

Nummer: *440699*

De teammanager vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 24 juni 2021, ingekomen op 24 juni 2021 geregistreerd onder zaaknummer 0652436983.

Van:

Gelet op: - de Scheepvaartverkeerswet;
- het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- de Algemene wet Bestuursrecht.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden ter hoogte van Achter Emer te Breda bestaande uit het uitvoeren van diverse tijdelijke werkzaamheden op/over regionale waterkering Markdijk West (B100) en het tijdelijk ligplaats nemen in vaarweg de Mark in verband met het baggeren van een A-waterloop (Vloeigracht) ter hoogte van Achter Emer te Breda.
2. Op grond van artikel 3.14 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 is voor handelingen die door of in opdracht van bestuur van het waterschap plaatsvinden ten behoeve van beheer, onderhoud of herstel geen vergunning vereist. De werkzaamheden die, in opdracht van het waterschap, tijdelijk in of op oppervlaktewateren, waterkeringen en bijbehorende zoneringen worden uitgevoerd zijn: het rijden over de regionale waterkering, het maken van drie opstelplaatsen voor een kraan, het plaatsen van pompen en het leggen van een tijdelijke baggerleiding over de waterkering.
3. Voor het tijdelijk ligplaats nemen en meren met beunbakken is op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement een ontheffing nodig.
4. Voor het tijdelijk aanbrengen van scheepvaarttekens is het waterschap op grond van artikel 5 lid 1 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegde gezag.
5. Rivier de Mark is op riviervak I waar de werkzaamheden plaatsvinden een CEMT-klasse IV vaarweg waar gecombineerd beroeps- en recreatievaart is toegestaan.

Wetgeving

6. De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a t/m e het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag.
7. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer:
 - a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

Binnenvaartpolitiereglement (BPR)

- 8. Op grond van artikel 1.23 van het BPR is het verboden zonder toestemming (onthefing) een sportevenement, een festiviteit of een ander evenement, waarbij een of meerdere schepen of drijvende voorwerpen zijn betrokken, op een vaarweg te doen plaats hebben, waarbij de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.
- 9. Op grond van artikel 7.01 lid 1, lid 2, lid 3 en lid 4 van het BPR geldt voor ligplaats nemen dat:
 - Onverminderd de andere bepalingen van dit reglement een schip en een drijvend voorwerp zodanig ligplaats moeten nemen, dat de scheepvaart niet wordt belemmerd;
 - Afgezien van andere regelingen een drijvende inrichting een zodanige ligplaats moet innemen, dat het vaarwater vrij blijft voor de scheepvaart;
 - Een schip, een samenstel en een drijvend voorwerp die stilliggen, zomede een drijvende inrichting, zodanig moeten zijn verankerd of gemeerd, dat zij door verandering van hun positie geen gevaar of hinder voor andere schepen kunnen vormen, dan wel dat daardoor geen schade aan oevers, waterkeringen of werken gelegen in scheepvaartwegen kan ontstaan. Hierbij moet met name rekening worden gehouden met wind, stroom en verandering van de waterstand, alsmede met zuiging en golfslag;
 - Een stilliggend schip zonder toestemming van de bevoegde autoriteit niet onnodig waterbeweging mag veroorzaken, indien daardoor gevaar of schade voor een ander schip, drijvend voorwerp of drijvende inrichting, dan wel schade aan oevers, waterkeringen of werken gelegen in scheepvaartwegen kan ontstaan.
- 10. Op grond van artikel 7.02 lid 1 sub a van het BPR geldt dat: een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting geen ligplaats mogen nemen:
 - op een gedeelte van de vaarweg, waar bij algemene regeling dan wel krachtens een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken ligplaats nemen verboden is;
- 11. Op grond van artikel 7.04 lid 1 sub a van het BPR geldt dat: een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting niet mogen meren:
 - op een gedeelte van de vaarweg, waar bij algemene regeling dan wel krachtens een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken meren verboden is;
- 12. Het waterschap gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer.
- 13. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij de ontheffing verlening;
- 14. een ontheffing moet worden geweigerd als de gevraagde handeling niet verenigbaar is met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de ontheffing voorschriften of beperkingen op te nemen.
- 15. Door eisen te stellen in deze ontheffing worden de negatieve gevolgen van de hierboven genoemde doelstellingen beperkt of uitgesloten.

Nautische overwegingen

- 16. De aanvraag bevat activiteiten die op basis van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffingsplichtig zijn.
- 17. Het waterschap is bevoegd gezag/ vaarwegbeheerder van de rivier de Mark en heeft in dit besluit de nautische aspecten beoordeeld.
- 18. De werkzaamheden vinden plaats in de periode van maandag 12 juli 2021 tot en met vrijdag 6 augustus 2021 op riviervak I van rivier De Mark tussen km 2,8 en km 3,3) in de gemeente Breda.
- 19. Tijdens de werkzaamheden is sprake van mogelijk hinder of oponthoud voor het scheepvaartverkeer op deze vaarwegen.
- 20. De werkzaamheden worden door het waterschap bij het RIZA- berichtencentrum van Rijkswaterstaat door middel van een bekendmaking aan de scheepvaart aangemeld.

Toetsing vaarwegen

- 21. Het effect van het tijdelijk ligplaats innemen op een veilig en ongehinderd gebruik van de vaarweg is getoetst aan Hoofdstuk 7, artikelen 7.01, 7.02 en 7.04 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR).

Gevolgde procedure

- 22. De voorbereiding van deze ontheffing op grond van het Binnenvaartpolitiereglement heeft plaatsgevonden volgens afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht;

Conclusie

- 23. Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement is afgewogen tegen de nautische aspecten die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd.

24. Uit deze belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag de zorg voor de nautische belangen van de scheepvaartweg de Mark in de gemeente Breda voldoende worden gewaarborgd mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit verbonden zijn.
25. Met de inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in dit besluit worden de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (artikel 3) beschermd.
26. Tegen het verlenen van de ontheffing van het Binnenvaartpolitiereglement bestaat op basis van de bovenstaande overwegingen en in samenhang met de vereisten die voortkomen uit de Scheepvaartverkeerswet dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften en bepalingen geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen ontheffinghouder, ontheffing te verlenen van op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement voor het:

- op drie locaties tijdelijk ligplaats nemen en meren van een duwboot met beunbak en het hiermee varen op riviervak I van vaarweg De Mark (tussen km 2,8 en 3,3) te Breda ten behoeve van afvoeren van baggerspecie;
- gedurende de werkzaamheden in de periode van 12 juli 2021 tot en met 6 augustus 2021 langs de vaarweg tijdelijk aanbrengen, hebben en onderhouden en later verwijderen van verkeerstekens ten behoeve van het scheepvaartverkeer;

ter hoogte van Achter Emer te Breda;

één en ander onder de – met het oog op de Scheepvaartverkeerswet genoemde doelstellingen en belangen hieraan verbonden – navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
- 1.2. De werken worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze ontheffing behorende tekening met nummers 436983-A, 436983-B, 436983-C en 436983-D.

2. Toezicht

- 2.1. Gedurende de uitvoering van het werk is (een kopie van) deze ontheffing op de locatie van het werk aanwezig.

3. Calamiteiten

- 3.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de ontheffing een calamiteit voordoet, neemt de ontheffinghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).
- 3.2. De ontheffinghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die belast is (zijn) met het toezicht op naleving van de voorschriften die in deze ontheffing zijn opgenomen waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

II Bijzondere voorschriften

4. Werkzaamheden

- 4.1. De werkzaamheden worden uitgevoerd op een gedeelte van vaarwegrivier De Mark op het traject zoals dit is weergegeven op de tekening met nummer 436983-B.

5. Verkeerstekens ten behoeve van scheepvaart

- 5.1. De ontheffinghouder is verantwoordelijk voor het langs de vaarweg plaatsen en verwijderen van verkeerstekens (ingevolge BPR).
- 5.2. In verband met de werkzaamheden moeten de volgende voor het scheepvaartverkeer goed zichtbare en duidelijk leesbare borden worden geplaatst:
 - Bord B.8 (Verplichting bijzonder op te letten, verbodsteken conform BPR);
 - Bord F.1 bovenbord bij B.8 met tekst "500";
 - Bord F.1 onderbord bij B.8 met tekst "werkzaamheden";
 - Bord B.11 (Verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften);
 - Bord C.3 (Bepaalde breedte van doorvaart of vaarwater)

- 5.3. De uitvoering en afmetingen van de aan te brengen borden moet voldoen aan de "Richtlijnen scheepvaarttekens".
 - 5.4. De borden moeten langs de vaarweg worden geplaatst vóór en na het traject waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd op de locaties zoals deze staan aangegeven op de bijlage met kenmerk 436983-C.
 - 5.5. De exacte locatie van de borden dient in overleg met het waterschap te worden bepaald.
 - 5.6. Alle borden moeten direct na afloop van de werkzaamheden van de in dit besluit vermelde locaties worden verwijderd.
- 6. Begeleiding scheepvaart**
- 6.1. Alle overige vaarweggebruikers moeten het traject waar de werkzaamheden plaatsvinden veilig en vlot kunnen passeren zonder daarbij onnodig hinder te ondervinden.
 - 6.2. De aanwijzingen van toezichthouders van het waterschap en de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.
 - 6.3. De ontheffinghouder moet ervoor zorgdragen dat de beunbakken door duidelijk herkenbare vaartuigen en op een veilige wijze worden begeleid.
 - 6.4. De vaartuigen die worden ingezet bij de werkzaamheden moeten zich houden aan de maximum vastgestelde vaarsnelheden die op de betreffende vaarwegen van kracht zijn.
- 7. Afmeren en ligplaats innemen met beunbakken**
- 7.1. De beunbakken meren (door middel van spudpalen) tijdelijk langs de oever van rivier De Mark op de locaties zoals deze zijn weergegeven op de tekening met kenmerk 436983-D.
 - 7.2. Door het afmeren van de beunbakken mag geen schade aan oevers of taluds ontstaan.
 - 7.3. Tijdens het afmeren van de beunbakken moet altijd een vrije ruimte overblijven waardoor overige vaarweggebruikers de locatie vlot en veilig kunnen passeren.
 - 7.4. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden moeten de beunbakken worden verplaatst naar een locatie buiten het vaarwater.
 - 7.5. De afgemeerde beunbakken moeten van zonsondergang tot zonsopkomst worden verlicht door twee witte rondom schijnende lichten die op zodanige hoogte worden aangebracht dat deze het best zichtbaar zijn voor overige vaarweggebruikers, conform bepalingen uit Binnenvaartpolitiereglement.

Breda, 7 juli 2021
Namens het dagelijks bestuur,
Teammanager vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de ontheffing te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beslist. Deze ontheffing ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de ontheffing;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.