

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Oosterhoutsedijk/Lentloper; stop- en parkeerverbod

Kenmerk: D211002565

Nijmegen,
30 juni 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich ten noorden van rivier de Waal de Spiegelwaal bevindt;

dat ten oosten van spoorlijn Nijmegen-Arnhem de brug De Lentloper ligt die een verbinding vormt tussen het deel van de Oosterhoutsedijk aan de noordzijde van de Spiegelwaal en het deel van de Oosterhoutsedijk aan de zuidzijde van de Spiegelwaal (Veur Lent);

dat het hier een aantrekkelijk verblijfsgebied betreft dat, met name op zonnige dagen, veel bezoekers trekt die hier willen recreëren;

dat bezoekers ook gebruik maken van de auto om Veur Lent te bereiken;

dat overlast wordt ondervonden van her en der geparkeerde voertuigen van bezoekers;

dat er in verband met een soortgelijke problematiek eerder bij besluit van 7 februari 2018 (nr.180000762) een parkeerverbod (zone) is ingesteld op het gedeelte van de Oosterhoutsedijk in Veur Lent (vanaf de aansluiting De Lentloper) inclusief de daarop aansluitende Veerdam, Lindepad en Oude Dijk;

dat voorts bij besluit van 23 juli 2019 (nr. D190428091) de Lentse Warande op het punt direct ten oosten van de aansluiting Oosterhoutsedijk (Lentloper) is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer om overlast en onveilig verkeersgedrag veroorzaakt door hier samenkomende jongeren te voorkomen;

dat nu is vastgesteld dat er door voertuigen wordt stilgestaan of geparkeerd op het wegvak vanaf de Parmasingel tot De Lentloper en op het tracé van de Oosterhoutsedijk op De Lentloper zelf;

dat hierdoor de doorgang van het verkeer wordt belemmerd en dit gevaarlijke verkeerssituaties met zich mee kan brengen;

dat bovendien de doorgang in geval van calamiteiten in het geding kan komen;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door een verbod voertuigen stil te laten staan (stopverbod) in te stellen aan beide zijden van het wegvak vanaf de Parmasingel tot De Lentloper en op het tracé van de Oosterhoutsedijk op De Lentloper zelf;

dat hiermee wordt beoogd bij te dragen aan het in stand houden van de doorgang voor het verkeer en aan het voorkomen van verkeersonveilige situaties;

dat voorts is vastgesteld dat er op het deel van de Oosterhoutsedijk (grenzend aan de Lentse Warande) tussen de spoorlijn Nijmegen-Arnhem en De Lentloper voertuigen worden geparkeerd tussen de hier aanwezige bommenrij;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat het niet gewenst is hier tussen de bomen te parkeren;

dat het hier openbare ruimte betreft bedoeld als verblijfsgebied waar het accent ligt op recreatie en waar langzaam verkeer de ruimte krijgt;

dat om het parkeren aan de zuidzijde tussen de bomen fysiek onmogelijk te maken er betonblokken worden geplaatst;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie en aan het voorkomen van hinder door stilstaande of geparkeerde voertuigen op het weggedeelte tussen de Parmasingel en Veur Lent, inclusief het deel van de Oosterhoutsedijk tussen de spoorlijn Nijmegen-Arnhem en De Lentloper;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan het in stand houden van de doorgang van het verkeer en aan een veilige verkeerssituatie dan aan het handhaven de bestaande verkeerssituatie op deze plek;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door het plaatsen van bord E2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan beide zijden een verbod voertuigen stil te laten staan (stopverbod) in te stellen:
 - a. op het wegvak vanaf de Parmasingel tot De Lentloper en op het tracé van de Oosterhoutsedijk op De Lentloper zelf;
- II. aan de zuidzijde van het deel van de Oosterhoutsedijk tussen de spoorlijn Nijmegen-Arnhem en De Lentloper het parkeren tussen de bomen door fysieke maatregelen onmogelijk te maken;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 07-07-2021

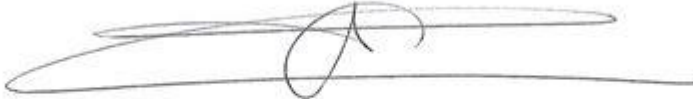
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp
Advies op (concept)
Verkeersbesluit

Burgemeester en Wethouders van de Gemeente
Nijmegen

Organisatieonderdeel
Oost-Nederland
DROS-Infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, een concept verkeersbesluit ontvangen betreffende voorgenoemen verkeersmaatregelen.

Behandeld door

Het voornemen betreft:

Functie
Verkeersadviseur

Telefoon
0900-8844

E-mail
@politie.nl

Ons kenmerk

Uw kenmerk

In afschrift aan

Datum
12 juli 2021

Bijlage(n)
Concept Verkeersbesluit

Pagina
1

Het voornemen betreft:
- Door het plaatsen van bord E2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan beide zijden een verbod voertuigen stil te laten staan (stopverbod) in te stellen:
a. op het wegvak vanaf de Parmasingel tot De Lentloper en op het tracé van de Oosterhoutsedijk op De Lentloper zelf;
- Aan de zuidzijde van het deel van de Oosterhoutsedijk tussen de spoorlijn Nijmegen-Arnhem en De Lentloper het parkeren tussen de bomen door fysieke maatregelen onmogelijk te maken;
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit concept verkeersbesluit behorende situatietekening d.d. 07-07-2021.

Volgens het Verdrag van Wenen gelden de regels voor Bord E2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) alleen voor de rijbaan. Daarom zullen op de genoemde wegvakken, om parkeren en stilstaan in de bermen desgewenst te voorkomen, fysieke maatregelen genomen moeten worden.

Indien voornoemde maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenoemen verkeersbesluit. Ik verzoek u de uitkomst van het politieadvies in het verkeersbesluit op te nemen.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie,

Verkeersadviseur

Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Van Heemstraweg 3A
6644 KE Ewijk
www.politie.nl

« waakzaam en dienstbaar »