

Akoestisch onderzoek Gevelmaatregelen geluid kern Barneveld

PROJECTNUMMER
2160.001

VERSIE
4.0

DATUM
20 augustus 2019

AUTEUR
Ing. M. Schipperen

BESTAND
Rapport1

AFDRUKDATUM
20 augustus 2019

© Nibag Uden, Uden. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Wettelijk kader	4
3 Overdrachtsberekening	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Bronmaatregelen/Overdrachtmaatregelen	6
3.3 Rekenmethode	8
3.4 Verkeersgegevens	9
3.5 Wegdekverharding	10
3.6 Maximum snelheid	10
3.7 Modellerings	10
3.8 Ontvangerpunten	10
4 Rekenresultaten en conclusie	12
5 Bijlagen	24
Bijlage 1 Opgenomen woningen	1
Bijlage 2 Telgegevens wegen gemeente Barneveld	1
Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu	2
Bijlage 4 Rekenresultaten excl. Artikel 11og gecumuleerd	1

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Barneveld is een akoestisch onderzoek verricht naar saneringswoningen die zijn vermeld binnen de gemeente Barneveld.

Het onderzoek heeft tot doel om de hoogte van de in de toekomst te verwachten geluidbelastingen (prognose 2030) vast te stellen.

Op de eindmelding staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en nog niet eerder aan de voormalige Minister van VROM (thans Minister van I en W) gemeld zijn.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor het onderzoek besproken. In hoofdstuk 4 worden de rekenresultaten en conclusies weergegeven.

2 Wettelijk kader

Saneringsobjecten zijn woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) ¹ ondervonden.

Van de woningen die op de A-lijst zijn vermeld, is reeds vastgesteld dat zij in aanmerking komen voor gevelmaatregelen. Woningen op de A-lijst komen in aanmerking voor gevelmaatregelen indien de geluidbelasting in de toekomstige situatie (2026) in één van de geluidgevoelige ruimten hoger is dan 43 dB. In dat geval dienen gevelmaatregelen te worden getroffen om te voldoen aan een binnenniveau van 38 dB.

Op de B-lijst zijn woningen opgenomen die voor 1 maart 1986 zijn gebouwd en op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 60 dB(A) tot 65 dB(A) en gemeld zijn aan de Minister.

Op de eindmelding staan alle woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen, die op 1 maart 1986 een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ondervonden die hoger of gelijk was aan 61 dB(A) en nog niet eerder aan de Minister gemeld zijn.

Aangezien het akoestisch onderzoek gericht is op het in beeld brengen van de geluidbelasting ten behoeve van gevelmaatregelen of eventueel bronmaatregelen, zijn alle rekenresultaten gepresenteerd exclusief aftrek artikel 110g 'nieuwe' Wet geluidhinder.

Een aantal woningen uit dit project bevinden zich ook binnen de geluidzone van een spoor (woningen aan de Stationsweg, Gasthuisstraat en Lunterseweg). Indien deze woningen voor het wegverkeer in aanmerking komen voor maatregelen zal voor de geluidbelasting een gecumuleerde gevelbelasting worden bepaald inclusief het spoor. Hiervoor zullen de benodigde gegevens gehaald worden uit het www.geluidregister.nl.

Op de desbetreffende sporen passeren in de maatgevende nachtperiode meer dan 30% spoorvoertuigen behorende tot de spoorcategorieën 4, 5 of 11. Hierdoor dient conform art. 6.5 lid 2 van het Reken en Meetvoorschrift 2012 het spectrum voor wegverkeersgeluid te worden toegepast.

Voor de woningen aan de Stationsweg 37 t/m 179 oneven loopt het spoor aan de achterzijde van de woning en zijn daarom niet berekend. Bij een aantal woningen aan Stationsweg 70 t/m 82 zijn suskasten waargenomen en lijken reeds gesaneerd te zijn voor het spoor.

¹ Conform de Wet geluidhinder inclusief aftrek artikel 103 van de Wet geluidhinder, die in 1986 van toepassing was.



」 Huisvestingadvies

Voor de woningen aan de Van Zuilen van Nieveltlaan 5 t/m 81 oneven loopt het spoor aan de achterzijde van de woning en zijn daarom niet berekend. Voor de woningen aan de Van Zuilen van Nieveltlaan 8 t/m 44 is geluidbelasting van het spoor te laag om mee te nemen in de cumulatie.

3 Overdrachtsberekening

3.1 Algemeen

Voor het onderzoek is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen woningen.

3.2 Bronmaatregelen/Overdrachtmaatregelen

De keuze waarom niet voor geluidsreducerend wegdek is gekozen is omdat vanuit civieltechnisch oogpunt het wegdek op deze wegen nog niet op korte termijn aan vervanging toe is (zie onderstaande tabel per weg). Daarnaast bevatten de betreffende wegen veel kruisingen en rotondes.

Een snelheidsbeperking kan na het aanbrengen van 30 km/uur inrichting van de weg niet worden toegepast i.v.m. de doorstroming van het verkeer, met name het vrachtverkeer.

Bij overdrachtsmaatregelen kunt u denken aan het plaatsen van een geluidsschermd of wal tussen de weg en de woning. Echter maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger zijn gezien de stedelijke bebouwing niet realiseerbaar, met name de vele uitritten van de woningen (zie onderstaande tabel per weg).

Tabel per weg

Weg	Bronmaatregelen	Overdrachtsmaatregelen
Thorbeckelaan (tussen Nijkerkerweg en Nieuwe Burgelaarseweg)	Doordat hier de komende jaren (5 tot 10 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Stationsweg (tussen V. Breugelplantsoen en V. Wijnbergenlaan)	Doordat hier de komende jaren (5 tot 8 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Stationsweg (tussen V. Breugelplantsoen en Gasthuisstraat)	Doordat hier de komende jaren (8 tot 15 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn

	te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Gasthuisstraat (tussen V. Heuvellaan en Stationsweg)	Doordat hier de komende jaren (5 tot 10 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing.
Van Zuijlen van Nieveltlaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)	Doordat hier de komende jaren (10 tot 15 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Van Zuijlen van Nieveltlaan (tussen Gasthuisstraat en Wesselseweg)	Doordat hier de komende jaren (10 tot 15 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Van Domselaarstraat (tussen Jonkersweg en Leeuwerikstraat)	Doordat hier de komende jaren (5 tot 10 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing.
Bouwheerstraat	Doordat hier de komende jaren (8 tot 10 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de

		stedelijke bebouwing.
Gasthuisstraat (tussen Nieuwe Markt en Krommestraat)	Doordat hier de komende jaren (5 tot 10 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing.
Amersfoortsestraat (tussen Schoutenstraat en Cowthorpestraat)	Doordat hier de komende jaren (10 tot 12 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Schoutenstraat (tussen Amersfoortsestraat en Groen van Prinsterenlaan)	Doordat hier de komende jaren (8 tot 12 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de stedelijke bebouwing en de vele in- en uitritten.
Lunterseweg (tussen Scherpenzeelseweg en Nederwoudseweg)	Doordat hier de komende jaren (5 tot 10 jaar) niet is voorzien om iets aan de weg te doen en/of groot onderhoud te plegen, is geluidreducerend wegdek niet aan de orde.	Vanuit het stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt zijn overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen en/of wallen) niet aan de orde. Dit ook mede gezien de vele in- en uitritten.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het jaar 2030 zijn berekend volgens standaard-rekenmethode II, zoals bedoeld in artikel 3.2 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

In het onderzoek is voor de berekeningen gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma Geomilieu, versie 4.5.

3.4 Verkeersgegevens

In het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven aan welke eisen de in een akoestisch onderzoek te gebruiken verkeersgegevens moeten voldoen.

Bij de verkeersgegevens wordt onderscheid gemaakt inde volgende gegevens:

- de verkeersintensiteit;
- de wegdekverharding;
- de snelheid.

Onder de verkeersintensiteiten wordt verstaan de gemiddelde hoeveelheid verkeer per weekdag gerekend over een jaar. De verkeerssamenstelling betreft de verdeling van het verkeer over lichte (LV), middelzware- (MV) en zware (ZV) motorvoertuigen. Deze categorieën zijn gedefinieerd in artikel 2.1 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Daarnaast heeft de samenstelling betrekking op de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

In het opgestelde geluidonderzoek voor dit project zijn gegevens gehanteerd die zijn verkregen van de afdeling Verkeer van onze gemeente. Hierbij is uitgegaan van het nieuwste verkeersmodel (versie 2018). De benodigde etmaalintensiteiten (mvt/etm) voor de diverse straten zijn verkregen uit dit verkeersmodel (2030). De onderverdeling per weg per categorie per periode is verkregen uit de verkeersstellingen december 2014 en zijn opgenomen in bijlage 2.

In de navolgende tabellen zijn de diverse verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 1: Weekdagintensiteiten (verkeersmodel 2030)

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal] 2030
Thorbeckelaan (tussen Nijkerkerweg en Nieuwe Burgelaarseweg)	11.600
Stationsweg (tussen V. Breugelmanstoe en v. Wijnbergenlaan)	11.900
Stationsweg (tussen V. Breugelmanstoe en Gasthuisstraat)	11.200
Gasthuisstraat (tussen v. Heuvellaan en Stationsweg)	8.700
V. Zuilen v. Nieveltaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)	6.100
V. Zuilen v. Nieveltaan (tussen Gasthuisstraat en Wesselseweg)	12.300
V. Domselaerstraat (tussen Jonkersweg en Leeuwerikstraat)	7.700
Bouwheerstraat	3.000

Gasthuisstraat (tussen Nieuwe Markt en Krommestraat)	4.800
Amersfoortsestraat (tussen Schoutenstraat en Gowthorpestraat)	8.900
Schoutenstraat (tussen Amersfoortsestraat en Groen van Prinsterenlaan)	6.700
Lunterseweg (tussen Scherpenzeelseweg en Nederwoudseweg)	11.600

Tabel 2: Situatie- en verkeersgegevens

	Maximum rijsnelheid [Km/h]	Wegdektype
Amersfoortsestraat, stuk Gasthuisstraat en stuk Schoutenstraat	50	Elementenverharding in keperverband
Overige wegen	50	Referentiewegdek

Voor een volledig overzicht van de ingevoerde weekdagintensiteiten en de voertuigverdeling wordt verwezen naar bijlage 2.

3.5 Wegdekverharding

De wegdekverharding van alle onderzochte wegen is uitgegaan zoals is aangegeven in tabel 2.

3.6 Maximum snelheid

In het akoestisch onderzoek is voor de berekening uitgegaan van de geldende maximumsnelheden zoals aangegeven in tabel 2.

3.7 Modellerings

Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting voor het jaar 2030 zijn computersimulatiemodellen opgesteld. Als standaard bodemfactor is 0,2 aangehouden. Verder zijn alle harde bodemgebieden apart ingevoerd.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de bodemgebieden, wegen en ontvangerpunten opgenomen.

3.8 Ontvangerpunten

In de computersimulatiemodellen zijn ontvanger- c.q. beoordelingspunten opgenomen ter plaatse van de gevels van de woningen in het onderzoeksgebied, die opgenomen zijn op de B-lijst en eindmeldingswoningen. Gerekend is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijke maaiveld.

In figuren 1 t/m 23 zijn de in het model ingevoerde verkeerswegen en immissiepunten grafisch weergegeven.

De geluidbelastingen, ter plaatse van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied, zijn bepaald in L_{den} .

4 Rekenresultaten en conclusie

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen. De rekenresultaten zijn samengevat weergegeven in tabel 3.

Na controle t.a.v. o.a. bouwjaar, bestemming en status zijn de volgende objecten komen te vervallen:

- * Amersfoortsestraat 10, 10a, 12 en 12a, bouwjaar 2000;
- * Amersfoortsestraat 32, bestaat niet;
- * Bouwheerstraat 9, bouwjaar 2001;
- * Gasthuisstraat 10, bestaat niet;
- * Schoutenstraat 16/18, gesplitst in diverse kleine wooneenheden in 2014;
- * Schoutenstraat 32, geen woning;
- * Schoutenstraat 35, bouwjaar 2013 (appartementen);
- * Schoutenstraat 44, bestaat niet;
- * Stationsweg 119, 121 en 183, gesloopt;
- * Stationsweg 123, bouwjaar 2012;
- * Stationsweg 179-01 moet 179 zijn;
- * Stationsweg 183, bouwjaar 2017
- * Stationsweg 185, bestaat niet;
- * Thorbeckelaan 94, bouwjaar 2012;
- * Torenplein 9, bestemming winkel;
- * Torenplein 37, bestemming kantoor;
- * Torenplein 49, 53, 55 en 57, bestaan niet;
- * Valkseweg 17, gesloopt;
- * Van Zuijlen van Nieveltlaan 25, 27, 29 en 31, bestaan niet;

Ten behoeve van controle huisnummering Schouten hof is bij de V.V.E. een schema opgevraagd:

Huisnummering Schouten hof

8																	
7		8	15		16		23		24		32						
5		6	13		14		21		22		29		30				
3		4	11		12		19		20 J		27		28				
1		2		9		10		17			18		25			26	
AbnAmro	↑	AbnAmro		AbnAmro	↑					↑					↑		

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in Barneveld, dient ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde worden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de genoemde wegen in de gemeente Barneveld. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 3: Samenvatting rekenresultaten (alleen de hoogste gevelbelastingen worden gepresenteerd)

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Amersfoortsestraat	8	1.5	Amersfoortseweg	60	G 3434
		4.5	Amersfoortseweg	61	G 3434
Amersfoortsestraat	15	1.5	Amersfoortseweg	63	D 1989
		4.5	Amersfoortseweg	63	D 1989
Amersfoortsestraat	16	1.5	Amersfoortseweg	61	G 6028
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 6028
Amersfoortsestraat	17	1.5	Amersfoortseweg	63	D 2348
		4.5	Amersfoortseweg	63	D 2348
Amersfoortsestraat	21	1.5	Amersfoortseweg	61	D 2667
		4.5	Amersfoortseweg	61	D 2667
		7.5	Amersfoortseweg	61	D 2667
Amersfoortsestraat	23	1.5	Amersfoortseweg	62	D 2190
		4.5	Amersfoortseweg	62	D 2190
		7.5	Amersfoortseweg	62	D 2190
Amersfoortsestraat	23-01	1.5	Amersfoortseweg	62	D 2605
		4.5	Amersfoortseweg	62	D 2605
		7.5	Amersfoortseweg	62	D 2605
Amersfoortsestraat	26	1.5	Amersfoortseweg	61	G 6958
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 6958
Amersfoortsestraat	28	1.5	Amersfoortseweg	61	G 3442
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 3442
		7.5	Amersfoortseweg	62	G 3442
Amersfoortsestraat	29	1.5	Amersfoortseweg	64	D 2510
		4.5	Amersfoortseweg	64	D 2510
Amersfoortsestraat	30	1.5	Amersfoortseweg	61	G 3443
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 3443
Amersfoortsestraat	31	1.5	Amersfoortseweg	64	D 2594
		4.5	Amersfoortseweg	64	D 2594
Amersfoortsestraat	34	1.5	Amersfoortseweg	62	G 3444
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 3444

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Amersfoortsestraat	36	1.5	Amersfoortseweg	61	G 3445
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 3445
		7.5	Amersfoortseweg	62	G 3445
Amersfoortsestraat	38	1.5	Amersfoortseweg	61	G 3890
		4.5	Amersfoortseweg	62	G 3890
Amersfoortsestraat	40	1.5	Amersfoortseweg	63	G 6163
		4.5	Amersfoortseweg	63	G 6163
Bouwheerstraat	1	1.5	Bouwheerstraat	54	D 2089
		4.5	Bouwheerstraat	55	D 2089
		7.5	Bouwheerstraat	54	D 2089
Bouwheerstraat	3	1.5	Bouwheerstraat	54	D 2090
		4.5	Bouwheerstraat	54	D 2090
		7.5	Bouwheerstraat	54	D 2090
Bouwheerstraat	5	1.5	Bouwheerstraat	54	D 2130
		4.5	Bouwheerstraat	54	D 2130
		7.5	Bouwheerstraat	54	D 2130
Bouwheerstraat	7	1.5	Bouwheerstraat	54	D 2131
		4.5	Bouwheerstraat	54	D 2131
		7.5	Bouwheerstraat	54	D 2131
Bouwheerstraat	11	1.5	Bouwheerstraat	54	D 2380
		4.5	Bouwheerstraat	55	D 2380
		7.5	Bouwheerstraat	55	D 2380
Bouwheerstraat	45	1.5	Bouwheerstraat	54	D 2246
		4.5	Bouwheerstraat	54	D 2246
Brouwershof	18	1.5	Gasthuisstraat	56	B 3806
		4.5	Gasthuisstraat	56	B 3806
Gasthuisstraat	6	1.5	Gasthuisstraat	58	B 2502
		4.5	Gasthuisstraat	58	B 2502
Gasthuisstraat	8	1.5	Gasthuisstraat	59	B 2503
		4.5	Gasthuisstraat	58	B 2503
		7.5	Gasthuisstraat	58	B 2503
Gasthuisstraat	11	1.5	Gasthuisstraat	59	B 3066
		4.5	Gasthuisstraat	58	B 3066
		7.5	Gasthuisstraat	58	B 3066
Hertespoor	3	1.5	Lunterseweg	58	C 4955
		4.5	Lunterseweg	59	C 4955
Hertespoor	5	1.5	Lunterseweg	58	C 4957
		4.5	Lunterseweg	58	C 4957
		7.5	Lunterseweg	58	C 4957

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Hertespoor	6	1.5	Lunterseweg	58	C 4958
		4.5	Lunterseweg	59	C 4958
		7.5	Lunterseweg	58	C 4958
Hertespoor	7	1.5	Lunterseweg	57	C 4959
		4.5	Lunterseweg	58	C 4959
		7.5	Lunterseweg	58	C 4959
Hertespoor	14	1.5	Lunterseweg	58	C 4965
		4.5	Lunterseweg	57	C 4965
		7.5	Lunterseweg	57	C 4965
Hertespoor	15	1.5	Lunterseweg	58	C 4966
		4.5	Lunterseweg	57	C 4966
		7.5	Lunterseweg	57	C 4966
Hertespoor	16	1.5	Lunterseweg	57	C 5844
		4.5	Lunterseweg	58	C 5844
Hertespoor	53	1.5	Lunterseweg	59	C 5031
		4.5	Lunterseweg	59	C 5031
		7.5	Lunterseweg	59	C 5031
Krommestraat	17	1.5	Gasthuisstraat	54	B 3806
		4.5	Gasthuisstraat	54	B 3806
Krommestraat	19	1.5	Gasthuisstraat	55	B 3806
		4.5	Gasthuisstraat	55	B 3806
Krommestraat	21	1.5	Gasthuisstraat	58	B 3806
		4.5	Gasthuisstraat	58	B 3806
Lunterseweg	81	1.5	Lunterseweg	62	C 3430
		4.5	Lunterseweg	62	C 3430
Schouten hof	3	4.5	Schoutenstraat	64	G 4609
Schouten hof	4	4.5	Amersfoortsestraat	61	G 4609
Schouten hof	5	7.5	Schoutenstraat	63	G 4609
Schouten hof	6	7.5	Amersfoortsestraat	61	G 4609
Schouten hof	7	10.5	Schoutenstraat	62	G 4609
Schouten hof	8	10.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	10	1.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	11	4.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	12	4.5	Amersfoortsestraat	61	G 4609
Schouten hof	13	7.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	14	7.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	15	10.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	16	10.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	17	1.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Schouten hof	18	1.5	Amersfoortsestraat	59	G 4609
Schouten hof	19	4.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	20	4.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	21	7.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	22	7.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	23	10.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	24	10.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	25	1.5	Amersfoortsestraat	58	G 4609
Schouten hof	26	1.5	Amersfoortsestraat	59	G 4609
Schouten hof	27	4.5	Amersfoortsestraat	59	G 4609
Schouten hof	28	4.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	29	7.5	Amersfoortsestraat	59	G 4609
Schouten hof	30	7.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schouten hof	32	10.5	Amersfoortsestraat	60	G 4609
Schoutenstraat	13	1.5	Schoutenstraat	65	G 3429
		4.5	Schoutenstraat	64	G 3429
Schoutenstraat	14	1.5	Schoutenstraat	66	B 2485
		4.5	Schoutenstraat	66	B 2485
		7.5	Schoutenstraat	64	B 2485
Schoutenstraat	15	1.5	Schoutenstraat	65	G 3428
		4.5	Schoutenstraat	64	G 3428
Schoutenstraat	21	1.5	Schoutenstraat	62	G 4512
		4.5	Schoutenstraat	62	G 4512
Schoutenstraat	23	1.5	Schoutenstraat	63	G 1878
		4.5	Schoutenstraat	63	G 1878
Schoutenstraat	25	1.5	Schoutenstraat	63	G 1877
		4.5	Schoutenstraat	63	G 1877
Schoutenstraat	27	1.5	Schoutenstraat	63	G 2000
		4.5	Schoutenstraat	63	G 2000
Schoutenstraat	29	1.5	Schoutenstraat	63	G 1999
		4.5	Schoutenstraat	63	G 1999
Schoutenstraat	46	1.5	Schoutenstraat	62	G 3350
		4.5	Schoutenstraat	62	G 3350
Schoutenstraat	48	1.5	Schoutenstraat	62	G 6680
		4.5	Schoutenstraat	62	G 6680
Schoutenstraat	50	1.5	Schoutenstraat	63	G 6679
		4.5	Schoutenstraat	62	G 6679
Schoutenstraat	54	1.5	Schoutenstraat	59	G 4265
		4.5	Schoutenstraat	60	G 4265

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Schoutenstraat	56	1.5	Schoutenstraat	59	G 4264
		4.5	Schoutenstraat	59	G 4264
Schoutenstraat	58	1.5	Schoutenstraat	58	G 4263
		4.5	Schoutenstraat	59	G 4263
Schoutenstraat	60	1.5	Schoutenstraat	58	G 4527
		4.5	Schoutenstraat	58	G 4527
Spoorstraat	19	1.5	Gasthuisstraat	59	B 5862
		4.5	Gasthuisstraat	59	B 5862
		7.5	Gasthuisstraat	59	B 5862
Stationsweg	37	1.5	Stationsweg	60	B 2815
		4.5	Stationsweg	61	B 2815
Stationsweg	39	1.5	Stationsweg	60	B 2814
		4.5	Stationsweg	61	B 2814
Stationsweg	41	1.5	Stationsweg	60	B 3822
		4.5	Stationsweg	61	B 3822
		7.5	Stationsweg	61	B 3822
Stationsweg	43	1.5	Stationsweg	60	B 3823
		4.5	Stationsweg	61	B 3823
		7.5	Stationsweg	61	B 3823
Stationsweg	47	1.5	Stationsweg	60	B 5599
		4.5	Stationsweg	61	B 5599
Stationsweg	49	1.5	Stationsweg	60	B 3505
		4.5	Stationsweg	61	B 3505
Stationsweg	51	1.5	Stationsweg	60	B 2808
		4.5	Stationsweg	61	B 2808
Stationsweg	51a	1.5	Stationsweg	60	B 2808
		4.5	Stationsweg	61	B 2808
Stationsweg	70	1.5	Stationsweg	60	G 4305
		4.5	Stationsweg	61	G 4305
Stationsweg	72	1.5	Stationsweg	60	G 3751
		4.5	Stationsweg	61	G 3751
Stationsweg	74	1.5	Stationsweg	60	G 3750
		4.5	Stationsweg	61	G 3750
Stationsweg	76	1.5	Stationsweg	60	G 3749
		4.5	Stationsweg	61	G 3749
Stationsweg	78	1.5	Stationsweg	60	G 3748
		4.5	Stationsweg	61	G 3748
Stationsweg	80	1.5	Stationsweg	60	G 3747
		4.5	Stationsweg	61	G 3747

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Stationsweg	81	1.5	Stationsweg	61	B 5124
		4.5	Stationsweg	61	B 5124
Stationsweg	82	1.5	Stationsweg	59	G 3746
		4.5	Stationsweg	60	G 3746
Stationsweg	83	1.5	Stationsweg	61	B 5123
		4.5	Stationsweg	61	B 5123
Stationsweg	85	1.5	Stationsweg	61	B 5319
		4.5	Stationsweg	62	B 5319
Stationsweg	87	1.5	Stationsweg	61	B 5588
		4.5	Stationsweg	62	B 5588
Stationsweg	91	1.5	Stationsweg	61	B 5433
		4.5	Stationsweg	61	B 5433
Stationsweg	93	1.5	Stationsweg	60	B 2802
		4.5	Stationsweg	60	B 2802
Stationsweg	95	1.5	Stationsweg	60	B 2801
		4.5	Stationsweg	60	B 2801
Stationsweg	97	1.5	Stationsweg	60	B 4150
		4.5	Stationsweg	60	B 4150
Stationsweg	99	1.5	Stationsweg	60	B 5709
		4.5	Stationsweg	61	B 5709
Stationsweg	103	1.5	Stationsweg	61	B 6000
		4.5	Stationsweg	61	B 6000
Stationsweg	135	1.5	Stationsweg	60	B 5864
		4.5	Stationsweg	61	B 5864
Stationsweg	139	1.5	Stationsweg	61	B 3965
		4.5	Stationsweg	61	B 3965
Stationsweg	147	1.5	Stationsweg	61	B 5875
		4.5	Stationsweg	61	B 5875
Stationsweg	159	1.5	Stationsweg	61	B 3972
		4.5	Stationsweg	61	B 3972
Stationsweg	165	1.5	Stationsweg	61	B 3973
		4.5	Stationsweg	61	B 3973
Stationsweg	169	1.5	Stationsweg	59	B 4066
		4.5	Stationsweg	59	B 4066
Stationsweg	179	1.5	Stationsweg	59	B 4072
		4.5	Stationsweg	60	B 4072
Thorbeckelaan	108	1.5	Thorbeckelaan	61	B 3918
		4.5	Thorbeckelaan	61	B 3918

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Thorbeckelaan	110	1.5	Thorbeckelaan	61	B 3917
		4.5	Thorbeckelaan	61	B 3917
Thorbeckelaan	114	1.5	Thorbeckelaan	61	B 3916
		4.5	Thorbeckelaan	61	B 3916
Thorbeckelaan	117	1.5	Thorbeckelaan	61	A 2602
		4.5	Thorbeckelaan	61	A 2602
Thorbeckelaan	118	1.5	Thorbeckelaan	60	B 3914
		4.5	Thorbeckelaan	60	B 3914
Torenplein	37a	4.5	Amersfoortsestraat	61	D 2547
		7.5	Amersfoortsestraat	61	D 2547
Valkseweg	4	1.5	Lunterseweg	60	C 3950
		4.5	Lunterseweg	60	C 3950
Valkseweg	6	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	52	C 3973
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	53	C 3973
Van Domselaerstraat	13	1.5	Van Domselaerstraat	59	G 6999
		4.5	Van Domselaerstraat	59	G 6999
Van Domselaerstraat	15	1.5	Van Domselaerstraat	59	G 6999
		4.5	Van Domselaerstraat	59	G 6999
Van Domselaerstraat	17	1.5	Van Domselaerstraat	59	G 6999
		4.5	Van Domselaerstraat	59	G 6999
Van Domselaerstraat	25	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 5322
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 5322
Van Domselaerstraat	27	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3936
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3936
Van Domselaerstraat	29	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3612
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3612
Van Domselaerstraat	31	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3613
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3613
Van Domselaerstraat	33	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 7162
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 7162
Van Domselaerstraat	35	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3268
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3268
Van Domselaerstraat	37	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3267
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3267
Van Domselaerstraat	39	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3266
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3266
Van Domselaerstraat	41	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3265
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3265

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Van Domselaerstraat	43	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 5110
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 5110
Van Domselaerstraat	45	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3263
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3263
Van Domselaerstraat	47	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3262
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3262
Van Domselaerstraat	48	1.5	Van Domselaerstraat	61	G 6524
		4.5	Van Domselaerstraat	61	G 6524
Van Domselaerstraat	49	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 3261
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 3261
Van Domselaerstraat	50	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 6354
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 6354
Van Domselaerstraat	51	1.5	Van Domselaerstraat	61	G 5111
		4.5	Van Domselaerstraat	61	G 5111
Van Domselaerstraat	53	1.5	Van Domselaerstraat	61	G 5112
		4.5	Van Domselaerstraat	61	G 5112
Van Domselaerstraat	54	1.5	Van Domselaerstraat	60	G 6351
		4.5	Van Domselaerstraat	60	G 6351
Van Zuijlen van Nieveltlaan	4	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 7944
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 7944
Van Zuijlen van Nieveltlaan	5	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	D 2148
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2148
Van Zuijlen van Nieveltlaan	6	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 7555
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 7555
Van Zuijlen van Nieveltlaan	7	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	D 2147
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2147
Van Zuijlen van Nieveltlaan	8	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5118
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 5118
Van Zuijlen van Nieveltlaan	9	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2637
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2637
Van Zuijlen van Nieveltlaan	10	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5449
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5449
Van Zuijlen van Nieveltlaan	11	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	D 2079
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2079
Van Zuijlen van Nieveltlaan	12	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5448
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5448
Van Zuijlen van Nieveltlaan	13	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2672
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2672

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Van Zuijlen van Nieveltlaan	14	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	54	C 5228
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5228
Van Zuijlen van Nieveltlaan	15	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2626
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2626
Van Zuijlen van Nieveltlaan	16	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	54	C 5227
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5227
Van Zuijlen van Nieveltlaan	17	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2672
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2672
Van Zuijlen van Nieveltlaan	18	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5835
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5835
Van Zuijlen van Nieveltlaan	19	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2671
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2671
Van Zuijlen van Nieveltlaan	20	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5836
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	C 5836
Van Zuijlen van Nieveltlaan	21	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 1845
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 1845
Van Zuijlen van Nieveltlaan	22	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 4507
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 4507
Van Zuijlen van Nieveltlaan	23	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2672
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	58	D 2672
Van Zuijlen van Nieveltlaan	24	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5224
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5224
Van Zuijlen van Nieveltlaan	26	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5223
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5223
Van Zuijlen van Nieveltlaan	28	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 7508
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 7508
Van Zuijlen van Nieveltlaan	30	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 7805
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 7805
Van Zuijlen van Nieveltlaan	32	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 7808
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 7808
Van Zuijlen van Nieveltlaan	33	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	D 2636
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	D 2636
Van Zuijlen van Nieveltlaan	35	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	D 2054
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	D 2054
Van Zuijlen van Nieveltlaan	36	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 4886
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 4886
Van Zuijlen van Nieveltlaan	37	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	D 2499
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	D 2499

Straat	Hnr	Hoogte [m]	Geluidbelasting ten gevolge van:	Geluid belasting [dB]	Kadastrale aanduiding
Van Zuijlen van Nieveltlaan	39	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	55	D 2515
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	D 2515
Van Zuijlen van Nieveltlaan	40	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 4371
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 4371
Van Zuijlen van Nieveltlaan	42	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 4370
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 4370
Van Zuijlen van Nieveltlaan	44	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	56	C 5116
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	57	C 5116
Van Zuijlen van Nieveltlaan	63	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	61	D 2068
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	61	D 2068
Van Zuijlen van Nieveltlaan	65	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	60	D 1819
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	61	D 1819
Van Zuijlen van Nieveltlaan	79	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	62	D 2633
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	62	D 2633
Van Zuijlen van Nieveltlaan	81	1.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	64	D 2066
		4.5	Van Zuijlen van Nieveltlaan	64	D 2066
Verlooplaan	1	1.5	Gasthuisstraat	60	B 3148
		4.5	Gasthuisstraat	60	B 3148
		7.5	Gasthuisstraat	60	B 3148
Verlooplaan	2	1.5	Gasthuisstraat	55	B 3063
		4.5	Gasthuisstraat	56	B 3063

Woningen komen voor gevelmaatregelen in aanmerking indien het geluidniveau in geluidgevoelige ruimten de 43 dB overschrijdt. Op de in bijlage 4 gepresenteerde geluidsbelastingen is niet de aftrek conform artikel 11og toegepast en betreffen de gecumuleerde gevelbelastingen.

Indien de berekende geluidbelasting lager is dan 61 dB (exclusief de aftrek volgens artikel 11og van de Wet geluidhinder), is de kans dat gevelmaatregelen noodzakelijk zijn gering. Gevelonderzoek naar de geluidwering blijft wel nodig om dit aan te tonen.

In de onderhavige situatie is de geluidbelasting op de woningen in alle gevallen gelijk aan of hoger dan 61 dB (behoudens Bouwheerstraat 1, 3, 5, 7, 11 en 45, Krommestraat 17, 19, Valkseweg 6, Van Zuijlen van Nieveltlaan 14, 16 en 20 kunnen geschouwd worden). Alle woningen worden derhalve aangemerkt als mogelijke saneringswoningen, waar maatregelen getroffen dienen te worden.

Woningen hebben gemiddeld een geluidwering van minimaal 20 dB, slechts zeer slecht geïsoleerde woningen hebben een geluidwering van 17 dB. Nader onderzoek naar de huidige geluidwering en de benodigde aanvullende voorzieningen is noodzakelijk.

5 Bijlagen

Bijlage 1 Opgenomen woningen

Bijlage 2 Telgegevens wegen gemeente Barneveld

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4 Rekenresultaten excl. artikel 11og gecumuleerd

Bijlage 1 Opgenomen woningen

	Opgenomen woningen
1	Amersfoortsestraat 8
2	Amersfoortsestraat 15
3	Amersfoortsestraat 16
4	Amersfoortsestraat 17
5	Amersfoortsestraat 21
6	Amersfoortsestraat 23
7	Amersfoortsestraat 23-01
8	Amersfoortsestraat 26
9	Amersfoortsestraat 28
10	Amersfoortsestraat 29
11	Amersfoortsestraat 30
12	Amersfoortsestraat 31
13	Amersfoortsestraat 34
14	Amersfoortsestraat 36
15	Amersfoortsestraat 38
16	Amersfoortsestraat 40
17	Bouwheerstraat 1
18	Bouwheerstraat 3
19	Bouwheerstraat 5
20	Bouwheerstraat 7
21	Bouwheerstraat 11
22	Bouwheerstraat 45
23	Brouwershof 18
24	Gasthuisstraat 6
25	Gasthuisstraat 8
26	Gasthuisstraat 11
27	Hertespoor 3
28	Hertespoor 5
29	Hertespoor 6
30	Hertespoor 7
31	Hertespoor 14
32	Hertespoor 15
33	Hertespoor 16
34	Hertespoor 53
35	Krommestraat 17
36	Krommestraat 19
37	Krommestraat 21
38	Lunterseweg 81
39	Schoutenhof 3
40	Schoutenhof 4
41	Schoutenhof 5
42	Schoutenhof 6
43	Schoutenhof 7
44	Schoutenhof 8
45	Schoutenhof 10
46	Schoutenhof 11
47	Schoutenhof 12
48	Schoutenhof 13
49	Schoutenhof 14

50	Schoutenhof 15
51	Schoutenhof 16
52	Schoutenhof 17
53	Schoutenhof 18
54	Schoutenhof 19
55	Schoutenhof 20
56	Schoutenhof 21
57	Schoutenhof 22
58	Schoutenhof 23
59	Schoutenhof 24
60	Schoutenhof 25
61	Schoutenhof 26
62	Schoutenhof 27
63	Schoutenhof 28
64	Schoutenhof 29
65	Schoutenhof 30
66	Schoutenhof 32
67	Schoutenstraat 13
68	Schoutenstraat 14
69	Schoutenstraat 15
70	Schoutenstraat 21
71	Schoutenstraat 23
72	Schoutenstraat 25
73	Schoutenstraat 27
74	Schoutenstraat 29
75	Schoutenstraat 46
76	Schoutenstraat 48
77	Schoutenstraat 50
78	Schoutenstraat 54
79	Schoutenstraat 56
80	Schoutenstraat 58
81	Schoutenstraat 60
82	Spoorstraat 19
83	Stationsweg 37
84	Stationsweg 39
85	Stationsweg 41
86	Stationsweg 43
87	Stationsweg 47
88	Stationsweg 49
89	Stationsweg 51
90	Stationsweg 51a
91	Stationsweg 70
92	Stationsweg 72
93	Stationsweg 74
94	Stationsweg 76
95	Stationsweg 78
96	Stationsweg 80
97	Stationsweg 81
98	Stationsweg 82
99	Stationsweg 83

100	Stationsweg 85
101	Stationsweg 87
102	Stationsweg 91
103	Stationsweg 93
104	Stationsweg 95
105	Stationsweg 97
106	Stationsweg 99
107	Stationsweg 103
108	Stationsweg 135
109	Stationsweg 139
110	Stationsweg 147
111	Stationsweg 159
112	Stationsweg 165
113	Stationsweg 169
114	Stationsweg 179
115	Thorbeckelaan 108
116	Thorbeckelaan 110
117	Thorbeckelaan 114
118	Thorbeckelaan 117
119	Thorbeckelaan 118
120	Torenplein 37a
121	Valkseweg 4
122	Valkseweg 6
123	Van Domselaerstraat 13
124	Van Domselaerstraat 15
125	Van Domselaerstraat 17
126	Van Domselaerstraat 25
127	Van Domselaerstraat 27
128	Van Domselaerstraat 29
129	Van Domselaerstraat 31
130	Van Domselaerstraat 33
131	Van Domselaerstraat 35
132	Van Domselaerstraat 37
133	Van Domselaerstraat 39
134	Van Domselaerstraat 41
135	Van Domselaerstraat 43
136	Van Domselaerstraat 45
137	Van Domselaerstraat 47
138	Van Domselaerstraat 48
139	Van Domselaerstraat 49
140	Van Domselaerstraat 50
141	Van Domselaerstraat 51
142	Van Domselaerstraat 53
143	Van Domselaerstraat 54
144	Van Zuijlen van Nieveltlaan 4
145	Van Zuijlen van Nieveltlaan 5
146	Van Zuijlen van Nieveltlaan 6
147	Van Zuijlen van Nieveltlaan 7
148	Van Zuijlen van Nieveltlaan 8
149	Van Zuijlen van Nieveltlaan 9

150	Van Zuijlen van Nieveltlaan 10
151	Van Zuijlen van Nieveltlaan 11
152	Van Zuijlen van Nieveltlaan 12
153	Van Zuijlen van Nieveltlaan 13
154	Van Zuijlen van Nieveltlaan 14
155	Van Zuijlen van Nieveltlaan 15
156	Van Zuijlen van Nieveltlaan 16
157	Van Zuijlen van Nieveltlaan 17
158	Van Zuijlen van Nieveltlaan 18
159	Van Zuijlen van Nieveltlaan 19
160	Van Zuijlen van Nieveltlaan 20
161	Van Zuijlen van Nieveltlaan 21
162	Van Zuijlen van Nieveltlaan 22
163	Van Zuijlen van Nieveltlaan 23
164	Van Zuijlen van Nieveltlaan 24
165	Van Zuijlen van Nieveltlaan 26
166	Van Zuijlen van Nieveltlaan 28
167	Van Zuijlen van Nieveltlaan 30
168	Van Zuijlen van Nieveltlaan 32
169	Van Zuijlen van Nieveltlaan 33
170	Van Zuijlen van Nieveltlaan 35
171	Van Zuijlen van Nieveltlaan 36
172	Van Zuijlen van Nieveltlaan 37
173	Van Zuijlen van Nieveltlaan 39
174	Van Zuijlen van Nieveltlaan 40
175	Van Zuijlen van Nieveltlaan 42
176	Van Zuijlen van Nieveltlaan 44
177	Van Zuijlen van Nieveltlaan 63
178	Van Zuijlen van Nieveltlaan 65
179	Van Zuijlen van Nieveltlaan 79
180	Van Zuijlen van Nieveltlaan 81
181	Verlooplaan 1
182	Verlooplaan 2

Bijlage 2 Telgegevens wegen gemeente Barneveld

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal] 2030
Thorbeckelaan (tussen Nijkerkerweg en Nieuwe Burgelaarseweg)	11.600
Stationsweg (tussen V. Breugelplanstoen en v. Wijnbergenlaan)	11.900
Stationsweg (tussen V. Breugelplanstoen en Gasthuisstraat)	11.200
Gasthuisstraat (tussen v. Heuvellaan en Stationsweg)	8.700
V. Zuijlen v. Nieveltaan (tussen Julianaplein en Gelreweg)	6.100
V. Zuijlen v. Nieveltaan (tussen Gasthuisstraat en Wesselseweg)	12.300
V. Domselaerstraat (tussen Jonkersweg en Leeuwerikstraat)	7.700
Bouwheerstraat	3.000
Gasthuisstraat (tussen Nieuwe Markt en Krommestraat)	4.800
Amersfoortsestraat (tussen Schoutenstraat en Gowthorpestraat)	8.900
Schoutenstraat (tussen Amersfoortsestraat en Groen van Prinsterenlaan)	6.700
Lunterseweg (tussen Scherpenzeelseweg en Nederwoudseweg)	11.600

Bijlage 3 Invoergegevens Geomilieu

Model	Methode
Berekening volgens rekenmethode	
☒ RMG-2012 ☐ CNOSSOS-EU	
Optimalisatie	
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Algemeen	
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Reflecties	
Maximum reflectiediepte	1
☒ Reflectie in woonwijkschermen	
Geometrische uitbreiding	
☒ Volledige 3D analyse ☐ Conform standaard	
Luchtdemping	
☒ Conform standaard ☐ Conform ISO 9613-1	
Temperatuur [K]	293,15
Luchtvochtigheid [%]	60,00
Luchtdruk [kPa]	101,325
Meteorologische correctie	
☒ Conform standaard ☐ Eigen waarde voor C0	
Waarde voor C0	3,50

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.50 15-4-2019 11:40:09

Invoergegevens Toetspunten

Model: Definitief Barneveld Totaal lijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Amer 38	Amersfoortsestraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 38	Amersfoortsestraat 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 40	Amersfoortsestraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 8	Amersfoortsestraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 8	Amersfoortsestraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 8	Amersfoortsestraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 8	Amersfoortsestraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Amer 8	Amersfoortsestraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Bouw 1	Bouwheerstraat 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Bouw 11	Bouwheerstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Bouw 3	Bouwheerstraat 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Bouw 45	Bouwheerstraat 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Bouw 5	Bouwheerstraat 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Bouw 7	Bouwheerstraat 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Brouw 18	Brouwershof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Brouw 18	Brouwershof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Gast 11	Gasthuisstraat 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Gast 11	Gasthuisstraat 11	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
Gast 6	Gasthuisstraat 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Gast 8	Gasthuisstraat 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hert 14	Hertespoor 14	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
Hert 14	Hertespoor 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Hert 15	Hertespoor 15	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
Hert 15	Hertespoor 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Hert 16	Hertespoor 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 16	Hertespoor 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 16	Hertespoor 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 16	Hertespoor 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 16	Hertespoor 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Hert 3	Hertespoor 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Hert 5	Hertespoor 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hert 53	Hertespoor 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hert 53	Hertespoor 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hert 53	Hertespoor 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hert 6	Hertespoor 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Hert 6	Hertespoor 06	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja

Invoergegevens Toetspunten

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Hert 7	Hertespoor 07	0,00	Relatief	1,00	4,50	7,50	Ja
Krom 17	Krommestraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Krom 19	Krommestraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Krom 21	Krommestraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Lunt 81	Lunterseweg 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 10	Schouten Hof 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 11	Schouten Hof 11	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 12	Schouten Hof 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 13	Schoutenstraat 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 13	Schouten Hof 13	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 13	Schoutenstraat 13	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Schout 14	Schoutenstraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Schout 14	Schouten Hof 14	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 15	Schouten Hof 15	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 15	Schoutenstraat 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 15	Schoutenstraat 15	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Schout 16	Schouten Hof 16	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 17	Schouten Hof 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 17	Schouten Hof 17	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 18	Schouten Hof 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 19	Schouten Hof 19	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 19	Schouten Hof 19	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 20	Schouten Hof 20	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 21	Schouten Hof 21	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 21	Schoutenstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 21	Schouten Hof 21	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 22	Schouten Hof 22	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 23	Schouten Hof 23	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 23	Schoutenstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 23	Schouten Hof 23	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 24	Schouten Hof 24	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 25	Schouten Hof 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 25	Schoutenstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 26	Schouten Hof 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Schout 27	Schouten Hof 27	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 27	Schoutenstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 28	Schouten Hof 28	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 29	Schoutenstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 29	Schouten Hof 29	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 3	Schouten Hof 03	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 3	Schouten Hof 03	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 3	Schouten Hof 03	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 30	Schouten Hof 30	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 32	Schouten Hof 32	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 4	Schouten Hof 04	0,00	Relatief	4,50	--	--	Ja
Schout 46	Schoutenstraat 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 48	Schoutenstraat 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 5	Schouten Hof 05	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 5	Schouten Hof 05	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 5	Schouten Hof 05	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 50	Schoutenstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 54	Schoutenstraat 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 56	Schoutenstraat 56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 58	Schoutenstraat 58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 6	Schouten Hof 06	0,00	Relatief	7,50	--	--	Ja
Schout 60	Schoutenstraat 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Schout 7	Schouten Hof 07	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 7	Schouten Hof 07	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens Toetspunten

Model: Definitief Barneveld Totaal lijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Schout 7	Schouten Hof 07	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Schout 8	Schouten Hof 08	0,00	Relatief	10,50	--	--	Ja
Spoor 19	Spoorstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Stat 103	Stationsweg 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 135	Stationsweg 135	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 139	Stationsweg 139	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 147	Stationsweg 147	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 159	Stationsweg 159	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 165	Stationsweg 165	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 169	Stationsweg 169	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 179	Stationsweg 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 37	Stationsweg 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 37	Stationsweg 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 37	Stationsweg 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 37	Stationsweg 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 39	Stationsweg 039	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 39	Stationsweg 039	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 39	Stationsweg 039	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 39	Stationsweg 039	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 41	Stationsweg 041	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Stat 43	Stationsweg 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Stat 43	Stationsweg 043	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Stat 43	Stationsweg 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Stat 43	Stationsweg 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 43	Stationsweg 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Stat 47	Stationsweg 047	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 49	Stationsweg 049	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 51a	Stationsweg 051a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 70	Stationsweg 070	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 72	Stationsweg 072	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 74	Stationsweg 074	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 76	Stationsweg 076	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 78	Stationsweg 078	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 80	Stationsweg 080	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 81	Stationsweg 081	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 82	Stationsweg 082	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 83	Stationsweg 083	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 85	Stationsweg 085	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 87	Stationsweg 087	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 91	Stationsweg 091	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 93	Stationsweg 093	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 95	Stationsweg 095	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Stat 97	Stationsweg 097	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Invoergegevens Toetspunten

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens Toetspunten

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
VanDo 49	Van Dompseleerstraat 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanDo 50	Van Dompseleerstraat 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanDo 51	Van Dompseleerstraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanDo 53	Van Dompseleerstraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanDo 54	Van Dompseleerstraat 54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 10	Van Zuijlen van Nieveltlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 11	Van Zuijlen van Nieveltlaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 12	Van Zuijlen van Nieveltlaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 13	Van Zuijlen van Nieveltlaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 14	Van Zuijlen van Nieveltlaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 15	Van Zuijlen van Nieveltlaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 16	Van Zuijlen van Nieveltlaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 17	Van Zuijlen van Nieveltlaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 18	Van Zuijlen van Nieveltlaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 19	Van Zuijlen van Nieveltlaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 20	Van Zuijlen van Nieveltlaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 21	Van Zuijlen van Nieveltlaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 22	Van Zuijlen van Nieveltlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 23	Van Zuijlen van Nieveltlaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 24	Van Zuijlen van Nieveltlaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 26	Van Zuijlen van Nieveltlaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 28	Van Zuijlen van Nieveltlaan 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 30	Van Zuijlen van Nieveltlaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 32	Van Zuijlen van Nieveltlaan 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 33	Van Zuijlen van Nieveltlaan 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 35	Van Zuijlen van Nieveltlaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 36	Van Zuijlen van Nieveltlaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 37	Van Zuijlen van Nieveltlaan 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 39	Van Zuijlen van Nieveltlaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 4	Van Zuijlen van Nieveltlaan 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 40	Van Zuijlen van Nieveltlaan 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 42	Van Zuijlen van Nieveltlaan 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 44	Van Zuijlen van Nieveltlaan 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 5	Van Zuijlen van Nieveltlaan 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 6	Van Zuijlen van Nieveltlaan 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 63	Van Zuijlen van Nieveltlaan 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 65	Van Zuijlen van Nieveltlaan 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 7	Van Zuijlen van Nieveltlaan 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 79	Van Zuijlen van Nieveltlaan 79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 8	Van Zuijlen van Nieveltlaan 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 81	Van Zuijlen van Nieveltlaan 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
VanZu 9	Van Zuijlen van Nieveltlaan 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Verlo 1	Verlooplaan 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Verlo 1	Verlooplaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Verlo 1	Verlooplaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Verlo 1	Verlooplaan 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
Verlo 1	Verlooplaan 1	0,00	Relatief	--	--	7,50	Ja
Verlo 1	Verlooplaan 1	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
Verlo 2	Verlooplaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Invoergegevens Wegen

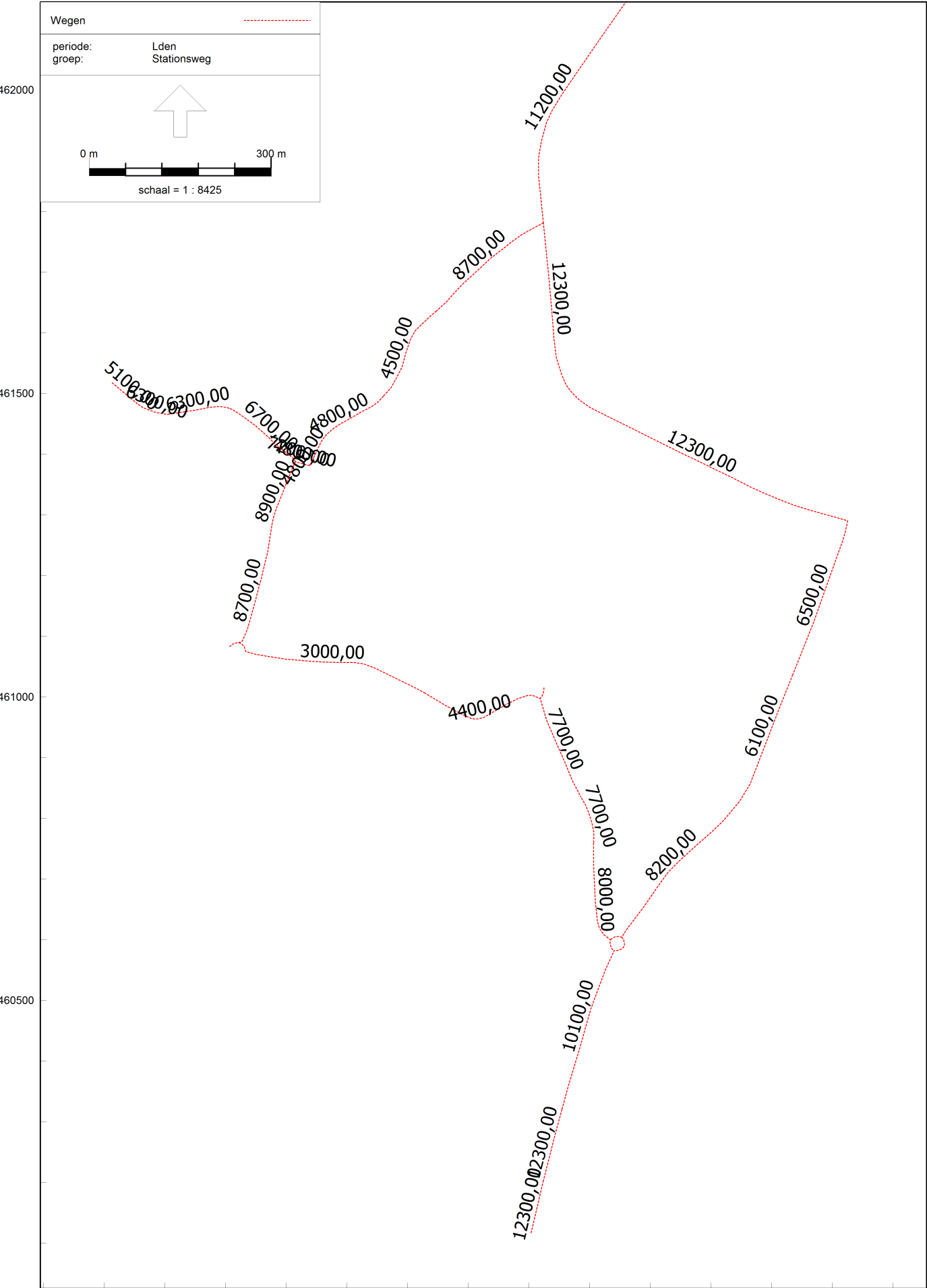
Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

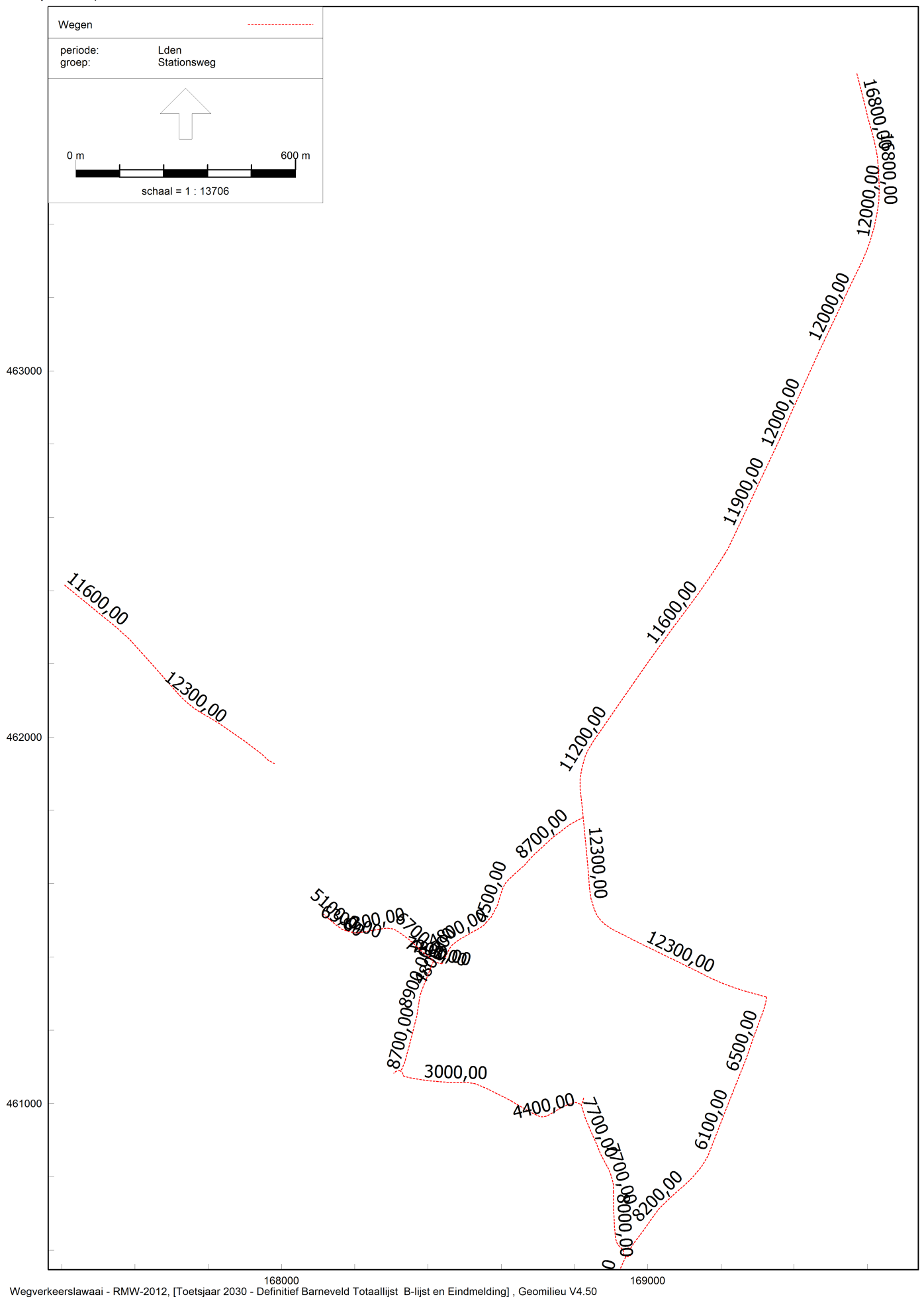
Omschr.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8900,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7200,00
Amersfoortsestraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00
Bouwheerstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3000,00
Bouwheerstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4400,00
Gasthuisstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00
Gasthuisstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00
Gasthuisstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4500,00
Gasthuisstraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00
Langstraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00
Lunterseweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00
Lunterseweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8200,00
Lunterseweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,00
Lunterseweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00
Schoutenstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
Schoutenstraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6700,00
Schoutenstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5100,00
Schoutenstraat	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11600,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12000,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12000,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12000,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11900,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16800,00
Stationsweg	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11200,00
Thorbeckelaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11600,00
Thorbeckelaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00
Van Domselaarstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8000,00
Van Domselaarstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7700,00
Van Domselaarstraat	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7700,00
Van Zuijlen van Nieveltaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,00
Van Zuijlen van Nieveltaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00
Van Zuijlen van Nieveltaan	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12300,00

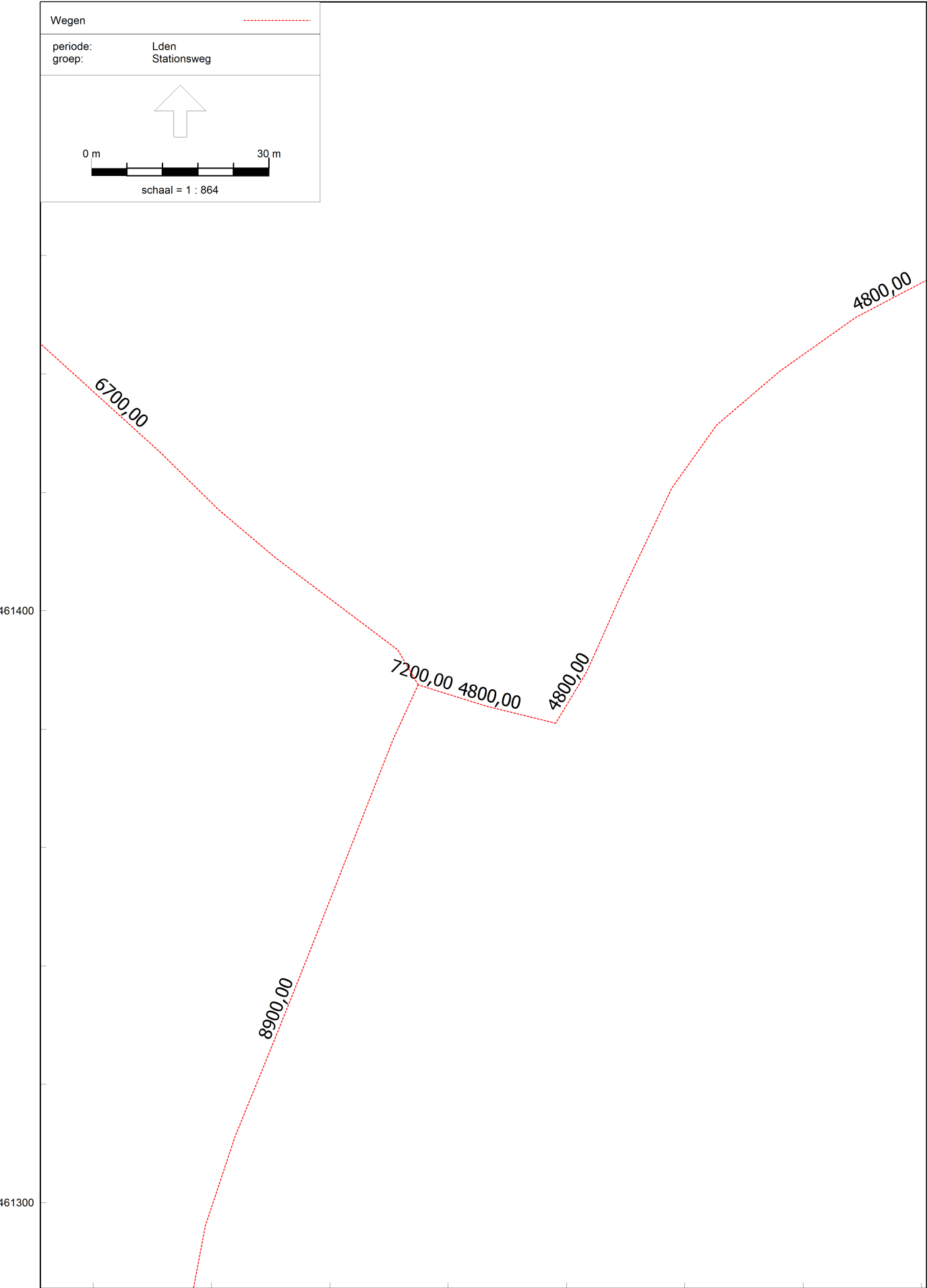
Invoergegevens Wegen

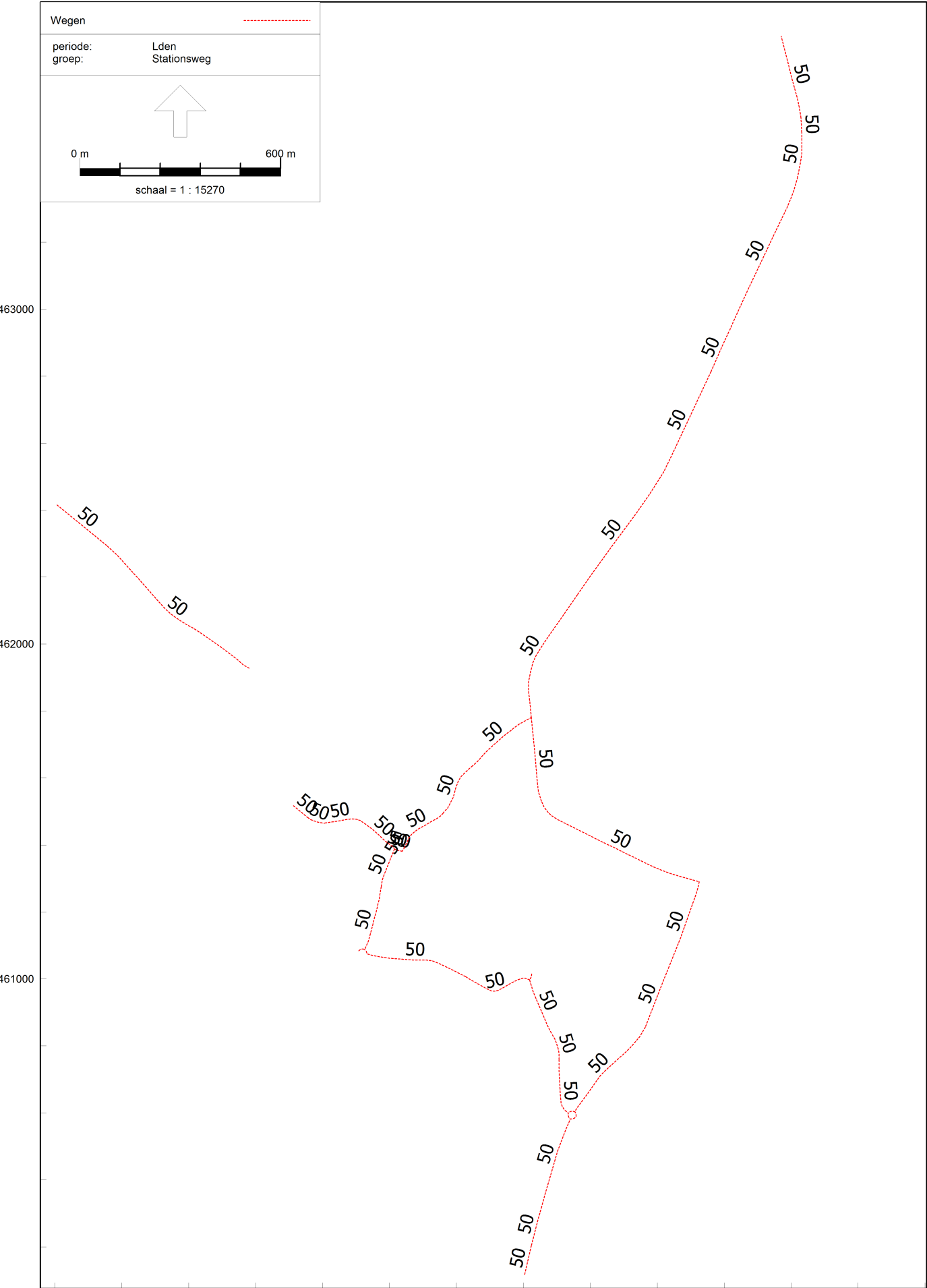
Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

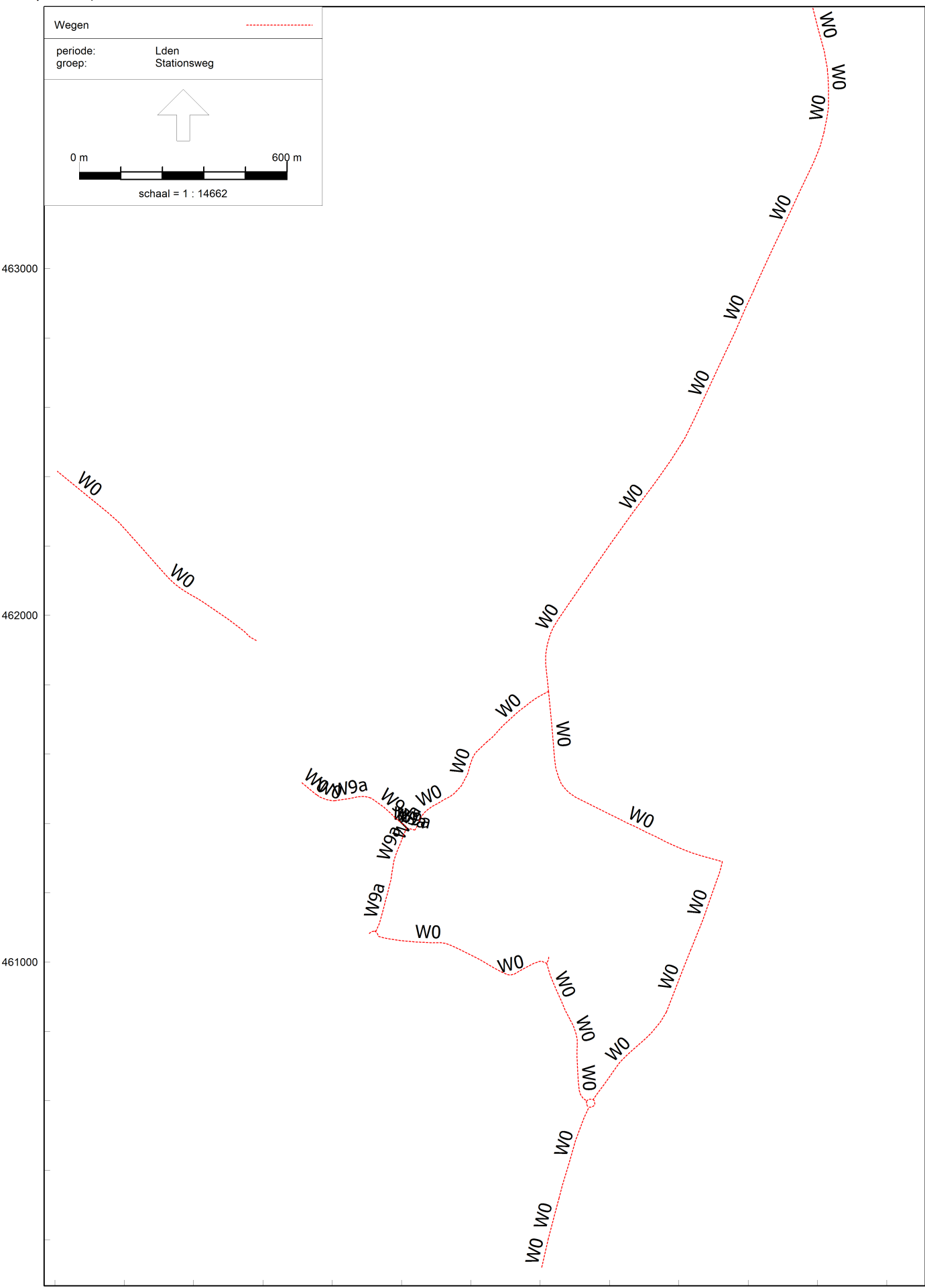
Omschr.	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Amersfoortsestraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Amersfoortsestraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Amersfoortsestraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Bouwheerstraat	6,69	3,89	0,52	94,00	96,30	90,00	6,00	3,50	9,00	--	0,20	1,00
Bouwheerstraat	6,69	3,89	0,52	94,00	96,30	90,00	6,00	3,50	9,00	--	0,20	1,00
Gasthuisstraat	6,57	3,84	0,72	92,00	94,10	89,00	7,00	5,40	10,00	1,00	0,50	1,00
Gasthuisstraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Gasthuisstraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Gasthuisstraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Langstraat	6,64	3,79	0,65	92,00	97,00	91,00	7,00	3,00	9,00	1,00	--	--
Lunterseweg	6,42	3,95	0,89	92,00	96,00	86,00	7,00	4,00	12,00	1,00	--	2,00
Lunterseweg	5,51	3,18	0,60	91,50	95,80	86,00	7,20	3,70	11,00	1,30	0,50	3,00
Lunterseweg	6,42	3,95	0,89	92,00	96,00	86,00	7,00	4,00	12,00	1,00	--	2,00
Lunterseweg	6,42	3,95	0,89	92,00	96,00	86,00	7,00	4,00	12,00	1,00	--	2,00
Schoutenstraat	6,69	3,81	0,56	93,00	96,00	93,20	6,00	4,00	6,40	1,00	--	0,40
Schoutenstraat	6,69	3,81	0,56	93,00	96,00	93,20	6,00	4,00	6,40	1,00	--	0,40
Schoutenstraat	6,69	3,81	0,56	93,00	96,00	93,20	6,00	4,00	6,40	1,00	--	0,40
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Stationsweg	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70
Thorbeckelaan	6,58	3,52	0,87	92,00	96,00	90,00	7,00	4,00	8,00	1,00	--	2,00
Thorbeckelaan	6,58	3,52	0,87	92,00	96,00	90,00	7,00	4,00	8,00	1,00	--	2,00
Van Domselaarstraat	6,69	3,89	0,52	94,00	96,30	90,00	6,00	3,50	9,00	--	0,20	1,00
Van Domselaarstraat	6,69	3,89	0,52	94,00	96,30	90,00	6,00	3,50	9,00	--	0,20	1,00
Van Domselaarstraat	6,69	3,89	0,52	94,00	96,30	90,00	6,00	3,50	9,00	--	0,20	1,00
Van Zuijlen van Nieveltlaan	5,51	3,18	0,60	91,50	95,80	86,00	7,20	3,70	11,00	1,30	0,50	3,00
Van Zuijlen van Nieveltlaan	5,51	3,18	0,60	91,50	95,80	86,00	7,20	3,70	11,00	1,30	0,50	3,00
Van Zuijlen van Nieveltlaan	6,56	3,42	0,94	89,40	95,00	83,60	8,30	4,00	10,70	2,30	1,00	5,70











Invoergegevens Kruisingen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1	Gasthuisstraat/Thorbeckelaan	1
2	Gasthuisstraat/Stationsweg	1
3	Van Zuijlen van Nieveltlaan/Drostendijk	1

Model:	Definitief Barneveld Totaallijst	B-lijst en Eindmelding
Groep:	(hoofdgroep)	
	Lijst van Bodemgebieden,	voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
1		0,00
1		0,00
1	Gasthuisstraat/Burgemeester Kuntzlaan	0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
1		0,00
1		1,00
2		0,00
2		0,00
		0,00
2		0,00
2		0,00
2		0,00
3		0,00
3		0,00
		0,00
3		0,00
3		0,00
4		0,00
4		0,00
4		0,00
		0,00
4		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
6		0,00
7		0,00
7		0,00
8		0,00
8		0,00
		0,00
9		0,00
9		0,00
10		0,00
10		0,00
10		0,00
		0,00
11		0,00
11		0,00
11		0,00
12		0,00
12		0,00
		0,00
13		0,00
13		0,00
14		0,00
14		0,00
15		0,00
		0,00
15		0,00
16		0,00
16		0,00

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
17		0,00
17		0,00
18		0,00
18		0,00
19		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
28		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
33		0,00
34		0,00
35		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
44		0,00
45		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
47		0,00
48		0,00
48		0,00
49		0,00
49		0,00
50		0,00
50		0,00
51		0,00
51		0,00
52		0,00
52		0,00
53		0,00
53		0,00
54		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
71		0,00

Invoergegevens Bodemgebieden

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
72		0,00
73		0,00

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
uitbouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	55,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V4.50 15-4-2019 11:47:20

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	35,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-liijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
170	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Gebouwen

Model: Definitief Barneveld Totaallijst B-lijst en Eindmelding
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
228	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Rekenresultaten excl. Artikel 110g gecumuleerd

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Amersfoortsestraat 8	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Amersfoortsestraat 15	1.5	68	68		
	4.5	68	68		
Amersfoortsestraat 16	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
Amersfoortsestraat 17	1.5	68	68		
	4.5	68	68		
Amersfoortsestraat 21	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
	7.5	66	66		
Amersfoortsestraat 23	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
	7.5	67	67		
Amersfoortsestraat 23-01	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
	7.5	67	67		
Amersfoortsestraat 26	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
Amersfoortsestraat 28	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
	7.5	67	67		
Amersfoortsestraat 29	1.5	69	69		
	4.5	69	69		
Amersfoortsestraat 30	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
Amersfoortsestraat 31	1.5	69	69		
	4.5	69	69		
Amersfoortsestraat 34	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
Amersfoortsestraat 36	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
	7.5	67	67		
Amersfoortsestraat 38	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
Amersfoortsestraat 40	1.5	68	68		
	4.5	68	68		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Bouwheerstraat 1	1.5	59	59		
	4.5	60	60		
	7.5	59	60		
Bouwheerstraat 3	1.5	59	59		
	4.5	59	60		
	7.5	59	60		
Bouwheerstraat 5	1.5	59	59		
	4.5	59	60		
	7.5	59	60		
Bouwheerstraat 7	1.5	59	59		
	4.5	59	60		
	7.5	59	60		
Bouwheerstraat 11	1.5	59	60		
	4.5	60	60		
	7.5	60	60		
Bouwheerstraat 45	1.5	59	61		
	4.5	59	61		
Brouwershof 18	1.5	61	61		
	4.5	61	61		
Gasthuisstraat 6	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Gasthuisstraat 8	1.5	64	64		
	4.5	63	63		
	7.5	63	63		
Gasthuisstraat 11	1.5	64	64		
	4.5	63	63		
	7.5	63	63		
Hertespoor 3	1.5	63	64		
	4.5	64	64		
Hertespoor 5	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
	7.5	63	63		
Hertespoor 6	1.5	63	63		
	4.5	64	64		
	7.5	63	64		
Hertespoor 7	1.5	62	62		
	4.5	63	63		
	7.5	63	63		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Hertespoor 14	1.5	63	63		
	4.5	62	62		
	7.5	62	62		
Hertespoor 15	1.5	63	63		
	4.5	62	62		
	7.5	62	62		
Hertespoor 16	1.5	62	62		
	4.5	63	63		
Hertespoor 53	1.5	63,60 (64)	63,71	57,26	65
	4.5	63,87 (64)	63,97	58,37	65
	7.5	63,65 (64)	63,77	58,53	65
Krommestraat 17	1.5	59	59		
	4.5	59	59		
Krommestraat 19	1.5	60	60		
	4.5	60	60		
Krommestraat 21	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Lunterseweg 81	1.5	67	67		
	4.5	67	68		
Schouten hof 3	4.5	69	69		
Schouten hof 4	4.5	66	67		
Schouten hof 5	7.5	68	69		
Schouten hof 6	7.5	66	67		
Schouten hof 7	10.5	67	68		
Schouten hof 8	10.5	65	66		
Schouten hof 10	1.5	65	66		
Schouten hof 11	4.5	65	67		
Schouten hof 12	4.5	66	67		
Schouten hof 13	7.5	65	67		
Schouten hof 14	7.5	65	67		
Schouten hof 15	10.5	65	66		
Schouten hof 16	10.5	65	66		
Schouten hof 17	1.5	65	65		
Schouten hof 18	1.5	64	64		
Schouten hof 19	4.5	65	66		
Schouten hof 20	4.5	65	65		
Schouten hof 21	7.5	65	66		
Schouten hof 22	7.5	65	65		
Schouten hof 23	10.5	65	66		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Schouten hof 24	10.5	65	65		
Schouten hof 25	1.5	63	64		
Schouten hof 26	1.5	64	64		
Schouten hof 27	4.5	64	65		
Schouten hof 28	4.5	65	65		
Schouten hof 29	7.5	64	65		
Schouten hof 30	7.5	65	65		
Schouten hof 32	10.5	65	65		
Schoutenstraat 13	1.5	70	70		
	4.5	69	69		
Schoutenstraat 14	1.5	71	71		
	4.5	71	71		
	7.5	69	69		
Schoutenstraat 15	1.5	70	70		
	4.5	69	69		
Schoutenstraat 21	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
Schoutenstraat 23	1.5	68	68		
	4.5	68	68		
Schoutenstraat 25	1.5	68	68		
	4.5	68	68		
Schoutenstraat 27	1.5	68	68		
	4.5	68	68		
Schoutenstraat 29	1.5	68	68		
	4.5	68	68		
Schoutenstraat 46	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
Schoutenstraat 48	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
Schoutenstraat 50	1.5	68	68		
	4.5	67	67		
Schoutenstraat 54	1.5	64	64		
	4.5	65	65		
Schoutenstraat 56	1.5	64	64		
	4.5	64	64		
Schoutenstraat 58	1.5	63	63		
	4.5	64	64		
Schoutenstraat 60	1.5	63	63		
	4.5	63	63		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Spoorstraat 19	1.5	63,68 (64)	63,90	57,72	65
	4.5	64,03 (64)	64,25	58,66	65
	7.5	63,83 (64)	64,12	58,62	65
Stationsweg 37	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 39	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 41	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
	7.5	66	66		
Stationsweg 43	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
	7.5	66	66		
Stationsweg 47	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 49	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 51	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 51a	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 70	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 72	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 74	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 76	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 78	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 80	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 81	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Stationsweg 82	1.5	64	64		
	4.5	65	65		
Stationsweg 83	1.5	66	66		
	4.5	66	66		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Stationsweg 85	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
Stationsweg 87	1.5	66	66		
	4.5	67	67		
Stationsweg 91	1.5	66	66		
	4.5	66	67		
Stationsweg 93	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Stationsweg 95	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Stationsweg 97	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Stationsweg 99	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 103	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Stationsweg 135	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Stationsweg 139	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Stationsweg 147	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Stationsweg 159	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Stationsweg 165	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Stationsweg 169	1.5	64	64		
	4.5	64	64		
Stationsweg 179	1.5	64	64		
	4.5	65	65		
Thorbeckelaan 108	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Thorbeckelaan 110	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Thorbeckelaan 114	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Thorbeckelaan 117	1.5	66	66		
	4.5	66	66		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Thorbeckelaan 118	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Torenplein 37a	4.5	66	66		
	7.5	66	66		
Valkseweg 4	1.5	64,79 (65)	65,61	57,55	66
	4.5	64,57 (65)	65,52	58,61	66
Valkseweg 6	1.5	57	59		
	4.5	58	60		
Van Domselaerstraat 13	1.5	64	64		
	4.5	64	64		
Van Domselaerstraat 15	1.5	64	64		
	4.5	64	64		
Van Domselaerstraat 17	1.5	64	64		
	4.5	64	64		
Van Domselaerstraat 25	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 27	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 29	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 31	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 33	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 35	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 37	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 39	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 41	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 43	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 45	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 47	1.5	65	65		
	4.5	65	65		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Van Domselaerstraat 48	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Van Domselaerstraat 49	1.5	65	65		
	4.5	65	66		
Van Domselaerstraat 50	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Domselaerstraat 51	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Van Domselaerstraat 53	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Van Domselaerstraat 54	1.5	65	65		
	4.5	65	65		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 4	1.5	61,69 (62)	62,04	51,49	62
	4.5	62,10 (62)	62,52	53,01	63
Van Zuijlen van Nieveltlaan 5	1.5	62	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 6	1.5	61,59 (62)	61,99	51,23	62
	4.5	61,99 (62)	62,46	52,77	63
Van Zuijlen van Nieveltlaan 7	1.5	62	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 8	1.5	61	62		
	4.5	62	62		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 9	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 10	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 11	1.5	62	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 12	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 13	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 14	1.5	59	59		
	4.5	60	60		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 15	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 16	1.5	59	59		
	4.5	60	60		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Van Zuijlen van Nieveltlaan 17	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 18	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 19	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 20	1.5	60	60		
	4.5	60	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 21	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 22	1.5	61	61		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 23	1.5	63	63		
	4.5	63	63		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 24	1.5	61	61		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 26	1.5	61	61		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 28	1.5	61	61		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 30	1.5	61	61		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 32	1.5	61	61		
	4.5	61	62		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 33	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 35	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 36	1.5	61	61		
	4.5	62	62		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 37	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 39	1.5	60	60		
	4.5	61	61		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 40	1.5	61	61		
	4.5	62	62		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 42	1.5	61	61		
	4.5	62	62		

Ontvangerpunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] per maatgevende straat	L _{den} [dB] gecumuleerd weg	L [*] _{LR} rail	L _{den} [dB] gecumuleerd weg/rail
Van Zuijlen van Nieveltlaan 44	1.5	61	61		
	4.5	62	62		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 63	1.5	66	66		
	4.5	66	66		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 65	1.5	65	65		
	4.5	66	66		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 79	1.5	67	67		
	4.5	67	67		
Van Zuijlen van Nieveltlaan 81	1.5	69	69		
	4.5	69	69		
Verlooplaan 1	1.5	64,57 (65)	64,73	55,60	65
	4.5	64,68 (65)	64,97	56,69	66
	7.5	64,52 (65)	64,85	57,04	66
Verlooplaan 2	1.5	59,63 (60)	60,66	59,86	63
	4.5	60,96 (61)	61,86	60,48	64

