

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, Oost-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Van Asch van Wijkstraat 45
3811 LP Amersfoort
Telefoon 06-51786483
E-mail MDN-DROS-Team Verkeer-
Verkeersspecialisten Oost-
Utrecht@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Soest.

Ons kenmerk HJGZ
Uw kenmerk
Datum 22 maart 2021
Bijlage(n) 1

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Belvedereweg, Industrierweg en Dorresteinweg tussen Koningsweg en Industrierweg te Soest

Aanleiding:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Soest hebben besloten:

Door het aanbrengen van fietssymbolen en onderbroken markering van bijlage I van het RVV 1990, fietsstroken aan te leggen op de Belvedereweg, Industrierweg en Dorresteinweg tussen Koningsweg en Industrierweg. Een en ander volgens bijgevoegde tekening.

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

Huidige situatie

Over het bedrijventerrein Soestdijk lopen een aantal primaire en secundaire fietsroutes die niet als zodanig zijn ingericht. Het bedrijventerrein is een verblijfsgebied met een snelheidslimiet 30 km/h. De inrichting van deze wegen wijkt af van de standaard inrichting van dit soort wegen. De reden hiervoor is dat er relatief veel vrachtverkeer gebruik maakt van deze wegen. De wegbeheerder is daarom ook terughoudend in de aanleg van snelheid remmende maatregelen.

Voorgestelde situatie

Aangezien er wel behoefte is voor een route voor de fietsers en het doel is om het fietsgebruik te stimuleren als ketenvervoermiddel op de 'last-mile' is het gewenst dat de fietser een betere positie op de weg krijgt.

Daarom is het gewenst om op de Belvedereweg, Industrieweg en Dorresteinweg tussen Koningsweg en Industrieweg fietsstroken aanleggen, waaree zowel het comfort voor de fietser als ook de verkeersveiligheid bevordert wordt.

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- **Veiligheid**
Deze maatregel komt de verkeersveiligheid ten goede, doordat er veel lokaal en regionaal georiënteerde bedrijven aanwezig zijn en veel personeel in Soest woont en de fiets eerder zullen pakken dan de auto. Door de aanleg van fietsstroken zal het overige verkeer geen nadelen van de maatregel ondervinden, omdat de breedte van de totale rijbaan en de totale beschikbare ruimte om te manoeuvreren namelijk niet wijzigt.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
De maatregel is ook besproken met de lokale ondernemersvereniging en kan daar op draagvlak rekenen (dit betreft ook een wens van hen).
- **Handhaafbaarheid**
De maatregel, indien uitgevoerd volgens bijgevoegde tekeningen, is handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster Oost-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat
Verkeersspecialist

Politie | Midden Nederland | D.R.O.S. Infrastructuur | Team Verkeer | Cluster Oost-Utrecht
Postbus 8300, 3500 RH Utrecht
M 06 51 79 64 83

✉ MDN-Infra-verkeersspecialisten-Oost-Utrecht@politie.nl

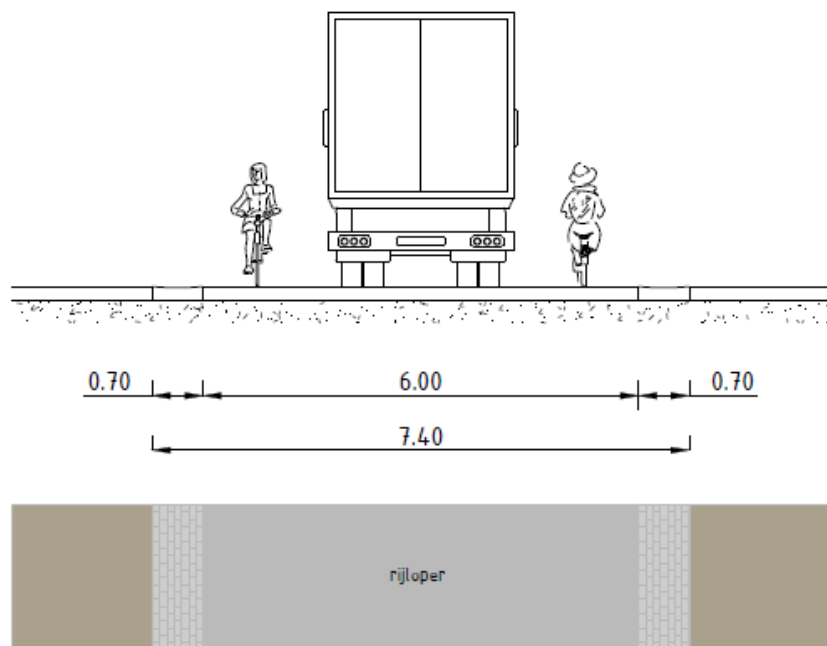
Bijlage:





Dwarsprofiel bestaande situatie

Belvedereweg - Industrierweg - Dorresteinweg (schaal 1:100)



Dwarsprofiel nieuwe situatie fietsstroken

Belvedereweg - Industrierweg - Dorresteinweg (schaal 1:100)

