



Aanleg afsluitvoorziening Schouwerzijlsterstuw KST06674 en renovatie brug Schouwerzijl

Auteur(s)

Stefan van Leijsen (Arcadis)
Martin Winkel (Arcadis)



Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

Datum vrijgave
02-07-2021

Beschrijving revisie
Definitief

Inhoud

blz.

1	Sluis Schouwerzijl.....	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Ligging.....	3
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken	4
1.4	Beschikbaarheid gronden.....	4
1.5	Effecten.....	4
1.5.1	<i>Overvaarbare kantelstuw (Afsluitvoorziening).....</i>	<i>4</i>
1.5.2	<i>Aanvaarbeveiliging</i>	<i>4</i>
1.5.3	<i>Metselwerk en sluisdeuren</i>	<i>4</i>
1.5.4	<i>Tijdelijke afwatering/Droogzetten</i>	<i>4</i>
1.5.5	<i>Scheepsvaartseinen</i>	<i>5</i>
1.5.6	<i>Leuningwerk</i>	<i>5</i>
1.5.7	<i>Kano- en aanlegsteiger</i>	<i>5</i>
1.5.8	<i>Wachtplaats.....</i>	<i>6</i>
1.5.9	<i>Renovatie brug.....</i>	<i>7</i>
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	7
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	8
1.7.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>8</i>
1.7.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>8</i>
1.7.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	<i>10</i>
1.8	Legger en beheer en onderhoud	10
1.8.1	<i>Legger</i>	<i>10</i>
1.8.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>10</i>
1.9	Samenwerking	10
2	Verantwoording.....	11
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	11
2.2	Verantwoording op basis van beleid	11
2.2.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	<i>11</i>
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	11
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen	11
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	12
3.1	Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan	12
3.2	Procedure	12
4	Rechtsbescherming	13
5	Bijlagenlijst	14

1 Sluis Schouwerzijl

1.1 Aanleiding en doel

In het programma Droge Voeten 2050 is een aantal maatregelen opgesteld om de regionale waterveiligheid op orde te krijgen. Een van deze maatregelen is het vergroten van de capaciteit van gemaal HD Louwes in combinatie met het realiseren van een afsluitvoorziening in de Kromme Raken, in of in de nabijheid van Schouwerzijl. De afsluitvoorziening heeft als doel om de bemalingsgebieden van gemalen H.D. Louwes en gemaal de Waterwolf te scheiden. Deze scheiding optimaliseert de verhanglijnen in het watersysteem en zorgt ervoor dat de capaciteit van beide gemalen maximaal wordt benut

Op grond van de integrale afweging in de oriëntatiefase is een variantenstudie uitgevoerd ten behoeve van de vaststelling van de voorkeursvariant. Uit de variantenstudie volgden vier onderscheidende en haalbare varianten. De voorkeur was om aan te sluiten bij bestaande kunstwerken, wat een breed gedeelde mening in de regio was met als voornaamste reden dat een afsluitvoorziening niet past in het open landschap.

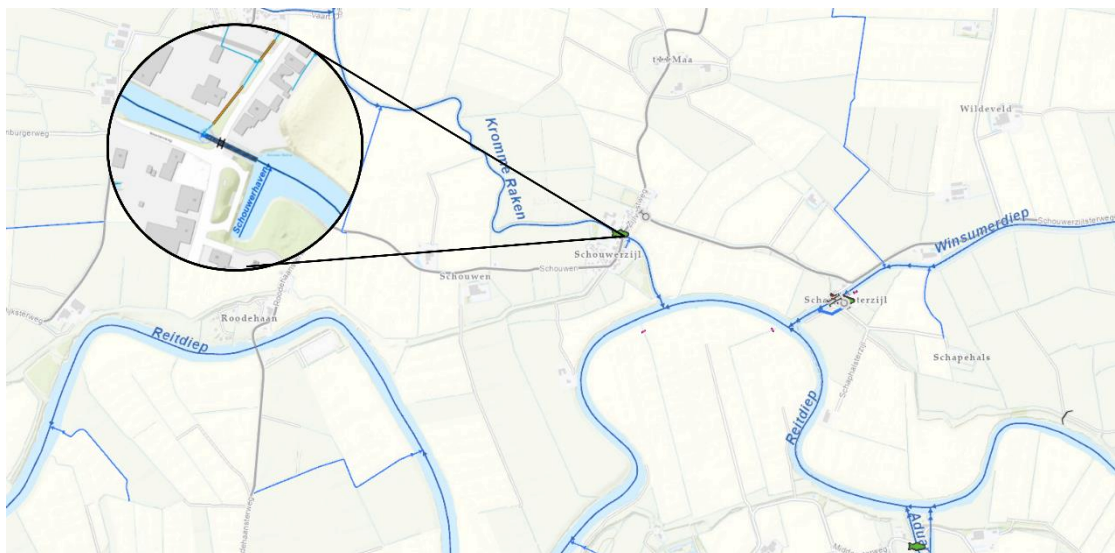
Het bestuur van het waterschap heeft op basis van dit advies besloten om, in de vorm van een overvaarbare kantelstuw, een afsluitvoorziening te realiseren in de Schouwerzijlstersluis te Schouwerzijl¹.

Naast het realiseren van de afsluitvoorziening wordt ook de bestaande brug en de voormalige sluis gerenoveerd. Deze onderdelen vallen binnen de scope van dit projectplan Waterwet.

Zowel de brug als de voormalige sluis zijn eigendom van Waterschap Noorderzijlvest.

1.2 Ligging

De voormalige sluis is gelegen ten westen van Winsum en ten noorden van het Reitdiep. Deze verbindt de Kromme Raken met het Reitdiep. In Figuur 1 **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** is de locatie te zien in het watersysteem.



Figuur 1: Locatie voormalige sluis Schouwerzijl

¹ Eindrapportage Varianten Afsluiting Kromme Raken; Onderdeel van DV2050 maatregel 'Vergroten H.D. Louwes' 18 December 2019 – referentie 084034235-A

1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De voormalige sluis in Schouwerzijl vervult al vele tientallen jaren geen kerende functie meer. De bestaande sluisdeuren (die dateren uit 1967) zijn eveneens buiten gebruik. De onderhoudstoestand van het metselwerk en leuningwerk zijn matig. Voor het brugdek dient betonherstelwerk te worden uitgevoerd. In de nieuwe situatie gaat de voormalige sluis, in gerenoveerde toestand dienstdoen als afsluitvoorziening, zoals toegelicht in paragraaf 1.1.

1.4 Beschikbaarheid gronden

Het kadastrale perceel waarop de voormalige sluis is gelegen, betreft eigendom van het Waterschap. De afsluitvoorziening en de bijbehorende installatie (in de buitenopstellingskast) wordt gesitueerd op eigendom van het waterschap.

Voor het inrichten van tijdelijke werkterreinen, opslag van materialen en materieel gedurende de uitvoering heeft het waterschap Noorderzijlvest tijdelijk gronden nodig van de gemeente Het Hogeland. Het betreft het nog in te richten terrein ten zuiden van de voormalige sluis. Een overzicht hiervan is gegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Tijdelijk benodigde gronden voor de uitvoer van het project van omliggende terreinen

Perceelgegevens	Eigendom	Perceel oppervlak	Benodigde grond
LEE02 L733	Gemeente Het Hogeland	4128 m ²	Ca. 500 m ²

1.5 Effecten

1.5.1 Overvaarbare kantelstuw (Afsluitvoorziening)

Door het aanbrengen van een afsluitvoorziening wordt een goede waterbeheersing van het gebied weer mogelijk. Door de afsluiting worden de verhanglijnen in de bemalingsgebieden van gemalen H.D. Louwes en gemaal de Waterwolf geoptimaliseerd. Doordat de kantelstuw overvaarbaar is, met een doorvaarbreedte (en -hoogte) die gelijk blijft aan de afmetingen van de voormalige sluis en een vaardiepte van 1,50 m, blijft deze geschikt voor de huidige scheepvaartklasse (0: kleine vaartuigen en recreatievaart). Deze uitgangspunten zijn besproken met de Watersportfederatie Noord en Het Watersportverbond.

1.5.2 Aanvaarbeveiliging

Om de overvaarbare stuw te beschermen tegen een aanvaring worden, in lijn met de 'wangen' van de stuw, houten palen (onderwater van staal) geplaatst om beschadiging/vervorming van de stuw door een aanvaring te voorkomen. De doorvaartbreedte blijft hetzelfde als in de huidige situatie.

1.5.3 Metselwerk en sluisdeuren

De renovatie draagt bij aan de constructieve levensduur van de voormalige sluis. Daarnaast heeft dit een positief effect op de uitstraling van het kunstwerk en de omgeving. Het metselwerk van de voormalige sluis wordt hersteld en de bestaande sluisdeuren worden gerenoveerd. De deuren worden gerenoveerd om de esthetische waarde van de deuren te herstellen en deze te behouden. De deuren hebben geen kerende functie en dat blijft zo na het in gebruik nemen van de afsluitvoorziening.

1.5.4 Tijdelijke afwatering/Droogzetten

De voormalige sluis dient voor het renoveren van de sluiswanden en het aanbrengen van de overvaarbare stuw te worden drooggezet. Voor het droogzetten van de sluisolk zal de watergang aan beide zijden van de sluis worden afgedamd en de kolk worden leeggepompt. Ten tijde van de afsluiting van de voormalige sluis levert de afwatering van de Kromme Raken, door gemaal HD Louwes, geen problemen op.



De methode van het droogzetten kan mogelijke risico's met zich meebrengen voor de voormalige sluis en naastgelegen bebouwing.

Om inzicht te krijgen in de risico's en om de grondwaterstand te beheersen, zijn peilbuizen aangebracht. Met name voor het inzichtelijk krijgen van de waterdrukken (opbarstrisico) en de beïnvloeding van de grondwaterstand op de omgeving rond de voormalige sluis. Hiervoor wordt een bemalingsadvies opgesteld en hieruit volgend vervolgonderzoek gedaan.

Voorafgaand aan de uitvoering wordt er een nulmeting uitgevoerd bij aangrenzende woningen en bijgebouwen. Ook worden er trillingmeters aangebracht die tijdens de uitvoering worden gemonitord. Mochten waarden worden overschreden dan bestaat de mogelijkheid om ten tijde van de uitvoering de uitvoeringsmethode zodanig aan te passen dat de risico's verder worden beperkt voor zowel de omgeving als de voormalige sluis.

1.5.5 *Scheepsvaartseinen*

Om de scheepvaart kenbaar te maken dat de overvaarbare kandelstuw open of gesloten is, worden aan beide zijden van de voormalige sluis scheepsvaartseinen aangebracht. De seinen worden uitgevoerd als een '3 lichter', uitgerust als 2x rode lamp en 1x een groene lamp.

De scheepsvaartseinen worden eveneens voorzien van een dag-, nacht- en een miststand.

1.5.6 *Leuningwerk*

Het leuningwerk op de kolkwanden ten oosten van de brug voldoet nu niet aan de eisen die gesteld zijn in het Bouwbesluit. Hiervoor wordt nieuw leuningwerk gemaakt dat wel voldoet. Daarnaast wordt de leuning verder doorgetrokken tot voorbij de kandelstuw t.b.v. het veilig bedienen en onderhouden van de stuw. Verder heeft deze als doel om de installatie af te schermen van bezoekers c.q. omwonenden. Het nieuwe leuningwerk krijgt dezelfde vormgeving en kleurstelling als het bestaande leuningwerk.

Het leuningwerk op de brug wordt gerenoveerd en teruggeplaatst, wat eveneens bijdraagt aan het behoud van de uitstraling van het kunstwerk.

1.5.7 *Kano- en aanlegsteiger*

In de insteekhaven ten oosten van de Zijlvestweg wordt een gecombineerde kano- met aanlegsteiger gerealiseerd (zie Figuur 2). De kanosteiger heeft een functie bij deze voormalige sluis. Als de afsluitvoorziening gesloten is, is er nu geen mogelijkheid voor kanovaarders om uit te stappen. Ten westen van de sluis is al een kanosteiger gerealiseerd als onderdeel van het project kadeverbetering. De aanlegsteiger is bedoeld voor het aanmeren van recreatievaart, wat een positief effect heeft op de zichtbaarheid en toegankelijkheid van het dorp Schouwerzijl.

In een overleg met Vereniging Dorpsbelangen is aangegeven dat de te ontwerpen steiger de volgende afmetingen moet hebben:

- Lengte ca. 30 meter.
- Breedte 1 meter.
- Steiger 50-60 cm boven het water met een aantal trappen naar het aangrenzende perceel en een deel geschikt voor kano's met een hoogte van ca. 30 cm boven het water.

De kanosteiger komt in beheer en onderhoud van het waterschap omdat deze een functie heeft voor de voormalige sluis. De aanlegsteiger komt in beheer en onderhoud van Vereniging Dorpsbelangen.



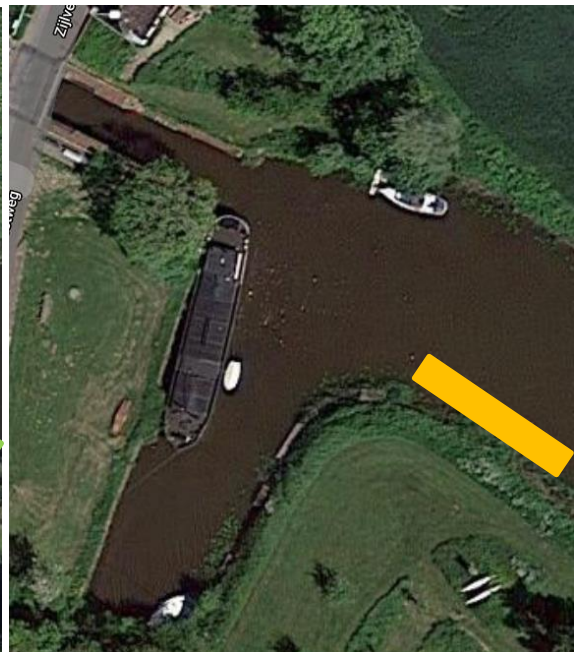
Figuur 2: Locatie kano- en aanlegsteiger

1.5.8 Wachtplaats

Tijdens de werkzaamheden voor de kadeverbetering was de woonboot verplaatst naar de locatie zoals weergegeven in Figuur 4 (groen). Op deze locatie zijn twee meerpalen aangebracht. Nadat de werkzaamheden, zoals omschreven in dit projectplan, zijn afgerond wordt de woonboot weer teruggeplaatst naar de oorspronkelijk locatie (zie Figuur 3). De tijdelijke ligplaats van de woonboot krijgt dan de functie als wachtplaats (zie Figuur 3, geel) voor kleine vaartuigen en recreatievaart. Hiervoor wordt er een extra meerpaal tussen de andere twee meerpalen geplaatst.



Figuur 4: Tijdelijk locatie woonboot



Figuur 3: Locatie woonboot en wachtplaats

1.5.9 Renovatie brug

Met een berekening is aangetoond dat de draagkracht van het brugdek voldoet aan de geldende normen. Vervanging is daarom niet nodig maar wel moet het betonwerk van het brugdek worden hersteld, zowel aan de boven- als onderzijde. De bestaande asfaltlaag wordt verwijderd om de betonreparaties aan de bovenkant te kunnen uitvoeren. Het betondek wordt daarna met een bitumineuze laag beschermd tegen indringing van zout voor gladheidsbestrijding. Op deze bescherming wordt een laag nieuw asfalt aangebracht waarbij een visuele versmalling van de rijbaan op de brug wordt gemaakt. Het snelheid verlagend effect hiervan is een door Dorpsbelangen en gemeente geuite wens.

1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

De werkzaamheden omvatten op hoofdlijn het ontwerpen en realiseren, inclusief alle bijbehorende leveranties, die benodigd zijn voor het realiseren van de kantelstuw, het renoveren van de voormalige sluis en het herstellen van het brugdek. Een overzicht van de benodigde werkzaamheden is gegeven in Tabel 2.

Alleen de inrichting van het direct aangrenzende terrein ten zuiden van de voormalige sluis Schouwerzijl, maakt onderdeel uit van dit projectplan. De inrichting van het resterende terrein wordt opgepakt door de gemeente Het Hogeland en de bewoners van Schouwerzijl.

Tabel 2: Overzicht benodigde werkzaamheden (Een uitwerking van het ontwerp is te vinden in Bijlage 1)

Civieltechnisch, WTB- en E-werkzaamheden	Binnen scope projectplan Waterwet
Nieuwe overvaarbare kantelstuw incl. seinlichten	- Betonnen fundering inclusief buispalen. - Werktuigbouwkundige installatie. - Elektrotechnische installatie. - Nieuw leuningwerk ter plaatse van de stuw. - Aanbrengen seinlichten aan beide zijden van de voormalige sluis.
Voormalige sluis	- Renoveren metselwerk en sluisdeuren. - Renoveren leuningwerk en aan oostzijde nieuw leuningwerk aanbrengen.
Renovatie brug	- Renoveren brugdek inclusief het asfalt - Renoveren leuningwerk.
Bescherming	- Aanbrengen aanvaarbeveiliging voor de kantelstuw.
Tijdelijke pompinstallatie/bemaling	- Maatregelen om tijdelijke afwatering van (met name) de Kromme Raken in stand te houden tijdens het (gedeeltelijk) droogzetten van de voormalige sluis.
Terreininrichting	- Herinrichten van het gebied ten zuiden van de stuw (ca. 30 m² alleen voor toegang en bediening kantelstuw). - Aanbrengen wachtplaats ten westen van de voormalige sluis (t.p.v. tijdelijke ligplaats woonboot). - Kano- en aanlegsteiger aan de oostzijde van de voormalige sluis in de haven.
Inrichten werkterrein	- Afspraken maken met de gemeente ten aanzien van het tijdelijke gebruik van grond ten behoeve van het inrichten van het werkterrein. - O-meting/inspectie/na opnames van de nabijgelegen woningen t.b.v. bemaling & trillingen.
Ontwerpen, onderzoeken en berekeningen	- Uitvoeren van ontwerpwerkzaamheden, berekeningen en onderzoeken die benodigd zijn voor het ontwerpen en realiseren van het project.
Kabels en leidingen	- Het aansluiten van de energievoorziening voor de nieuwe kantelstuw.
Vergunning	- Het opstellen en indienen van het Projectplan Waterwet en alle bijkomende te coördineren werkzaamheden. - Omgevingsvergunning bouw en aanleg.

De start van de werkzaamheden worden gemeld bij vergunningen@noorderzijlvest.nl.

Continue samenwerking tussen operationeel watersysteembeheer, peilbeheer en de uitvoering van de werkzaamheden is benodigd. Hierin is een wekelijkse afstemming om van elkaar te weten wat te doen bij eventuele hoogwatersituaties benodigd.

1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.7.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Er zijn geen blijvende nadelige gevolgen van de geplande ingreep. De ingreep leidt tot een betere hydrologisch en hydraulische situatie in bemalingsgebieden van gemalen H.D. Louwes en gemaal de Waterwolf. Daarnaast biedt de afsluitvoorziening aanvullende mogelijkheden voor adequaat peilbeheer. De renovatie van de sluiswanden, sluisdeuren, leuningwerk en het brugdek verlengt de levensduur en verbetert de uitstraling van het dorp.

Als er zich extreme omstandigheden voordoen of er voorgemalen wordt tijdens het vaarseizoen is het mogelijk dat de sluis tijdelijk in gesloten stand staat. Hierdoor is er dan tijdelijk geen scheepsvaart mogelijk. Als een dergelijke situatie zich voordoet, zal daarover worden gecommuniceerd via de website van het waterschap.

1.7.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Als onderdeel van de definitiefase hebben de navolgende conditionerende onderzoeken plaatsgevonden om eventuele nadelige gevolgen van de uitvoering inzichtelijk te maken.

- Variantenafweging afsluitvoorziening voormalige sluis Schouwerzijl
Om een afsluitvoorziening te creëren binnen de huidige geometrie van de voormalige sluis zijn drie alternatieven beschouwd op een 7-tal onderscheidende criteria. In deze variantenafweging is geconcludeerd dat het realiseren van een nieuwe voorziening (kantelstuw) ter plaatse van de sluis functioneel en technisch de beste oplossing is.
- Inspectie onderhoudstoestand
Om de huidige (constructieve) toestand van de voormalige sluis te kunnen bepalen, is een inspectie uitgevoerd van de wanden, het brugdek en deuren. Op basis hiervan is bepaald welke maatregelen er genomen moeten worden om de sluiswanden, de deuren en het brugdek te kunnen herstellen.
- Geotechnisch onderzoek
Om de opbouw van de ondergrond duidelijk in beeld te krijgen, zijn de beschikbare sonderingen van de naastgelegen kadeconstructie gebruikt. Deze sonderingen geven een duidelijk beeld van de ondergrond.
- Landmeetkundige werkzaamheden
Voor het uitwerken van het ontwerp is het noodzakelijk dat de voormalige sluis goed in beeld wordt gebracht. Hiervoor zijn meerdere landmeetkundige opnames uitgevoerd.
- Inventarisatie ligging kabel en leidingen (KLIC-melding)
Om de aanwezigheid van kabels en leidingen rondom de voormalige sluis in kaart te brengen, is een KLIC-melding uitgevoerd. Mocht op basis van de verstrekte kabels- en leidingeninformatie blijken dat er conflicten zijn tussen het project en de aanwezige kabels en leidingen dan wordt in overleg en afstemming met de betreffende netwerkbeheerder andere afspraken gemaakt over eventuele verlegging van kabels en leidingen.
- Inspectie fundering voormalige sluis
Om een beeld te krijgen van de fundering van de voormalige sluis is onderzoek verricht naar de kolkvloer en -fundering. Het niveau van de fundering van de onderkant kolkvloer is in beeld



gebracht d.m.v. een duikinspectie. De staat van de fundering is door middel van een inspectiesleuf aan de zuidoostzijde van de kolkwand in kaart gebracht.

Uit dit onderzoek blijkt dat het aanwezige hout en de gehele funderingsconstructie in goede staat verkeert. Ook vertoont het metselwerk van de kolkwanden geen onvolkomenheden waaruit blijkt dat de fundering constructief in orde is.

- Flora en fauna scans 2018/2021

Ten behoeve van het vervangen van de aangrenzende kades is door Ecoreest in maart 2018 een quickscan flora en fauna uitgevoerd. De quickscan van Ecoreest bevatte geen uitsluitel over de renovatie van de voormalige sluis van Schouwerzijl. Arcadis heeft 17 juni 2021 een veldbezoek gedaan over het voorkomen van vleermuizen en broedende vogels bij de voormalige sluis van Schouwerzijl.

Het plangebied bevat geen geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen. Het plangebied wordt mogelijk gebruikt als foerageergebied. Het betreft geen essentieel foerageergebied. Het plangebied wordt mogelijk gebruikt als vliegroute.

In het plangebied zijn geen algemene broedvogels aangetroffen. In de directe omgeving zijn algemene broedvogels zoals houtduif en winterkoning waargenomen. In het plangebied zijn geen mogelijkheden voor algemene broedvogels om te broeden. De ruimte achter de sluisdeuren is daar te smal voor, het metselwerk en de ruimte onder de brug zijn hiervoor te steil en te vlak.

- Constructief onderzoek naar sterkte brug

Ten behoeve van de structurele veiligheid van de brug is een controleberekening van de aanwezige sterkte uitgevoerd. De druksterkte van het beton van het brugdek en het metselwerk waar het dek op rust, is bepaald met drukproeven op boorkernen uit de voormalige sluis en de brug. Daarnaast is het draagvermogen van de houten-paalfundering onder de kolkwanden waarop de brug rust, rekenkundig bepaald met gebruik van het hierboven beschreven in situ-onderzoek naar de kwaliteit van het hout in de vloer van de voormalige sluis. Uitkomst van de berekening is dat het bestaande brugdek voldoet aan de huidige eisen.

- Vaarweg- en bestemmingsverkeer

Gedurende de werkzaamheden aan de brug wordt het bestemmingsverkeer omgeleid door middel van bebording. De werkzaamheden gebeuren buiten het vaarseizoen, periode uitvoering 1 oktober – 1 mei.

Er wordt tijdig (minimaal 6 weken voor aanvang werkzaamheden) een vaarwegstremming aangevraagd. Daarnaast worden tijdens de stremming informatieborden geplaatst.

- Droogzetten sluis en waterafvoer

Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden wordt de voormalige sluis drooggezet. Ten tijde van het dichtzetten van de sluis dient de waterafvoer geborgd te zijn. Hiervoor wordt het volgende stappenplan aangehouden:

- Stap 1: dichtzetten sluis met big bags met zand.
- Stap 2: afvoer via H.D. Louwes testen of er voldoende afvoermogelijkheden zijn en of peil in de Kromme raken niet te snel uitzaakt.
- Stap 3: big bags op maximaal peil zetten en sluis droogpompen.
- Stap 4: bij eventueel hoog water ingrijpen en verdere maatregelen treffen.

Voor het droogzetten van de voormalige sluis is een bemalingsadvies opgesteld met daarin maatregelen om de risico's op de beïnvloeding van de grondwaterstand op de sluis en de omgeving te beheersen.



1.7.3 Nadeelcompensatie

N.v.t.

1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 Legger

Het type, materiaal van de deelconstructies en hoofdconstructie en afmetingen van de nieuwe stuw worden na realisatie opgenomen in het beheerregister van Noorderzijlvest. De hoofdconstructie en afmetingen worden vervolgens in de legger opgenomen.

1.8.2 Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud van de waterstaatwerken zullen plaatsvinden door Beheer en Onderhoud van Noorderzijlvest. Beheer en Onderhoud heeft deelgenomen aan het ontwerpproces om tot een veilig en onderhoudbaar object te komen. Met Beheer en Onderhoud zijn afspraken gemaakt over de manier en intensiteit van onderhoud.

1.9 Samenwerking

Het waterschap is opdrachtgever voor zowel de brug, de renovatie van de sluis als de afsluitvoorziening. Alle drie de onderdelen zijn ondergebracht in een bouwteam om het ontwerp en de realisatie van de afzonderlijke onderdelen met één aannemer en binnen één aaneengesloten bouwfase te kunnen oppakken. Daarmee wordt de overlast voor de bewoners van Schouwerzijl en omgeving tot een minimum beperkt.

Met de vergunningverlener van waterschap Noorderzijlvest heeft vooroverleg plaatsgevonden over de toekomstige werkzaamheden aan de stuw. Verder zijn de bewoners van Schouwerzijl en de nabij Schouwerzijl gelegen agrarische bedrijven geïnformeerd over de geplande werkzaamheden en zijn er detailafspraken gemaakt. Voorafgaand en tijdens de realisatie zullen betrokkenen geïnformeerd worden over de werkzaamheden.



2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.
- Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Er worden alleen materialen toegepast die zijn voorzien van kwaliteitscertificaten en die voor toepassing in de grond-, wegen- en waterbouw geschikt zijn.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 *Toets beleid waterschap*

Beleid van het waterschap is het garanderen van een goede waterbeheersing in haar beheersgebied. Het creëren van de afsluitvoorziening draagt hieraan bij.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De aanleiding tot het plaatsen van de afsluitvoorziening is om een betere waterbeheersing in de bemalingsgebieden van gemalen H.D. Louwes en gemaal de Waterwolf te creëren door het optimaliseren van de verhanglijnen.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Bij gemeente Het Hogeland is namens het waterschap een omgevingsvergunning (onderdeel Bouw) aangevraagd voor de realisatie van de afsluitvoorziening. Deze procedure loopt parallel aan de procedure van het projectplan Waterwet. Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.

3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid ter zake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 5610. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 02 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener.
- de dagtekening.
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht.
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

U kunt er ook voor kiezen om het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Dit kunt u doen via een formulier op onze website www.noorderzijlvest.nl/bezwaar.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



5 Bijlagenlijst

1. Definitief ontwerp, KST06674-ME-200-A0_Blad 1_rev2.
2. Definitief ontwerp, KST06674-ME-200-A0_Blad 2_rev2.
3. DO-berekening, 25 juni 2021.
4. Quick Scan Flora en Fauna Schouwerzijl, d.d. 30-03-2018.
5. Aanvullende Quick Scan Flora en Fauna Schouwerzijl, d.d. 21-06-2021.
6. Meetrapport druksterkte metselwerk en beton, d.d. 29-01-2021.
7. Onderzoeksrapport kolken en wanden, d.d. 02-03-2021.
8. Instandhoudingsadvies Schouwerzijlstersluis en brug, d.d. 22-05-2019.
9. Impressie afsluitvoorziening Schouwerzijl in open en gesloten toestand, 21-06-2021.