

Projectplan kadeverbetering Kollensloot en Kromme Mijdrecht



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
post@hdrs.nl
www.destichtserijnlanden.nl/kwa



Colofon

Datum	9 juni 2021
Projectnummer	421701
Documentnummer	DM1770316
Auteur	IPM Team Regionale Keringen
Projectmanager	Herman Lokhorst

Leeswijzer

In deel I van dit document wordt de aanleiding en het doel van het plan beschreven. Tevens is een beschrijving van de maatregelen en daarbij horende technische uitgangspunten opgenomen. Ook zijn de effecten van de maatregelen op de omgeving in kaart gebracht.

In deel II staat de juridische achtergrond van de maatregelen, een verantwoording van de keuze voor de voorgestelde inrichtingsvariant en een beschrijving van de benodigde vergunningen, beschreven.

De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

Inhoudsopgave

1	Deel I: Projectbeschrijving	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Ligging en begrenzing projectgebied	4
1.3	Beschrijving van de opgave	7
1.4	Beschrijving verbetermaatregelen	7
1.4.1	Uitgangspunten voor het plan	7
1.4.2	Uitwerking van het technisch ontwerp	7
1.5	Impact op de omgeving en beperking van de effecten	9
1.5.1	Effecten van het plan op de omgeving	9
1.5.2	Uitvoeringsaspecten	15
1.6	Planning	19
1.6.1	Planning	19
1.7	Communicatie	19
1.7.1	Belanghebbenden	19
1.7.2	Contactpersoon waterschap	19
2	Deel II: Verantwoording	20
2.1	Toetsing aan de wettelijke kaders	20
2.1.1	Waterwet	20
2.1.2	De Keur	20
2.1.3	Legger	20
2.2	Toetsing aan de beleidskaders	21
2.3	Schade en schadevergoeding	24
2.4	Benodigde vergunningen en ontheffingen	24
2.4.1	Projectplan Waterwet	24
2.4.2	Aanmeldnotitie m.e.r.	24
2.4.3	Overige procedures, vergunningen en ontheffing	25
3	Deel III: Rechtsbescherming	26
	Bijlage A Voorlopig ontwerp	28

1 Deel I: Projectbeschrijving

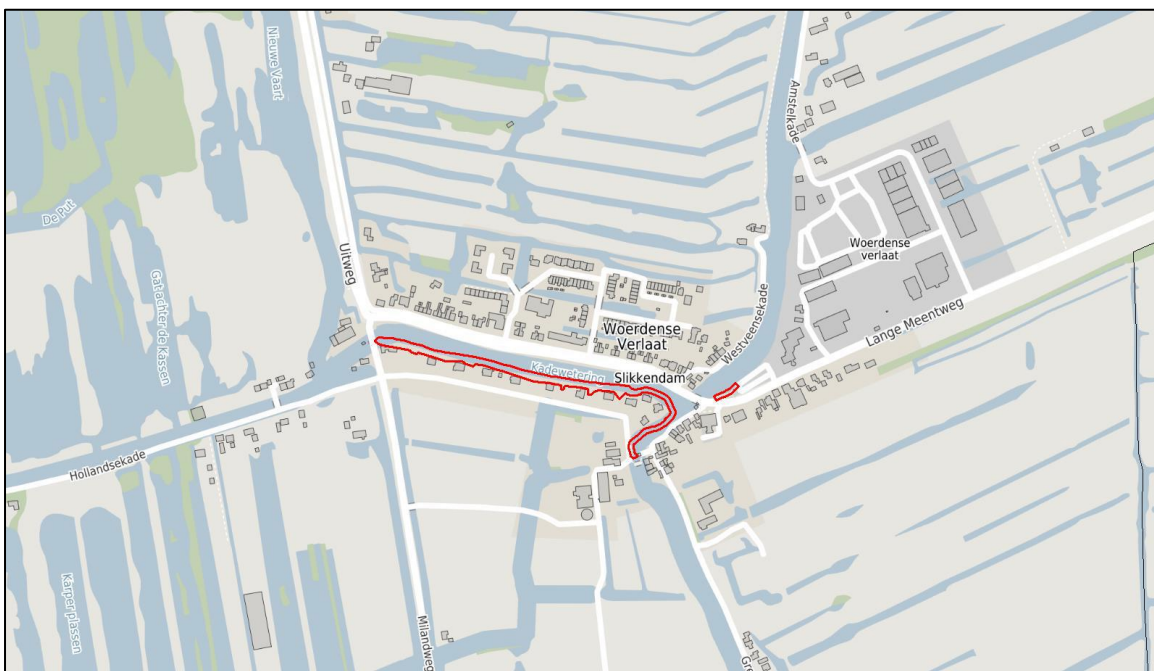
1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) is in 2017 de zuidelijke kade langs de Kollensloot en een klein deel van de Kromme Mijdrecht getoetst conform de wettelijke leidraad van de provincie Utrecht. De uitkomst is dat de kaden niet voldoen aan de normering die de provincie Utrecht heeft opgesteld. Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. Bij het aanpassen van een regionale kering zoals de kade van de Kollensloot en Kromme Mijdrecht is een waterbeheerder vanuit diezelfde Waterwet (art. 5.4) verplicht een projectplan op te stellen, die een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kade van de Kollensloot en Kromme Mijdrecht wordt verbeterd. Ook wordt er verder gekeken dan alleen het waterkeringsbelang. Het projectplan gaat ook in op de effecten van de kadeverbetering op de omgeving en welke maatregelen er worden genomen om deze effecten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

1.2 Ligging en begrenzing projectgebied

Het projectgebied ligt in het dorp Woerdense Verlaat binnen de gemeente Nieuwkoop (Provincie Zuid-Holland) en grenst aan het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht. De waterkering beschermt het achterland tegen overstromen vanuit de boezemwatergang de Kollensloot en Kromme Mijdrecht. Deze watergangen zijn onderdeel van een drukke vaarroute voor recreatieverkeer. Direct achter de kering liggen de tuinen van de nabijgelegen bebouwing (woningen). Bij de kering bevinden zich ook twee bruggen en twee sluizen. Daarnaast zijn diverse aanlegplaatsen aanwezig voor klein pleziervaart. In figuur 1 is een bovenaanzicht van het projectgebied gegeven.



Figuur 1 Ligging kadeverbetering Kollensloot en Kromme Mijdrecht

Onderstaande impressies geven de omgeving van het projectgebied weer.



Afbeelding 1.1 | Sluisje naar de Grecht



Afbeelding 1.2 | Zuidkade Kollensloot



Afbeelding 1.3 | Zuidkade Kollensloot



Afbeelding 1.4 | Zuidkade Kollensloot



Afbeelding 1.5 | Zuidkade Kollensloot, gezien vanaf weg Woerdense Verlaat



Afbeelding 1.6 | Zuidkade Kollensloot, gezien vanaf weg Woerdense Verlaat



**Afbeelding 1.7 | Zuidkade Kollensloot,
gezien vanaf Nachtegaalspad**



**Afbeelding 1.7 | Zuidkade Kollensloot,
gezien vanaf tuin Nachtegaalspad**



**Afbeelding 1.9 | Zuidkade Kromme
Mijdrecht**



**Afbeelding 1.10 | Zuidkade Kromme
Mijdrecht**

1.3 Beschrijving van de opgave

De kadeverbetering betreft circa 600 meter, waarbij afhankelijk van de opgave verschillende maatregelen worden getroffen. Aan de hand van de maatregelen is het projectgebied grofweg in verschillende deelgebieden op te delen.

Ter hoogte van Nachtegaalspad 1 tot en met 17 wordt over een lengte van 400 meter de bestaande groene kering verbeterd door de grond op te hogen en de beschoeiing te vervangen. Vanaf Nachtegaalspad 19 tot aan de schutsluis Woerdense Verlaat wordt over een lengte van 200 meter een stalen damwand aangebracht. Ten noordoosten van de provinciale brug N463 wordt op een kort stuk groene kering een stalen damwand geplaatst, die de kering ter plaatste vervangt. Aan de bestaande damwand vinden geen werkzaamheden plaats.

1.4 Beschrijving verbetermaatregelen

1.4.1 Uitgangspunten voor het plan

De kadeverbetering betreft circa 600 meter, waarbij afhankelijk van de opgave verschillende maatregelen worden getroffen. Aan de hand van de maatregelen is het projectgebied grofweg in twee deelgebieden in te delen. In het oostelijk deel wordt over een lengte van 200 meter een stalen damwand aangebracht. In het westelijk deel wordt op de resterende 400 meter een beschoeiing aangebracht en de grond opgehoogd. Hierbij is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten, welke ook de basis vormen voor het ontwerp:

- De waterkering moet na de dijkverbetering voldoen aan de veiligheidseisen zoals verwoord in de leidraad 'Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen'.
- De planperiode is 30 jaar, wat wil zeggen dat de dijk voor een periode van minimaal 30 jaar moet voldoen aan de eisen ten aanzien van stabiliteit;
- De onderhoudsperiode is 10 jaar, wat wil zeggen dat de dijk voor een periode van minimaal 10 jaar minimaal op de hoogte moet liggen die is vastgelegd in de legger;
- De kade beschermen tegen golfslag van boten. Dit is belangrijk omdat de Kollensloot en Kromme Mijdrecht een drukke vaarroute is.

1.4.2 Uitwerking van het technisch ontwerp

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op uitgangspunten en berekeningen uit het ontwerp. Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Uitgangspuntenrapport Kromme Mijdrecht 142A+B Kollenslootkade 143 en 407, door IV-Infra, d.d. 10 juli 2017;
- Omgevingsrapportage Kromme Mijdrecht 142A+B Kollenslootkade 143 en 407, door IV-Infra, d.d. 13 juli 2017;
- Toetsrapport Kollenslootkade 407 en 143 Kromme Mijdrecht 142A en 142B. Toetsing op veiligheid conform Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen door IV-Infra, d.d. 11 augustus 2017;
- Eerste Waterstaatkundig Ontwerp Kollenslootkade en Kromme Mijdrecht, door IV-Infra, d.d. 7 januari 2019;
- Aangepaste berekening damwand Kollensloot 407, door HDSR, d.d. 29-12-2020;

Op het grootste gedeelte van de dijk is sprake van meerdere veiligheidsopgaven, zoals een te lage kruin (hoogtetekort), afkalving van de oever en een slechte grasbekleding. Die moeten stuk voor stuk aangepakt worden. De geplande werkzaamheden bestaan uit het ophogen van de kering, het verhogen van de stevigheid van de kering door het aanbrengen van kerende constructies in het buitentalud en het kappen van afgekeurde bomen.

Verbetering van de bestaande groene kade ter hoogte van traject Nachtegaalspad 1 tot en met 17

Op dit deel vinden er verschillende werkzaamheden plaats:

- De kering wordt opgehoogd met grond en geherprofileerd;
- In de oeverlijn komt een nieuwe palenrij, die de oude palenrij vervangt.

De houten constructie in het buitentalud zorgt ervoor dat het ruimtebeslag aan de binnenzijde van de kering beperkt blijft en voorkomt daarnaast afslag van het talud door golfslag. Omdat de waterdiepte ter plaatse niet dieper is dan 2,30 meter kan er een houten palenconstructie geplaatst worden. Dit is een oplossing voor de afkalving van de oeverlijn en heeft ook als functie opsluiting van het nieuwe buitentalud van de waterkering. De bovenzijde van de palenrij staat circa 20 centimeter boven de waterlijn, zodat het buitentalud een mooie helling krijgt en het niet nodig is om de kering richting de woningen te verschuiven.

Plaatsen van stalen damwand ter hoogte van traject Nachtegaalspad 19 – schutsluis Woerdense Verlaat

Langs de Kollenslootkade zijn er veel locaties waar het door de naastgelegen tuinen, bebouwing en vaarweg Kollensloot niet mogelijk is om de dijk hoger en breder te maken. Ook is de ruimte om te werken beperkt door de smalle breedte en het steile talud van de kade. Dit betreft het stuk tussen Nachtegaalspad 19 en de schutsluis Woerdense Verlaat, waar de slappe ondergrond en het steile profiel van de waterbodem van de vaarweg ervoor zorgen dat de kering niet opgehoogd en verbreed kan worden. Op deze plekken kan met een houten constructie niet voldaan worden aan de veiligheidsnormen qua hoogte en stabiliteit en is het noodzakelijk om een stalen damwand te plaatsen. Alleen door het plaatsen van een stalen damwand kan voldaan worden aan de provinciale veiligheidsnormen. De damwanden nemen de volledige functie van de huidige waterkering over. Ze zijn voldoende hoog om overstromen tegen te gaan en zijn stabiel genoeg om zelfstandig zonder grondlichaam te blijven staan. Net als de houten constructie zorgt een stalen damwand ervoor dat het ruimtebeslag aan de binnenzijde van de kering beperkt blijft en voorkomt daarnaast afslag van het talud door golfslag. De damwand komt te staan op de plaats van de huidige houten damwandbeschoeiing en wordt afgewerkt met hout. Er is geen sprake van demping en de bestaande damwand wordt verwijderd.

Plaatsen van stalen damwand in Kromme Mijdrecht, ten noordoosten van provinciale brug N463

Ten noordoosten van de provinciale brug N463 wordt een op een kort stuk groene kering een stalen damwand geplaatst, die de kering ter plaatse vervangt. Ook hier is de functie van de stalen damwand het vervangen van de huidige kering, zijn ze sterk genoeg om zelfstandig zonder grondlichaam te blijven staan en voorkomt de damwand afslag van het talud door golfslag.

Wat is een damwand precies?

Zoals hierboven aangegeven worden de damwanden in dit project geplaatst als waterkering. Maar wat is een damwand precies? Een damwand is een wand die verticaal in de grond wordt geplaatst. De wand bestaat uit losse planken die door middel van een slot in elkaar grijpen. Het slot vergemakkelijkt de plaatsing en zorgt voor een afdichting van de damwand waardoor de grond niet meer kan uitspoelen. De damwanden worden gestaffeld aangebracht, wat betekent dat de damwandplanken om en om een andere lengte hebben. In dit geval een lange plank en dan weer een korte plank.

In bijlage 1 is het voorlopig ontwerp terug te vinden. Hierin staan ook de afmetingen, Dit ontwerp wordt samen met een ingenieursbureau uitgewerkt tot een bestek met tekeningen om vervolgens aan te besteden. Na opdracht zal een aannemer de werkzaamheden uitvoeren.

1.5 Impact op de omgeving en beperking van de effecten

1.5.1 Effecten van het plan op de omgeving

Voordat het ontwerp is gemaakt zijn diverse conditionerende onderzoeken uitgevoerd. Conditionerende onderzoeken brengen verschillende omgevingsaspecten in kaart. De uitkomst van de onderzoeken is input geweest voor de ontwerpkeuzes en voor de vergunningen. Denk hierbij aan onderzoeksonderwerpen zoals:

- Archeologie en cultuurhistorie;
- Bodem;
- Kabels- en leidingen;
- Natuur en landschap;
- Niet-Gesprongen Explosieven.

Onderstaand een samenvatting van de belangrijkste onderzoeksresultaten. De volledige onderzoeksrapporten zijn aanwezig en kunnen bij interesse opgestuurd worden.

Archeologie en cultuurhistorie

Er is een kans dat er in het gebied van de werkzaamheden archeologische en cultuurhistorische waarden aanwezig zijn. Om te achterhalen of een archeologisch onderzoek noodzakelijk is, is er gekeken naar de regels uit het bestemmingsplan. In het bestemmingsplan Noorden, Woerdense Verlaat en Vrouwenakker zijn archeologische waarden opgenomen. De archeologische waarden geven aan tot welke oppervlakte en tot welke diepte er bodemverstoringen kunnen plaatsvinden, zonder dat daarbij (mogelijke) archeologische resten in gevaar komen. In het geval van de Kollensloot gelden er vrijstellingsgrenzen voor werken kleiner dan 2500m² én dieper dan 0,50 meter. Omdat de totale oppervlakte van de werkzaamheden 2250m² bedraagt, valt het project binnen de vrijstellingsgrenzen en is er geen noodzaak tot het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

Daarnaast is de grond onder en rondom de kade in het verleden al verstoord bij het aanleggen van de huidige kade, het graven van de vaarweg Kollensloot en de aanleg van tuinen van de aanwezige bebouwing. Op basis van de omvang van het project en doordat de bodem al verstoord is, worden er geen archeologische resten verwacht.

Bodem

Tijdens de werkzaamheden wordt er grond verzet. Voordat er begonnen kan worden met de graaf- en bouwwerkzaamheden, moet de grond onderzocht zijn op eventuele verontreinigingen. Zo wordt voorkomen dat er gebouwd of gegraven wordt in grond die sterk verontreinigd is. Het doel van het land- en waterbodemonderzoek is het in kaart brengen van verontreinigingen, zodat de kwaliteit van de grond bekend is en welke veiligheidsaspecten een rol spelen. Tegelijk is het ook nodig om inzicht te krijgen in de mogelijkheden voor het hergebruiken van de grond.

In opdracht van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden heeft Certicon Kwaliteitskeuringen B.V. een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten blijkt dat op sommige plaatsen de grond licht verontreinigd is met zware metalen, PAK en PFAS. De licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK en PFAS brengen geen onaanvaardbare risico's met zich mee voor de mens, voor het ecosysteem en voor verspreiding naar het grondwater. Er wordt vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen belemmering gezien voor de voorgenomen werkzaamheden aan de waterkering.

Bomen en beplanting

Bomen op de kruin en in het talud van de kade kunnen de stabiliteit van de dijk in gevaar brengen. Bij veel regen en harde wind kan een boom omvallen. Als een boom omvalt, kan een gat in de kering ontstaan door de kuil van de wortels. En een gat in de kering kan het begin zijn van een dijkdoorbraak en de veiligheid van de inwoners van de omliggende polders in gevaar brengen.



Figuur 2 Voorbeeld van een ontgrondingskuil die een gat in de dijk heeft veroorzaakt (Bron: Bomenwacht, 2019).

Beplanting op een waterkering kunnen op verschillende manieren van invloed zijn op de stabiliteit van de kering. Daardoor is het aanbrengen en het verwijderen van beplanting niet zonder meer toegestaan. De erosiebestendigheid en de stabiliteit van een waterkering kunnen door het aanbrengen of het verwijderen van beplanting worden verstoord. Daarnaast kan het omwaaien van bomen leiden tot ontgrondingskuilen (zie figuur 4). Om die reden zijn er regels opgesteld voor het aanbrengen en het verwijderen van beplanting. Deze regelgeving is van toepassing op de zone waterstaatswerk van de waterkering. De kades van de Kollenslootkade en Kromme Mijdrecht behoren tot de zone van het waterstaatswerk en daarom zijn de regels voor het aanbrengen en verwijderen van beplanting van toepassing. Voor een plaatje van de zone van het waterstaatswerk, zie hoofdstuk 2.2 verderop.

Op de Kollenslootkade staan een aantal bomen en beplanting, veelal op de kruin of op de bovenste helft van het talud, welke met hun gewicht een negatieve invloed kunnen hebben met de stabiliteit. Bij een regionale waterkering maakt het niet uit waar de beplanting staat. Indien er sprake is van opgaande beplanting die hoger is (of hoger wordt) dan 5 meter geldt er altijd een vergunningplicht. De reden is dat hoge beplanting (bomen) schade kan aanrichten aan de waterkering wanneer zo'n boom bijvoorbeeld omvalt.

Daarnaast groeit het gras onder de bomen en beplanting slecht, doordat door de schaduw en bladval van de bomen het gras te weinig zonlicht krijgt. Op sommige plekken is het gras daardoor minder gezond. Door het weghalen van de bomen en beplanting kan het gras beter groeien en wordt de grasmat gezonder en sterker. Een sterke en gezonde grasmat geeft de kade stevigheid.

Tot de bomen die verwijderd moeten worden, behoort ook de monumentale wilg in de tuin van Nachtegaalspad 1 en staat op de lijst van beschermingswaardige bomen. Voor het kappen van bomen op deze lijst is een omgevingsvergunning kappen nodig. De kap is besproken en afgestemd met de eigenaar van het perceel (Nachtegaalspad 1) en de gemeente Nieuwkoop. Op 8 juni 2021 heeft de gemeente Nieuwkoop de omgevingsvergunning voor het kappen van de wilg verleend.

De overige beplanting en bomen op de kering staan niet op de lijst van beschermingswaardige bomen en kunnen zonder omgevingsvergunning kappen verwijderd worden. In de bijlage van dit projectplan is een ontwerptekening te vinden waarop alle afgekeurde bomen staan.

Kabels en leidingen

Voor de uitvoering van het werk is van belang of er kabels en leidingen aanwezig zijn en waar deze liggen. Mogelijk is het nodig om verschillende kabels en leidingen te verleggen. Er zijn veel kabels en leidingen aangetroffen, waaronder:

- datakabels;
- gasleidingen;
- waterleidingen;
- laag- en middenspanningsleidingen;
- rioolleidingen wel en niet onder druk.

Uit een oriënterende KLIC-melding is gebleken dat de kade op een aantal plekken door kabels en leidingen gekruist wordt. Van deze kabels en leidingen is bij de k&L beheerders aanvullende informatie opgevraagd over de exacte ligging. Uit deze gegevens is gebleken dat veel kruisende boringen diep genoeg gaan en de verwachting is dat kabels en leidingen overkluist kunnen worden.

Voor drie locaties is het momenteel nog onzeker of deze overkluist kunnen worden en vormen daardoor mogelijk een beperking voor zowel het aanbrengen van de damwanden als voor de houten constructie. Er moet bekeken worden tot welke diepte overkluizingen mogelijk zijn, met als uitgangspunt dat rondom de kabel of leiding er 1 meter vrij gehouden moet worden. Daarna kan bepaald worden de kabels en leidingen gehandhaafd blijven of dat deze verlegd moeten worden.

Op sommige locaties liggen de kabels en leidingen op dezelfde diepte als waar de damwand of palenrij voorzien is en vormen mogelijk een beperking voor het aanbrengen van de damwanden. Om te voorkomen dat er door het slaan van de damwand of palenrij schade ontstaat aan deze kabels en leidingen, zijn mogelijk maatregelen nodig. Een van de maatregelen is het maken van een sparing in de constructie, zodat er voldoende afstand tot de kabel of leiding is. Dit kan leiden tot een verzwakking in de constructie, maar dat wordt opgevangen met een houten of stalen balk aan de achterzijde.

HDSR is hierover in gesprek met netbeheerders. Indien mogelijk wordt langs de kabels heen gewerkt of worden er tijdens de werkzaamheden extra maatregelen getroffen, zodat geen schade aan de kabels optreedt en de ligging en functionaliteit van deze kabels gewaarborgd blijven. Als dit niet mogelijk blijkt te zijn, zullen de kabels, in overleg met de beheerders, (tijdelijk) worden verplaatst.

Natuur

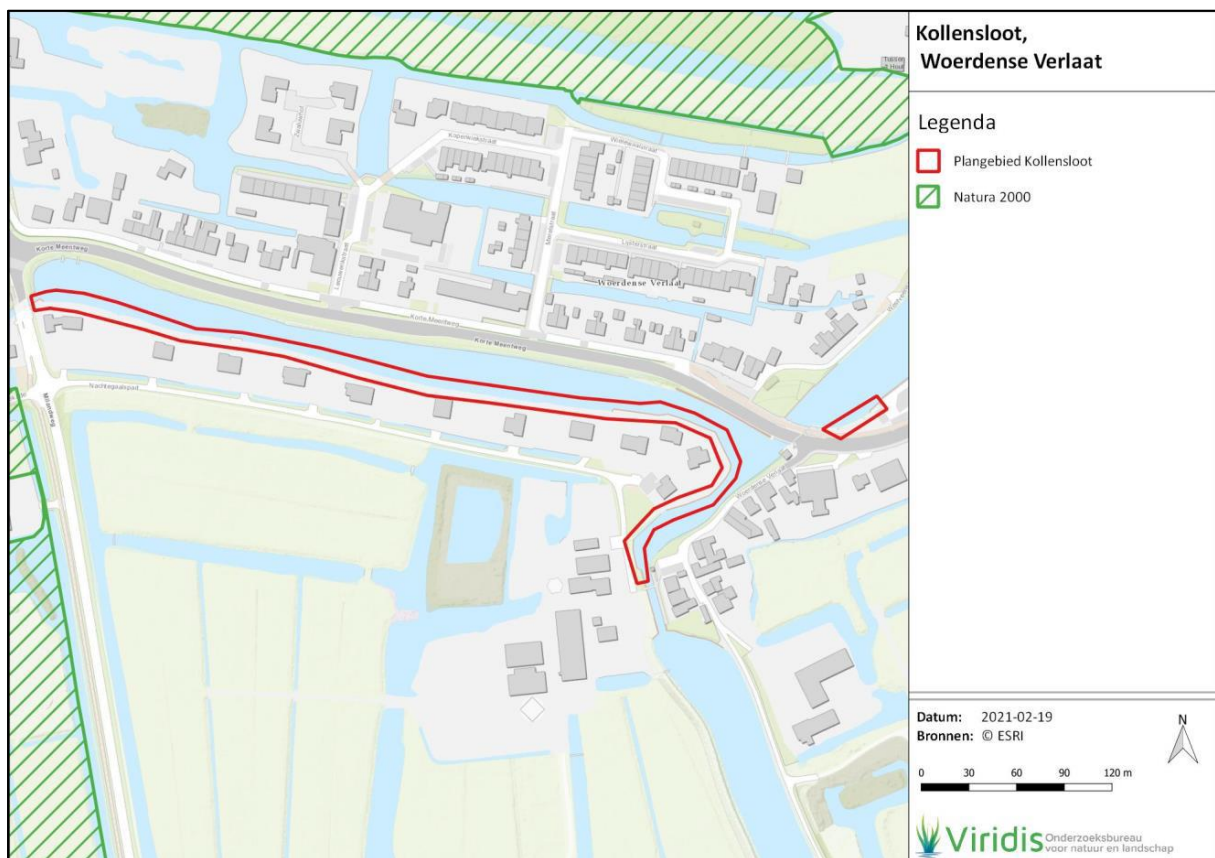
De werkzaamheden kunnen negatieve effecten veroorzaken op ter plaatse voorkomende beschermde soorten en gebieden. Mogelijk worden daarbij verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming overtreden. Er is daarom een Voortoets Natura 2000 en een Quickscan Soortbescherming uitgevoerd.

Voortoets Natura 2000

In de buurt van de Kollensloot en Kromme Mijdrecht liggen verschillende natuurgebieden, met het direct nabijgelegen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. De voorgenomen ingrepen kunnen negatieve effecten op (beschermde) planten- en diersoorten die aanwezig zijn, zowel binnen het Natura 2000-gebied als ook binnen het projectgebied zelf. Ook kunnen de werkzaamheden tijdens de uitvoering van het project invloed hebben op de natuur door ruimtebeslag, verstoring van de omgeving door licht, geluid en trillingen en vertroebeling van watergangen.

Wanneer ingrepen plaatsvinden in of nabij een door de Wet natuurbescherming beschermd Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen van de aangewezen habitattypen en -soorten in het geding komen.

In dit kader heeft HDSR aan Ecologisch Adviesbureau Viridis opdracht gegeven een onderzoek uit te voeren naar de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de aangewezen habitattypen en soorten middels een wettelijk verplichte voortoets. De Voortoets bestaat uit een beschrijving van het project, de te verwachten effecten binnen en buiten het Natura 2000-gebied, en een analyse of daarbij (mogelijkerwijs) sprake is van (significante) negatieve effecten.



Figuur 3 Overzicht en ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden.

De hoofdconclusies uit de voortoets zijn:

- Enkel het stikstofeffect kan negatieve effecten veroorzaken op de aangewezen instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden Nieuwkoopse Plassen en De Haeck;
- Hoewel stikstofgevoelige habitats niet in de directe omgeving van het projectgebied voorkomen, zijn uitstralende effecten gedurende de uitvoeringsfase niet geheel uit te sluiten. Stikstof verplaatst zich door de lucht en kan ook op grotere afstand van de werkzaamheden effecten hebben. Uit de voortoets blijkt dat het enige effect dat op zal treden een zeer lichte toename aan stikstofdepositie is op een zeer klein deel van het areaal van het habitatype Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden). Er zijn daarom geen gevolgen voor de instandhoudingsdoelstelling van dit habitatype en een significant negatief effect is daarom uit te sluiten. Dit blijkt ook uit de AERIUS-berekeningen die zijn uitgevoerd.
- Met behulp van AERIUS Calculator is berekend wat de stikstofdepositie is op de verschillende habitatypes als gevolg van de werkzaamheden. Hierbij is uitgegaan van een zogenaamd worst case scenario. Aan de hand van de resultaten kan worden bepaald of het project of er sprake is van een depositie van meer dan 0,00 mol/ha/jr op één of meerdere aangewezen stikstofgevoelige habitatypes. Voor dit project geldt dat enkel de aanlegfase van belang is. Na uitvoering van de werkzaamheden is er geen gewijzigde stikstofuitstoot ten opzichte van voor de ingreep. Significant negatieve effecten zijn uitgesloten;
- In beginsel is ook bij een lichte toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jr) een vergunning Wnb noodzakelijk. Vanwege de Spoedwet Aanpak Stikstof kan gebruik gemaakt worden van de vrijstellingsregeling van deze vergunningsplicht voor o.a. waterveiligheidsprojecten. Hierdoor is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming voor het onderdeel gebieden nodig;
- Naast de Wet natuurbescherming zijn er vanuit de Provinciale Structuurvisie een aantal gebieden aangewezen als Natuur Netwerk Nederland (NNN) en daarmee beschermd. Het plangebied ligt buiten de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Een toetsing in dit kader is daarom niet nodig.

Uit de voortoets en AERIUS-berekeningen blijkt dat het project binnen de gestelde normen blijven. Hierdoor is er geen ontheffing Wet natuurbescherming voor het onderdeel beschermde gebieden en stikstofdepositie nodig.

Quickscan Soortbescherming

Naast de voortoets is er middels een quickscan soortbescherming ook gekeken naar het effect van het project op de aanwezige flora en fauna in het projectgebied. Uit de quick scan soortbescherming blijkt dat algemene broedvogels in de oeverzone tot broeden kunnen komen en het plangebied mogelijk wordt gebruikt als essentiële vliegroute door vleermuizen. Nesten kunnen bij de werkzaamheden vernield worden en vleermuizen kunnen verstoord worden. Daarnaast kunnen er amfibieën en vissen voorkomen die niet (strikt) beschermd zijn. Deze soorten worden mogelijk verwond of gedood bij de werkzaamheden. In het kader van de zorgplicht dienen voor deze soorten ook maatregelen genomen te worden.

Effecten kunnen voorkomen worden door:

- De werkzaamheden buiten het broedseizoen (15 maart – 1 september) uit te voeren of door vooraf een broedvogelcontrole uit te voeren;
- Negatieve effecten op vleermuizen kunnen voorkomen worden door de werkzaamheden enkel overdag uit te voeren;
- In het kader van de zorgplicht dienen maatregelen uitgevoerd te worden om het doden van amfibieën en vissen zo veel als mogelijk te voorkomen.

Een aantal van deze maatregelen maakt het mogelijk om zonder ontheffing het werk te kunnen uitvoeren. Deze maatregelen worden voorgeschreven aan de aannemer via het bestek. Met inachtneming van de maatregelen zijn negatieve effecten van de kadeverbetering op beschermde soorten en gebieden uitgesloten. Vervolgens moet de aannemer zich tijdens de werkzaamheden houden aan de maatregelen.

Niet gesprongen explosieven (NGE)

BombsAway BV heeft in 2018 een vooronderzoek Conventionele Explosieven uitgevoerd om vast te stellen of in geraadpleegde bronnen indicaties zijn waaruit blijkt dat (delen van) het projectgebied tijdens de Tweede Wereldoorlog betrokken is (zijn) geweest bij oorlogshandelingen waardoor er (mogelijk) niet gesprongen CE op/in de (water)bodem zijn achtergebleven. Er zijn echter geen duidelijke aanwijzingen aangetroffen in de geraadpleegde bronnen dat door deze oorlogshandelingen mogelijk CE zijn achtergebleven in de bodem. Het onderzoeksgebied is onverdacht op CE en werkzaamheden kunnen onder reguliere condities worden uitgevoerd.

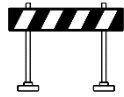
1.5.2 Uitvoeringsaspecten

Hieronder staat informatie over de werkzaamheden die in uw woonomgeving zullen plaatsvinden. Dat kan variëren van een mindere bereikbaarheid tot het oprichten van werkerreinen en veroorzaken van enige geluidsoverlast.

Wat merk ik van de werkzaamheden?



Overlast als gevolg van trillingen en geluid tijdens de werkzaamheden, met name op plaatsen waar stabiliteitsschermen (damwand of palenrij) worden geplaatst



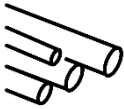
De aannemer kan een (vaarweg)weg voor de veiligheid tijdelijk afsluiten tijdens de werkzaamheden. Omdat er gewerkt gaat worden vanaf het water, kan (tijdelijk) een deel van de vaarweg gestremd zijn, zodat het vaarverkeer veilig langs het werkgebied kan varen



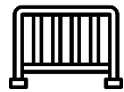
Meer werkverkeer inclusief groot transport voor de aanvoer van grond en voor onderdelen zoals bijvoorbeeld de damwand. Dit gaat vooral plaatsvinden via water.



HDSR verwijdert of knopt de meest risicovolle bomen op de kade, die de stabiliteit van de dijk in gevaar brengen. Ook worden er bomen gekapt als dat nodig is voor de uitvoering van de werkzaamheden



Op plekken waar werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en bestaande kabels en leidingen aanwezig zijn worden deze zo nodig verlegd of worden er andere maatregelen getroffen om deze niet aan te tasten.



Tijdens de werkzaamheden worden de bouwlocaties afgeschermd voor publiek vanwege gevaren zoals valgevaar door zware voorwerpen en de benodigde ruimte voor materieel

Hoeveel overlast er tijdens de uitvoering zal zijn, is nu nog niet duidelijk. Vanwege het uitbesteden van de werkzaamheden bepaalt de aannemer de exacte uitvoeringswijze van de werkzaamheden. Als uitgangspunt wordt aan de aannemer meegegeven dat zo beperkt mogelijk sprake mag zijn van overlast aan de omgeving. De aannemer zal voor de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden een uitvoeringsplan opstellen. De uitvoeringswijze wordt voorafgaand aan de werkzaamheden afgestemd met de omgeving (bewoners en ondernemers en beheerders) en de gemeente, en moet worden goedgekeurd door het waterschap.

HDSR neemt verschillende maatregelen om de hinder en overlast voor de omgeving te beperken. Hieronder staat per thema een aantal maatregelen die genomen kunnen worden. Bij het selecteren van een aannemer wilt HDSR aannemers de mogelijkheid bieden om hun kennis en ervaring te gebruiken. Welke maatregelen kunnen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden getroffen worden om bouwoverlast te voorkomen of te beperken.



Figuur 4 Een aannemer aan het werk bij een ander project van HDSR.

Geluidsoverlast

De graafwerkzaamheden worden uitgevoerd met hydraulische graafmachines en de vrijkomende grond wordt afgevoerd met vrachtwagens en/of trekkers. Daarnaast bestaan de werkzaamheden uit het aanbrengen van een damwand en waar nodig worden overkluizingen aangebracht voor kabels en leidingen.

De damwanden kunnen worden ingebracht door middel van heien, drukken en trillen. De keuze voor de installatiemethode is afhankelijk van de locatie, de grondsoort, de belasting en wensen met betrekking tot hinder voor de omgeving zoals trillingen en schokgolven of hoe het uiterlijk van de damwand in de omgeving past. Daarom kan het voorkomen dat binnen één project verschillende installatiemethoden worden gebruikt.

Deze werkzaamheden brengen geluidsoverlast met zich mee en kunnen trillingen veroorzaken. De aannemer moet voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012. Het waterschap zal de aannemer uitdagen om geluidsoverlast te minimaliseren in uitvoeringswijze en materieelkeuze.

Trillingen

HDSR voert alle werkzaamheden waar trillingen kunnen optreden of trillingshinder kan ontstaan uit volgens de SBR Trillingsrichtlijn. Op deze manier krijgt dit aspect de verdiende aandacht en kan schade door trilling worden voorkomen. Op basis van de richtlijn nemen we de volgende stappen;

1. Vaststellen of bebouwing trillingsgevoelig is. Om dit te kunnen vaststellen wordt een bouwkundige vooropname (incl. inventarisatie funderingswijze) gemaakt van (woon)gebouwen binnen een afstand van 50m¹ van de stalen damwand. Het intrillen

- van de damwand kan immers schadelijke trillingen veroorzaken op gebouwen binnen genoemde afstanden.
2. Indeling bebouwing in Categorie 1 (betonnen gebouw) of 2 (gemetselde muren en samengestelde bouwmaterialen) al dan niet met extra veiligheidsfactor (bij reeds aanwezige scheuren of scheefstand of wijze van funderen).
 3. Op basis van de categorie waarin de woning is ingedeeld, en de beoordeling gevoelig of niet, wordt de grenswaarde van op te nemen trillingen bepaald. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden binnen deze grenswaarde worden uitgevoerd. De kans op schade aan de draagconstructie of onderdelen van de constructie uit metselwerk is nu nog 1%.
 4. Afstemmen in te zetten materieel op de bepaalde grenswaarde. Het door de aannemer in te zetten materieel wordt aantoonbaar afgestemd op de op te nemen grenswaarde van de bebouwing. De aannemer stelt hiervoor een trillingspredictie op ter goedkeuring door het waterschap.
 5. Opstellen monitoringsplan. Het monitoringsplan geeft inzicht in de wijze waarop de trillingen tijdens de uitvoeringsfase worden gemeten. Zo worden trillingsmeters aan de gevels van woningen geplaatst. Ook worden 0-metingen verricht en trilproeven gedaan. Met de 0-meting wordt vastgesteld welke trillingen standaard optreden, bijvoorbeeld door verkeer. De trilproef geeft inzicht in de daadwerkelijk optredende trillingen in relatie tot de berekende theoretische trillingen. Mocht het materieel toch te veel trillingen veroorzaken, dan wordt dit aangepast zodat onder de grenswaarde wordt gewerkt.
 6. Realisatie van het werk. Tijdens de realisatie van het werk worden trillingmeters real-time uitgelezen. Elke optredende trilling wordt vastgelegd. Nog voor het optreden van de grenswaarde krijgt de aannemer (kraanmachinist) en de opdrachtgever een SMS bericht op de telefoon als de signaalwaarde wordt bereikt. Deze signaalwaarde ligt onder de grenswaarde, waarmee wordt geborgd dat de grenswaarde niet wordt bereikt.

Werkterrein

Vooralsnog is de locatie van het werkterrein, voor bijvoorbeeld de opslag en overslag van materiaal, nog niet duidelijk. De aannemer zal na gunning zo snel mogelijk bepalen of en waar een werkterrein nodig is. Mogelijk misschien op particuliere gronden, maar dan altijd in overleg met het waterschap en particulieren, waarbij dan afspraken worden gemaakt over de toestemming, het gebruik en het betreden van deze grond. Na afronding van de werkzaamheden zal het werkterrein in dezelfde staat terug gebracht worden als voor de werkzaamheden, zoals deze in het bewonerscontract met bewoners zijn afgesproken.

Bereikbaarheid direct aanwonenden

Gedurende de werkzaamheden kan tijdelijk hinder optreden in verband met werkverkeer en materieel. In principe wordt het werk vanaf het water uitgevoerd en zijn de percelen vanaf de wegzijde altijd bereikbaar. Eventueel kan er een kleine rups graafmachine op de kruin van de waterkering staan.

Op dit moment wordt ervan uitgegaan dat er geen tijdelijke afsluiting van het Nachtegaalspad nodig is. Mogelijk dat bij het lossen en laden van pontons en de grote mobiele kraan op de pontons het Nachtegaalspad of de provinciale weg tijdelijk afgesloten moeten worden. Bewoners worden hiervan tijdig op de hoogte gesteld. Als dat nodig is dan vraagt de aannemer bij de wegbeheer een vergunning aan en worden er maatregelen getroffen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Steigers en vlonders

In de Kollensloot bevinden zich een aantal voorzieningen zoals steigers, vlonders en terrassen. Om ruimte te maken voor de uitvoering van de werkzaamheden moeten verschillende steigers, vlonders en terrassen verwijderd worden. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden de voorzieningen door de eigenaren verwijderd. Met de eigenaren zijn individuele afspraken gemaakt over de voorzieningen op de waterkering. Na uitvoering van de werkzaamheden kunnen eigenaren van vergunde voorzieningen deze weer aanleggen, mits dit is conform de bestaande vergunning.

Bij het ontbreken van een watervergunning kan een vergunning aangevraagd worden bij ons buurtwaterschap Amstel, Gooi en Vecht, mits voldaan wordt aan de geldende regels uit de Keur. Het waterschap Amstel, Gooi en Vecht is beheerder van de watergang en daardoor bevoegd gezag voor werken in het water.

Een aanvraag voor een vergunning moet bij het waterschap worden ingediend op het daarvoor bestemde aanvraagformulier. Dit formulier kunt u vinden op de site van het waterschap: <https://www.agv.nl/aanvragen/waterschapsloket/drinkwater-en-oppervlaktewater/watervergunning-aanvraag/>. Tevens kan de aanvraag digitaal worden ingediend via het Omgevingsloket: www.omgevingsloket.nl. Na het indienen van het formulier zal uw aanvraag worden beoordeeld, waarbij er zal worden vastgesteld of de handeling kan worden toegestaan door voorschriften aan de vergunning te verbinden. Uitgangspunt hierbij is dat eventueel op te treden nadelige effecten van de handeling kunnen worden weggelaten door de te stellen voorschriften. Daarnaast moet ook altijd aan de zorgplicht worden voldaan.

Stremming vaarweg

Er wordt gestreefd naar uitvoering buiten het vaarseizoen. In het uiterste geval kan tijdens het vaarseizoen de vaarweg ter plaatse tijdelijk voor een gedeelte gestremd zijn voor de pleziervaart. Ook zijn er in de vaarweg tijdelijk ligplaatsen voor drijvend materiaal en materiaal nodig. Dit wordt door de aannemer afgestemd met vaarwegbeheerder Amstel, Gooi en Vecht. Indien nodig zullen de benodigde toestemmingen aangevraagd worden. De omgeving zal hier ook van op de hoogte worden gesteld.

Grondeigendom

De grond ter plekke van de waterkering is grotendeels in eigendom van particuliere eigenaren. Dit blijft ongewijzigd na uitvoering van het project. Een groot deel van de maatregelen worden daardoor uitgevoerd op het eigendom van de bewoners, waaronder het realiseren van stalen damwanden. Indien de damwanden gerealiseerd worden zonder dat hiervoor privaatrechtelijke afspraken worden vastgelegd zullen de werken door natrekking eigendom worden van de grondeigenaar. Om dit te voorkomen wordt door HDSR en de bewoner op de plaats van de damwand een recht van opstal gevestigd.

Beheer en onderhoud

De ondergrond van de waterkering is eigendom van de bewoners en dit blijft zo. De gewone onderhoudsplicht zoals het maaien van het gazon en het onderhouden van de beschoeiing ligt ook bij de bewoners. Wel zijn er met alle bewoners afspraken gemaakt, zodat de dijkbeheerders van HDSR de kering kunnen blijven controleren.

1.6 Planning

1.6.1 Planning

De werkzaamheden zullen circa 5 maanden in beslag nemen. Na aanbesteding van het werk wordt door de aannemer, in overleg met het waterschap en na afstemming met de belangrijkste belanghebbenden, een uitvoeringsplanning opgesteld. De uitvoering zal naar verwachting eind 2021 of begin 2022 starten.

1.7 Communicatie

1.7.1 Belanghebbenden

Een van de belangrijkste belanghebbenden bij dit project zijn de eigenaren van de woningen langs het Nachtegaalspad, waar de kadeverbetering zal plaatsvinden. Daarom zijn het afgelopen jaar keukentafelgesprekken gevoerd. Met de eigenaren langs het Nachtegaalspad zijn tevens bewonerscontracten opgesteld.

Andere belanghebbenden zijn de gemeente Nieuwkoop, waterschap Amstel, Gooi en Vecht als vaarwegbeheerder, de provincie Zuid-Holland als beheerder van de bruggen en sluizen en nutsbedrijven die kabels of leidingen hebben liggen. Ook met deze partijen zijn de werkzaamheden besproken en afgestemd.

De betrokken eigenaren van de gronden en bewoners met uitzicht op het project zijn met een brief geïnformeerd over het ter inzage leggen van dit projectplan. Ook de overige betrokken partijen zijn geïnformeerd voorafgaand aan de ter inzage legging.

1.7.2 Contactpersoon waterschap

De projectmanager van het project, Herman Lokhorst, is tijdens de inspraakperiode van dit projectplan beschikbaar voor vragen en opmerkingen over dit plan per e-mail herman.lokhorst@hdsr.nl en (030) 634 58 24.

2 Deel II: Verantwoording

2.1 Toetsing aan de wettelijke kaders

2.1.1 Waterwet

De Waterwet is gericht op het voorkomen en – waar nodig – beperken van overstromingen, wateroverlast en watertekort. Deze toepassing van de Waterwet vindt in samenhang plaats met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen. Bovendien is de samenhang met maatschappelijke functies van watersystemen van belang bij de toepassing van de Waterwet.

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade en mogelijk nog meer waterstaatswerken, zoals watergangen) door of vanwege de beheerder (HDSR) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten, met name in hoofdstuk 1. Het projectplan wordt ter inzage gelegd met het doel om belanghebbenden de mogelijkheid te bieden kennis te nemen van het project. Als u het niet eens bent met dit plan, dan kunt u uw zienswijze hierop kenbaar maken.

2.1.2 De Keur

In de bestaande en in de nieuwe verbeterde situatie is op deze regionale waterkering de Keur van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) van toepassing. In de Keur staat wat wel en niet mag op of aan de waterkeringen (dijken en kades) en watergangen. De regels maken het mogelijk dat het waterschap het onderhoud aan watergangen en waterkeringen goed kan uitvoeren. Vergunningplichtige activiteiten worden getoetst aan de beleidsregels. Voor andere activiteiten gelden de algemene regels.

Op basis van de Keur is geen vergunning vereist voor werkzaamheden in opdracht van het waterschap zelf voor onder andere verbetering van de waterkeringen, waarmee het waterschap haar taak uit artikel 2 van de Waterschapswet uitvoert. Dit geldt ook voor verbetering van de Kollenslootkade en Kromme Mijdrecht zoals beschreven in dit projectplan.

2.1.3 Legger

De legger is onlosmakelijk verbonden met de Keur van het waterschap en Algemene regels bij de Keur. Het bestaat uit een set van kaarten van het beheergebied. Daarop staat welke rivieren, watergangen, keringen en kunstwerken (zoals stuwen, sluizen, inlaten e.d.) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zonerings) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Voor de regionale kering Kollensloot en Kromme Mijdrecht geldt de Legger voor de Regionale keringen uit 2011 (vastgesteld op 1 maart 2011, in werking getreden op 4 juni 2011) en gewijzigd in 2020. De wijzigingen zijn vastgesteld op 7 oktober 2020 door het algemeen bestuur van het waterschap en treden in werking op 7 mei 2021.

Op basis van dit projectplan worden bestaande groene kering gewijzigd. Op sommige plekken zijn damwanden voorzien, die de waterkerende functie overnemen van de groene kering. Op het deel tussen Nachtegaalspad 19 en de schutsluis Woerdense Verlaat moet de leggerlijn gewijzigd worden. De nieuwe leggerlijn loopt niet meer over de kering, maar over de nieuwe aangelegde damwanden. Na uitvoering van de werkzaamheden wordt de nieuwe situatie in de eerstvolgende actualisatie van de legger opgenomen. Hiermee wordt dan de actuele situatie van de waterstaatswerken, bijbehorende zoneringen en onderhoudsplichtigen juridisch vastgelegd. De procedure voor aanpassing van de legger staat los van deze projectplanprocedure.

2.2 Toetsing aan de beleidskaders

Beleid provincie

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde.

De normering van de Kollenslootkade en Kromme Mijdrecht is vastgesteld op IPO-klasse II. Dit is de een na laagste klasse binnen de IPO-normering en komt overeen met een overschrijdingsfrequentie van 1/30 per jaar.

Beleid Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden`

HDSR heeft de zorg voor het watersysteem: de veiligheid tegen hoog water en het beheer van grond- en oppervlaktewater. Binnen het beheergebied is het waterschap bevoegd gezag voor integraal waterbeheer en voor het (laten) toepassen van nationale en Europese wetgeving voor waterveiligheid, waterkwantiteit en waterkwaliteit.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert HDSR een Keur met gebods-en verbodsbepalingen. In de Keur, en met name de uitvoeringsregels behorend bij de Keur, heeft HDSR bepaald in welke gevallen een handeling in het watersysteem is toegestaan en wanneer hiervoor een vergunning nodig is.

In de Beleidsregels voor vergunningplichtige handelingen met betrekking tot waterkeringen is onderscheid gemaakt tussen het type kering en de verschillende waterkeringszones. De Kollenslootkade en Kromme Mijdrecht vallen onder de categorie regionale waterkering. Bij een regionale waterkering wordt er gesproken over vier verschillende waterkeringszones:

Profiel van Vrije Ruimte

Het profiel van vrije ruimte is alleen vastgesteld voor de primaire waterkeringen en is als zone in de legger primaire waterkeringen opgenomen. Door de toepassing van een profiel van vrije ruimte kan een waterbeheerder rekening houden met de uitbreidingsmogelijkheden van een waterkering. Binnen dit profiel kan een toekomstige dijkversterking plaatsvinden. Het profiel van vrije ruimte is hier niet van toepassing, omdat de kering langs de Kollensloot en Kromme Mijdrecht geen primaire, maar een regionale kering is.

Dijklichaam

Het dijklichaam is een zone die is bepaald om een variatie aan te brengen binnen de zone waterstaatswerk. Het dijklichaam is gedefinieerd als de kruin en de wederzijdse taluds van een waterkering -met inbegrip van eventuele berm- én 5 meter vlak aan weerszijden (of tot aan de bodem van een naastliggende watergang). Zie ook bijlage 2 bij de Keur, Uitvoeringsregels en Beleidsregels.

Zone Waterstaatswerk

De zone waterstaatswerk is -behalve voor de overige waterkeringen en de zomerkaden- vastgelegd in de verschillende leggers voor waterkeringen en beslaat voor alle categorieën de gehele waterkering inclusief de binnen- en buitendijkse zones die van belang zijn om de waterkerende functie van de waterkering te waarborgen. Zie ook bijlage 2 bij de Keur, Uitvoeringsregels en Beleidsregels.

Beschermingszone

De beschermingszone grenst zowel binnen- als buitendijks aan de zone waterstaatswerk en is -behalve voor de overige waterkeringen en zomerkaden- vastgelegd in de verschillende leggers voor waterkeringen. Ook deze zone beschermt de waterkerende functie van de waterkering en is van toepassing op specifieke werkzaamheden, zoals bepaalde ontgravingen, het aanleggen van hogedrukleidingen en explosiegevaarlijke werken.

Figuur 5 geeft een goed beeld van de situatie rondom de Kollensloot en Kromme Mijdrecht. De zwarte lijn is de regionale kering en deze loopt aan de zuidzijde van de Kollensloot en Kromme Mijdrecht. Een kanttekening is dat aan de noordzijde van het water ook een regionale kering ligt. Maar omdat deze in beheer is bij buurtwaterschap Amstel, Gooi en Vecht en dit een uitsnede van de legger van HDSR is, ontbreekt de kering op de noordzijde in deze figuur. Bij het kijken op de legger van Amstel, Gooi en Vecht zul je deze wel kunnen vinden.

Wat deze figuur laat zien is dat rondom de regionale kering een rode zone ligt, de zone waterstaatswerk. De kernzone is met name bedoeld om het buitentalud te beschermen, omdat het buitentalud bestand moet zijn tegen alle vormen van erosie om de waterkerende functie van de waterkering te garanderen. Verder van de regionale kering af ligt de blauwe zone, de beschermingszone. De beschermingszone heeft tot voornaamste doel dat machinaal onderhoud kan plaatsvinden en is minder strikt dan de rode zone.

Binnen de kern- en beschermingszone zijn randvoorwaarden opgenomen en die als doel hebben de stabiliteit van de kering te garanderen. Hierdoor wordt voorkomen dat er zomaar bouwwerken gebouwd worden of activiteiten plaatsvinden, die de stabiliteit van de kering in gevaar kunnen brengen. Toch kan bebouwing toegestaan zijn als ze behoren tot de bestaande bebouwing, zoals tuinmuren, tuinhekjes, steigers en vlonders. Dit omdat ze beschouwd worden als inrichtingselement van de woning. Voorwaarde is wel dat ze bij toekomstige dijkversterking door of op kosten van de watervergunninghouder weggehaald worden. Ook moet het mogelijk blijven voor dijkinspecteurs om de kering te beoordelen, wat betekent dat de kering vrij passeerbaar moet zijn.

Daarom is het noodzakelijk dat particulieren en bedrijven bij contact zoeken met het waterschap, voordat er bouwwerken of andere activiteiten plaatsvinden. Door het aanvragen van een vergunning kan HDSR beoordelen of er voldaan wordt aan de regels en het toegestaan is. Vaak is het verstandig om contact te zoeken met het waterschap, zodat medewerkers kunnen meedenken over wat in die situatie de beste oplossing is.



Figuur 5 Uitsnede van legger Regionale Keringen met de kering Kollensloot en Kromme Mijdrecht (zwarte lijn) en bijbehorende zone waterstaatswerk (rood) en beschermingszone (blauw).

Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan 'Noorden, Woerdense Verlaat en Vrouwenakker' van de gemeente Nieuwkoop van toepassing. De kadeverbetering valt binnen de enkelbestemming Water en dubbelbestemming Waterstaat – Waterkering en daarmee binnen het bestemmingsplan.

2.3 Schade en schadevergoeding

Uitvoeringsschade

Het waterschap en de aannemer streven ernaar uitvoeringsschade zoveel mogelijk te voorkomen. Helaas is dat niet altijd mogelijk. Het is niet geheel uit te sluiten dat uitvoering van dit project (uitvoering) schade veroorzaakt. Al wordt de kans hierop als klein ingeschat.

Om te kunnen vaststellen of schade het gevolg is van de uitvoering van het project, worden ruim voor de start van de werkzaamheden in de gevels van panden binnen de invloedssfeer van het werk meetboutjes aangebracht. Verder wordt van deze panden voor aanvang van het werk een bouwtechnische (voor)opname gemaakt. Door middel van de geplaatste meetboutjes, het bouwtechnisch (voor)opnamerapport en het na afloop van het werk (na schademelding) op te stellen eindopnamerapport, kan het verband tussen opgetreden schade en het project worden vastgesteld en wordt door een schadedeskundige de schade bepaald. Voor een uitgebreide beschrijving van alle maatregelen die het waterschap neemt om schade door trillingen te voorkomen wordt verwezen naar paragraaf 1.5.2, sub kop trillingen.

Nadeelcompensatie

Voor schade die een gevolg is van besluiten of rechtmatig feitelijk handelen, kunnen belanghebbenden een verzoek tot schadevergoeding bij het waterschap doen op grond van het bepaalde in artikel 7.14 van de Waterwet. Een belanghebbende komt voor een vergoeding in aanmerking, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins verzekerd is.

2.4 Benodigde vergunningen en ontheffingen

Het waterschap zorgt ervoor dat de benodigde vergunningen en ontheffingen worden aangevraagd en er meldingen worden gedaan bij bevoegde gezagen.

2.4.1 Projectplan Waterwet

Artikel 5.4 van de Waterwet stelt dat een projectplan verplicht is als het gaat om werken of werkzaamheden in of bij een waterstaatswerk die tot gevolg hebben dat wijziging wordt gebracht in de normatieve toestand (richting, vorm, afmeting of constructie) van dat waterstaatswerk. Een regionale waterkering wordt gezien als een waterstaatswerk. In dit project wijzigt de vorm en constructie van de waterkering. Op basis van de Waterwet is een projectplanprocedure verplicht.

Het projectplan beschrijft het werk en de wijze waarop het zal worden uitgevoerd. Tevens geeft het projectplan een beschrijving van de effecten op de omgeving van de uitvoering van het project. De eventuele effecten op het milieu zijn specifiek onderzocht en beschreven in een de aanmeldnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling, die in de bijlage van dit projectplan is te vinden.

2.4.2 Aanmeldnotitie m.e.r.

Op grond van Bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is de aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire en regionale waterkeringen m.e.r.-beoordelingsplichtig.

De kade van de Kollensloot en Kromme Mijdrecht is een waterstaatswerk in de zin van de Waterwet, meer specifiek is het een regionale waterkering. Op grond van artikel 5.4 van de Waterwet moet voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk, door of vanwege de beheerder (het waterschap) een projectplan Waterwet worden vastgesteld.

Dit vaststellingsbesluit is op grond van Bijlage D van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) m.e.r.-beoordelingsplichtig. Het besluit tot vaststelling van dit projectplan wordt genomen door het College van Dijkgraaf en Heemraden van waterschap HDSR. Vaststelling of goedkeuring door de provincie is niet aan de orde.

De m.e.r.-beoordeling heeft plaats gevonden voorafgaand aan de vaststelling van het projectplan. Ten behoeve van het m.e.r.-beoordelingsbesluit is een Aanmeldnotitie m.e.r. opgesteld dat (ter herbevestiging) wordt aangeboden aan het bevoegd gezag (in dit geval het waterschap).

2.4.3 Overige procedures, vergunningen en ontheffing

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen en meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een aparte procedure. Bij de gemeente Nieuwkoop is er een omgevingsvergunning aangevraagd voor de activiteiten bouwen en kappen. Op 8 juni 2021 heeft de gemeente Nieuwkoop de omgevingsvergunning voor het kappen van de wilg verleend. In juni volgt een aparte aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen voor het realiseren van de damwanden.

Voordat er begonnen kan worden met de uitvoering van de werkzaamheden, moet mogelijk een aantal uitvoeringsvergunningen door de aannemer aangevraagd worden. Bijvoorbeeld voor het eventueel afmeren van schepen langs de oever van de Kollensloot en Kromme Mijdrecht moet de aannemer een vergunning aanvragen bij de vaarwegbeheerder Amstel, Gooi en Vecht. Alle uitvoeringsvergunningen worden door de aannemer verzorgd.

3 Deel III: Rechtsbescherming

Zienswijze in de ontwerpfase

Het projectplan ligt gedurende zes weken ter inzage gelegen van 16 juli 2021 tot en met 27 augustus 2021. Belanghebbenden kunnen tijdens deze periode hun zienswijze op het ontwerp-projectplan mondeling of schriftelijk kenbaar maken aan het waterschap.

Definitieve vaststelling projectplan

De ingediende zienswijzen worden door het waterschap in behandeling genomen. Als een zienswijze gegrond is geacht, wordt het ontwerp-projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraaknota. Het projectplan wordt samen met de inspraaknota door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld conform het mandaatbesluit van het algemeen bestuur.

Beroep na definitieve vaststelling projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank.

Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Op de vaststelling van dit projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift van alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen beroepsgronden meer worden ingediend.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van €181,- voor een natuurlijke persoon en €360,- voor een rechtspersoon.

Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van €181,-- voor een natuurlijke persoon en €360,-- voor een rechtspersoon.

Nadeelcompensatie

Bij schade die het gevolg is van een rechtmatig genomen besluit of rechtmatig feitelijk handelen, kunnen belanghebbenden op grond van artikel 7.14 Waterwet en de Verordening nadeelcompensatie Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2020 een verzoek tot

schadevergoeding indienen. Een belanghebbende komt voor een vergoeding in aanmerking, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste hoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins verzekerd is. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de schade.

Bijlage A Voorlopig ontwerp