

C03+onderbord  
afplakken!

Inrijden  
transport

Rijbaan blijft  
gedurende de gehele  
werkzaamheden vrij  
t.b.v. aanwezig laad  
en los zone.

Voor het renoveren van de panden maakt de aannemer gebruik van een 'mobiele' bouwplaats. De rijbanen worden hiervoor aan het begin en eind van de straat afgesloten met schrikhekken. De rijbaan blijft voor een groot gedeelte vrij en bereikbaar voor de hulpdiensten. De 'mobiele' bouwplaats verhuist als het ware met de renovatiewerkzaamheden mee en wordt d.m.v. bouwhekken afgesloten. De parkeerplaatsen in de desbetreffende straat worden afgesloten zodat het bouwverkeer de "mobiele" bouwplaats vanaf de Groene Zoom kan bereiken. De woningen die aangepakt worden zijn niet bewoond en door de 'mobiele' bouwplaats niet bereikbaar (wel voor de hulpdiensten d.m.v. een kettingslot aan de bouwhekken)!!!

In de straat zijn verschillende invalidenparkeerplaatsen aanwezig. Even afspraak maken met de eigenaren over het eventueel verplaatsen van de parkeerplaats (en bijbehorend bord). Bouwer geeft aan dat voor de bereikbaarheid de invalidenparkeerplaatsen niet verplaatst hoeven te worden wanneer de desbetreffende bewoners in de woningen aanwezig zijn.

C02+onderbord  
afplakken!

Geen onderdeel  
van project

Tijdelijke parkeergelegenheid  
bewoners aan de sporthal de Enk)

Parkeerverbod  
t.b.v. opslag materiaal

Legenda / verklaring:

- Bouwhekken
- Werkvak van 18-06-2021 t/m 11-02-2021
- Werkvak van 18-06-2021 t/m 11-02-2022

Project / omschrijving:  
Werkzaamheden  
Rozegaarde  
Rotterdam  
Uitvoerperiode:  
18-06-2021 t/m 11-02-2022

**BUKO** INFRA SUPPORT



Ontworpen: R. Zwik Datum: 23-03-2021  
Getekend: R. Zwik Datum: 15-04-2021  
Gecontroleerd: M. van der Velde Datum: 15-04-2021  
Schaal: N.v.t. Formaat: A2  
N.v.t. Versie: 2  
Tekeningnummer: RZW 21.0161.1