

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2021VB28

Indieners van de zienswijzen reageren op het voornemen van de gemeente om aan de Norenberg een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen. Het betreft een openbare laadvoorziening. De ingediende zienswijzen komen gedeeltelijk, voor wat betreft parkeerdruk, overeen. Dit argument is daarom in deze bijlage samengevoegd.

Parkeerdruk

Indieners geven aan dat in de omgeving parkeerproblemen ervaren worden. Bewoners uit andere gedeelten van de Norenberg en uit andere straten parkeren hun auto in de Norenberg. Bewoners zelf moeten daarom in andere straten parkeren.

Vanwege de groei in elektrisch rijden heeft de gemeente bewust ervoor gekozen parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet mee te nemen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen die ze wil reserveren voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in het beleid over laadpalen van gemeente Veldhoven vastgelegd en vastgesteld.

Bewoners uit de omgeving met een elektrische auto die geen parkeerplaats op eigen terrein hebben, parkeren de auto nu ook al in het openbaar gebied. Er gaat dus geen parkeerplaats verloren, de gereserveerde plaats blijft openbaar. Iedereen die zijn/haar elektrische auto op wil laden, mag de gereserveerde parkeerplaats gebruiken

Ontwikkelingen elektrische auto's

De keuze voor deze locatie is volgens indiener niet in het algemeen belang. Volgens indiener is deze keuze gemaakt voor mensen die de financiële middelen hebben om een elektrische auto te kopen.

In Nederland hebben organisaties en partijen afgesproken de opwarming van de aarde terug te gaan brengen. Daar zijn veel maatregelen voor nodig. Eén van die maatregelen is dat alle nieuwe personenauto's vanaf 2030 elektrisch zijn. Vanaf nu komen daarom steeds meer elektrische personenauto's op de markt in verschillende modellen en prijsklassen. En die auto's moeten allemaal kunnen opladen. Het laadpunt dat de gemeente wil plaatsen komt mede voort uit deze toekomstige behoefte.

Alternatieve locatie

Indiener geeft als alternatieve locatie de parkeervakken bij basisschool de Berckacker aan. In 2020 is bij de basisschool, naast Wijkcentrum de Erikant, al een laadpaal geplaatst en een parkeerplaats gereserveerd. De gemeente wil een logische spreiding van oplaadpunten binnen de hele gemeente. Daarom worden in de komende twee jaar in Veldhoven 35 laadpalen bijgeplaatst, centraal gelegen tussen al eerder geplaatste laadpalen.

Geen aankondiging verkeersbesluit

Indiener is verbaasd dat er geen aankondiging van de voorgenomen maatregel heeft plaatsgevonden in bijvoorbeeld het Veldhovens Weekblad (huis-aan-huis blad waarin de officiële bekendmakingen aangekondigd worden). Op 4 mei 2021 heeft de gemeente alle omwonenden (waaronder indieners van de zienswijzen) een informatiebrief gestuurd. Daarin is aangegeven dat het ontwerp verkeersbesluit in het Veldhovens Weekblad van week 18 bekend gemaakt zou worden. Dit is ook daadwerkelijk gebeurd. Daarnaast is in de informatiebrief vermeld waar men het ontwerp verkeersbesluit kon inzien. Dit kon gedurende 6 weken -van 6 mei tot en met 16 juni 2021- zowel digitaal via www.officiëlebekendmakingen.nl als analoog in de informatieruimte in het gemeentehuis.

Elektrisch rijden neemt sterk toe en zal in de toekomst alleen maar verder groeien. Daarom werkt de gemeente actief mee aan het stimuleren van het elektrisch rijden. De gemeente plaatst op aanvraag van bestuurders van een elektrische auto openbare oplaadpunten in de buurt van hun woning. Maar de gemeente wil ook een logische spreiding van oplaadpunten binnen de hele gemeente. Daarom worden in de komende twee jaar in Veldhoven 35 laadpalen bijgeplaatst, centraal gelegen tussen al eerder geplaatste laadpalen.

De gemeente handhaaft de voorgenomen maatregel.