

ONTWERP VERKEERSBESLUIT AANPASSEN VIER KRUISPUNTEN OP DIVERSE LOCATIES IN DE KRIMPENERWAARD

Kenmerk: 2021.05369

Betreft het aanleggen van verkeersplateaus op vier kruispunten in de Krimpenerwaard, dit in het kader van verkeersveiligheid. Daarnaast wordt de voorrangssituatie bij twee van deze kruisingen aangepast ten behoeve van de eenduidigheid. Dit gebeurt door het verwijderen van haaiantanden en de verkeersborden B4, B5 en B6 uit RVV 1990 Bijlage 1.

Het betreft de kruispunten op volgende locaties.

Wijzigen voorrangssituatie en aanleg verkeersplateau ten behoeve van verkeersveiligheid en eenduidigheid:

- Zuidbroekse Opweg – Schenkel – Oosteinde (Berkenwoude)
- Kerkweg – Oudelandseweg (Ouderkerk aan den IJssel)

Aanleg verkeersplateau ten behoeve van verkeersveiligheid:

- Oudelandseweg (Ouderkerk - Kerkweg (Lekkerkerk)
- Wellepoort – Achterbroek (Berkenwoude)

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het besluit van het algemeen bestuur van 24 juni 2009, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Gebaseerd op artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden de volgende doelstellingen beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de Gemeente Krimpenerwaard.

Overwegingen

DROGE VOETEN EN SCHOON WATER

- 1) Conform het beleidskader en richtlijnen ten aanzien van weginrichting is het gewenst om op de kruising Zuidbroekse Opweg - Oosteinde - Schenkel en op de kruising Kerkweg - Oudelandseweg de bestaande voorrangssituatie op te heffen. Het betreft wegen van gelijke orde waarbij de verkeersdeelnemer het uitgangspunt van "rechts heeft voorrang" dient te volgen. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid verbeterd en de eenduidigheid van de weginrichting bewerkstelligd;
- 2) Conform het beleidskader en richtlijnen ten aanzien van weginrichting is het gewenst om op alle genoemde kruisingen verkeersplateaus aan te leggen. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid verbeterd en de eenduidigheid van inrichting bewerkstelligd;
- 3) Op alle genoemde kruisingen worden verkeersplateaus of snelheidsremmers toegepast om de veiligheid te vergroten, daarnaast wordt het plateau uitgevoerd in rood asfalt voor extra accentuering;
- 4) De verkeersplateaus of snelheidsremmers worden zover mogelijk van de woningen gepositioneerd.

Bekendmaking

De bekendmaking van de terinzagelegging van het ontwerp-verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken en de mogelijkheid zienswijzen kenbaar te maken, werd op 9 juli 2021 gepubliceerd in het elektronisch waterschapsblad van Schieland en de Krimpenerwaard. [*Indien van toepassing, weergeven van de ingebrachte zienswijzen en aangeven welke gevolgen deze hebben gehad op het ontwerp besluit.*]

Besluit

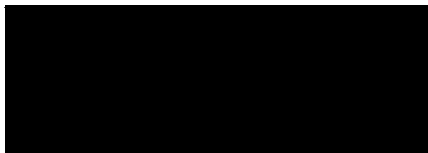
Op grond van vorenstaande overwegingen besluit het college van Schieland en de Krimpenerwaard om;

- 1) De voorrangssituatie ter plaatse van de kruising Zuidbroekse Opweg - Oosteinde - Schenkel en de kruising Kerkweg - Oudelandseweg aan te passen door het verwijderen van de haaiantanden en de verkeersborden B4, B5 en B6 uit RVV 1990 Bijlage 1;
- 2) De bestaande c.q. vernieuwde voorrangssituatie 'rechts heeft voorrang' te accentueren door de aanleg van een verkeersplateau op alle genoemde kruisingen;
- 3) De genoemde maatregelen te realiseren conform de tekening, zoals opgenomen in de bij dit besluit horende bijlage 1;

Rotterdam, 23-6-2021.

dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,

namens dezen,



C.L.J. Duijvestein
teamleider Beheer en Uitvoering
afdeling Waterkeringen en Wegen