

Memo gewijzigde afvalcontainer Rumpt, Gemeente West Betuwe



MEMO CONTAINERLOCATIES INCONTINENTIEMATERIAAL EN LUIERS

Memonummer	20210702- WB026IC-002
Datum	02-07-2021
Behandelaar AG	MH
Projectnummer	470805.100

Container nummer	WB026IC
Adres	Achterweg 50, Rumpt
X- coördinaten	140.318
Y- coördinaten	432.961

Voorliggende memo gaat in op de locatiekeuze en daaraan onderliggende verantwoording van beoogde containerlocatie WB026IC. De volgende punten worden behandeld:

- 1. Indruk locatie**
 - a. Kaartbeeld
 - b. Sfeerimpressie locatie
- 2. Verantwoording locatiekeuze**
 - a. Afweging

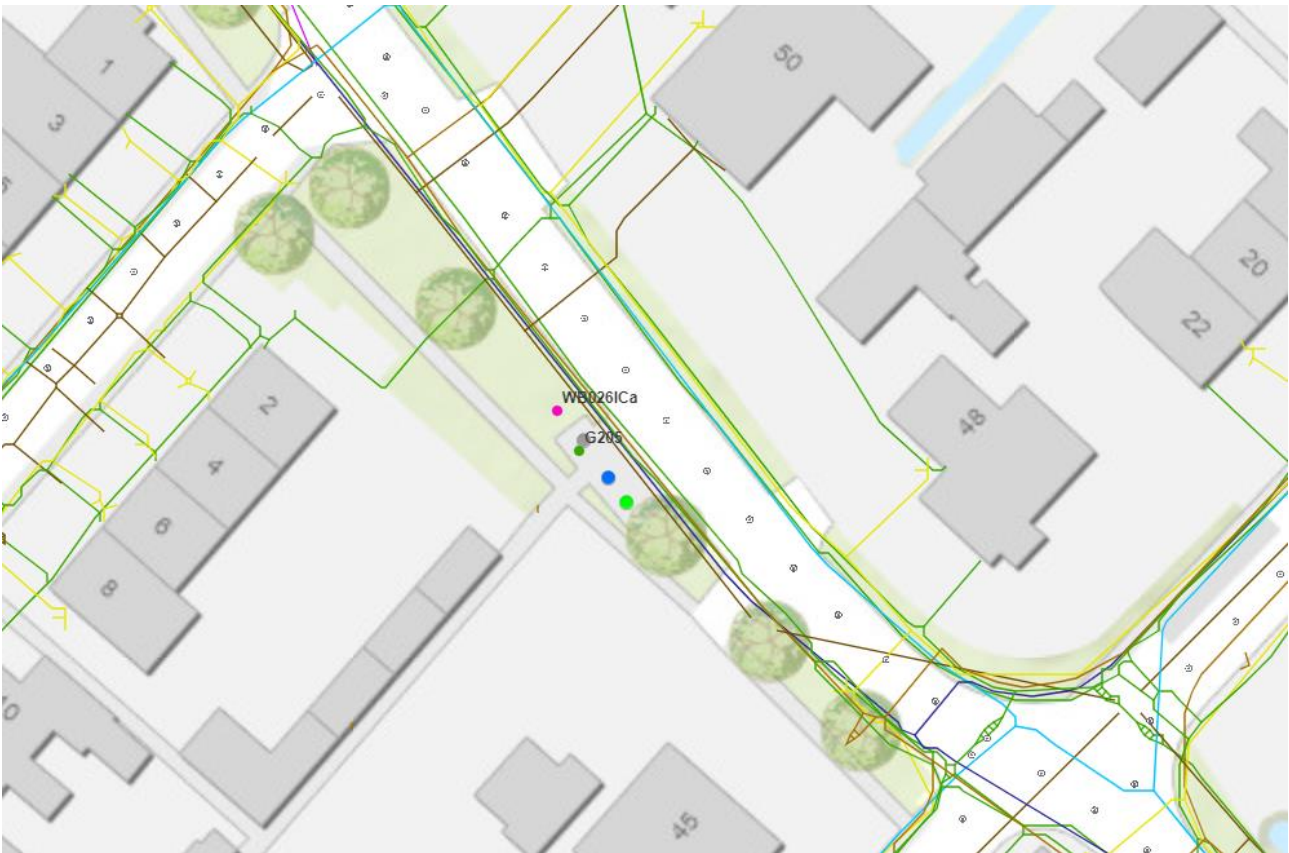
Hoe is de voorgenomen locatie tot stand gekomen?

Voor het voorstellen van een locatie zijn de volgende stappen doorlopen:

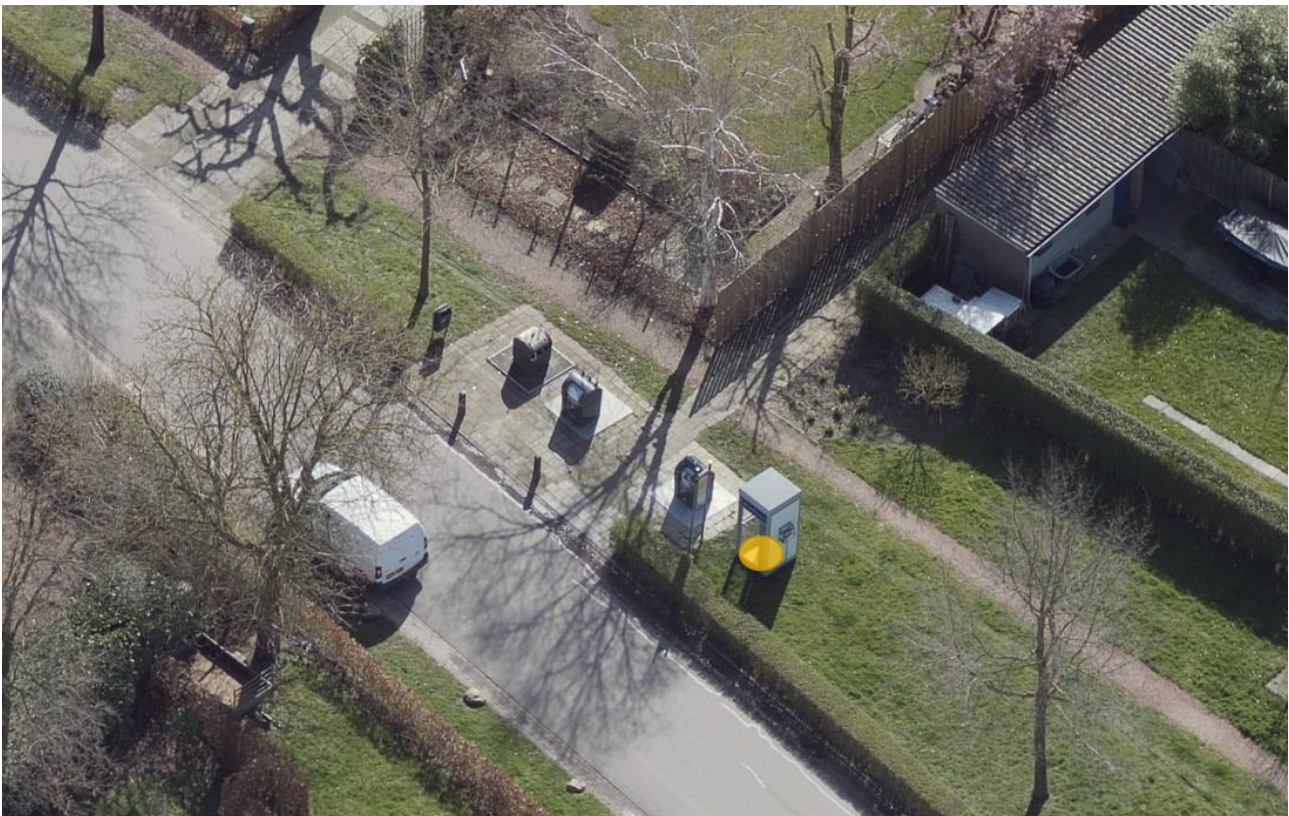
- a. De locatie wordt voorgesteld door het adviseurs- en ingenieursbureau door middel van een analyse aan hand van de 19 richtlijnen opgesteld door Avri en de gemeenten en vastgesteld door het algemeen bestuur van Avri;
- b. Toetsing locatie met de vuilniswagen door de chauffeurs van Avri in het kader van bereikbaarheid, veiligheid en doelmatigheid;
- c. Toetsing locatie door medewerker(s) van de gemeente aan hand van de 19 richtlijnen vastgesteld door het algemeen bestuur van de Avri, daarnaast gebruiken zij, indien nodig, specifieke gebiedskennis om diep in te gaan op de specifieke locatie;
- d. Overleg tussen de gemeente, Avri en het adviseurs- en ingenieursbureau waarbij alle voorgestelde locaties worden besproken en eventuele wijzigingen worden aangebracht.

1. Indruk locatie

Figuur 1 (kaartbeeld container) geeft de locatie van de beoogde containerlocatie weer op kaart. Figuur 2 (omgeving containerlocatie) geeft een sfeerimpressie van de directe omgeving en de precieze locatie (aangegeven met een gele stip).



Figuur 1: Kaartbeeld beoogde containerlocatie



Figuur 2: Omgeving beoogde containerlocatie

2. Verantwoording locatiekeuze

a. Afweging

Aan de Achterweg ter hoogte van nr. 50 bevindt zich een drietal ondergrondse containers, namelijk een glascontainer, een papiercontainer en een restafvalcontainer.

Aangezien er in de huidige situatie al 3 ondergrondse containers gebruikt en geledigd worden, beschouwen we deze locatie qua bereikbaarheid voor het inzamelvoertuig en verkeersveiligheid als geschikt. De Achterweg bevindt zich in een 30km/u zone. De straat waar de container komt, zal in de praktijk een verblijfsfunctie hebben en het zo snel mogelijk afwikkelen van verkeer is hierbij niet het hoofddoel. De snelheid van gemotoriseerde voertuigen zal in de orde van maximaal 30km/u liggen. Wanneer de ledigingswagen enkele minuten op de weg staat om de container te ledigen, zal dit geen probleem vormen. Ook wanneer enkele wijkbewoners het restafval met de auto wegbrengen, zal dit niet tot problemen leiden.

Het digitale kaartmateriaal toont dat er geen kabels en leidingen in de ondergrond liggen die een obstakel vormen voor de container. Bovengronds bevinden zich twee obstakels: een 'openbare boekenkast' in de vorm van een telefooncel en een bushaltebord. De telefooncel wordt enkele meters opgeschoven om voldoende ruimte te creëren voor de INCO-container.

In de richtlijnen van de Avri wordt uitgegaan van een minimale afstand van 2 meter tot de erfgrans en 3 meter tot de gevel van de meest nabije woning. In geval van de beoogde locatie bedraagt de afstand tot de meest nabije erfgrans circa 6,5 meter en circa 17,0 meter tot de gevel van de woning (Achtermonde 2). Er wordt hierbij voldaan aan de richtlijn.