



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

SPOORSTRAAT 17 TE PRINSENBEK

Opdrachtgever:	Livingstone Welkom Thuis BV
Projectnr:	WND731
Datum:	25 mei 2020



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit
Z2020-007014-V01

Ven L

kragten

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

SPOORSTRAAT 17 TE PRINSENBEK

Opdrachtgever:	Livingstone Welkom Thuis BV
Projectnr:	WND731
Rapportnr:	20200525-WND731-RAP-EV 0.1
Status:	Definitief
Datum:	25 mei 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
P. Coenen

Verificatie:
B. Deckers

Validatie:
B. Deckers

kragten

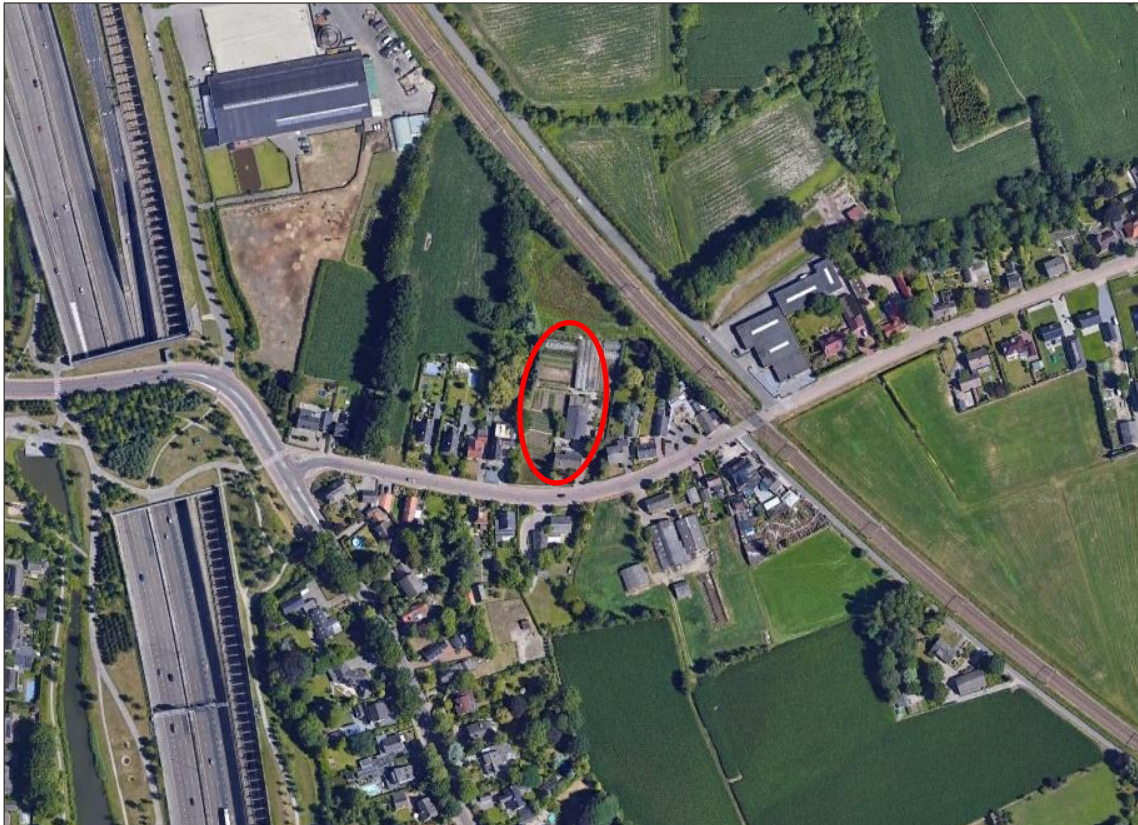
INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	TRANSPORTASSEN	9
2.1	Inleiding	9
2.2	Wettelijk kader	9
2.2.1	Risiconormen	9
2.3	Transport over waterwegen	10
2.4	Transport over wegen	10
2.5	Transport over het spoor	12
3	BUISLEIDINGEN	15
3.1	Inleiding	15
3.2	Wettelijk kader	15
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	15
4	EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN	17
4.1	Inleiding	17
4.2	Wettelijk kader	17
4.3	Inventarisatie relevante inrichting	17
5	CONCLUSIE	19

1 INLEIDING

In opdracht van Livingstone Welkom Thuis BV is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het voornemen om aan de Spoorstraat 17 te Prinsenbeek een bouwperceel af te splitsen en een nieuwe woning toe te voegen.

De globale ligging van het plangebied (rode omlijning) is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied

In het kader van het onderzoek naar het planvoornemen dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen voor de invulling van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

2 TRANSPORTASSEN

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVgs, Stb. 2013, nr. 307). De WVgs vervangt de nota en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVgs en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied per modaliteit is in navolgende tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie

Stofcategorie		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)		
Weg, water	Spoor	Spoor	Weg	Water
LF1			45	35
LF2	C3	35	45	35
LT1	D3	375	730	600
LT2			880	880
LT3	D4	>4.000	>4.000	n.v.t.
LT4			40	n.v.t.
GF1			n.v.t.	n.v.t.
GF2			40	65
GF3	A	460	355	90
GT2			245	n.v.t.
GT3	B2	995	560	1.070
GT4	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.
GT5	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Binnen een afstand van 1.070 meter zijn geen waterwegen aanwezig waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Geconcludeerd kan worden dat de risico's als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over waterwegen geen belemmering vormen voor de planvorming.

2.4 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen.

Voor het plangebied zijn, binnen een straal van 4.000 m, de volgende wegen relevant:

- A16
- A58
- N285.

In afbeelding 2 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de wegen weergegeven.



Afbeelding 2 Ligging wegen t.o.v. het plangebied

A16

Op een afstand van circa 250 meter van het plangebied is de rijksweg A16 (wegvak B39) aanwezig, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De A16 is opgenomen in het Basisnet weg. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁻⁶-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien deze weg op meer dan 200 meter van het plangebied is gelegen, hoeft de hoogte van het groepsrisico niet inzichtelijk gemaakt te worden.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat (juni 2019) blijkt dat over de A16, ter hoogte van het plangebied, LF1, LF2, LT1, LT2, LT3, GF1, GF2, GF3, GT3 en GT4-stoffen worden getransporteerd. Hieruit blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische vloeistoffen (LT1, LT2 en LT3), brandbare gassen (GF2 en GF3) en toxische gassen (GT3 en GT4) is gelegen. De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen (toxisch en BLEVE scenario) over de A16 dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

A58

Op een afstand van circa 1.500 meter van het plangebied is de rijksweg A58 (wegvak B129) aanwezig, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De A58 is opgenomen in het Basisnet weg. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁻⁶-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien deze weg op meer dan 200 meter van het plangebied is gelegen, hoeft de hoogte van het groepsrisico niet inzichtelijk gemaakt te worden.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat (juni 2019) blijkt dat over de A58, ter hoogte van het plangebied, LF1, LF2, LT1, LT2, GF1, GF2, GF3, GT3 en GT4-stoffen worden getransporteerd. Hieruit blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische gassen (GT4) is gelegen. De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen (toxisch scenario) over de A58 dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

N285

Op een afstand van circa 3.600 meter van het plangebied is de provinciale weg N285 (wegvak B33) aanwezig, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De N285 is niet opgenomen in het Basisnet weg. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁶-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien deze weg op meer dan 200 meter van het plangebied is gelegen, hoeft de hoogte van het groepsrisico niet inzichtelijk gemaakt te worden.

Uit de jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat (juni 2019) blijkt dat over de N285, ter hoogte van het plangebied, uitsluitend LF1- en LF2-stoffen worden getransporteerd. Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgebied van deze N285. De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over de N285 vormen geen belemmering voor de planontwikkeling. Een verantwoordingsplicht is derhalve niet aan de orde.

2.5 Transport over het spoor

Ook ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn uitsluitend spoorwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Spoorlijn Zevenbergschenhoek aansl. – Breda aansl.

Op circa 40 meter van het plangebied bevindt zich de spoorlijn Zevenbergschenhoek aansl. – Breda aansl. (route 120). Deze spoorlijn is opgenomen in het Basisnet spoor. Op grond van Bijlage II Tabel Basisnet spoor heeft deze spoorlijn een PR 10⁶-risicocontour van 1 meter en is sprake van een PAG. Gezien de ruimtelijke scheiding vormen zowel de PR als het PAG geen belemmering voor de planvorming.

Aangezien het plan zich bevindt op een afstand van minder dan 200 meter van de spoorlijn, is de hoogte van het groepsrisico een aandachtspunt. Onderstaand wordt op basis van de vuistregels uit de HART bepaald of de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico berekend moet worden met behulp van het rekenprogramma RBM II.

Vuistregels toetsing groepsrisico:

Toetsing oriëntatiewaarde:

- | | |
|---------------|---|
| Vuistregel 1: | Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat in de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe. |
| Vuistregel 2: | Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBM II toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 200 per hectare. |
| Vuistregel 3: | Wanneer A minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-19 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-20 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden. |

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde:

- | | |
|---------------|--|
| Vuistregel 1: | Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat in de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe. |
| Vuistregel 2: | Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBM II toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 70 per hectare. |

Vuistregel 3: Wanneer A minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-19 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-20 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Uit Bijlage II Tabel Basisnet Spoor blijkt dat ter hoogte van het plangebied A, B2, C3 en D3-stoffen worden getransporteerd. Het aantal Atransporten bedraagt 1.000. Aan vuistregel 1 en 2 wordt derhalve voor beide toetsingen voldaan.

In onderhavig geval is in de ruimere omgeving van het plangebied sprake van tweezijdige bebouwing. De kleinste afstand tussen een gebouw en de as van de spoorlijn bedraagt circa 30 meter. Bij een transportaantal van 1.000 Atransporten wordt de oriëntatiewaarde in dit geval overschreden bij een populatiedichtheid van 60 personen/ha. Voor de 10% toetsing van de oriëntatiewaarde volgt een overschrijding bij een dichtheid van 15 personen/ha. In de voorliggende situatie is sprake van een personendichtheid van 28 personen/ha, waardoor wel voldaan zou worden aan de toetsing van de oriëntatiewaarde, echter niet aan de 10% toetsing. Een uitgebreide RBM II berekening zou uitgevoerd moeten worden.

In de toelichting van het vigerende bestemmingsplan 'Steenakker' (vastgesteld d.d. 11-06-2014) is vermeld dat in het kader van het Basisnet Spoor de hoogte van het groepsrisico voor de spoorlijn ter hoogte van Breda is vastgesteld. Hieruit is gebleken dat er sprake is van een overschrijding van 2,8 maal de oriënterende waarde ter hoogte van Breda. Op welk gedeelte van het traject deze overschrijding geldt, is niet nader gespecificeerd. Als wordt gekeken naar de specifieke ligging van het plangebied, dan valt op dat ter hoogte van het plan sprake is van lintbebouwing haaks op de spoorlijn, omzoomd door landerijen. Het is niet aannemelijk dat de voornoemde overschrijding zich ter hoogte van het plangebied voordoet.

In het bestemmingsplan wordt aangegeven dat de hoogte van het groepsrisico acceptabel is, aangezien het een conserverend bestemmingsplan betreft, dat woningvermeerdering niet toestaat. Het onderhavige plan omvat de toevoeging van slechts één woning. Deze woningvermeerdering zal niet leiden tot een significante stijging van de hoogte van het groepsrisico. Een berekening van de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.

Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van de spoorlijn van brandbare gassen (A), toxische gassen (B2), brandbare vloeistoffen (C3) en toxische vloeistoffen (D3). Hierdoor dienen de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (BLEVE, plasbrand en toxisch scenario) meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

Spoorlijn Roosendaal Oost – Breda aansl.

Op circa 650 meter van het plangebied bevindt zich de spoorlijn Roosendaal Oost - Breda aansl. (route 12). Deze spoorlijn is eveneens opgenomen in het Basisnet spoor. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁶-contour en het PAG geen belemmeringen voor het plan.

Op basis van Bijlage II Tabel Basisnet spoor van de Regeling basisnet, worden over deze spoorlijn A, B2, C3, D3 en D4-stoffen getransporteerd. Hieruit blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische gassen (B2) en toxische vloeistoffen (D4) te liggen. De risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over het spoor dienen eveneens meegenomen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

3 BUISLEIDINGEN

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben dat tot over het plan reikt. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor het plangebied.

3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval het plangebied kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen is het *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen-Handreiking voor opstellers van bestemmingsplannen* (geactualiseerde versie 2016) geraadpleegd, waarin uit tabel 5.1 *1%-letaliteitsgrens bij hogedrukaardgastransportleidingen* blijkt dat de grootste mogelijke 1%-letaliteitsafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op méér dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter geen buisleidingen voor transport van gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Hieruit kan geconcludeerd worden het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen belemmeringen vormt voor de planvorming.

4 EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

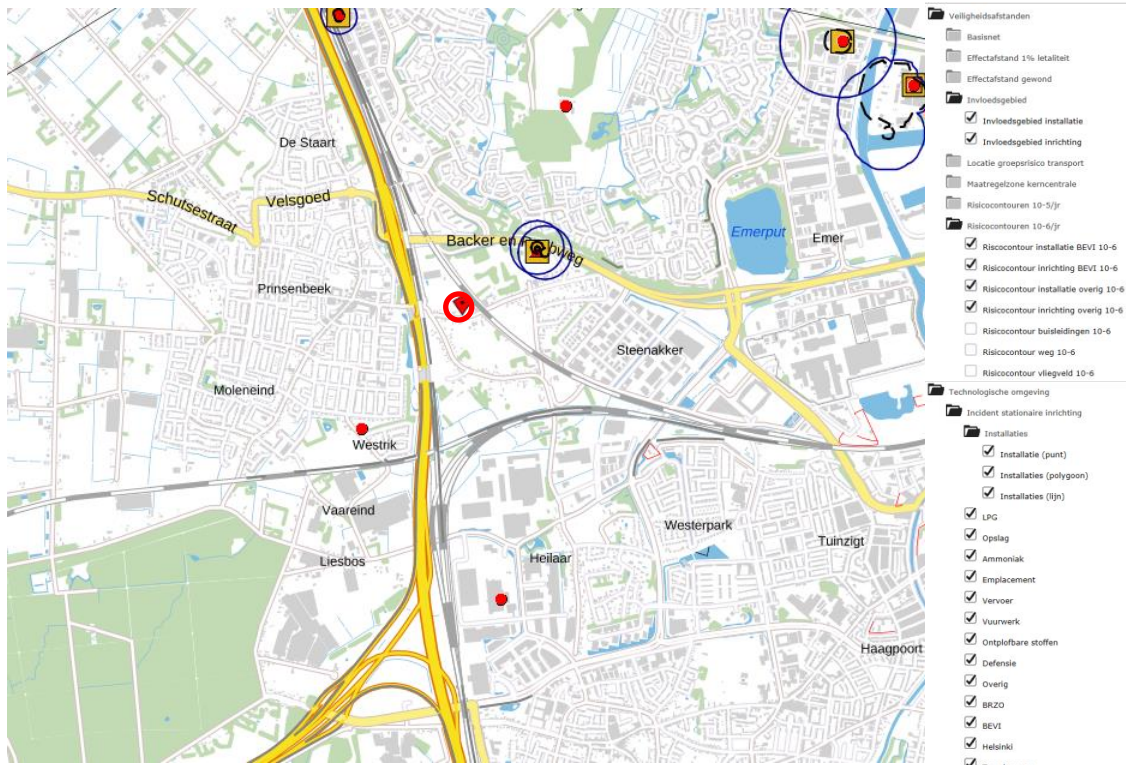
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 2015 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing zijn, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichting

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in navolgende afbeelding is de ligging van relevante inrichtingen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging inrichtingen ten opzichte van het plan (bron: risicokaart)

Uit afbeelding 3 blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen aanwezig zijn waarvan het invloedsgebied tot aan het plangebied reikt.

De risico's als gevolg van inrichtingen vormen geen belemmering voor de planontwikkeling. Een verantwoordingsplicht is derhalve niet aan de orde.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Livingstone Welkom Thuis BV is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van het voornemen om aan de Spoorstraat 17 te Prinsenbeek een bouwperceel af te splitsen en een nieuwe woning toe te voegen.

Transport over het water

Het plangebied bevindt zich niet binnen een invloedsgebied van een waterweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van transport over het water vormen geen aandachtspunt voor de planvorming waardoor een verantwoordingsplicht niet aan de orde is.

Transport over de weg

Op een afstand van circa 250 meter van het plangebied is de rijksweg A16 (wegvak B39) en op 1.500 meter is de rijksweg A58 aanwezig, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Beide rijkswegen zijn opgenomen in het Basisnet weg. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁶-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Aangezien deze wegen op meer dan 200 meter van het plangebied is gelegen, hoeft de hoogte van het groepsrisico niet inzichtelijk gemaakt te worden.

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van toxische en brandbare stoffen, waardoor de risico's als gevolg van transporten met gevaarlijke stoffen over de A16 en A58 (toxisch en BLEVE scenario) meegenomen dienen te worden in een beperkte verantwoording van de hoogte van het groepsrisico.

Transport over het spoor

Het plangebied is niet gelegen binnen een PR 10⁶-risicocontour of een plasbrandaandachtsgebied van de nabijgelegen spoorlijnen waarover structureel gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Wel bevindt het plangebied zich binnen een afstand van 200 meter van deze spoorlijn Zevenbergschenhoek aansl. – Breda aansl. (route 120). Uit de vuistregels van de HART blijkt dat niet aan de 10% toetsing voldaan kan worden, waardoor een berekening van de hoogte van het groepsrisico voor deze spoorlijn noodzakelijk zou zijn.

In de toelichting van het vigerende bestemmingsplan 'Steenakker' (vastgesteld d.d. 11-06-2014) is vermeld dat in het kader van het Basisnet Spoor de hoogte van het groepsrisico voor de spoorlijn ter hoogte van Breda is vastgesteld, waaruit blijkt dat er sprake is van een overschrijding van 2,8 maal de oriënterende waarde. Op welk gedeelte van het traject deze overschrijding geldt, is niet nader gespecificeerd.

Als wordt gekeken naar de specifieke ligging van het plangebied, dan valt op dat ter hoogte van het plan sprake is van lintbebouwing haaks op de spoorlijn, omzoomd door landerijen. Het is niet aannemelijk dat de voornoemde overschrijding zich ter hoogte van het plangebied voordoet.

In het bestemmingsplan wordt aangegeven dat de hoogte van het groepsrisico acceptabel is, aangezien het een conserverend bestemmingsplan betreft, dat woningvermeerdering niet toestaat. Het onderhavige plan omvat de toevoeging van slechts één woning. Deze woningvermeerdering zal niet leiden tot een significante stijging van de hoogte van het groepsrisico. Een berekening van de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.

Wel dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden aangezien het plangebied binnen het invloedsgebied (toxisch, plasbrand en BLEVE scenario) van de spoorlijnen ligt.

Buisleidingen

Het plangebied ligt niet binnen de 1% letaliteitsafstand van een buisleiding. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen leveren geen belemmeringen op voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is derhalve niet aan de orde.

Inrichtingen

In de omgeving van het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig waarvan het invloedsgebied tot aan het plangebied reikt. De risico's als gevolg van inrichtingen vormen geen belemmering voor de planontwikkeling. Een verantwoordingsplicht is derhalve niet aan de orde.

