

WATERVERGUNNING

2021-009594/D2021-05-005217



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 6 juli 2021
Datum aanvraag: 3 mei 2021
OLO nummer: 6052767
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht
Procedure verlengd/opgeschort: nee
Aanvulling aanvraag: n.v.t.
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Postbus 8270, 3009AG Rotterdam
Gemachtigde: n.v.t.
Locatie activiteit: Zuidelijke oever van Het Scheur en het gebied ten zuiden daarvan waar de Toerit en toebehoren van de Maasdeltatunnel zijn beoogd, te Rozenburg
Betreft: Aanleg Blankenburgviaduct (KW-32), bouwfase Groen Va

Op de procedure is van toepassing:

- De Crisis- en herstelwet;
- Delegatiebesluit dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta (d.d. 2 oktober 2018, bekendgemaakt d.d. 8 oktober 2018).

Crisis- en herstelwet

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Delegatiebesluit waterschap Hollandse Delta

Aangezien de Maasdeltatunnel is gelegen in het beheergebied van drie waterbeheerders zijn er op grond van artikel 6.17 Waterwet in de "Overeenkomst samenloop watervergunning Maasdeltatunnel" afspraken gemaakt over de rolverdeling van de drie verschillende waterbeheerders (Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap van Delfland).

Waterschap Hollandse Delta heeft op 8 oktober 2018 zijn toekomstige bevoegdheid een besluit te nemen op een aanvraag watervergunning, voor zover die raakt aan de veiligheid/overstromingskans van dijktraject 14-3, overgedragen aan het Hoogheemraadschap Delfland. Vergunninghouder hoeft om die reden niet in zoverre separaat een watervergunning aan te vragen bij waterschap Hollandse Delta.

Bij brief van 4 juni 2021 (kenmerk PB2021-0977005, dossier nr. VTH2021-3469) heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het advies betreft het uitvoeren van grondwerkzaamheden, het realiseren van het betonwerk in het landhoofd en het realiseren van stootplaten in de zonering van de waterkering die gelegen is in het gebied van waterschap Hollandse Delta.

Het waterschap adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn -voor zover van toepassing- opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Toelichting toetsingskader Hollandse Delta'. De brief is onderdeel van dit besluit.

Begrippen

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Blankenburgviaduct (KW-32): viaduct over de rijbanen van de A24 nabij de kruising Droespolderweg en Botlekweg (gemeente Rotterdam);
- c. Botlekdijs: het oostelijke deel van dijktraject 19-1 (dijkkring Rozenburg);
- d. Ringkering: waterkerende voorzieningen rondom de Toerit van de zuidelijke mond van de Maasdeltatunnel, bestaande uit onder meer:
 1. Dijklichaam Scheurzijde;
 2. Dijklichaam Botlekzijde;
 3. Dijklichaam knoop A15 (Damwand landhoofd KW21-B en Droespolderweg);
 4. Botlekdijs.
- e. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoevers), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten (onder meer Open toerit en Gesloten toerit) en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- f. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland
- g. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland en of waterschap Hollandse Delta;
- h. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland of op de legger van waterschap Hollandse Delta;
- i. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- j. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- k. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- l. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden.
- m. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- n. Werkzaamheden: uitvoering van Werken;
- o. Toerit: compartimenten A t/m F (Maasdeltatunnel Zuid);
- p. Bouwkuip: blijvende wanden van de tunnel toeritten (compartimenten A t/m F), gerealiseerd in een aantal bouwfasen. De compartimenten A en B zijn tijdelijk ingericht voor de opslag van grond (nat);
- q. Open toerit: compartimenten A t/m E (moot 22). Tunneldeel zonder dak, in het land
- r. Big-bags: grote, met grond gevulde zakken. De zakken dienen als grondkering en als voorbelasting van de ondergrond.

2 Aanvraag

2.1 Algemeen

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

Scope aanvraag

Volgens de begeleidende brief betreft de aanvraag de bovengrondse bouw van KW-32 waar de Droespolderweg overheen wordt aangelegd. Het grondwerk waarmee KW-32 wordt aangesloten op de waterkering Rozenburg (Ringkering) valt niet binnen de scope

van deze aanvraag. Dat grondwerk zal worden meegenomen in de Aanvraag watervergunning Groen Vb, waarin ook de overige waterveiligheidselementen op de zuidoever worden aangevraagd.

De volgende Werkzaamheden zijn geen onderdeel van de aanvraag en dus ook niet van dit besluit. Hiervoor moet apart vergunning worden aangevraagd:

- Freatische- en spanningsbemaling;
- Grondwerk waarmee KW-32 wordt aangesloten op de Ringkering;
- Hemelwaterafvoer (detaillering kolken).

2.2 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Deze vergunning ziet op het aanleggen van het Blankenburgviaduct (KW-32) over de Open Toerit van de Maasdeltatunnel, in het Botlekgebied direct ten oosten van Rozenburg, ten zuiden van Het Scheur.

2.3 Aanleiding en reeds verleende vergunning

De aanvraag betreft diverse Werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

De aanvraag betreft het Blankenburgviaduct over de Toerit ten zuiden van Het Scheur. De zuidelijke tunnelmond en Toerit ligt buitendijks en valt binnen het beheergebied van waterschap Hollandse Delta. Vanwege het eerdergenoemde Delegatiebesluit zijn in dit besluit de waterbelangen van waterschap Hollandse Delta meegenomen door Delfland.

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie). Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

Bij besluit van 23 juni 2021 heeft Delfland onder nummer 2021-006265/D2021-06-003423 een wijzigingsbesluit verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Het wijzigingsbesluit heeft alleen betrekking op (het gewijzigde ontwerp van) de waterkerende voorzieningen in en rondom de Toerit van de Maasdeltatunnel op de zuidoever van Het Scheur. De overige Werken op de zuidoever, inclusief het Blankenburgviaduct, blijven ongewijzigd.

Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019. Gevolg van de leggerwijziging is dat de gehele Maasdeltatunnel onder Het Scheur en de zuidelijke tunnelmond, inclusief Toeritten, ligt in de beschermingszone van de Delflandsedijk. Daarom is voor de aangevraagde Werkzaamheden een door Delfland te verlenen watervergunning vereist. Voorts is een watervergunning vereist omdat de aangevraagde Werkzaamheden, gelet op het totale Werk dat voortvloeit uit het Tracébesluit, rechtstreeks van invloed zijn op dijktraject 14-3 (hevelwerking; zie vergunning en wijzigingsbesluit voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel, definitief).

Algemene regels en beleidsregel

Gelijktijdig met de leggerwijziging is ook het beleid van Delfland partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr. 1431552 van 21 januari 2019. Het gaat om de 'Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk' en om de 'Algemene Regels Behorende bij de Keur Delfland'. Deze wijziging is nodig omdat deze rechtsfiguren niet toereikend zijn voor de gewijzigde beschermingszone als hier bedoeld.

In de Beleidsregel medegebruik Delflandsedijk is onder meer ingevoegd 'Hoofdstuk 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Het overige deel van deze beleidsregels is niet van toepassing op de Beschermingszone Maasdeltatunnel. Volgens dit hoofdstuk kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt. Bij de beoordeling van de aanvraag nemen dijkgraaf en hoogheemraden in ieder geval de regels in acht voor het bepalen van de hydraulische belasting en de sterkte van primaire waterkeringen. Bij inwerkingtreding van dit hoofdstuk zijn dat de regels als bedoeld in artikel 2.3 Waterwet.

In de Algemene regels behorende bij de Keur Delfland is ingevoegd 'Artikel 4 Beschermingszone Maasdeltatunnel'. Volgens dit artikel kent deze regeling geen toepassing in de Beschermingszone Maasdeltatunnel behorende bij de Delflandsedijk die is gelegen tussen dijkpalen 91G en 94 van de Delflandsedijk (dijktraject 14-3) en zich uitstrekt over het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg (rijkswegen A15/A24). De Algemene regels zijn niet van toepassing op dit besluit.

Uitvoeringsvergunningen

Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel inclusief Ringkering en overige constructies ten zuiden van Het Scheur moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd.

De Maasdeltatunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het Werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen. De uitvoeringsvergunningen zijn noodzakelijk voor Werken ten zuiden van Het Scheur, doordat die Werken, ook gelet op het Tracébesluit, onlosmakelijk samenhangen met de waterveiligheid van dijktraject 14-3 (bijv. door hevelwerking).

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

Uitvoeringsvergunning Groen IV

Bij besluit van 22 april 2020 is onder nummer 2019-025520/D2020-02-000260 een watervergunning verleend aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam voor de aanleg van de Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen IV. Dat besluit omvat onder meer het aanbrengen van prefab betonnen fundatiepalen ten behoeve van landhoofden KW-32.

Omgevingsvergunningen

Bij besluit van 17 juni 2019 heeft de gemeente Rotterdam onder nummer OMV.19.05.00218 een Omgevingsvergunning verleend voor tijdelijke Werkzaamheden (het aanbrengen van combiwanden) op de locatie Laan van Nieuw Blankenburg 400, ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel.

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/ constructiedeel.

Waterschap Hollandse Delta

Ter voorbereiding op de aanleg van de Maasdeltatunnel op de zuidelijke oever van Het Scheur heeft waterschap Hollandse Delta diverse watervergunningen verleend voor Werkzaamheden nabij de dijk Rozenburg. Op 17 juli 2018 is onder nummer D0042594 een Water- en wegenvergunning verleend aan de betrokken aannemers voor de tijdelijke situatie om de Maasdeltatunnel te realiseren aan de Botlekweg te Rozenburg. Op grond van die raamvergunning zijn diverse meldingen aangevraagd en verleend.

2.4 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.
2. Artikel 3.2 lid 1 van de Keur Hollandse Delta bepaalt dat het verboden is zonder watervergunning van het bestuur gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszones door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functies, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen te vervoeren of te laten liggen.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland en de Legger van Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones.

De voorgenomen activiteiten vinden (deels) plaats in de zonering van de Botlekdijs in beheer bij waterschap Hollandse Delta.

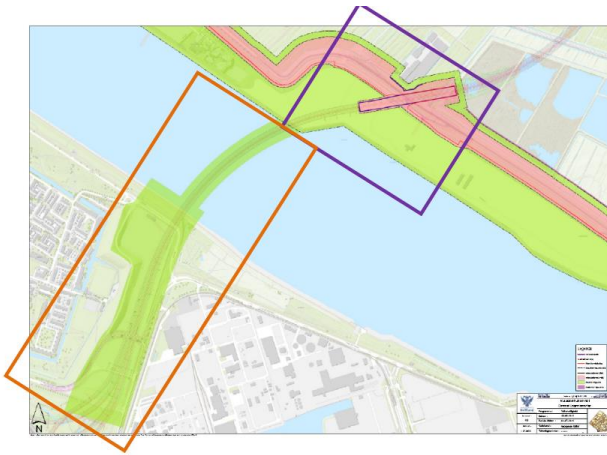
Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

Toelichting juridische grondslagen

Er zijn twee juridische grondslagen waarom Delfland iets mag vinden van de activiteiten ten zuiden van Het Scheur.

- 1) Voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel geldt dat deze ligt in zowel het beheergebied van Delfland, Rijkswaterstaat alsook dat van waterschap Hollandse Delta. Het deel van de tunnel dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken valt aan hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom zijn voorschriften gesteld die geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig wel betrekking hebben op het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook ter hoogte van Het Scheur en ten zuiden daarvan. Hieruit volgt dat Delfland ook voorschriften kan stellen in de uitvoeringsfase aan zaken die waterstaatkundig van invloed zijn op het Delflandse Watersysteem.

- 2) Door Delfland is op 21 januari 2020 de legger Delflandsedijk gewijzigd. De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone onder Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van Figuur 1. De reden is dat Delfland niet wil dat er wijzigingen in die gebieden plaatsvinden zonder dat Delfland een watervergunning heeft verleend. Een wijziging in die gebieden kan betekenen dat de grondslag voor de berekeningen in de watervergunning, niet meer van toepassing zijn. Een wijziging zou dus kunnen betekenen dat de watervergunning zou zijn gestoeld op achterhaalde berekeningen. Het deel van dijktraject 14-3 ter hoogte van de Maasdeltatunnel zou dan wellicht niet meer aan de overstromingsnorm voldoen. Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning (nr. 2019-012970) in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van Figuur 1. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.



Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdeltatunnel

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

Indien een activiteit plaatsvindt buiten het beheergebied maar wel effect heeft op het te beschermen watersysteem, komt het waterschap bevoegdheden toe met betrekking tot die activiteit. De Maasdeltatunnel is op grond van artikel 3.1 Keur Delfland vergunningplichtig omdat de Delflandsedijk wordt doorsneden. De Maasdeltatunnel is te beschouwen als één Werk. Als er iets gebeurt met de tunnel buiten het Delflandse beheergebied, kan de Delflandsedijk toch worden geraakt vanwege onder meer hevelwerking. De Werken ten zuiden van Het Scheur die (straks) onlosmakelijk onderdeel vormen van de Maasdeltatunnel zijn daarom vergunningplichtig. Die Werken hebben immers –vanwege het feit dat die onlosmakelijk onderdeel zijn van de Maasdeltatunnel– effect op het Delflandse watersysteem, te weten de Delflandsedijk.

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in de beschermingszone. Uit de legger van waterschap Hollandse Delta volgt dat hetgeen is aangevraagd, (deels) is gesitueerd in de beschermingszone van de Botlekdijs.

3 Overwegingen

Context

Dit betreft deels een herhaling en of samenvatting van hoofdstuk 2. Hetgeen dat wordt aangevraagd ligt in zowel het beheergebied van waterschap Hollandse Delta, alsook dat van Delfland. Het deel van de aanvraag dat geografisch is gelegen buiten het beheergebied van Delfland, heeft wel effect op het Delflandse Watersysteem. Te denken is aan de hevelwerking of een gebrek in de tunnel waardoor deze volstroomt. Daarom hebben sommige voorschriften geografisch weliswaar betrekking op een gebied buiten het beheergebied van Delfland maar waterstaatkundig gezien hebben de middels deze voorschriften gereguleerde Werkzaamheden wel een relatie met het Delflandse Watersysteem. Het is voor Delfland met andere woorden noodzakelijk om niet alleen eisen te stellen aan de wijze van realisatie en aan het ontwerp van de Werken ten noorden van Het Scheur, maar ook ter hoogte van Het Scheur en ten zuiden daarvan. Het oogmerk van die voorschriften is de bescherming van het Watersysteem van Delfland en Hollandse Delta, in het bijzonder de primaire Waterkeringen 14-3 en 19-1.

Toetsingskader algemeen

Op grond van de Keur Delfland alsmede de Legger van Delfland en op grond van de Keur Hollandse Delta en de Legger van Hollandse Delta is een vergunning vereist voor de aangevraagde activiteiten op de zuidoever van Het Scheur.

Toetsingskader Delfland en waterschap Hollandse Delta

Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven:

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2011, partieel gewijzigd in 2020.

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

Toelichting toetsingskader Delfland

Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid
 Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij Werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid.

Conclusie 1: er vinden geen Werkzaamheden plaats die de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de Delflandsedijk (in de huidige situatie) in gevaar kunnen brengen. Hieraan wordt voldaan.

Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk, partieel gewijzigd in 2020

Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Volgens hoofdstuk 4 van de beleidsregel kan een vergunning enkel worden verleend indien de aanvrager naar het oordeel van dijkgraaf en hoogheemraden ondubbelzinnig heeft aangetoond dat uitvoeren, hebben en behouden van hetgeen aangevraagd het waterkerend vermogen van de primaire waterkering en ondersteunende kunstwerken ter plaatse van de noordelijke tunnelmond van de Maasdeltatunnel niet negatief beïnvloedt.

Conclusie 2: het uitvoeringsontwerp van het viaduct zal het waterkerend vermogen van de Delflandsedijk (na openstelling van de tunnel) niet negatief beïnvloeden. Het brugdek en de opstaande randen zijn volgens de DO-berekeningen constructief sterk genoeg voor het dragen van een extra watermassa van een meter hoog bij een calamiteit. Hieraan wordt voldaan.

Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel

De watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 is kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar.

Conclusie 3: gezien de ingediende tekeningen krijgen de zijwanden van het viaduct een hoogte van NAP +6,0 m. Dit is conform het TO. De uitvoeringstekeningen horende bij dit besluit komen overeen met de tekeningen horende bij de watervergunning voor de definitieve situatie. Hieraan wordt voldaan.

Relatie met Omgevingsvergunning

De aanvraag omvat het aanleggen van een onderdeel van de oeververbinding Maasdeltatunnel. KW-32 is een waterveiligheidselement op de zuidoever. De zijwanden moeten aansluiten op de 'ring' van hoge gronden om de tunnelmond.

In de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) horende bij de vergunning nummer 2019-008554 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden.

Een bijzonderheid is dat naast Delfland en waterschap Hollandse Delta ook de gemeente bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door de gemeente Vlaardingen (met advies van de gemeente Rotterdam) op grond van die wet verleende Omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de

Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats, namelijk door Bouw- en woning toezicht (BoWoTo). Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de Omgevingsvergunning te voorkomen, is voorschrift 4.2.2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verleners van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de Eurocode veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3) aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

Toelichting toetsingskader Hollandse Delta

Bij brief van 4 juni 2021 (kenmerk PB2021-0977005, dossiernummer VTH2021-3469) heeft waterschap Hollandse Delta advies gegeven aan Delfland. Het waterschap Hollandse Delta adviseert positief op de aanvraag, maar stelt specifieke voorschriften aan de voorgenomen activiteiten. Deze voorschriften zijn -voor zover van toepassing- opgenomen in dit besluit. Zie verder onder het kopje 'Waterveiligheid, overwegingen Delfland'.

Waterveiligheid; verantwoording aanvrager

Onderstaande tekst is afkomstig uit de begeleidende brief van 3 mei 2021, horende bij de aanvraag (documentnr. BAAK-C-UT-HHD-ALG-00027).

Volgorde werkzaamheden

De funderingspalen van de landhoofden en van het tussensteunpunt van kunstwerk 32 zijn reeds vergund in groen IV en in één van de meldingen op de raamvergunning van WSHD. Daarmee is die situatie het uitgangspunt voor deze aanvraag. De werkzaamheden starten met het vrij graven van de reeds aangebrachte funderingspalen nadat het depot A/B is ontmanteld. Hierna worden de paalkoppen gesneld zodat de wapening vrij komt te liggen. De wapening en bekisting voor landhoofden worden op maaiveld aangebracht waarna het beton in delen gestort kan worden. Aan de achterzijde van de landhoofden wordt voorbelasting aangebracht. De werkweg wordt over de voorbelasting heen gelegd zodat werkverkeer om de zuidelijke toerit heen kan blijven rijden.

Na realisatie van de tunnelvloer in compartiment A wordt het midden-steunpunt van KW32 gemaakt. Wanneer het beton van het midden-steunpunt en landhoofden is uitgehard kan er worden aangevangen met het brugdek. Ook het brugdek (inclusief stootplaten) wordt gerealiseerd in gewapend beton en in situ gestort met behulp van bekisting.

De voorbelasting achter de landhoofden kan verwijderd worden zodra er voldoende zetting is opgetreden (na 180 dagen). Vervolgens worden de stootplaten en de vleugelwanden gemaakt. De vleugelwanden zorgen voor een gelijkmatige aansluiting van het "zachte" grondwerk op het "harde" betonwerk.

Het aanbrengen van de bermen bij de landhoofden kan pas worden uitgevoerd wanneer ook de rest van de aansluiting op het dijklichaam wordt gemaakt en wanneer dus vergunning Groen Vb is verkregen.

Extra aandacht in deze aanvraag krijgt de waterkerende schampkant op het viaduct. Deze schampkant zorgt er voor dat de tunnel tijdens een hoogwatersituatie niet volloopt met water. Deze "schijf" water is echter ook een belasting voor het viaduct. In de onderbouwende rapportage bij deze aanvraag wordt aangetoond dat deze belasting niet maatgevend is. De belasting door watermassa is slechts een derde van de belasting door verkeer, waar het viaduct op ontworpen is.

De volgende documenten maken onderdeel uit van de aanvraag:

- BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00042 Uitvoeringstekening met zonering WSHD
- BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00043 Uitvoeringstekening met zonering HHD
- BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00001 **Onderbouwende rapportage**
- BAAK-DO-T-KW32-ALG-00001 KW32 Overzicht en plattegronden

- BAAK-DO-T-KW32-ALG-00002 KW32 Langs- en dwarsdoorsneden
- BAAK-DO-T-KW32-ALG-00003 KW32 Palenplan en doorsnede
- BAAK-DO-T-KW32-ALG-00004 KW32 Impressies
- BAAK-UO-T-KW32-SCH-00002 Schampkanten en betonwanden
- BAAK-UO-T-KW32-VOE-00001 Voegovergang As A1 en A3
- BAAK-UO-T-OLW-OVH-SIT-00022 Voorbelasting stootplaten KW32

Onderbouwende rapportage

Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen Va, Gesloten tunneldeel en open toerit (aanvr 0444)', BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 3-05-2021

Hoofdstuk 1 betreft de inleiding en de scope van de aanvraag. In hoofdstuk 2 zijn de activiteiten per fase beschreven die onderdeel zijn van deze aanvraag. In hoofdstuk 3 worden de effecten van de activiteiten op waterveiligheid beschreven.

Hoofdstuk 2, activiteiten realisatie KW-32

De landhoofden kunnen gerealiseerd worden voordat de Open toerit is gerealiseerd. Het midden-steunpunt, het dek en de afbouw kunnen worden gerealiseerd nadat het betonwerk aan de vloer van de tunnelmoten 4 en 5 is afgerond.

Grondwerk t.b.v. realisatie landhoofden

- Realisatie betonwerk landhoofden
- Realisatie betonwerk midden-steunpunt en dek
- Realisatie betonwerk schampkanten, vleugelwanden en stootplaten

Hoofdstuk 3, borging Waterveiligheid

Het brugdek van KW-32 moet in calamiteiten een watermassa kunnen dragen. In paragraaf 3.1 is aangetoond, dat het brugdek en de opstaande rand bestand is tegen een waterstand van NAP +6,0 m in veiligheidsklasse CC3. De berekende momenten veroorzaakt door de rekenwaarde van verkeersbelasting zijn hoger dan de momenten veroorzaakt door de rekenwaarde van de belasting door een meter watermassa. De belasting door een meter watermassa is daarmee niet maatgevend boven de verkeersbelasting en kan buiten beschouwing worden gelaten. De belasting op de waterkerende zijwanden kan worden opgenomen door de schampkant wapening.

In paragraaf 3.2 en 3.3 zijn de effecten op de waterveiligheid beoordeeld.

In paragraaf 3.2 zijn de werkzaamheden aan het westelijk landhoofd beoordeeld. De werkzaamheden vinden plaats binnen de beschermingszone van dijkkring 19-1 (Botlekdijs). In relatie tot de waterveiligheid-faalmechanismen hebben de werkzaamheden geen effect, of niet relevant (stabiliteit voorland) of anders geborgd (stabiliteit buitenwaarts STBU/stabiliteit constructies).

In paragraaf 3.3 zijn de werkzaamheden aan het oostelijke landhoofd beoordeeld.

De werkzaamheden vinden plaats buiten de beschermingszone van dijkkring 19-1. Zolang er geen verbinding is onder Het Scheur (geen risico op hevelwerking) is het niet noodzakelijk een gedetailleerde waterveiligheidsanalyse te maken voor dijkkring 14. Hiernaast worden alle te bouwen delen van de Maasdeltatunnel ontworpen op basis van Eurocode CC3 + verbijzonderingen uit de ROK, en is het getoetst op de Waterwet op basis van Werkwijzer Ontwerpen Waterkerende Kunstwerken - Ontwerpverificaties voor de hoogwatersituatie' (WOWK, groene versie 2018).

Uit bovenstaande wordt (door aanvrager) geconcludeerd dat met de benoemde werkzaamheden de waterveiligheid is geborgd.

Waterveiligheid; overwegingen Delfland

Waterkering Rozenburg

In de aanvraag wordt gesproken over de Waterkering Rozenburg. Het viaduct KW-32 is onderdeel van de toekomstige Ringkering. Aan de oostzijde zal het viaduct aansluiten op het Dijklichaam Botlekzijde. Aan de westzijde zal het viaduct aansluiten op Dijklichaam knoop A15 (Damwand landhoofd KW21-B en Droespolderweg) en op de Botlekdiijk. Op dit moment functioneert alleen de Botlekdiijk als Waterkering. De vergunninghouder moet daarom tenminste voldoen aan het advies (de voorschriften) van het waterschap Hollandse Delta, aangaande de werkzaamheden aan de westzijde van het viaduct.

Hoewel er tijdens deze bouwfase (nog) geen risico bestaat op hevelwerking, wil Delfland toch uitvoeringsvoorschriften kunnen stellen met het oog op de waterveiligheid in de eindsituatie. Delfland wil voorkomen dat er tijdens deze bouwfase wijzigingen in de beschermingszone plaatsvinden die ertoe leiden dat het ontwerp van de Maasdeltatunnel (inclusief viaduct KW-32) niet meer voldoet aan de eisen van Delfland.

Het KW-32 is onderdeel van de oeververbinding (Maasdeltatunnel). Het kunstwerk is een waterveiligheidselement op de zuidoever. De zijwanden moeten waterdicht aansluiten op de 'ring' van hoge gronden om de tunnelmond.

Met het oog op de toekomstige functie van de gronden en van het viaduct heeft Delfland de uitvoeringswijze en het uitvoeringsontwerp getoetst. Door het opnemen van voorschriften in dit besluit worden de belangen van Delfland voor het (toekomstig) waterbeheer voldoende beschermd. Deze voorschriften zijn aanvullend op de voorschriften van het waterschap Hollandse Delta.

Vergunningvoorschriften

Het advies van waterschap Hollandse Delta betreft 12 voorschriften ten aanzien van slopen, bouwen en aanbrengen van objecten, voor het Bouwen op en nabij Waterkeringen.

Voorschrift Advies	Toelichting	Voorschrift Besluit
1	Geen holle ruimten	4.2.1 lid 9
2	Evt. holle ruimten afvullen met klei	4.2.4 lid 1 (Botlekdiijk)
3	Schade en onderhoud tot een jaar na voltooiing voor vergunninghouder	4.1.1 lid 6 (schade) 4.2.4 lid 2 (Botlekdiijk)
4	Grondroering beperken; Nazakkingen en of zettingen	4.2.1 lid 2 4.2.1 lid 6
5 en 7	Taluds mogen niet afschuiven	4.2.1 lid 4 (taluds) 4.2.3 lid 6 4.2.4 lid 3 (Botlekdiijk)
6	Ontgraven waterstaatswerk/weg verboden; tenzij vergund	4.1.1 lid 10 en lid 11 4.2.3 lid 1 (conform aanvraag) 4.2.4 lid 4 (Botlekdiijk)
8	Afvoeren overblijvende grond, puin of andere voorwerpen	4.1.1 lid 5
9	Ontgravingen aanvullen met gelijkwaardig materiaal en funderingsopbouw	4.2.1 lid 2 4.2.4 lid 5 (Botlekdiijk)
10	Grondsoorten in oorspronkelijke volgorde terugbrengen en verdichten	4.2.1 lid 2 4.2.4 lid 6 (Botlekdiijk)
11 en 12	Oppervlak afwerken en bekleden in oorspronkelijke staat, of bezoden of inzaaien	4.2.1 lid 3 4.2.4 lid 7 (Botlekdiijk)

Onderbouwende rapportage

Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen Va, Gesloten tunneldeel en open toerit (aanvr 0444)', nr. BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 3-05-2021.

Par. 2.4 Betonwerkzaamheden schampkanten (op brugdek) en vleugelwanden
De schampkanten (op het brugdek) en de vleugelwanden (naast de stootplaten) zijn waterkerende wanden op NAP +6,0 m. Voor de vleugelwanden zie tekening BAAK-DO-T-KW32-ALG-00004 KW32 Impressies. De dilataties tussen de vleugelwanden en het viaduct zullen waterdicht worden afgesloten met een rubberprofiel.

In hoofdstuk 3 wordt de borging van de waterveiligheid beschouwt. In paragraaf 3.1 is een aanvullende analyse opgenomen over de vraag of het viaduct met de opstaande randen (waterkerende schampkanten) wel bestand is tegen een hoogwaterstand. De belasting door de watermassa is niet in de DO-berekening beschouwd. Dit is acceptabel aangezien deze belasting niet maatgevend is boven de belastingen door verkeer. Volgens de begeleidende brief bij de aanvraag is de belasting door de watermassa slechts een derde van de belasting door verkeer, waar het viaduct op ontworpen is. De waterdruk tegen de randen is verwaarloosbaar klein. De standaard schampkant-wapening kan dit eenvoudig opnemen. Delfland stemt in met de aanvullende analyse.

In paragraaf 3.2 zijn conclusies opgenomen ten aanzien van de risico's voor de waterveiligheid voor dijkkring 19 (westzijde). In paragraaf 3.3 zijn conclusies opgenomen ten aanzien van de risico's voor de waterveiligheid voor dijkkring 14. Delfland stemt in met de conclusie voor dijkkring 14.

Waterveiligheid; overwegingen Hollandse Delta

De werkzaamheden in de zonering van de Botlekdijs zijn als volgt:

1. Het uitvoeren van grondwerkzaamheden;
2. Het realiseren van het betonwerk in het landhoofd;
3. Het realiseren van de stootplaten.

Faalmechanisme

Het grondwerk wordt als volgt gerealiseerd. Om de stabiliteit van de Waterkering te waarborgen zullen er Big-bags worden geplaatst. Daarnaast zullen de Big-bags worden geplaatst zodat er geen uitspoeling van de Waterkering plaats vindt. Na het voltooiën van de Werken zal de Waterkering worden hersteld door het aanvullen, verdichten en afwerken zoals de naastgelegen Waterkering.

Het betonwerk in het landhoofd en het realiseren van de stootplaten zal geen verhoogde kans van het in gang zetten van de Waterkering tot gevolg hebben.

Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Op basis van voorgaande, zowel kader als de door vergunning aanvrager aangeleverde documenten, heeft Delfland de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld.

Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan ontwerpeisen en uitgangspunten is voldaan. Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- De bij de aanvraag ingediende documenten;
- De vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces, onderdeel van watervergunning nr. 2019-0012970 voor de definitieve situatie. Een document daarvan is de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Die vergunning is kader-stellend.

De aanvraag wijkt niet af van het TO.

Om risico's voor dijkkring 19 tijdens of ten gevolge van de uitvoering te voorkomen, zijn in dit besluit voorschriften opgenomen. De Open toerit en het gesloten deel van de tunnel zijn waterkerende voorzieningen, die in principe worden getoetst door de gemeente. De Werken moeten worden uitgevoerd conform Eurocode CC3 inclusief ROK (zie voorschrift 4.2.2, lid 1 van dit besluit).

Vergunning eindsituatie

In de vergunning voor de eindsituatie nr. 2019-012970, voorschriften 4.3.5 lid 1 t/m 3, zijn voorwaarden gesteld aan de waterkerende voorzieningen ten behoeve van de waterveiligheid. In die vergunning is als voorschrift 4.1.3 lid 2, opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenpolder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben niet of nauwelijks gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

Andere belangen

De Werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid, waterschap Hollandse Delta, de gemeente Rotterdam en de gemeente Vlaardingen ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

Eindconclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.

8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Indien de Waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
10. In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
11. In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

4.1.2 Contactpersoon

1. De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
2. Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de Werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
3. De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
4. Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

4.2.1 Algemeen- Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

1. De Werken moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de Werken of onderdelen daarvan worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. Voor zover de bestaande bekleding van de Waterkering vanwege de uitvoering van de Werken wordt gewijzigd of verwijderd, moet die daarna zo spoedig mogelijk volledig hersteld worden. De dan aan te brengen bekleding moet minstens dezelfde bescherming voor de Waterkering bieden als de bestaande bekleding.
4. Tijdens de Werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de Waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.
5. Bij een weersverwachting van langdurige vorst, regen of droogte mogen geen Werkzaamheden plaatsvinden in/bij de Waterkering.
6. Alle nazakkingen of zettingen van de Waterkering die door het Werk ontstaan, moeten worden hersteld. Vergunninghouder verstrekt de Waterbeheerder een Plan van Aanpak opdat de herstelwerkzaamheden daadwerkelijk de (gevolgen van de) nazakkingen of zettingen laten verdwijnen.
7. Op de Waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen, anders dan vergund.

8. De afwatering die verband houdt met de Werken mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.
9. Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

4.2.2 Maasdeltatunnel

1. De tunnel (inclusief afzinkelement) moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
2. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken), voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

4.2.3 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

1. De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig het plan zoals vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid 1.
2. De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld in hoofdstuk 5 Besluit, sub b, lid 2 t/m lid 10.
3. De grondkerende constructies moeten vloeiend aansluiten op de bestaande Waterkering of waterkerende constructies.
4. Het samenstel van constructieve elementen en de grondconstructie van de Botlekdijs moeten blijvend waterdicht en stabiel worden aangebracht teneinde risico's voor de waterveiligheid te voorkomen.

4.2.4 Botlekdijs (waterschap Hollandse Delta)

1. Eventuele holle ruimten in de Waterkering moeten volledig worden afgevuld met klei van minimaal categorie 2.
2. Schade en onderhoud aan de Waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.
3. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
4. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (Waterkering of oppervlaktewaterlichaam) of weg(en) te ontgraven.
5. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor grondroering omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.
6. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
7. Het oppervlak (oorspronkelijk zonder steenbekleding/verharding) moet worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1.

5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a. Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure en in paragraaf 2.2, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden aan de zuidzijde van Het Scheur, bouwfase IVa (KW-32):
 1. In de beschermingszone van de Delflandsedijk en (deels) in de beschermingszone van de Botlekdijs, ter plaatse van compartiment A (moten 4 en 5), aan de westzijde:
 - i) Ontgraving tot een diepte van maximaal NAP +2,0 m;
 - ii) Aanbrengen en verwijderen tijdelijke grondophoging (voorbelaasting) inclusief Big-Bags;
 - iii) Verleggen tijdelijke bouwweg, over de voorbelaasting;
 - iv) Betonwerken landhoofd;
 - v) Betonwerken dek inclusief stootplaten;
 - vi) Betonwerken waterkerende wanden op het dek (schampranden) en vleugelwanden.
 2. In de beschermingszone van de Delflandsedijk, ter plaatse van compartiment A (moten 4 en 5):
 - i) Ontgravingen tot een diepte van maximaal NAP +2,0 m;
 - ii) Aanbrengen en verwijderen tijdelijke grondophogingen (voorbelaasting) inclusief Big-Bags;
 - iii) Betonwerken landhoofden;
 - iv) Betonwerken midden-steunpunt;
 - v) Betonwerken dek inclusief stootplaten;
 - vi) Betonwerken waterkerende wanden op het dek (schampranden) en vleugelwanden.
- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werkzaamheden:
 - 1) Plan 'Werkzaamheden MDT-Zuid, Groen Va, Gesloten tunneldeel en open toerit (aanvr_0444)', BAAK-UI-V-A24-F00-ALG-VRG-00001, versie 3.0 van 3-05-2021;
 - 2) Tekening BAAK-DO-T-KW32-ALG-00001, revisie 2.0 van 05-03-2020, KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Overzicht en plattegronden;
 - 3) Tekening BAAK-DO-T-KW32-ALG-00002, revisie 2.0 van 05-03-2020, KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Langs- en dwarsdoorsneden;
 - 4) Tekening BAAK-DO-T-KW32-ALG-00003, revisie 2.0 van 05-03-2020, KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Palen plan en doorsnede;
 - 5) Tekening BAAK-DO-T-KW32-ALG-00004, revisie 2.0 van 05-03-2020, KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Impressies;
 - 6) Tekening BAAK-UO-T-KW32-SCH-00002, revisie 1.0 van 09-12-2020, KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Schampranden en betonwanden -2 Vorm en wapening;
 - 7) Tekening BAAK-UO-T-KW32-VOE-00001, revisie 1.0 van 09-12-2020, KW32 Blankenburgviaduct (Droespolderweg) Voegovergang As A1 en A3 Vorm;
 - 8) Tekening BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00042, revisie 1.0 van 03-04-2020, Blankenburg verbinding Tekening t.b.v. watervergunning MDT Zuid deel 5A Waterschap Hollandse Delta;
 - 9) Tekening BAAK-UO-T-LG6-ALG-SIT-00043, revisie 1.0 van 03-04-2020, Blankenburg verbinding Tekening t.b.v. watervergunning MDT Zuid deel 5A Waterschap Hoogheemraadschap Delfland;

10) Tekening BAAK-UO-T-OLW-OVH-SIT-00022, revisie 0.1 van 22-03-2021,
 Voorbelasting Stootplaten KW32 Droespolderweg.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
 de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond

7 Bijlagen

Brief van 4 juni 2021 (kenmerk PB2021-0977005, dossier nr. VTH2021-3469) van
 waterschap Hollandse Delta (advies)