

Overzichtskaart bij besluit DB Avri afvalcontainers gemeente Zaltbommel



MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	202107013-Z001IC-002
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	LD
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z001IC
Adres	Op de hoek kruising Aalderwijksestraat/Kempke, tegenover nr. 10, Kerkwijk
X- coördinaten	143.759
Y- coördinaten	420.635

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z001IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie bevindt zich aan een doorgaande 30 km/u weg, nabij een speelveldje. De locatie ligt bij een van de uitvalswegen van de kern Kerkwijk. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswaggen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. De container staat dermate ver naar achteren in het groen dat deze geen belemmeringen vormt voor het overzicht op de weg ter plaatse. Zo blijft het overzicht op het gelijkwaardige kruispunt behouden. De weg ter plaatse is circa 5,5 meter breed. Een inzamelvoertuig is ongeveer 2,5 meter breed, het is voor verkeer mogelijk om het inzamelvoertuig veilig te passeren wanneer deze de container aan het ledigen is.

Op de beoogde locatie is al verharding aanwezig. Deze dient enkel te worden uitgebreid. De locatie is daarmee goed bereikbaar voor mindervaliden en voetgangers. Aan de overzijde van de weg zijn enkele parkeerplaatsen gesitueerd, de locatie is ook voor automobilisten goed bereikbaar.

De richtlijn stelt dat de minimale afstand van de container tot de dichtstbijzijnde erfgrrens 2 meter moet bedragen en 3 meter tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning. De dichtstbijzijnde erfgrrens ligt op circa 11 meter afstand vanaf de locatie, de dichtstbijzijnde gevel van een woning op ongeveer 21 meter. De locatie voldoet daarmee aan de richtlijn. De grootste kans op geuroverlast bestaat wanneer een woning in de zuidwestelijke windrichting staat gesitueerd vanaf de containerlocatie. Op de beoogde locatie staan geen woningen vanaf die windrichting gesitueerd nabij de container.

Nabij de containerlocatie liggen enkele ondergrondse kabels en leidingen. Deze liggen op dergelijke afstand dat ze plaatsing van de container niet zullen bemoeilijken. Bovengronds zijn er geen obstakels, de nabijgelegen boom staat tevens op dermate afstand dat plaatsing van de container goed mogelijk is zonder de boom te beschadigen.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z002IC-002
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	LD
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z002IC
Adres	Burgermeester Posweg 1, Poederoijen
X- coördinaten	133.813
Y- coördinaten	421.934

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z002IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2.Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie bevindt zich aan een doorgaande 30 km/u weg, op de parkeerplaats nabij het dorps huis. De straat waar de containerlocatie ligt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. De snelheid van voertuigen op de betreffende parkeerplaats ligt nog lager. Aangezien het ledigingsvoertuig de container ledigt vanaf de parkeerplaats, zal de verkeersdoorstroming op de doorgaande weg niet worden belemmerd.

Voor plaatsing van de container dient een parkeerplaats te worden opgeofferd. Het verwijderen van een parkeerplaats zal geen problemen voor de parkeerdruk opleveren. Dit is besproken met de gemeente en akkoord bevonden.

Op de beoogde locatie is al verharding aanwezig. De locatie is daarmee goed bereikbaar voor mindervaliden en voetgangers. Aangezien het een parkeerplaats betreft, is de locatie tevens goed bereikbaar voor automobilisten.

De richtlijn stelt dat de minimale afstand van de container tot de dichtstbijzijnde erfgrans 2 meter moet bedragen en 3 meter tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning. De dichtstbijzijnde erfgrans ligt op circa 4 meter afstand vanaf de locatie, de dichtstbijzijnde gevel van een woning op ongeveer 18 meter. De locatie voldoet daarmee aan de richtlijn.

Nabij de containerlocatie ligt een waterleiding. Deze ligt op dergelijke afstand dat de plaatsing van de container niet bemoeilijkt. Bovengronds zijn er geen obstakels, de nabijgelegen boom staat tevens op dermate afstand dat plaatsing van de container goed mogelijk is zonder de boom te beschadigen. De vrije takelhoogte blijft gewaarborgd zodat het ledigingsvoertuig geen probleem zal ondervinden bij het ledigen van de container.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z003IC-002
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	LD
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z003IC-002
Adres	Overzijde Burgermeester Hobolaan 24, Zuilichem
X- coördinaten	137.623
Y- coördinaten	424.318

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z003IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Het betreft een locatie in het groen in de kern Zuilichem, aan een doorgaande 30 km/u weg. De locatie is centraal gelegen in de kern en ligt aan een van de ontsluitingswegen. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. De straat ter plekke is circa 6 meter breed. Het inzamelvoertuig is ongeveer 2,5 meter breed. Het is nog mogelijk voor automobilisten om het voertuig in te halen wanneer deze de container aan het ledigen is. Aangezien de container naar achteren in het groen is gesitueerd, zal deze het verkeersoverzicht voor automobilisten niet beperken.

De richtlijn stelt dat de minimale afstand van de container tot de dichtstbijzijnde erfgrens 2 meter moet bedragen en 3 meter tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning. De afstand tot de dichtstbijzijnde erfgrens is circa 17 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 24 meter. De containerlocatie voldoet daarmee aan de richtlijn.

Achter de locatie is al een trottoir aanwezig. De Avri ziet erop toe dat alle INCO-container locaties voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed bereikbaar is. In de Molenstraat zijn enkele parkeervakken aanwezig als men per auto het afval aan wil bieden. Daarnaast is het ook mogelijk om de auto tijdelijk in de Maas-Waalweg te parkeren. De locatie is daarmee voor automobilisten tevens goed te bereiken.

Voor plaatsing van de container dient wat van het aanwezige groen te worden verwijderd (zie onderstaande figuur). In onderling overleg met de Avri en de gemeente is dit niet als problematisch naar voren gekomen. De aanwezige boom is dermate klein dat deze lediging van de container niet zal beperken. Door de container naar voren in het groenvlak te plaatsen, is het tevens mogelijk buiten de kwetsbare boomzone te blijven. De boom ondervindt dan geen schade.



Figuur 3: Gedetailleerde situatieschets beoogde containerlocatie Z003IC

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z004IC-002
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	LD
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z004IC
Adres	Naast Hoenderveld 9, Bruchem
X- coördinaten	144.533
Y- coördinaten	422.064

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z004IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde containerlocatie bevindt zich op de hoek in een groenstuk. De beoogde locatie ligt centraal in de kern. De naastgelegen wegen zijn 30km/u wegen. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. De weg ter plaatse is circa 5 meter breed. Het inzamelvoertuig is ongeveer 2,5 meter breed en zal tijdens het ledigen de weg dan ook grotendeels blokkeren. Juist gezien de weg wordt geblokkeerd en inhalen daarmee niet mogelijk wordt, maakt dat de verkeersveiligheid op locatie goed blijft. Het is daarnaast voor overige weggebruikers goed mogelijk om een andere route te kiezen om de wijk te verlaten. Aangezien de container richting midden in het groen is gesitueerd, zal deze het verkeersoverzicht voor automobilisten niet beperken. Een gedeelte van het aanwezige groen dient te worden verwijderd voor plaatsing van de container. Dat is besproken met de gemeente en akkoord bevonden. Het betreft geen beeldbepalend groen.

Achter de locatie is al verharding aanwezig, een trottoir. De Avri ziet erop toe dat alle INCO-container locaties voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed bereikbaar is. Daarnaast zijn naast de containerlocatie parkeerplaatsen gesitueerd. Dit maakt de locatie ook voor automobilisten goed bereikbaar.

De richtlijn stelt dat de minimale afstand van de container tot de dichtstbijzijnde erfgrans 2 meter moet bedragen en 3 meter tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning. De afstand tot de dichtstbijzijnde erfgrans is ongeveer 9,5 meter, de afstand tot de dichtstbijzijnde woning circa 13 meter. De containerlocatie voldoet daarmee aan de richtlijnen.

Nabij de containerlocatie liggen een waterleiding en gasleiding. Er is voldoende ruimte in het groenvlak om hier bij plaatsing geen beperkingen van te ondervinden, maar een proefsleuf wordt aangeraden.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210709- Z005IC-002
Datum	09-07-2021
Behandelaar AG	LD
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z005IC
Adres	Op de hoek Maas-Waalweg / Prins Hendrikstraat tegenover nr. 68, Aalst
X- coördinaten	137.407
Y- coördinaten	421.967

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z005IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

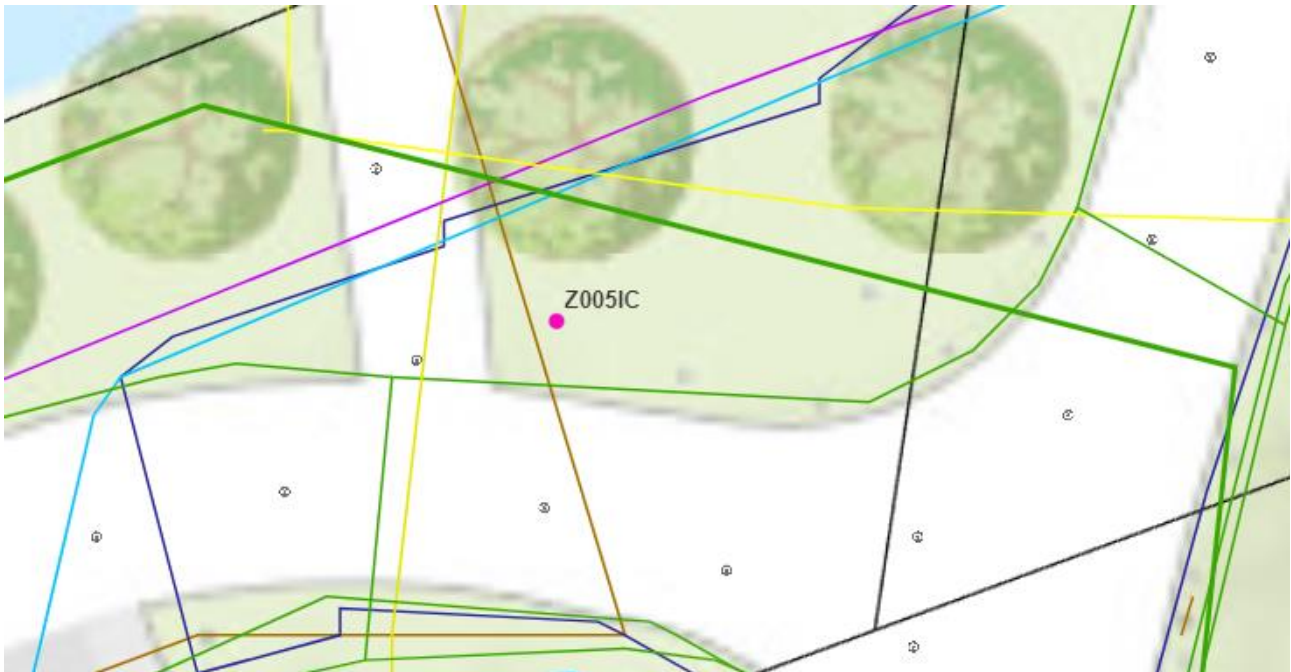
Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Het betreft een locatie in het groen, langs een doorgaande 30 km/u weg. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagens enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. De weg ter plaatse is circa 5,5 meter breed, het inzamelvoertuig is ongeveer 2,5 meter breed. Wanneer het ledigingsvoertuig de container ledigt, blijft er daarmee voldoende ruimte over voor overige voertuigen om deze te passeren. Gezien de container ver naar achteren in het groen wordt geplaatst, is deze voldoende ver uit het zicht geplaatst dat deze voor automobilisten geen visuele beperking vormt in de bocht.

Naast de locatie is al verharding aanwezig. De Avri ziet erop toe dat alle INCO-container locaties voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed bereikbaar is. Verderop in de straat is een parkeerstrook aanwezig, waarmee de locatie ook voor automobilisten goed bereikbaar is.

De richtlijn stelt dat de minimale afstand van de container tot de dichtstbijzijnde erfgrans 2 meter moet bedragen en 3 meter tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning. De afstand tot de dichtstbijzijnde erfgrans is circa 17 meter. De afstand tot de perceelgrens is ongeveer 29 meter. De containerlocatie voldoet daarmee aan de richtlijn.

Nabij de locatie is een elektriciteitskabel aanwezig in de ondergrond. Het graven van een proefsleuf alvorens plaatsing wordt aangeraden. De bomen staan dermate ver verwijderd van de containerlocatie dat deze geen invloed ondervinden van de plaatsing en het ledigingsvoertuig de container zonder problemen kan ledigen.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z006IC-003
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z006IC
Adres	Boterbloemstraat naast 27, Nederhemert
X- coördinaten	139.617
Y- coördinaten	419.844

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z006IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2.Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie bevindt zich aan een doorgaande 30 km/u weg. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. De weg ter plaatse is ongeveer 6 meter breed. Het inzamelvoertuig is ongeveer 2,5 meter breed. Als het inzamelvoertuig de container ledigt, is het nog goed mogelijk voor automobilisten om het voertuig in te halen. Bij de locatie is al trottoir aanwezig, tevens is het mogelijk om nabij de locatie de auto kort neer te zetten. Dit maakt de locatie goed bereikbaar voor zowel voetgangers als automobilisten. De AVRI ziet natuurlijk erop toe dat alle incontinentiecontainers voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed te bereiken is.

De richtlijn stelt dat de minimale afstand van de container tot de dichtstbijzijnde erfgrans 2 meter moet bedragen en 3 meter tot de gevel van de dichtstbijzijnde woning. De afstand tot de dichtstbijzijnde perceelgrens is circa 4,5 meter. De afstand tot de dichtstbijzijnde woning is ongeveer 15 meter. De beoogde locatie voldoet daarmee aan de richtlijn.

Voor plaatsing van de container dient een deel van het aanwezige heestergroen te worden verwijderd. Dit is besproken met de gemeente en akkoord bevonden. Het betreft geen beeldbepalend groen. De aanwezige boom is ver genoeg van de locatie verwijderd om geen hinder te ondervinden door plaatsing. De vrije takelhoogte blijft tevens gewaarborgd zodat het ledigingsvoertuig de container zonder problemen kan ledigen. Ondergronds ligt er nabij de locatie een waterleiding. Deze is tevens ver genoeg van de beoogde locatie verwijderd om geen belemmering te vormen voor plaatsing.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210712- Z007IC-002
Datum	12-7-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z007IC
Adres	Ridderstraat tegenover nr. 5/7, Gameren
X- coördinaten	142.233
Y- coördinaten	423.614

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z007IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Aan de Ridderstraat tegenover nr. 5/7 bevindt zich een groenstrook die ruimte biedt voor een INCO-container. De beoogde locatie ligt op een centrale plek in de kern Gameren.

De beoogde locatie is goed bereikbaar voor het inzamelvoertuig. De Ridderstraat is een straat met een breedte van circa 5,8 meter. Dit biedt voldoende ruimte voor personenauto's om het inzamelvoertuig veilig te passeren, aangezien het inzamelvoertuig ongeveer 2,5 meter breed is. Het inzamelvoertuig kan de INCO-container gemakkelijk omhoog takelen omdat de beoogde locatie zich direct naast de straat in de groenstrook bevindt.

De Ridderstraat bevindt zich in een 30km/u zone. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit niet tot problemen leiden. De containerlocatie is ver genoeg naar achteren in het groen gesitueerd dat deze het overzicht voor automobilisten niet belemmerd.

De AVRI ziet erop toe dat alle incontinentiecontainers voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed te bereiken is.

Bovengronds zijn er geen obstakels die een belemmering vormen voor lediging of plaatsing van de INCO-container. In de buurt van de beoogde locatie staat een boom, echter deze vormt geen belemmering voor het inzamelvoertuig wanneer deze ledigingsacties uitvoert. De vrije takelhoogte zoals benodigd voor lediging van de container blijft gewaarborgd. In de ondergrond liggen op de beoogde locatie geen kabels en leidingen die een belemmering vormen voor plaatsing.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 2 meter tot de meest nabije erfgrans en 3 meter tot de gevel van de woning, gemeten vanaf de container. De meest nabije erfgrans bevindt zich op circa 10 meter afstand en de meest nabije gevel op circa 14 meter afstand. Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijn.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z008IC-003
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z008IC
Adres	Burgermeester Posweg tegenover 26, Brakel
X- coördinaten	134.815
Y- coördinaten	425.718

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z008IC. De volgende punten worden behandeld:

1. Indruk locatie

- a. Kaartbeeld
- b. Sfeerimpressie locatie

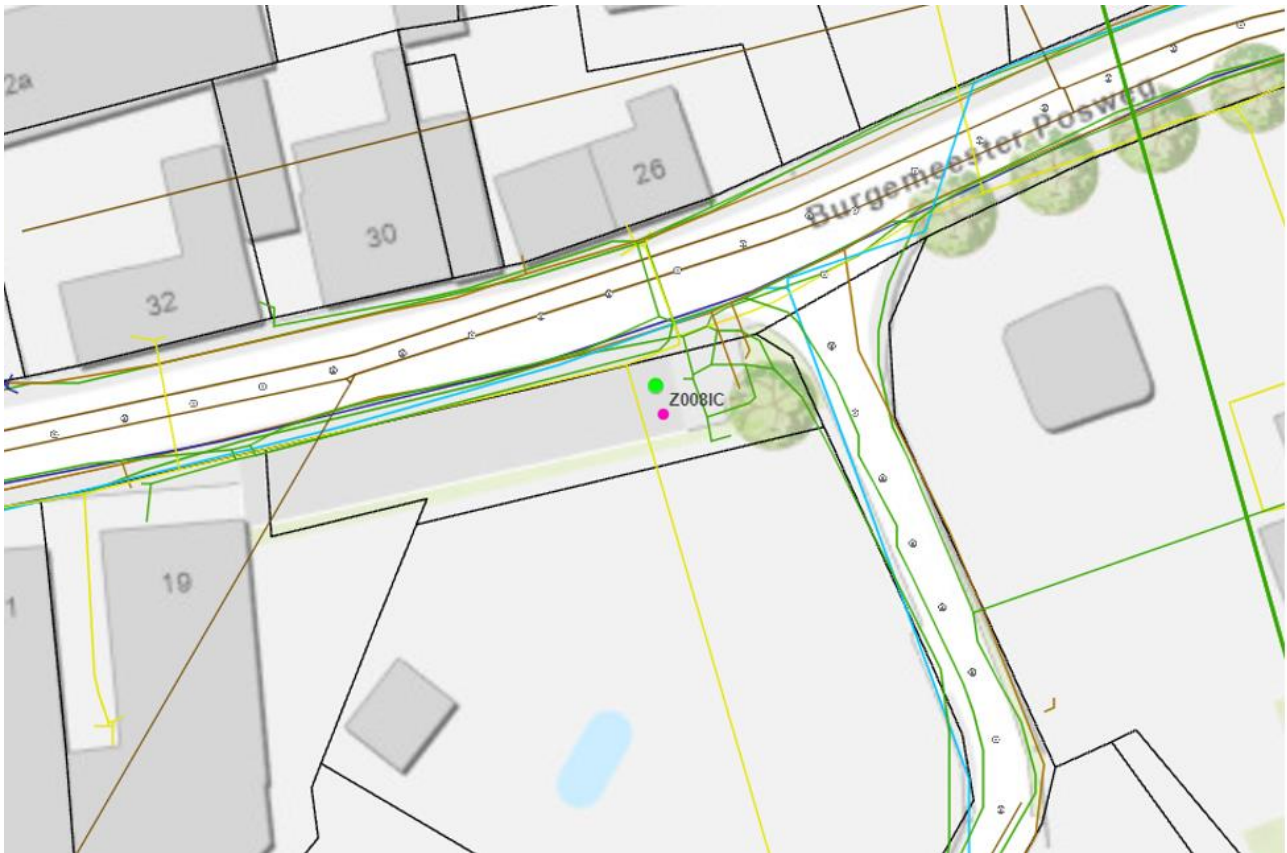
Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Aan de Burgermeester Posweg tegenover nr. 26 bevindt zich een ondergrondse glascontainer. Hiernaast is ruimte beschikbaar voor een ondergrondse container.

Aangezien in de huidige situatie al een ondergrondse glascontainer wordt gebruikt en geleidigd, achten we deze locatie qua bereikbaarheid en verkeersveiligheid geschikt. Ook voor het inzamelvoertuig is de container goed bereikbaar. In de richtlijnen wordt uitgegaan van maximaal 5 meter afstand tussen het inzamelvoertuig en het hart van de container. Dit in verband met de lengte van de kraan en het gewicht van de container. De afstand vanaf het inzamelvoertuig tot het hart van de container bedraagt circa 3,5 meter en voldoet hierbij aan de richtlijn.

De AVRI ziet erop toe dat alle incontinentiecontainers voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed te bereiken is.

Bovengronds zijn er geen obstakels die een belemmering vormen voor lediging of plaatsing van de INCO-container. Het groen achter de containerlocatie (de heg) en de elektriciteitskast zijn beide op voldoende afstand gesitueerd. In de ondergrond liggen op de beoogde locatie geen kabels en leidingen die een belemmering vormen voor de ondergrondse container.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 2 meter tot de meest nabije erfgrans en 3 meter tot de gevel van de woning, gemeten vanaf de container. De meest nabije erfgrans bevindt zich op circa 3,5 meter afstand en de meest nabije gevel op circa 13 meter afstand. Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijn.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210714-Z009IC
Datum	14-07-2021
Behandelaar AG	LD
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z009IC
Adres	Fiep Westendorpplein naast bestaande containers
X- coördinaten	145.707
Y- coördinaten	423.822

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z009IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie bevindt zich naast bestaande ondergrondse containers. De huidige glascontainer wordt verplaatst ter behoeve van de incontinentiecontainer. Voor de glasbak wordt tijdelijk nabij de locatie een bovengrondse voorziening getroffen. De bestaande put wordt verbreed voor de glascontainer.

Aangezien er in de huidige situatie reeds verschillende ondergrondse containers worden gebruikt en geledigd, achten we deze locatie op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid als geschikt. Nabij de containers zijn twee opritten die de locatie al goed bereikbaar maken voor rolstoel- en rollatorgebruikers. De AVRI ziet erop toe dat alle incontinentiecontainers voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf nog maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed te bereiken is.

Op het Fiep van Westendorplein zijn voldoende parkeermogelijkheden aanwezig voor bewoners die het afval per auto aanbieden aan de container. Het digitale kaartmateriaal toont dat er geen kabels en leidingen in de ondergrond zijn die de plaatsing van de INCO-container onmogelijk maken.

In de richtlijnen van de Avri wordt uitgegaan van minimaal 2 meter afstand tot de meest nabije erfgrens en 3 meter tot de gevel van de woning, gemeten vanaf de container. De meest nabije erfgrens en gevel bevinden zich op circa 27 meter afstand (appartementencomplex). Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijn.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z010IC-002
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z010IC
Adres	Hoek Parlevinkerspleintje/Klipperstraat t.h.v. nr. 24, Zaltbommel
X- coördinaten	145.464
Y- coördinaten	424.261

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z010IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2.Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Op de hoek van het Parlevinkerspleintje en de Klipperstraat t.h.v. nr. 24 bevindt zich een stuk verharding met voldoende ruimte voor een INCO-container. De locatie ligt in de buurt van de Franciscusschool en kinderopvang.

De beoogde locatie bevindt zich in een 30km/u zone. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwickelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. De container staat richting de hoek van een gelijkwaardige t-splitsing. Het kruispunt is goed te overzien. De beoogde locatie van de container heeft geen invloed op het overzicht van het kruispunt. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit niet tot problemen leiden.

In de buurt van de beoogde locatie is voldoende parkeergelegenheid voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Aangezien de beoogde locatie zich op het trottoir bevindt, is deze ook voor voetgangers en rolstoelgebruikers goed bereikbaar.

Bovengronds zijn er geen obstakels die een belemmering vormen voor lediging of plaatsing van de INCO-container. In de ondergrond liggen op de beoogde locatie tevens geen kabels en leidingen die een belemmering vormen voor de ondergrondse container.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 2 meter tot de meest nabije erfgrens en 3 meter tot de gevel van de woning, gemeten vanaf de container. De meest nabije erfgrens bevindt zich op circa 16 meter afstand en de meest nabije gevel op circa 22 meter afstand. Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijnen.

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713 Z011IC-003
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z011IC
Adres	(nabij) De Zandkampen 48, Zaltbommel
X- coördinaten	144.788
Y- coördinaten	424.150

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z011IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

De beoogde locatie nabij De Zandkampen 48 bevindt zich nabij een door de gemeente aangegeven voorkeurslocaties (een school en kinderopvang). Bij deze locaties is de nabijheid van een incontinentiecontainer extra gewenst. De locatie in het stukje gras naast de opgang van de parkeerplaats is geschikt voor een INCO-container.

De beoogde locatie bevindt zich in een 30km/u zone. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswaggen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het afval met de auto wegbrengen, zal dit niet tot problemen leiden. De breedte van de straat ter hoogte van de container bedraagt circa 7,0 meter. Er is hierbij voldoende ruimte voor personenauto's om het inzamelvoertuig veilig te passeren.

In de buurt van de beoogde locatie is voldoende parkeergelegenheid voor bewoners die het afval per auto aanbieden. Aangezien de beoogde locatie zich naast het trottoir bevindt, is deze ook voor voetgangers en rolstoelgebruikers goed bereikbaar. De AVRI ziet erop toe dat alle incontinentiecontainers voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed te bereiken is.

Bovengronds zijn er geen obstakels die een belemmering vormen voor lediging of plaatsing van de INCO-container. In de buurt van de beoogde locatie staat een boom, echter deze vormt geen belemmering voor het inzamelvoertuig wanneer deze ledigingsacties uitvoert. De boom is dermate ver verwijderd van de locatie dat deze geen nadelige gevolgen zal ondervinden door plaatsing van de container. Er dient voldoende rekening gehouden te worden met een aanwezige vrijvervalrioolleiding in de ondergrond onder de rand van het gras/ het trottoir. Er is volgens het digitale kaartmateriaal voldoende ruimte voor een ondergrondse container, zolang de container zoveel als mogelijk aan de straatkant wordt geplaatst.

In de richtlijnen wordt uitgegaan van een afstand van minimaal 2 meter tot de meest nabije erfgrans en 3 meter tot de gevel van de woning, gemeten vanaf de container. De meest nabije erfgrans bevindt zich op circa 19 meter afstand en de meest nabije gevel op circa 20 meter afstand. Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijn.

n

MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210713- Z012IC-003
Datum	13-07-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100
Container nummer	Z012IC
Adres	Waalkade tussen nr. 30 en 36, Zaltbommel
X- coördinaten	145.468
Y- coördinaten	425.146

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie Z012IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie

- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2.Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Aan de Waalkade tussen nummers 30-36 bevindt zich een ondergrondse PMD-container. Hiernaast is voldoende ruimte voor een INCO-container. De beoogde locatie bevindt zich op een stuk verharding tussen een reeks parkeerplaatsen.

Aangezien er in de huidige situatie een ondergrondse PMD-container wordt gebruikt en geledigd, is deze locatie op het gebied van bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig en verkeersveiligheid geschikt. Er is voldoende parkeergelegenheid voor bewoners die het afval per auto komen brengen naar de container.

Voor rolstoel- en rollatorgebruikers is nog geen oprit aanwezig waardoor de bereikbaarheid onvoldoende is. Rolstoel- en rollatorgebruikers kunnen de locatie alleen goed bereiken als het parkeervak links naast de containerlocatie (vanaf de straat gezien) leeg is. Als er een auto staat op deze parkeerplek, zijn rolstoel- en rollatorgebruikers genoodzaakt om tussen een smalle doorgang langs de gepareerde auto en de lichtmast door de container te bereiken. De AVRI ziet erop toe dat alle containerlocaties voor iedereen bereikbaar zijn. Indien nodig worden achteraf maatregelen getroffen om de locatie zodanig in te richten dat deze voor mindervalide personen goed te bereiken is.

Om de toegankelijkheid van de INCO-container voldoende te houden is het noodzakelijk om deze in het midden van het stuk verharding te zetten, met de achterzijde naar de straatkant. Dit in verband met de twee inwerpopeningen aan de zijkanten en de toegangscntrole aan de voorkant van de container. Er moet hierbij voldoende ruimte rondom container overblijven voor rolstoelgebruikers (1,20 meter). Wanneer rekening gehouden wordt met deze afmetingen, blijft er circa 2,6 meter over voor de INCO-container. Dit is voldoende ruimte (zie schets in onderstaande figuur).



Figuur 3: situatieschets afmetingen ter hoogte van beoogde containerlocatie

Bovengronds bevindt zich een lichtmast direct naast de beoogde locatie. Indien de beoogde locatie gekozen wordt, is het nodig om de lichtmast te verplaatsen. Dit in verband met bereikbaarheid van rolstoelgebruikers en de benodigde ruimte tijdens het omhoog takelen van de container door het inzamelvoertuig. Dit is besproken en akkoord bevonden door de gemeente Zaltbommel.

Op de beoogde locatie liggen volgens het digitale kaartmateriaal twee elektrakabels in de ondergrond. Deze vormen geen obstakel voor een INCO-container. Het betreft een semi-ondergrondse container, welke maar circa 50-60 cm de grond in gaat. Voor plaatsing wordt het graven van een proefsleuf aangeraden.