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
15139	0,360	0,360	0,100	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,570	1,390	2,050
15139	0,270	0,270	0,070	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,930	1,040	1,540
14949	0,030	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
15008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14982	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14987	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14920	1,270	0,670	1,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000
15102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14941	0,010	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,440	0,380	0,120
14941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0,000	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040
15114	0,660	0,720	0,180	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14915	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
15156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14922	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0
14913	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
14913	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,050	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0
14797	0,000	40	40	40	0	DH-2	Stoppend	0,180	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0
14994	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15139	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
15139	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,460	2,120	2,210	0,000	40	40	40	0
15139	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,840	1,590	1,660	0,000	40	40	40	0
14949	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,340	0,270	0,000	0,000	40	40	40	0
15008	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14982	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14987	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14920	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15102	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14941	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,450	0,380	0,110	0,000	40	40	40	0
14941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Stoppend	4,520	4,040	0,880	0,000	-74	-74	-74	0
15114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14915	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14915	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14915	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14915	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
14915	IRM-4	Stoppend	2,440	1,640	0,600	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Stoppend	2,440	1,800
15156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14922	IRM-4	Stoppend	2,720	1,840	0,680	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	2,720	2,000
14913	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
14913	IRM-4	Stoppend	3,120	2,080	0,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,120	2,280
14797	DH-2	Stoppend	0,160	0,140	0,040	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,240
14994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15139	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15139	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
15139	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010
14949	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,020	0,020
15008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14982	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14987	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14920	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,030	0,030	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020
15102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14941	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030
14941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,660	0,180	0,000	-74	-74	-74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14875	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14915	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14915	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14915	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14915	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14915	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	40	40
14915	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,720	0,240	0,000	-40	-40
15156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14922	0,600	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,780	0,240	0,000	40	40
14913	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
14913	0,680	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,020	0,900	0,300	0,000	40	40
14797	0,060	0,000	40	40	40	0	DM'90	Stoppend	0,220	0,200	0,060	0,000	40	40
14994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15139	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
15139	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070	0,000	40	40
15139	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	40	40
14949	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	21,800	16,040	4,880	0,000	40	40
15008	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14982	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14731	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14821	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14987	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14920	0,040	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,000	0,030	0,000	40	40
15102	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14941	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,260	0,000	40	40
14941	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
15116	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15000	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14814	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14875	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14915	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14915	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14915	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14915	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14915	-40	0	VIRM-6	Stoppend	0,780	0,780	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14922	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,840	0,840	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14913	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14913	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,960	0,300	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
14797	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,060	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend
14994	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15139	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15139	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
15139	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
14949	40	0	VIRM-6	Stoppend	6,900	6,840	2,220	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
15008	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14982	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14731	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14821	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15040	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14987	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14920	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
15102	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14941	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,130	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand
14941	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14913	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
14913	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14797	0,060	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030
14994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15139	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15139	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
15139	0,010	0,010	0,000	0,000	42	42	42	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14982	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14987	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14920	3,640	2,440	0,880	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	3,640	2,680	0,800
15102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14941	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
14941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
15116	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14814	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14875	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14915	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14915	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14922	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14913	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
14913	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14797	0,000	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,150	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0
14994	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15139	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
15139	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,000	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0
15139	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,120	1,080	0,200	0,000	42	42	42	0
14949	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15008	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14982	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14731	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14821	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15040	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14987	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14920	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,200	1,020	0,300	0,000	40	40	40	0
15102	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14941	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060	0,000	40	40	40	0
14941	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
15116	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15000	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14814	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14875	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14915	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14922	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14913	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14913	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14797	IRM-4	Stoppend	0,440	0,400	0,080	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,440	0,440
14994	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15139	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
15139	IRM-4	Stoppend	1,520	1,440	0,280	0,000	42	42	42	0	IRM-4	Stoppend	1,520	1,360
15139	IRM-4	Stoppend	1,120	1,000	0,240	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
14949	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15008	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14982	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14731	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14821	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15040	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14987	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14920	VIRM-6	Stoppend	1,140	1,140	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15102	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14941	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040	0,070	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010
14941	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
15116	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14814	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14875	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14915	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14922	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14913	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14913	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14797	0,080	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40
14994	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15139	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
15139	0,320	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	42	42	42
15139	0,060	0,000	42	42	42	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40
14949	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15008	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14982	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14731	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14821	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15040	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14987	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14920	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15102	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14941	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40
14941	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
15116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14814	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14875	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14915	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15156	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14922	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14913	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14913	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14797	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
14994	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15139	0	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
15139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14949	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15008	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14982	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14731	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14821	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15040	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14987	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14920	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14941	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Stoppend	0,110
14941	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
1917	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
15116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14814	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14875	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14915	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14922	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14913	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14797	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14994	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15139	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14949	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15008	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14982	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14731	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14821	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15040	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14987	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14920	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14941	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	INT - R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40
14941	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
15116	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14814	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14875	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14915	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15156	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14922	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14913	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14797	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14994	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15139	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15139	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15139	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14949	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15008	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14982	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14731	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14821	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15040	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14987	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14920	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15102	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14941	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14941	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
1917	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15114	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
15116	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14814	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14875	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14915	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14922	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14913	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14913	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14797	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14994	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15139	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15139	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15139	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14949	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15008	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14982	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14731	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14821	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15040	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14987	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14920	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15102	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14941	7,280	4,880	1,760	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	7,280	5,360	1,640	0,000
14941	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
15116	0	0	0	0	71,93	88,98	105,02	112,60	104,82	99,59	96,16	85,30	68,49	85,60
15000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	0	0	0	0	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14915	0	0	0	0	67,95	84,35	100,61	104,17	98,90	94,09	90,60	80,02	63,66	80,31
14915	0	0	0	0	67,37	83,77	100,03	103,59	98,32	93,52	90,02	79,45	63,15	79,75
14915	0	0	0	0	68,37	84,77	101,03	108,59	100,32	94,52	91,02	80,45	63,95	80,66
14915	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,52	80,16
14915	0	0	0	0	67,89	84,28	100,54	108,11	99,84	94,04	90,53	79,96	63,57	80,21
15156	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	0	0	0	0	69,58	94,00	108,00	111,80	102,32	95,52	93,02	83,45	64,97	89,54
14913	0	0	0	0	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
14913	0	0	0	0	67,95	84,35	100,61	104,17	98,90	94,09	90,60	80,02	63,66	80,31
14797	0	0	0	0	64,36	81,19	97,29	100,78	95,84	91,89	88,23	77,98	62,30	78,90
14994	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
15139	0	0	0	0	70,08	87,18	103,23	110,76	102,83	97,56	94,19	83,37	66,61	83,78
15139	0	0	0	0	68,83	85,93	101,99	109,52	101,59	96,32	92,96	82,13	65,28	82,52
14949	0	0	0	0	73,43	89,84	106,10	109,66	104,39	99,61	96,11	85,54	69,36	85,88
15008	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	0	0	0	0	68,64	85,03	101,29	104,85	99,59	94,81	91,30	80,74	64,69	81,08
15102	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	40	40	40	0	73,09	97,03	111,12	115,39	106,15	99,43	96,97	87,39	68,73	92,71
14941	0	0	0	0	64,20	86,58	101,46	105,78	96,64	89,06	86,05	76,64	58,20	80,58
1917	0	0	0	0	74,44	89,35	104,98	114,37	111,30	108,21	102,59	90,14	70,68	85,86
15114	0	0	0	0	74,81	89,61	105,07	114,43	112,17	109,56	103,31	90,91	70,23	86,12

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
15116	101,81	108,04	101,19	97,06	93,81	82,81	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14915	96,55	99,16	94,66	91,21	87,69	76,85	--	--	--	--	--	--
14915	95,97	98,59	94,09	90,67	87,12	76,28	--	--	--	--	--	--
14915	96,93	103,51	96,05	91,48	88,09	77,25	--	--	--	--	--	--
14915	96,43	103,03	95,56	90,99	87,59	76,75	--	--	--	--	--	--
14915	96,48	104,15	97,61	93,31	91,85	81,07	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	103,76	106,71	98,02	92,33	90,06	80,18	--	--	--	--	--	--
14913	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
14913	96,55	99,16	94,66	91,21	87,69	76,85	--	--	--	--	--	--
14797	94,54	96,48	92,40	91,11	86,07	75,41	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
15139	99,99	106,20	99,25	95,11	91,90	80,91	--	--	--	--	--	--
15139	98,74	104,95	98,00	93,86	90,65	79,66	--	--	--	--	--	--
14949	102,09	104,69	100,20	96,83	93,25	82,42	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	97,27	99,88	95,39	92,05	88,41	77,60	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	107,04	110,38	102,00	96,45	94,17	84,28	--	--	--	--	--	--
14941	95,46	99,78	90,64	83,06	80,05	70,64	--	--	--	--	--	--
1917	101,93	112,98	113,77	112,46	111,05	98,79	--	--	--	--	--	--
15114	102,04	109,56	106,90	104,35	98,75	86,77	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15116	--	71,45	88,27	104,17	112,01	103,90	98,48	94,79	84,09	67,42	84,27	100,27
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14915	--	66,99	83,41	99,61	103,23	97,88	93,04	89,50	78,97	62,26	79,26	95,44
14915	--	66,42	82,84	99,03	102,65	97,29	92,45	88,91	78,38	61,68	78,67	94,85
14915	--	67,42	83,84	100,03	107,65	99,29	93,45	89,91	79,38	62,56	79,58	95,81
14915	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,09	79,10	95,33
14915	--	66,94	83,35	99,56	107,17	98,82	92,98	89,44	78,91	62,15	79,15	95,38
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	68,63	93,07	107,01	110,86	101,29	94,45	91,91	82,38	63,66	88,48	102,64
14913	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
14913	--	66,99	83,41	99,61	103,23	97,88	93,04	89,50	78,97	62,26	79,26	95,44
14797	--	63,98	80,71	96,71	100,35	95,21	91,18	87,36	77,25	61,16	78,13	93,64
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
15139	--	69,76	86,73	102,68	110,37	102,21	96,80	93,30	82,58	65,89	82,97	99,04
15139	--	68,50	85,48	101,43	109,12	100,97	95,57	92,06	81,33	64,80	81,73	97,80
14949	--	72,46	88,77	104,97	108,67	103,26	98,37	94,69	84,19	68,05	84,41	100,51
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	67,68	84,10	100,30	103,92	98,56	93,74	90,18	79,65	63,82	80,03	96,15
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	72,08	96,08	110,07	114,41	105,06	98,33	95,82	86,28	67,63	91,64	105,89
14941	--	63,91	86,29	101,17	105,50	96,35	88,77	85,76	76,35	57,91	80,29	95,17
1917	--	74,19	89,13	104,72	114,15	110,97	107,85	102,21	89,81	70,32	85,52	101,53
15114	--	74,36	88,93	104,21	113,94	111,56	108,95	102,61	90,19	69,35	84,91	100,58

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
15116	106,97	99,64	95,52	91,79	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	98,11	93,49	90,12	86,46	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	97,53	92,90	89,53	85,86	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	102,48	94,87	90,33	86,84	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	102,00	94,40	89,87	86,36	75,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	103,25	96,63	92,33	90,87	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	105,68	96,85	91,17	88,80	78,96	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	98,11	93,49	90,12	86,46	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	95,73	91,37	90,34	84,87	74,29	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	105,51	98,26	94,14	90,66	79,74	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	104,27	97,03	92,90	89,42	78,50	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	103,41	98,61	95,21	91,24	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	98,88	94,27	90,87	87,18	76,40	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	109,32	100,82	95,31	92,92	83,06	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	99,50	90,35	82,77	79,76	70,35	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	112,69	113,34	112,02	110,56	98,30	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	108,68	106,07	103,60	97,74	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,03
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,54
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,01
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,01
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,49
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,22
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,54
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,37
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,22
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,87
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,19
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,67
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,90
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
15116	84,80	101,13	107,79	100,67	95,77	93,05	82,10	64,83	82,85	99,40	104,64	98,58
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84	92,38
14915	79,61	96,05	98,84	94,23	89,89	87,16	76,39	59,02	77,14	93,70	95,17	91,71
14915	79,07	95,51	98,30	93,67	89,31	86,59	75,82	58,44	76,57	93,13	94,62	91,14
14915	80,07	96,51	103,30	95,67	90,31	87,59	76,82	59,34	77,50	94,11	99,58	93,13
14915	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,80	76,96	93,57	99,05	92,60
14915	79,53	95,99	102,77	95,15	89,78	87,06	76,29	58,84	76,99	93,60	99,79	93,66
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	89,30	103,49	106,51	97,67	91,31	89,59	79,82	60,45	86,52	100,99	102,78	95,12
14913	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84	92,38
14913	79,61	96,05	98,84	94,23	89,89	87,16	76,39	59,02	77,14	93,70	95,17	91,71
14797	77,00	93,36	95,93	91,70	87,98	85,17	74,54	57,46	75,60	91,85	92,94	89,75
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
15139	83,07	99,42	105,97	98,80	93,90	91,28	80,34	63,43	81,23	97,77	102,94	96,89
15139	81,83	98,18	104,73	97,55	92,66	90,04	79,11	62,48	80,02	96,54	101,72	95,67
14949	84,92	101,37	104,15	99,53	95,18	92,45	81,69	64,99	82,50	99,03	100,54	97,07
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	80,27	96,72	99,50	94,89	90,56	87,83	77,05	59,66	77,80	94,37	95,84	92,38
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	92,34	106,63	110,04	101,52	95,29	93,63	83,83	64,86	89,77	104,38	106,54	99,24
14941	81,28	96,16	100,48	91,34	83,76	80,75	71,34	52,90	75,28	90,16	94,48	85,34
1917	85,18	101,27	110,15	107,77	104,94	99,60	86,81	68,03	83,28	99,81	109,92	111,39
15114	85,22	101,16	109,38	106,81	104,08	98,30	86,08	66,03	83,11	99,51	105,76	102,46

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
15116	94,48	91,97	80,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	88,50	85,89	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	87,90	85,32	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	88,78	86,31	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	88,24	85,78	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	89,35	87,66	76,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	89,68	88,29	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	88,50	85,89	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	87,62	84,20	73,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	92,79	90,32	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	91,58	89,09	78,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	93,83	91,22	80,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	89,15	86,57	75,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	93,91	92,49	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	77,76	74,75	65,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	110,21	109,13	96,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	99,61	94,93	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14875	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14922	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14913	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14797	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14949	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14982	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15040	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14987	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14920	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15102	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14941	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Burghardt van den Berghstr 179	28,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP02	Graafsedwardsstr11	28,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Burghardt van den Berghstr 179	28,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP04	Graafsedwardsstr11	28,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
spoorbaan	spoorbaan	0,50
viaduct Ni	viaduct Nieuwe Hezelpoort	0,00
viaduct Gr	viaduct Graafseweg	0,00
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
		1,00

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	28,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	24,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	20,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	27,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	23,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	23,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	22,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	24,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	30,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	24,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	12,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	21,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	24,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,00	23,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	28,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	23,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	24,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	26,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	28,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		14,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	24,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	27,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	25,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	19,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	28,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	24,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	19,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,00	21,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	31,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	29,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	33,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,00	30,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,00	17,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	17,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	24,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,00	17,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	25,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	27,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	17,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	32,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	26,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	25,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	26,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	18,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	20,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	31,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	24,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	23,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	24,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	23,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	21,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	19,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	31,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	26,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	21,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	12,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	28,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	27,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	23,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	23,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	19,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	23,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	21,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,00	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	32,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		13,00	24,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	27,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	20,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	27,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,00	20,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	20,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		11,00	29,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	32,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	14,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	29,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	27,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	28,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	27,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	24,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		13,00	26,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	33,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	28,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	32,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	28,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	30,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	30,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	32,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	32,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	28,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	31,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	31,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	27,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	32,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	32,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	32,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	32,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	32,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	31,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	28,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	29,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	32,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	31,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	23,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	28,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	31,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	11,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	11,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	21,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	29,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	25,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	21,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	25,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	31,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	31,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	22,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	17,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	30,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	31,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	15,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	31,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	18,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	27,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,00	12,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	27,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	21,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	24,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	25,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	24,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	26,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	29,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	29,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	24,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	26,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	30,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	16,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	21,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	27,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	22,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	26,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	12,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	27,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	25,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	27,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	31,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	26,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	25,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,00	25,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	30,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	30,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	30,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	31,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,00	12,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	24,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	30,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	31,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	30,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	32,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		0,00	26,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	29,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	30,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	31,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	29,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	13,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	23,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	25,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,00	28,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	31,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,75	27,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,75	27,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	28,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	23,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	20,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	29,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	22,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,75	27,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,79	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		10,00	28,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,75	28,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,75	13,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	32,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	31,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	23,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	23,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	26,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	22,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	22,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	22,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	22,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	22,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	22,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	22,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		2,75	24,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	22,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	22,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		10,00	24,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	17,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	23,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	23,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		75,00	23,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	24,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	22,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	24,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	28,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	28,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	28,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	28,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	28,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	14,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,00	24,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,00	24,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		48,00	24,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		52,00	24,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,00	24,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	21,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	26,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		34,00	23,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	32,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
 railverkeer - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
		3,00	27,00	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE1350135	p:1046052815	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350125	p:1046052805	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839288	p:1046052809	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839287	p:1046052808	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350132	p:1046052812	1,00	23,57	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352165	p:1046052810	1,00	23,91	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350131	p:1046052811	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839286	p:1046052807	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350126	p:1046052806	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839290	p:1046052814	--	23,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350124	p:1046052804	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839289	p:1046052813	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE1350135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839288	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839287	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839286	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839290	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1839289	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr .	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	29, 27
WATERPLINE	WATERPLINE	11, 07
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr .	ISO_H
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	23,90
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
RAILWAYS	RAILWAYS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Rail Itemeigenschaften

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr .	ISO_H
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,72
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,77
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	13,82
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

Rail Itemeigenschappen

Model: eerste model railverkeer
railverkeer - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	20,89
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
ROADS	ROADS	--

Rail Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model railverkeer
Verantwoordelijke	Pieter_local
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Pieter_local op 28-4-2021
Laatst ingezien door	Pieter_local op 19-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Origineel project	Burghardt van den Berghstraat 179
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	pvdzw op 28-4-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rail Modeleigenschappen

Commentaar

28-04-2021 10:16: Importeren Geluidregister Spoor

Rail resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Burghardt van den Berghstr 179	187181,40	427995,18	1,50	33	33	29	37		
TP02_A	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	1,50	32	31	28	35		
TP02_B	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	4,50	34	33	30	38		
TP02_C	Graafsedwardsstr11	187170,29	427958,01	7,50	37	36	33	41		
TP03_A	Burghardt van den Berghstr 179	187177,82	427979,98	1,50	30	29	26	34		
TP04_A	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	1,50	31	31	27	35		
TP04_B	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	4,50	34	34	30	38		
TP04_C	Graafsedwardsstr11	187172,44	427967,96	7,50	38	37	33	41		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen