



Rapport: Akoestisch onderzoek

GELUIDBELASTING WEGVERKEER

Transformatie hotel Belvoir te Nijmegen

Curvers Raadgevende Ingenieurs

Opdrachtgever: De Lelie Woningbouw & Expl. B.V.
Contactpersoon: KBS+BTS
Lemmerweg 51
8608 AA Sneek

Rapport : 20.144.2
Datum : 2 juni 2021

Curvers Raadgevende Ingenieurs
Rijksweg 95
6271 AD Gulpen
Tel.: 043 – 450 44 26
Fax.: 043 – 450 43 58
Homepage: www.curversri.nl

Inhoud	BLZ
1. Inleiding	3
2. Beleid en regelgeving	4
3. Resultaten gevelbelastingen	5

Bijlagen:	1. Grafische weergave rekenmodel Geomilieu
	2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
	3. Resultaten berekening geluidsbelasting Geomilieu
	4. Tekeningen
	5. Bouwnummers i.r.t. huisnummers

1. INLEIDING.

Voor hotel Belvoir aan de Graadt van Roggenstraat 101 te Nijmegen is men voornemens om de bestaande hotelkamers van de begane grond t/m de 4^e verdieping te transformeren tot appartementen.

Het gebouw ondervindt een geluidsbelasting door wegverkeerslawaaï.

De locatie is gelegen binnen de geluidszone wegverkeerslawaaï van de volgende wegen:

General James Gavinweg	50 km/u
Keizer Traianusplein	50 km/u
Terwindtstraat	50 km/u
N325 Nieuwe Ubbergseweg	50 km/u
van der Bruggenstraat	50 km/u
Mr. Franckenstraat	50 km/u
St. Canisiussingel	50 km/u
Berg en Dalseweg	50 km/u
Prins Hendrikstraat	50 km/u
Bijleveldsingel	50 km/u
Ooysedijk	60 km/u

In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn tevens de volgende 30-km wegen onderzocht:

Gerard Noodtstraat
Kelfkensbos
Derde Walstraat
Hertogstraat
Hertogplein
Klein Marienburg
Graadt van Roggenstraat
van Broeckhuysenstraat
Marienburg
Dr Claas Noorduijnstraat
Barbarossastraat
Ubbergseveldweg
Daalseweg
Wintersoord
Marienburgsestraat
Marienburgses

Voor de te transformeren hotelkamers/appartementen is de gevelgeluidbelasting door wegverkeer bepaald. De topografische ligging van het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2. BELEID EN REGELGEVING.

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Daarnaast kan er sprake zijn van een aanvullend gemeentelijk geluidsbeleid; voor deze locatie de Nijmeegse ‘Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013’. Het gemeentelijk geluidbeleid is echter alleen van toepassing op nieuw te bouwen woningen. In dit geval gaat het om een bestaand gebouw.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u wegen of 30 km/u-wegen met klinkerbestrating.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

3. GEVELBELASTINGEN WEGVERKEER.

Volgens de Wet Geluidhinder (afgekort: Wgh) geldt:

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt: 48 dB.

De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt: 63 dB.

Deze toetswaarden betreffen de geluidbelasting *inclusief* aftrek van 5 dB voor wegen met een rij-snelheid tot 70 km/uur. Dit is voor alle wegen het geval (max. snelheid van de relevante onderzochte wegen is 60 km/uur van de Ooysedijk).

Toetsing aan de Nijmeegse ‘Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013’ is hier niet van toepassing omdat het gemeentelijk geluidbeleid alleen van toepassing is op nieuw te bouwen woningen. In dit geval gaat het om een bestaand gebouw. Een ontheffingscriterium is niet aan de orde en ook hoeft de woning geen geluidluwe zijde te hebben, een buitenruimte aan de geluidluwe zijde te hebben en hoeft er geen slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen.

3.1 Bepaling geluidbelasting wegverkeer

De berekening van de geluidsbelasting (peiljaar 2031) vanwege wegverkeer is uitgevoerd in Geomilieu. Zie ook bijlage 1 t/m 3. De in de tabel aangegeven waarden zijn *exclusief* de bovengenoemde aftrek van 5 dB conform artikel 110g van de WgH. Dat houdt in dat er pas sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevel bij geluidbelastingen die volgens de tabel (in bijlage 3) hoger dan 53 dB zijn (48+5 dB). Voor de appartementen op de 4^e verdieping aan de noordoost- en noordwestgevel wordt de voorkeursgrenswaarde van de geluidsbelasting overschreden. Dit geldt ook voor de appartementen op de begane grond t/m 2^e verdieping aan de zuidwestzijde.

3.2 Conclusies bepaling gevelbelasting wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde wegverkeer wordt overschreden voor de volgende appartementen:

	bouw- nummer	maatg. toets-punt	Lden dB	aftrek art 110g Wgh	overschr. voorkeurs- waarde	overschr. max. grenswaarde	aan te vragen ontheffingswaarde	huis- nr.
Begane grond	A0-01	TP_49_A	56,1	5	JA	NEE	56	103
	A0-02	TP_48_A	56,5	5	JA	NEE	56	103- sub A
	A0-03	TP_47_A	54,4	5	JA	NEE	54	103- sub B
	A0-04	TP_22_A	47,5	5	NEE	NEE	-	103- sub C
	A0-05	TP_22_A	47,5	5	NEE	NEE	-	103- sub D
	A0-06	TP_21_A	45,3	5	NEE	NEE	-	103- sub E
	A0-07	TP_20_A	44,3	5	NEE	NEE	-	103- sub F
	A0-08	TP_19_A	46,4	5	NEE	NEE	-	103- sub G
	A0-09	TP_12_A	40,3	5	NEE	NEE	-	103- sub H
	A0-10	TP_10_A	40,0	5	NEE	NEE	-	103- sub J
1e verdieping	A1-01	TP_49_B	56,8	5	JA	NEE	57	105
	A1-02	TP_48_B	56,9	5	JA	NEE	57	105- sub A
	A1-03	TP_47_B	55,2	5	JA	NEE	55	105- sub B
	A1-04	TP_47_B	55,2	5	JA	NEE	55	105- sub C
	A1-05	TP_22_B	49,4	5	NEE	NEE	-	105- sub D
	A1-06	TP_22_B	49,4	5	NEE	NEE	-	105- sub E
	A1-07	TP_21_B	47,6	5	NEE	NEE	-	105- sub F
	A1-08	TP_21_B	47,6	5	NEE	NEE	-	105- sub G
	A1-09	TP_20_B	47,5	5	NEE	NEE	-	105- sub H
	A1-10	TP_12_B	42,4	5	NEE	NEE	-	105- sub J
	A1-11	TP_10_B	42,3	5	NEE	NEE	-	105- sub K
	A1-12	TP_26_A	42,7	5	NEE	NEE	-	105- sub L
2e verdieping	A2-01	TP_25_A	41,7	5	NEE	NEE	-	105- sub M
	A2-01	TP_49_C	57,0	5	JA	NEE	57	107
	A2-02	TP_48_C	57,1	5	JA	NEE	57	107- sub A
	A2-03	TP_47_C	55,3	5	JA	NEE	55	107- sub B
	A2-04	TP_47_C	55,3	5	JA	NEE	55	107- sub C
	A2-05	TP_22_C	49,8	5	NEE	NEE	-	107- sub D
	A2-06	TP_22_C	49,8	5	NEE	NEE	-	107- sub E
	A2-07	TP_21_C	48,7	5	NEE	NEE	-	107- sub F
	A2-08	TP_21_C	48,7	5	NEE	NEE	-	107- sub G
	A2-09	TP_20_C	48,6	5	NEE	NEE	-	107- sub H
	A2-10	TP_12_C	45,3	5	NEE	NEE	-	107- sub J
	A2-11	TP_10_C	45,2	5	NEE	NEE	-	107- sub K
3e verdieping	A2-12	TP_26_B	45,5	5	NEE	NEE	-	107- sub L
	A2-13	TP_25_B	44,8	5	NEE	NEE	-	107- sub M
	A3-01	TP_22_D	50,0	5	NEE	NEE	-	109
	A3-02	TP_22_D	50,0	5	NEE	NEE	-	109- sub A
	A3-03	TP_21_D	49,1	5	NEE	NEE	-	109- sub B
	A3-04	TP_20_D	49,2	5	NEE	NEE	-	109- sub C
	A3-05	TP_18_D	51,1	5	NEE	NEE	-	109- sub D
	A3-06	TP_12_D	49,9	5	NEE	NEE	-	109- sub E
	A3-07	TP_10_D	49,8	5	NEE	NEE	-	109- sub F
	A3-08	TP_26_C	49,5	5	NEE	NEE	-	109- sub G
	A3-09	TP_25_C	49,4	5	NEE	NEE	-	109- sub H

vervolg tabel 1

	bouw-nummer	maatg. toets-punt	Lden dB	af trek art 110g Wgh	overschr. voorkeurs-waarde	overschr. max. grenswaarde	aan te vragen ontheffingswaarde	huis- nr.
4e verdieping	A4-01	TP_22_E	50,1	5	NEE	NEE	-	111
	A4-02	TP_22_E	50,1	5	NEE	NEE	-	111- sub A
	A4-03	TP_21_E	49,4	5	NEE	NEE	-	111- sub B
	A4-04	TP_20_E	49,8	5	NEE	NEE	-	111- sub C
	A4-05	TP_16_E	56,7	5	JA	NEE	57	111- sub D
	A4-06	TP_12_E	56,8	5	JA	NEE	57	111- sub E
	A4-07	TP_10_E	56,8	5	JA	NEE	57	111- sub F
	A4-08	TP_26_D	55,7	5	JA	NEE	56	111- sub G
	A4-09	TP_25_D	55,3	5	JA	NEE	55	111- sub H

3.3 Hogere Waarde procedure

Voor de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt dient een Hogere Waarde procedure gevolgd te worden om ontheffing aan te vragen voor het overschrijden van de *voorkeursgrenswaarde*. Deze woningen zijn oranje gemarkeerd in tabel 1. De *maximale ontheffingswaarde* wordt in geen enkele van de bovenstaande situaties overschreden.

Onderzocht is of er mogelijkheden zijn om de geluidsbelasting dusdanig te verminderen dat daarmee voldaan zou kunnen worden aan de voorkeursgrenswaarde. De conclusie is als volgt:

- Bronmaatregelen in de vorm van het beperken van de verkeersintensiteit is voor deze situatie niet mogelijk. De locatie ligt temidden van een netwerk aan wegen, bovendien is de N325 de doorgaande weg richting de Waalbrug en richting Duitsland. De locatie ligt ook aan de hoofdtoegangsroute richting de stad. Vermindering van de verkeersintensiteit op deze wegen is niet aan de orde.
- Aangezien het om een bestaand gebouw gaat is verder van de weg/wegen verplaatsen van het gebouw geen optie.
- Het aanbrengen van stillere wegdekken als geluidreducerende maatregel is voor deze situatie geen realistische optie; de kosten daarvoor zijn compleet uit verhouding en niet wenselijk in relatie tot deze situatie waarbij het gaat om een bestaande bouw met slechts enkele woningen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.
- Geluidsschermen langs de wegen zijn onvoldoende doelmatig. De meeste woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn gelegen op de hogere verdiepingen. Het plaatsen van schermen voor de onderste verdiepingen zou inhouden dat in de woonwijk een scherm tussen de rijbaan en het trottoir geplaatst zou moeten worden. Dit stuit tegen stedenbouwkundige bezwaren en is onacceptabel.

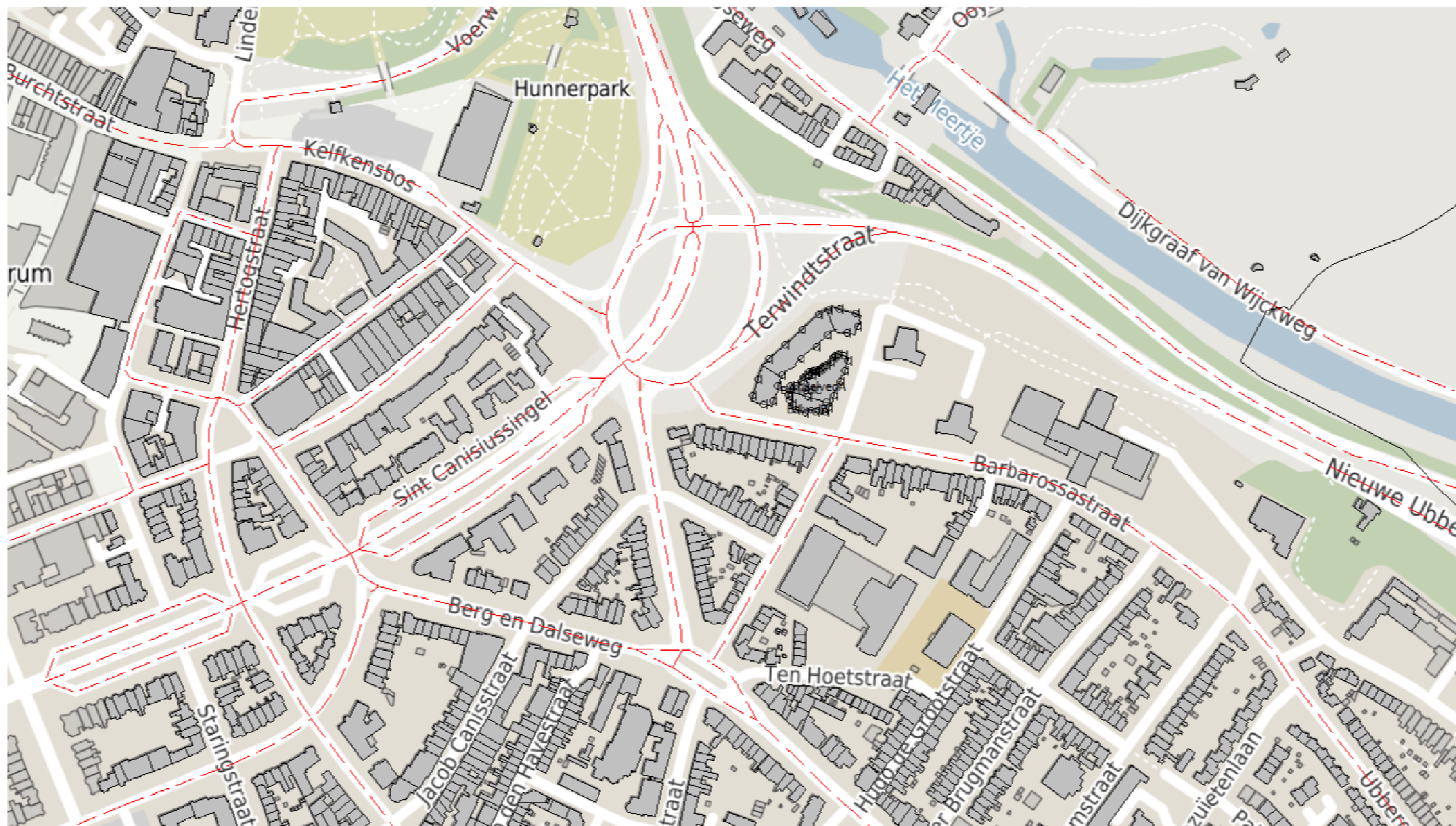
Samengevat:

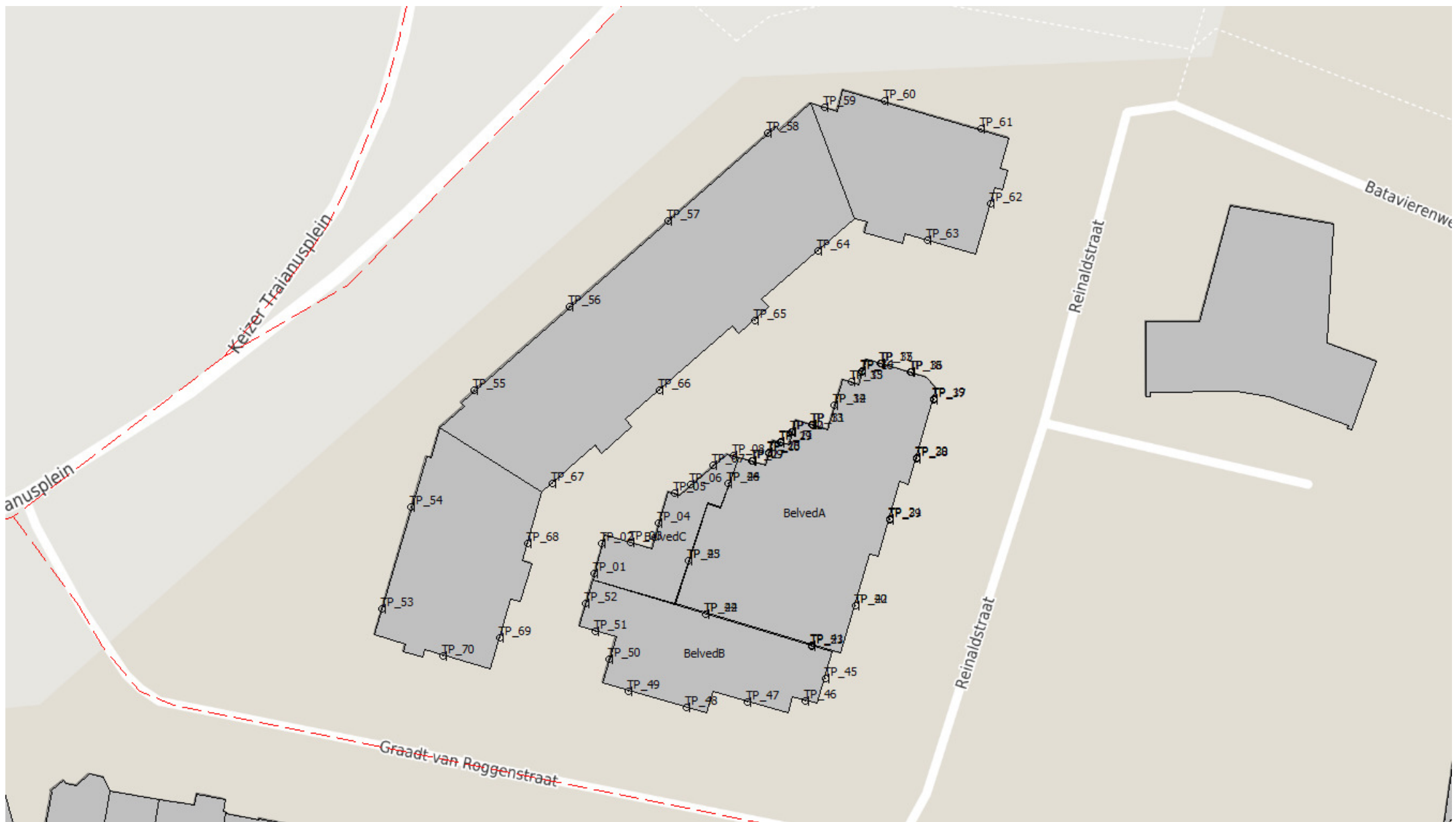
Eventuele maatregelen om de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï te verminderen zijn niet mogelijk of niet wenselijk omwille van stedenbouwkundige/landschappelijke, verkeerskundige en/of om financiële redenen.

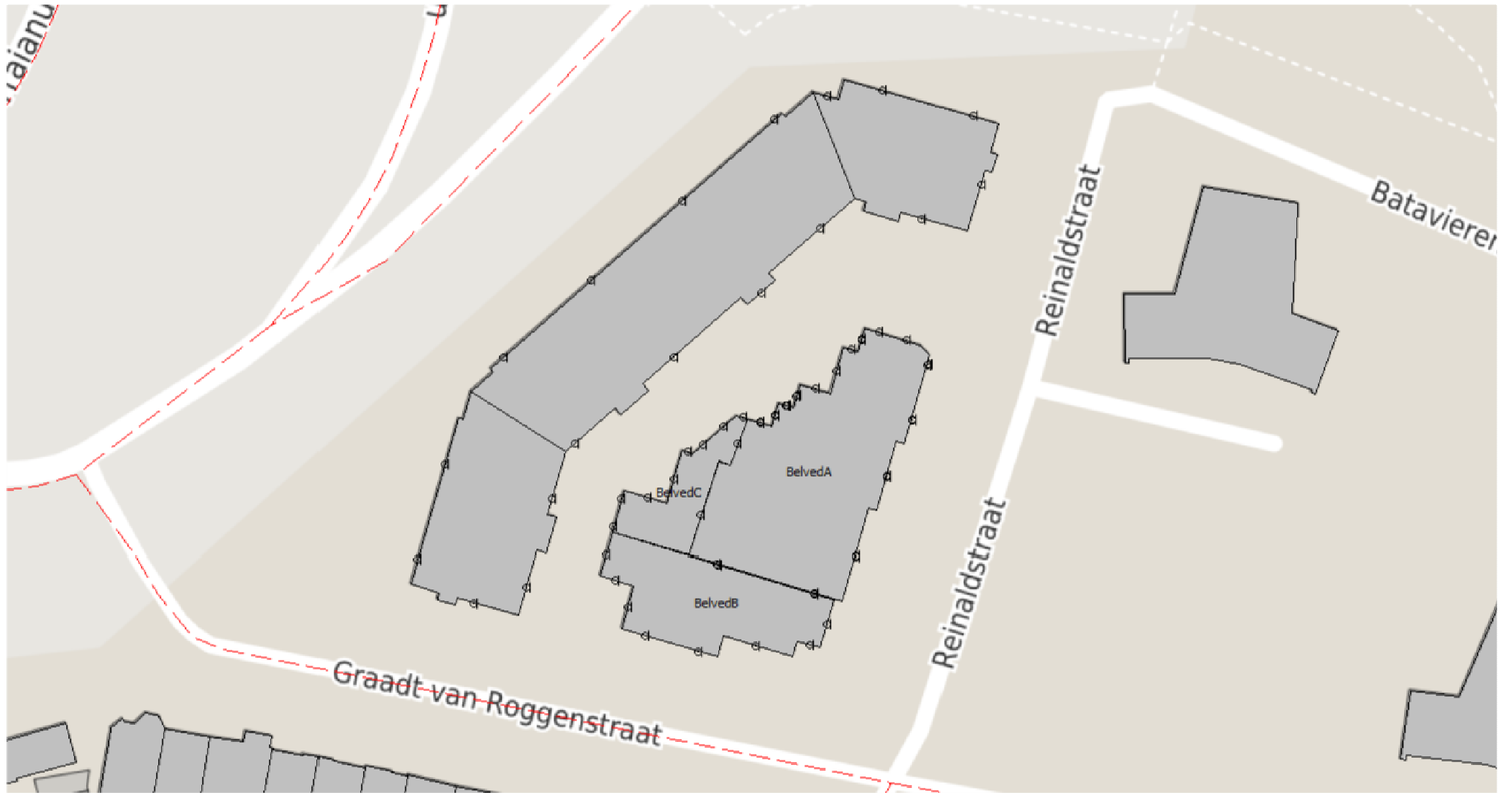
Voor de 16 appartementen waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt dient een Hogere Waarde procedure gevolgd te worden om ontheffing aan te vragen voor het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde. De aan te vragen ontheffingswaarden zijn weergegeven in bovenstaande tabel 1.

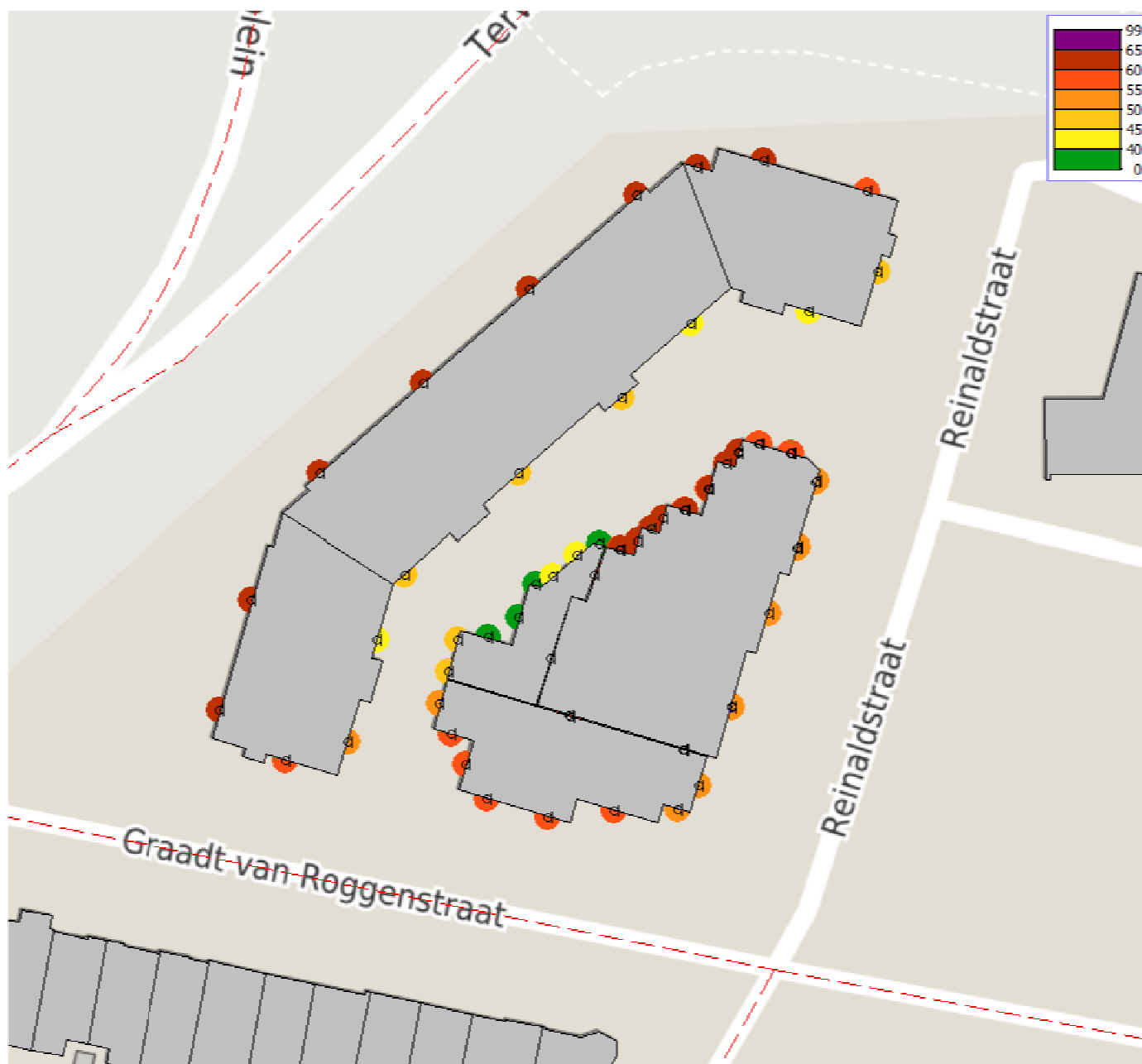
BIJLAGE 1 : Grafische weergave rekenmodel Geomilieu



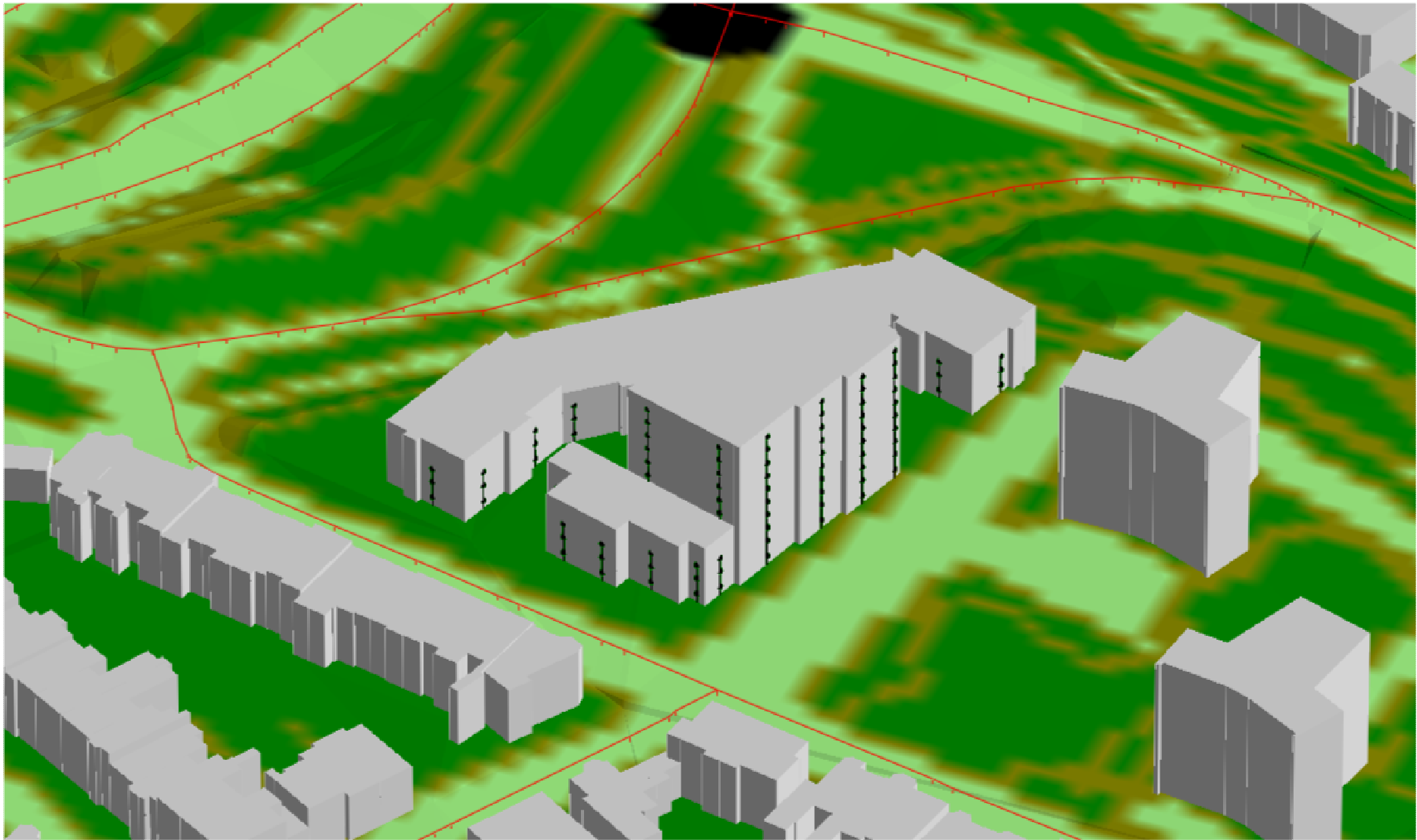


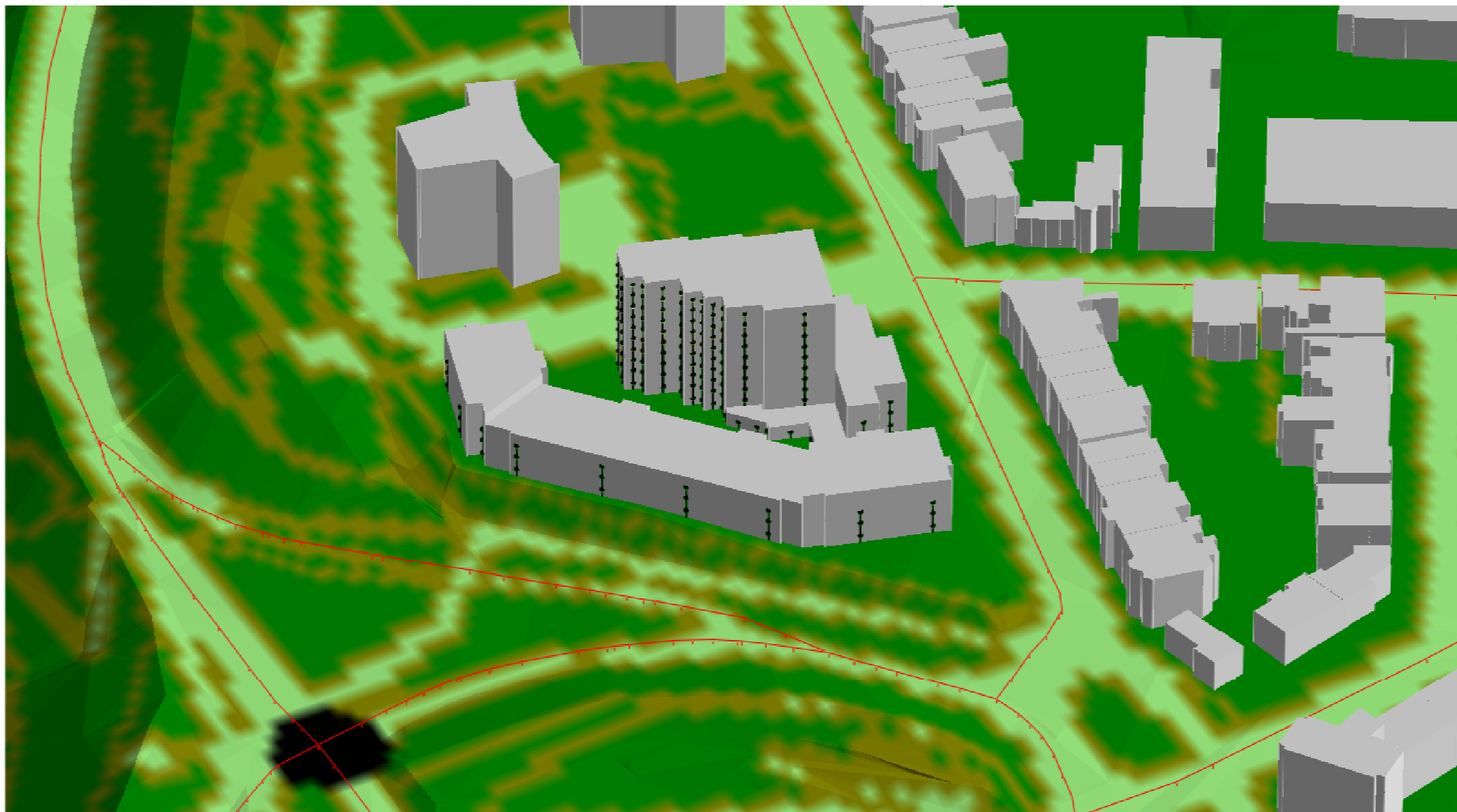












BIJLAGE 2 : Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek
Voerweg	Voerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
Voerweg	Voerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
Ubbergsewe	Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ubbergsewe	Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
General Ja	General James Gavinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Terwindtst	Terwindtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
N325 Nieuw	N325 Nieuwe Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
St. Joriss	St. Jorisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
St. Joriss	St. Jorisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Gerard Noo	Gerard Noodtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kelfkensbo	Kelfkensbos	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Wals	Derde Walstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Kelfkensbo	Kelfkensbos	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogstra	Hertogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogstra	Hertogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogstra	Hertogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogplei	Hertogplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Klein Mari	Klein Marienburg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Wals	Derde Walstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Gerard Noo	Gerard Noodtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Gerard Noo	Gerard Noodtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van der Br	van der Brugghenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van der Br	van der Brugghenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Graadt van	Graadt van Roggenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mr. Franck	Mr. Franckenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogstra	Hertogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogstra	Hertogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van Broeck	van Broeckhuysenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Marienburg	Marienburg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van Broeck	van Broeckhuysenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Prins Hend	Prins Hendrikstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Dr Claas N	Dr Claas Noorduijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Dr Claas N	Dr Claas Noorduijnstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Barbarossa	Barbarossastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Barbarossa	Barbarossastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Barbarossa	Barbarossastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ubbergseve	Ubbergseveldweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Ubbergseve	Ubbergseveldweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Daalseweg	Daalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ooysedijk	Ooysedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ooysedijk	Ooysedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ooysedijk	Ooysedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Wintersoor	Wintersoord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Marienburg	Marienburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Marienburg	Marienburgsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Voerweg	Voerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Voerweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Voerweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ubbergsewe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ubbergsewe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
General Ja	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Terwindtst	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
N325 Nieuw	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
St. Joriss	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
St. Joriss	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gerard Noo	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Kelfkensbo	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Derde Wals	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Kelfkensbo	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hertogstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hertogstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hertogstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hertogplei	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Klein Mari	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Derde Wals	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gerard Noo	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Gerard Noo	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
van der Br	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
van der Br	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Graadt van	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Mr. Franck	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
St. Canisi	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Hend	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hertogstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Hend	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hertogstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
van Broeck	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Marienburg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
van Broeck	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Bijlevelds	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bijlevelds	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bijlevelds	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Hend	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dr Claas N	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Dr Claas N	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Barbarossa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Barbarossa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Barbarossa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ubbergseve	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ubbergseve	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Daalseweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ooysedijk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ooysedijk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ooysedijk	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Wintersoor	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Marienburg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Marienburg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Voerweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Voerweg	30	--	30	30	30	--	2356,28	6,87	3,10
Voerweg	30	--	30	30	30	--	1220,47	6,85	3,09
Ubbergsewe	30	--	30	30	30	--	1314,56	6,90	3,11
Ubbergsewe	30	--	30	30	30	--	1314,56	6,90	3,11
General Ja	50	--	50	50	50	--	13683,78	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	4495,52	6,59	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	7663,47	6,60	3,40
Terwindtst	50	--	50	50	50	--	10604,55	6,59	3,40
N325 Nieuw	50	--	50	50	50	--	21120,37	6,59	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	18268,02	6,60	3,40
St. Joriss	30	--	30	30	30	--	7945,99	6,87	3,11
St. Joriss	30	--	30	30	30	--	6427,06	6,87	3,11
Gerard Noo	30	--	30	30	30	--	1818,95	6,89	3,12
Kelfkensbo	30	--	30	30	30	--	5835,15	6,87	3,11
Derde Wals	30	--	30	30	30	--	934,48	6,89	3,14
Kelfkensbo	30	--	30	30	30	--	4581,87	6,86	3,11
Hertogstra	30	--	30	30	30	--	3934,51	6,88	3,13
Hertogstra	30	--	30	30	30	--	3506,26	6,88	3,12
Hertogstra	30	--	30	30	30	--	3506,26	6,88	3,12
Hertogplei	30	--	30	30	30	--	4152,79	6,89	3,12
Klein Mari	30	--	30	30	30	--	18,46	6,90	3,10
Derde Wals	30	--	30	30	30	--	934,48	6,89	3,14
Gerard Noo	30	--	30	30	30	--	1818,95	6,89	3,12
Gerard Noo	30	--	30	30	30	--	1793,32	6,89	3,12
van der Br	50	--	50	50	50	--	2416,84	6,88	3,15
van der Br	50	--	50	50	50	--	2416,84	6,88	3,15
Keizer Tra	30	--	30	30	30	--	2389,77	6,60	3,40
Graadt van	30	--	30	30	30	--	2389,77	6,89	3,12
Mr. Franck	50	--	50	50	50	--	10777,83	6,60	3,40
St. Canisi	50	--	50	50	50	--	40552,09	6,60	3,40
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	8912,53	6,89	3,13
Prins Hend	50	--	50	50	50	--	3083,00	6,89	3,11
Hertogstra	50	--	50	50	50	--	3293,61	6,89	3,13
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	3085,15	6,89	3,11
Hertogstra	30	--	30	30	30	--	3293,61	6,89	3,13
van Broeck	30	--	30	30	30	--	3553,93	6,89	3,14
Marienburg	30	--	30	30	30	--	3824,13	6,89	3,13
van Broeck	30	--	30	30	30	--	1500,76	6,89	3,13
Bijlevelds	50	--	50	50	50	--	5119,79	6,89	3,13
Bijlevelds	50	--	50	50	50	--	4867,63	6,89	3,13
Bijlevelds	50	--	50	50	50	--	4867,63	6,89	3,13
Prins Hend	30	--	30	30	30	--	5532,21	6,89	3,10
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	8912,53	6,89	3,13
Dr Claas N	30	--	30	30	30	--	429,13	6,89	3,13
Dr Claas N	30	--	30	30	30	--	429,13	6,89	3,13
Barbarossa	30	--	30	30	30	--	2733,98	6,89	3,12
Barbarossa	30	--	30	30	30	--	2385,78	6,89	3,12
Barbarossa	30	--	30	30	30	--	2192,64	6,89	3,12
Ubbergseve	30	--	30	30	30	--	2192,64	6,89	3,12
Ubbergseve	30	--	30	30	30	--	2192,64	6,89	3,12
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	12804,65	6,60	3,40
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	13491,52	6,60	3,40
Daalseweg	30	--	30	30	30	--	4587,88	6,89	3,10
Ooyседijk	30	--	30	30	30	--	1864,91	6,89	3,12
Ooyседijk	30	--	30	30	30	--	1864,91	6,89	3,12
Ooyседijk	60	--	60	60	60	--	998,90	6,90	3,11
Wintersoor	30	--	30	30	30	--	2049,88	6,89	3,13
Marienburg	30	--	30	30	30	--	18,46	6,90	3,10
Marienburg	30	--	30	30	30	--	18,46	6,90	3,10
Voerweg	30	--	30	30	30	--	2356,28	6,87	3,10

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Voerweg	0,64	--	--	--	--	--	87,71	87,47	82,02	--	11,34	10,86
Voerweg	0,68	--	--	--	--	--	76,62	76,29	67,56	--	21,68	20,74
Ubbergsewe	0,60	--	--	--	--	--	98,28	97,90	98,23	--	1,12	1,05
Ubbergsewe	0,60	--	--	--	--	--	98,28	97,90	98,23	--	1,12	1,05
General Ja	0,90	--	--	--	--	--	96,93	96,79	96,55	--	2,00	1,76
Keizer Tra	0,91	--	--	--	--	--	89,36	89,38	88,23	--	7,77	6,77
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	96,53	96,52	96,13	--	2,49	2,18
Terwindtst	0,91	--	--	--	--	--	93,97	93,82	93,27	--	4,10	3,60
N325 Nieuw	0,91	--	--	--	--	--	93,98	93,83	93,28	--	4,10	3,60
Keizer Tra	0,91	--	--	--	--	--	95,05	94,95	94,47	--	3,43	3,00
St. Joriss	0,64	--	--	--	--	--	87,14	86,57	81,99	--	11,37	10,83
St. Joriss	0,64	--	--	--	--	--	84,03	83,34	77,96	--	14,11	13,42
Gerard Noo	0,60	--	--	--	--	--	96,09	95,24	95,98	--	2,54	2,38
Kelfkensbo	0,65	--	--	--	--	--	83,38	82,81	76,82	--	14,91	14,21
Derde Wals	0,60	--	--	--	--	--	93,94	92,65	93,77	--	3,94	3,68
Kelfkensbo	0,66	--	--	--	--	--	78,81	78,12	71,06	--	19,01	18,08
Hertogstra	0,61	--	--	--	--	--	91,83	90,74	90,05	--	6,19	5,83
Hertogstra	0,61	--	--	--	--	--	92,38	91,47	90,42	--	5,94	5,62
Hertogstra	0,61	--	--	--	--	--	92,38	91,47	90,42	--	5,94	5,62
Hertogplei	0,60	--	--	--	--	--	94,67	93,82	93,77	--	3,87	3,65
Klein Mari	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Derde Wals	0,60	--	--	--	--	--	93,94	92,65	93,77	--	3,94	3,68
Gerard Noo	0,60	--	--	--	--	--	96,09	95,24	95,98	--	2,54	2,38
Gerard Noo	0,60	--	--	--	--	--	96,84	96,15	96,75	--	2,05	1,93
van der Br	0,61	--	--	--	--	--	89,68	88,08	88,14	--	7,44	6,95
van der Br	0,61	--	--	--	--	--	89,68	88,08	88,14	--	7,44	6,95
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	97,08	96,95	96,72	--	1,90	1,68
Graadt van	0,60	--	--	--	--	--	97,12	96,49	97,04	--	1,87	1,76
Mr. Franck	0,90	--	--	--	--	--	96,91	96,96	96,56	--	2,35	2,03
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	96,35	96,19	95,90	--	2,38	2,10
Berg en Da	0,60	--	--	--	--	--	95,14	94,24	94,64	--	3,35	3,15
Prins Hend	0,61	--	--	--	--	--	97,00	96,74	95,88	--	2,50	2,39
Hertogstra	0,61	--	--	--	--	--	93,22	92,15	92,10	--	4,93	4,63
Prins Hend	0,61	--	--	--	--	--	96,94	96,66	95,81	--	2,54	2,43
Hertogstra	0,61	--	--	--	--	--	93,22	92,15	92,10	--	4,93	4,63
van Broeck	0,60	--	--	--	--	--	94,22	92,99	94,06	--	3,76	3,51
Marienburg	0,60	--	--	--	--	--	94,77	93,64	94,62	--	3,40	3,18
van Broeck	0,60	--	--	--	--	--	94,48	93,30	94,32	--	3,59	3,35
Bijlevelds	0,60	--	--	--	--	--	95,30	94,28	95,16	--	3,06	2,86
Bijlevelds	0,60	--	--	--	--	--	95,05	93,98	94,91	--	3,22	3,01
Bijlevelds	0,60	--	--	--	--	--	95,05	93,98	94,91	--	3,22	3,01
Prins Hend	0,61	--	--	--	--	--	96,81	96,57	95,55	--	2,70	2,58
Berg en Da	0,60	--	--	--	--	--	95,14	94,24	94,64	--	3,35	3,15
Dr Claas N	0,60	--	--	--	--	--	95,61	94,66	95,48	--	2,85	2,67
Dr Claas N	0,60	--	--	--	--	--	95,61	94,66	95,48	--	2,85	2,67
Barbarossa	0,60	--	--	--	--	--	96,79	96,09	96,70	--	2,08	1,96
Barbarossa	0,60	--	--	--	--	--	97,37	96,79	97,30	--	1,71	1,61
Barbarossa	0,60	--	--	--	--	--	97,13	96,50	97,05	--	1,86	1,75
Ubbergseve	0,60	--	--	--	--	--	97,13	96,50	97,05	--	1,86	1,75
Ubbergseve	0,60	--	--	--	--	--	97,13	96,50	97,05	--	1,86	1,75
Berg en Da	0,90	--	--	--	--	--	96,94	96,96	96,58	--	2,28	1,98
Berg en Da	0,90	--	--	--	--	--	96,85	96,87	96,49	--	2,32	2,01
Daalseweg	0,61	--	--	--	--	--	97,09	97,00	95,59	--	2,65	2,54
Ooyседijk	0,60	--	--	--	--	--	97,53	96,98	97,46	--	1,60	1,51
Ooyседijk	0,60	--	--	--	--	--	97,53	96,98	97,46	--	1,60	1,51
Ooyседijk	0,60	--	--	--	--	--	97,78	97,29	97,72	--	1,44	1,35
Wintersoor	0,60	--	--	--	--	--	94,93	93,83	94,78	--	3,30	3,08
Marienburg	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Marienburg	0,60	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Voerweg	0,64	--	--	--	--	--	87,71	87,47	82,02	--	11,34	10,86

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Voerweg	16,40	--	0,95	1,67	1,58	--	--	--	--	--	141,98	63,89
Voerweg	29,80	--	1,70	2,97	2,64	--	--	--	--	--	64,06	28,77
Ubbergsewe	0,71	--	0,60	1,05	1,06	--	--	--	--	--	89,14	40,02
Ubbergsewe	0,71	--	0,60	1,05	1,06	--	--	--	--	--	89,14	40,02
General Ja	1,38	--	1,07	1,44	2,07	--	--	--	--	--	875,40	450,31
Keizer Tra	6,30	--	2,86	3,85	5,47	--	--	--	--	--	264,73	136,62
Keizer Tra	2,00	--	0,97	1,31	1,87	--	--	--	--	--	488,24	251,49
Terwindtst	3,04	--	1,92	2,58	3,69	--	--	--	--	--	656,70	338,27
N325 Nieuw	3,04	--	1,92	2,57	3,68	--	--	--	--	--	1308,04	673,79
Keizer Tra	2,60	--	1,52	2,04	2,93	--	--	--	--	--	1146,01	589,75
St. Joriss	15,54	--	1,49	2,60	2,47	--	--	--	--	--	475,69	213,93
St. Joriss	18,99	--	1,86	3,24	3,05	--	--	--	--	--	371,03	166,58
Gerard Noo	1,61	--	1,37	2,38	2,41	--	--	--	--	--	120,43	54,05
Kelfkensbo	20,40	--	1,71	2,99	2,78	--	--	--	--	--	334,25	150,28
Derde Wals	2,49	--	2,12	3,68	3,74	--	--	--	--	--	60,48	27,19
Kelfkensbo	25,46	--	2,18	3,80	3,48	--	--	--	--	--	247,71	111,32
Hertogstra	6,53	--	1,98	3,43	3,42	--	--	--	--	--	248,58	111,75
Hertogstra	6,69	--	1,68	2,91	2,90	--	--	--	--	--	222,85	100,06
Hertogstra	6,69	--	1,68	2,91	2,90	--	--	--	--	--	222,85	100,06
Hertogplei	3,69	--	1,45	2,53	2,54	--	--	--	--	--	270,88	121,56
Klein Mari	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,27	0,57
Derde Wals	2,49	--	2,12	3,68	3,74	--	--	--	--	--	60,48	27,19
Gerard Noo	1,61	--	1,37	2,38	2,41	--	--	--	--	--	120,43	54,05
Gerard Noo	1,30	--	1,10	1,93	1,95	--	--	--	--	--	119,66	53,80
van der Br	6,86	--	2,88	4,97	5,00	--	--	--	--	--	149,12	67,06
van der Br	6,86	--	2,88	4,97	5,00	--	--	--	--	--	149,12	67,06
Keizer Tra	1,31	--	1,02	1,37	1,97	--	--	--	--	--	153,12	78,77
Graadt van	1,18	--	1,01	1,76	1,78	--	--	--	--	--	159,91	71,94
Mr. Franck	2,01	--	0,75	1,00	1,44	--	--	--	--	--	689,36	355,31
St. Canisi	1,64	--	1,28	1,72	2,46	--	--	--	--	--	2578,75	1326,24
Berg en Da	2,72	--	1,50	2,61	2,64	--	--	--	--	--	584,23	262,89
Prins Hend	3,26	--	0,50	0,87	0,87	--	--	--	--	--	206,05	92,76
Hertogstra	4,67	--	1,85	3,22	3,23	--	--	--	--	--	211,54	95,00
Prins Hend	3,28	--	0,52	0,91	0,91	--	--	--	--	--	206,06	92,74
Hertogstra	4,67	--	1,85	3,22	3,23	--	--	--	--	--	211,54	95,00
van Broeck	2,38	--	2,02	3,51	3,57	--	--	--	--	--	230,71	103,77
Marienburg	2,15	--	1,83	3,18	3,23	--	--	--	--	--	249,70	112,08
van Broeck	2,27	--	1,93	3,35	3,41	--	--	--	--	--	97,69	43,83
Bijlevelds	1,93	--	1,65	2,86	2,90	--	--	--	--	--	336,17	151,08
Bijlevelds	2,04	--	1,73	3,01	3,06	--	--	--	--	--	318,78	143,18
Bijlevelds	2,04	--	1,73	3,01	3,06	--	--	--	--	--	318,78	143,18
Prins Hend	3,60	--	0,49	0,85	0,85	--	--	--	--	--	369,01	165,62
Berg en Da	2,72	--	1,50	2,61	2,64	--	--	--	--	--	584,23	262,89
Dr Claas N	1,81	--	1,54	2,67	2,71	--	--	--	--	--	28,27	12,71
Dr Claas N	1,81	--	1,54	2,67	2,71	--	--	--	--	--	28,27	12,71
Barbarossa	1,32	--	1,12	1,96	1,98	--	--	--	--	--	182,32	81,96
Barbarossa	1,08	--	0,92	1,61	1,62	--	--	--	--	--	160,06	72,05
Barbarossa	1,18	--	1,00	1,75	1,77	--	--	--	--	--	146,74	66,02
Ubbergseve	1,18	--	1,00	1,75	1,77	--	--	--	--	--	146,74	66,02
Ubbergseve	1,18	--	1,00	1,75	1,77	--	--	--	--	--	146,74	66,02
Berg en Da	1,90	--	0,79	1,06	1,52	--	--	--	--	--	819,25	422,12
Berg en Da	1,91	--	0,83	1,12	1,61	--	--	--	--	--	862,39	444,35
Daalseweg	3,96	--	0,26	0,46	0,46	--	--	--	--	--	306,91	137,96
Ooysewijk	1,02	--	0,86	1,51	1,52	--	--	--	--	--	125,32	56,43
Ooysewijk	1,02	--	0,86	1,51	1,52	--	--	--	--	--	125,32	56,43
Ooysewijk	0,91	--	0,78	1,35	1,37	--	--	--	--	--	67,39	30,22
Wintersoor	2,09	--	1,78	3,08	3,13	--	--	--	--	--	134,08	60,20
Marienburg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,27	0,57
Marienburg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,27	0,57
Voerweg	16,40	--	0,95	1,67	1,58	--	--	--	--	--	141,98	63,89

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Voerweg	12,37	--	18,36	7,93	2,47	--	1,54	1,22	0,24	--
Voerweg	5,61	--	18,12	7,82	2,47	--	1,42	1,12	0,22	--
Ubbergsewe	7,75	--	1,02	0,43	0,06	--	0,54	0,43	0,08	--
Ubbergsewe	7,75	--	1,02	0,43	0,06	--	0,54	0,43	0,08	--
General Ja	118,91	--	18,06	8,19	1,70	--	9,66	6,70	2,55	--
Keizer Tra	36,09	--	23,02	10,35	2,58	--	8,47	5,88	2,24	--
Keizer Tra	66,30	--	12,59	5,68	1,38	--	4,91	3,41	1,29	--
Terwindtst	90,01	--	28,65	12,98	2,93	--	13,42	9,30	3,56	--
N325 Nieuw	179,28	--	57,07	25,85	5,84	--	26,72	18,45	7,07	--
Keizer Tra	157,05	--	41,36	18,63	4,32	--	18,33	12,67	4,87	--
St. Joriss	41,70	--	62,07	26,76	7,90	--	8,13	6,43	1,26	--
St. Joriss	32,07	--	62,30	26,82	7,81	--	8,21	6,48	1,25	--
Gerard Noo	10,47	--	3,18	1,35	0,18	--	1,72	1,35	0,26	--
Kelfkensbo	29,14	--	59,77	25,79	7,74	--	6,85	5,43	1,05	--
Derde Wals	5,26	--	2,54	1,08	0,14	--	1,36	1,08	0,21	--
Kelfkensbo	21,49	--	59,75	25,76	7,70	--	6,85	5,41	1,05	--
Hertogstra	21,61	--	16,76	7,18	1,57	--	5,36	4,22	0,82	--
Hertogstra	19,34	--	14,33	6,15	1,43	--	4,05	3,18	0,62	--
Hertogstra	19,34	--	14,33	6,15	1,43	--	4,05	3,18	0,62	--
Hertogplei	23,36	--	11,07	4,73	0,92	--	4,15	3,28	0,63	--
Klein Mari	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Derde Wals	5,26	--	2,54	1,08	0,14	--	1,36	1,08	0,21	--
Gerard Noo	10,47	--	3,18	1,35	0,18	--	1,72	1,35	0,26	--
Gerard Noo	10,41	--	2,53	1,08	0,14	--	1,36	1,08	0,21	--
van der Br	12,99	--	12,37	5,29	1,01	--	4,79	3,78	0,74	--
van der Br	12,99	--	12,37	5,29	1,01	--	4,79	3,78	0,74	--
Keizer Tra	20,80	--	3,00	1,37	0,28	--	1,61	1,11	0,42	--
Graadt van	13,91	--	3,08	1,31	0,17	--	1,66	1,31	0,26	--
Mr. Franck	93,66	--	16,72	7,44	1,95	--	5,34	3,66	1,40	--
St. Canisi	350,01	--	63,70	28,95	5,99	--	34,26	23,71	8,98	--
Berg en Da	50,61	--	20,57	8,79	1,45	--	9,21	7,28	1,41	--
Prins Hend	18,03	--	5,31	2,29	0,61	--	1,06	0,83	0,16	--
Hertogstra	18,50	--	11,19	4,77	0,94	--	4,20	3,32	0,65	--
Prins Hend	18,03	--	5,40	2,33	0,62	--	1,11	0,87	0,17	--
Hertogstra	18,50	--	11,19	4,77	0,94	--	4,20	3,32	0,65	--
van Broeck	20,06	--	9,21	3,92	0,51	--	4,95	3,92	0,76	--
Marienburg	21,71	--	8,96	3,81	0,49	--	4,82	3,81	0,74	--
van Broeck	8,49	--	3,71	1,57	0,20	--	2,00	1,57	0,31	--
Bijlevelds	29,23	--	10,79	4,58	0,59	--	5,82	4,58	0,89	--
Bijlevelds	27,72	--	10,80	4,59	0,60	--	5,80	4,59	0,89	--
Bijlevelds	27,72	--	10,80	4,59	0,60	--	5,80	4,59	0,89	--
Prins Hend	32,24	--	10,29	4,42	1,21	--	1,87	1,46	0,29	--
Berg en Da	50,61	--	20,57	8,79	1,45	--	9,21	7,28	1,41	--
Dr Claas N	2,46	--	0,84	0,36	0,05	--	0,46	0,36	0,07	--
Dr Claas N	2,46	--	0,84	0,36	0,05	--	0,46	0,36	0,07	--
Barbarossa	15,86	--	3,92	1,67	0,22	--	2,11	1,67	0,32	--
Barbarossa	13,93	--	2,81	1,20	0,15	--	1,51	1,20	0,23	--
Barbarossa	12,77	--	2,81	1,20	0,16	--	1,51	1,20	0,23	--
Ubbergseve	12,77	--	2,81	1,20	0,16	--	1,51	1,20	0,23	--
Ubbergseve	12,77	--	2,81	1,20	0,16	--	1,51	1,20	0,23	--
Berg en Da	111,30	--	19,27	8,62	2,19	--	6,68	4,61	1,75	--
Berg en Da	117,16	--	20,66	9,22	2,32	--	7,39	5,14	1,95	--
Daalseweg	26,75	--	8,38	3,61	1,11	--	0,82	0,65	0,13	--
Ooysewijk	10,91	--	2,06	0,88	0,11	--	1,11	0,88	0,17	--
Ooysewijk	10,91	--	2,06	0,88	0,11	--	1,11	0,88	0,17	--
Ooysewijk	5,86	--	0,99	0,42	0,05	--	0,54	0,42	0,08	--
Wintersoor	11,66	--	4,66	1,98	0,26	--	2,51	1,98	0,38	--
Marienburg	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Marienburg	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Voerweg	12,37	--	18,36	7,93	2,47	--	1,54	1,22	0,24	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Voerweg	90,98	95,23	103,29	99,30	104,33	97,70	93,09	88,68	87,60
Voerweg	90,15	94,64	103,10	97,63	102,36	96,18	91,65	88,30	86,76
Ubbergsewe	73,71	77,50	85,05	89,49	94,93	91,82	85,17	77,19	70,47
Ubbergsewe	73,71	77,50	85,05	89,49	94,93	91,82	85,17	77,19	70,47
General Ja	83,96	90,90	97,01	103,03	109,53	106,06	99,28	89,32	81,21
Keizer Tra	81,15	88,66	95,77	99,65	105,20	101,92	95,22	86,59	78,44
Keizer Tra	81,52	88,53	94,75	100,53	107,02	103,56	96,79	86,91	78,74
Terwindtst	83,79	91,01	97,68	102,59	108,64	105,25	98,50	89,18	81,09
N325 Nieuw	88,35	94,95	101,22	104,91	109,16	104,37	99,06	91,52	85,65
Keizer Tra	85,81	92,96	99,47	104,70	110,92	107,50	100,75	91,21	83,08
St. Joriss	85,22	89,95	100,16	98,87	103,81	101,47	94,99	90,79	81,93
St. Joriss	84,95	89,77	100,13	98,34	103,16	100,97	94,51	90,69	81,67
Gerard Noo	76,17	80,50	89,23	91,49	96,67	93,76	87,19	80,71	73,11
Kelfkensbo	84,64	89,46	99,87	97,93	102,77	100,61	94,15	90,40	81,34
Derde Wals	74,11	78,75	87,99	89,12	94,09	91,33	84,83	79,21	71,18
Kelfkensbo	84,37	89,29	99,82	97,37	102,08	100,08	93,66	90,30	81,08
Hertogstra	81,00	85,69	95,35	95,52	100,48	97,86	91,36	86,31	77,94
Hertogstra	80,33	84,94	94,56	94,86	99,88	97,24	90,72	85,53	77,21
Hertogstra	80,33	84,94	94,56	94,86	99,88	97,24	90,72	85,53	77,21
Hertogplei	80,30	84,75	93,93	95,27	100,39	97,59	91,04	85,14	77,21
Klein Mari	54,12	57,12	61,28	70,43	76,12	72,83	66,10	55,72	50,65
Derde Wals	74,11	78,75	87,99	89,12	94,09	91,33	84,83	79,21	71,18
Gerard Noo	76,17	80,50	89,23	91,49	96,67	93,76	87,19	80,71	73,11
Gerard Noo	75,77	79,95	88,39	91,23	96,50	93,52	86,93	80,03	72,68
van der Br	78,59	86,08	93,16	97,11	102,68	99,39	92,69	84,03	75,80
van der Br	78,59	86,08	93,16	97,11	102,68	99,39	92,69	84,03	75,80
Keizer Tra	76,72	80,85	89,19	92,23	97,52	94,53	87,92	80,88	73,92
Graadt van	76,89	81,01	89,33	92,41	97,70	94,70	88,10	81,03	73,77
Mr. Franck	84,43	90,67	96,36	101,15	105,93	100,89	95,54	87,47	81,60
St. Canisi	88,89	95,89	102,15	107,90	114,30	110,84	104,07	94,26	86,16
Berg en Da	82,85	89,99	96,49	101,74	107,98	104,56	97,81	88,25	79,89
Prins Hend	77,49	84,50	90,61	96,52	103,18	99,72	92,94	82,93	74,22
Hertogstra	79,05	86,36	93,14	97,78	103,78	100,41	93,68	84,48	76,12
Prins Hend	78,05	82,03	90,56	93,33	98,74	95,76	89,13	82,07	74,74
Hertogstra	79,81	84,42	93,86	94,57	99,58	96,87	90,36	84,95	76,76
van Broeck	79,81	84,42	93,61	94,85	99,85	97,08	90,56	84,86	76,87
Marienburg	79,93	84,47	93,54	95,05	100,09	97,28	90,75	84,85	76,95
van Broeck	75,97	80,55	89,69	91,05	96,07	93,28	86,76	80,96	73,00
Bijlevelds	88,30	95,81	101,40	103,90	108,09	100,97	95,71	87,17	85,38
Bijlevelds	88,15	95,69	101,32	103,74	107,89	100,77	95,52	87,03	85,26
Bijlevelds	88,15	95,69	101,32	103,74	107,89	100,77	95,52	87,03	85,26
Prins Hend	80,64	84,63	93,24	95,87	101,28	98,31	91,68	84,70	77,30
Berg en Da	84,43	90,91	96,99	101,05	105,49	100,60	95,28	87,55	81,46
Dr Claas N	70,10	74,51	83,39	85,34	90,47	87,60	81,04	74,79	67,08
Dr Claas N	70,10	74,51	83,39	85,34	90,47	87,60	81,04	74,79	67,08
Barbarossa	77,62	81,81	90,28	93,08	98,34	95,36	88,77	81,90	74,53
Barbarossa	76,76	80,82	89,01	92,33	97,66	94,64	88,02	80,78	73,63
Barbarossa	76,50	80,62	88,93	92,03	97,32	94,32	87,72	80,64	73,39
Ubbergseve	83,79	88,33	95,78	95,99	99,28	92,59	87,48	81,46	80,68
Ubbergseve	83,79	88,33	95,78	95,99	99,28	92,59	87,48	81,46	80,68
Berg en Da	83,96	90,70	96,79	102,72	108,76	104,78	98,44	88,57	81,14
Berg en Da	84,22	90,97	97,07	102,97	108,99	105,02	98,68	88,83	81,41
Daalseweg	79,69	83,55	92,07	94,92	100,40	97,41	90,75	83,56	76,27
Ooysewijk	75,60	79,62	87,71	91,21	96,56	93,52	86,90	79,54	72,46
Ooysewijk	75,60	79,62	87,71	91,21	96,56	93,52	86,90	79,54	72,46
Ooysewijk	72,37	80,28	85,74	92,76	99,89	96,27	89,44	78,73	69,22
Wintersoor	84,47	89,41	97,59	96,28	99,33	92,82	87,79	82,89	81,48
Marienburg	54,12	57,12	61,28	70,43	76,12	72,83	66,10	55,72	50,65
Marienburg	54,12	57,12	61,28	70,43	76,12	72,83	66,10	55,72	50,65
Voerweg	79,79	84,43	94,67	93,36	98,41	96,05	89,54	85,26	76,41

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Voerweg	91,96	99,95	96,10	101,00	94,37	89,79	85,40	81,84	86,27
Voerweg	91,37	99,73	94,51	99,08	92,87	88,38	85,01	81,28	85,89
Ubbergsewe	74,50	82,28	86,28	91,59	88,52	81,90	74,34	63,16	67,15
Ubbergsewe	74,50	82,28	86,28	91,59	88,52	81,90	74,34	63,16	67,15
General Ja	88,12	94,26	100,30	106,69	103,22	96,45	86,54	75,67	82,53
Keizer Tra	85,86	92,94	97,02	102,42	99,12	92,42	83,81	73,15	80,50
Keizer Tra	85,71	91,93	97,77	104,17	100,71	93,94	84,09	73,21	80,16
Terwindtst	88,25	94,93	99,93	105,84	102,43	95,70	86,43	75,70	82,80
N325 Nieuw	92,20	98,47	102,26	106,37	101,59	96,29	88,77	80,26	86,77
Keizer Tra	90,17	96,68	101,99	108,09	104,67	97,92	88,42	77,66	84,71
St. Joriss	86,82	96,94	95,81	100,57	98,24	91,79	87,65	75,95	80,86
St. Joriss	86,66	96,91	95,33	99,95	97,75	91,34	87,57	75,69	80,69
Gerard Noo	77,76	86,59	88,52	93,48	90,62	84,12	78,09	65,67	70,29
Kelfkensbo	86,31	96,61	94,89	99,54	97,37	90,95	87,23	75,50	80,48
Derde Wals	76,16	85,42	86,34	91,02	88,33	81,90	76,70	63,64	68,61
Kelfkensbo	86,14	96,56	94,38	98,88	96,87	90,49	87,13	75,29	80,34
Hertogstra	82,89	92,49	92,66	97,36	94,79	88,36	83,55	71,02	75,98
Hertogstra	82,07	91,64	91,92	96,71	94,11	87,65	82,69	70,41	75,28
Hertogstra	82,07	91,64	91,92	96,71	94,11	87,65	82,69	70,41	75,28
Hertogplei	81,94	91,13	92,31	97,20	94,45	87,96	82,41	70,06	74,80
Klein Mari	53,64	57,81	66,95	72,64	69,35	62,62	52,25	43,51	46,51
Derde Wals	76,16	85,42	86,34	91,02	88,33	81,90	76,70	63,64	68,61
Gerard Noo	77,76	86,59	88,52	93,48	90,62	84,12	78,09	65,67	70,29
Gerard Noo	77,16	85,75	88,20	93,26	90,34	83,80	77,37	65,26	69,71
van der Br	83,20	90,34	94,37	99,55	96,25	89,57	81,13	68,66	76,06
van der Br	83,20	90,34	94,37	99,55	96,25	89,57	81,13	68,66	76,06
Keizer Tra	78,18	86,50	89,51	94,71	91,73	85,15	78,24	68,28	72,74
Graadt van	78,19	86,67	89,34	94,45	91,50	84,95	78,34	66,37	70,75
Mr. Franck	87,79	93,45	98,36	103,08	98,03	92,68	84,61	76,05	82,28
St. Canisi	93,13	99,42	105,20	111,47	108,01	101,25	91,49	80,64	87,55
Berg en Da	87,00	93,62	98,78	104,71	101,29	94,55	85,21	72,63	79,69
Prins Hend	81,21	87,38	93,24	99,78	96,32	89,54	79,61	67,38	74,50
Hertogstra	83,38	90,24	94,86	100,53	97,17	90,45	81,46	69,03	76,29
Prins Hend	78,88	87,46	90,08	95,38	92,42	85,82	78,99	68,02	72,25
Hertogstra	81,67	91,08	91,70	96,45	93,80	87,35	82,25	69,68	74,58
van Broeck	81,81	91,03	92,06	96,77	94,07	87,63	82,33	69,34	74,28
Marienburg	81,82	90,95	92,19	96,97	94,23	87,77	82,30	69,45	74,31
van Broeck	77,91	87,09	88,22	92,96	90,24	83,79	78,41	65,50	70,40
Bijlevelds	92,87	98,60	100,99	104,84	97,72	92,48	84,18	78,02	85,39
Bijlevelds	92,77	98,53	100,85	104,65	97,53	92,30	84,05	77,90	85,28
Bijlevelds	92,77	98,53	100,85	104,65	97,53	92,30	84,05	77,90	85,28
Prins Hend	81,43	90,07	92,59	97,90	94,95	88,34	81,56	70,66	74,89
Berg en Da	87,95	94,16	98,11	102,25	97,43	92,13	84,55	74,21	80,63
Dr Claas N	71,82	80,77	82,43	87,31	84,50	78,01	72,21	59,61	64,32
Dr Claas N	71,82	80,77	82,43	87,31	84,50	78,01	72,21	59,61	64,32
Barbarossa	79,03	87,64	90,05	95,10	92,19	85,65	79,25	67,11	71,58
Barbarossa	77,97	86,34	89,24	94,39	91,42	84,86	78,07	66,23	70,54
Barbarossa	77,80	86,27	88,96	94,07	91,13	84,57	77,95	65,99	70,36
Ubbergseve	85,52	93,13	92,94	96,03	89,39	84,35	78,79	73,28	78,08
Ubbergseve	85,52	93,13	92,94	96,03	89,39	84,35	78,79	73,28	78,08
Berg en Da	87,84	93,91	99,93	105,91	101,92	95,59	85,73	75,58	82,29
Berg en Da	88,12	94,21	100,19	106,14	102,16	95,83	86,00	75,85	82,57
Daalseweg	80,22	88,74	91,55	96,98	93,99	87,35	80,25	69,81	73,93
Ooysewijk	76,76	85,04	88,11	93,29	90,30	83,73	76,82	65,08	69,34
Ooysewijk	76,76	85,04	88,11	93,29	90,30	83,73	76,82	65,08	69,34
Ooysewijk	77,06	82,62	89,57	96,50	92,87	86,05	75,42	61,98	69,74
Wintersoor	86,75	94,98	93,43	96,21	89,76	84,80	80,33	73,98	79,24
Marienburg	53,64	57,81	66,95	72,64	69,35	62,62	52,25	43,51	46,51
Marienburg	53,64	57,81	66,95	72,64	69,35	62,62	52,25	43,51	46,51
Voerweg	81,16	91,32	90,16	95,08	92,72	86,24	81,99	70,64	75,46

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Voerweg	94,57	89,72	94,54	88,16	83,61	79,85	--	--
Voerweg	94,46	88,46	92,98	87,03	82,54	79,61	--	--
Ubbergsewe	74,64	79,09	84,41	81,31	74,69	66,89	--	--
Ubbergsewe	74,64	79,09	84,41	81,31	74,69	66,89	--	--
General Ja	88,72	94,77	101,00	97,52	90,75	80,94	--	--
Keizer Tra	87,62	91,77	96,89	93,58	86,90	78,45	--	--
Keizer Tra	86,45	92,24	98,48	95,02	88,26	78,52	--	--
Terwindtst	89,52	94,58	100,24	96,83	90,11	80,96	--	--
N325 Nieuw	93,09	96,92	100,80	96,05	90,77	83,34	--	--
Keizer Tra	91,28	96,60	102,48	99,05	92,31	82,94	--	--
St. Joriss	91,25	89,29	94,00	91,87	85,45	81,81	--	--
St. Joriss	91,18	88,82	93,41	91,42	85,02	81,69	--	--
Gerard Noo	78,85	81,30	86,26	83,35	76,84	70,52	--	--
Kelfkensbo	91,03	88,48	93,09	91,15	84,75	81,51	--	--
Derde Wals	77,62	79,06	83,76	80,99	74,56	69,07	--	--
Kelfkensbo	90,98	88,04	92,52	90,73	84,36	81,42	--	--
Hertogstra	85,67	85,62	90,30	87,78	81,35	76,67	--	--
Hertogstra	85,00	84,93	89,70	87,16	80,71	75,96	--	--
Hertogstra	85,00	84,93	89,70	87,16	80,71	75,96	--	--
Hertogplei	84,00	85,16	90,05	87,30	80,81	75,27	--	--
Klein Mari	50,67	59,82	65,51	62,22	55,49	45,11	--	--
Derde Wals	77,62	79,06	83,76	80,99	74,56	69,07	--	--
Gerard Noo	78,85	81,30	86,26	83,35	76,84	70,52	--	--
Gerard Noo	78,02	80,98	86,05	83,08	76,54	69,82	--	--
van der Br	83,20	87,25	92,42	89,12	82,44	73,99	--	--
van der Br	83,20	87,25	92,42	89,12	82,44	73,99	--	--
Keizer Tra	81,06	84,00	89,07	86,10	79,56	72,86	--	--
Graadt van	78,94	82,13	87,24	84,25	77,69	70,80	--	--
Mr. Franck	88,05	92,81	97,39	92,38	87,04	79,06	--	--
St. Canisi	93,88	99,70	105,78	102,32	95,56	85,90	--	--
Berg en Da	86,25	91,57	97,52	94,09	87,35	77,93	--	--
Prins Hend	80,88	86,29	92,74	89,31	82,55	72,81	--	--
Hertogstra	83,15	87,77	93,43	90,07	83,35	74,37	--	--
Prins Hend	81,18	83,11	88,38	85,50	78,90	72,50	--	--
Hertogstra	84,00	84,60	89,35	86,70	80,26	75,17	--	--
van Broeck	83,25	84,79	89,51	86,73	80,29	74,72	--	--
Marienburg	83,18	84,94	89,73	86,92	80,45	74,69	--	--
van Broeck	79,32	80,97	85,72	82,92	76,47	70,82	--	--
Bijlevelds	90,97	93,72	97,63	90,48	85,23	76,77	--	--
Bijlevelds	90,91	93,58	97,44	90,29	85,05	76,64	--	--
Bijlevelds	90,91	93,58	97,44	90,29	85,05	76,64	--	--
Prins Hend	83,93	85,65	90,93	88,07	81,47	75,18	--	--
Berg en Da	86,78	90,90	95,05	90,21	84,90	77,27	--	--
Dr Claas N	73,02	75,18	80,08	77,20	70,71	64,62	--	--
Dr Claas N	73,02	75,18	80,08	77,20	70,71	64,62	--	--
Barbarossa	79,90	82,83	87,89	84,93	78,39	71,70	--	--
Barbarossa	78,61	82,03	87,19	84,17	77,60	70,54	--	--
Barbarossa	78,55	81,75	86,87	83,87	77,32	70,42	--	--
Ubbergseve	85,40	85,72	88,83	82,14	77,09	71,25	--	--
Ubbergseve	85,40	85,72	88,83	82,14	77,09	71,25	--	--
Berg en Da	88,45	94,37	100,21	96,24	89,90	80,16	--	--
Berg en Da	88,75	94,64	100,45	96,48	90,15	80,44	--	--
Daalseweg	83,05	84,68	90,05	87,18	80,57	74,21	--	--
Ooysewijk	77,33	80,90	86,08	83,05	76,48	69,30	--	--
Ooysewijk	77,33	80,90	86,08	83,05	76,48	69,30	--	--
Ooysewijk	75,22	82,37	89,34	85,71	78,88	68,19	--	--
Wintersoor	87,22	86,18	88,97	82,45	77,49	72,73	--	--
Marienburg	50,67	59,82	65,51	62,22	55,49	45,11	--	--
Marienburg	50,67	59,82	65,51	62,22	55,49	45,11	--	--
Voerweg	85,94	83,76	88,60	86,50	80,04	76,43	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Voerweg	--	--	--	--	--	--
Voerweg	--	--	--	--	--	--
Ubbergsewe	--	--	--	--	--	--
Ubbergsewe	--	--	--	--	--	--
General Ja	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Terwindtst	--	--	--	--	--	--
N325 Nieuw	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
St. Joriss	--	--	--	--	--	--
St. Joriss	--	--	--	--	--	--
Gerard Noo	--	--	--	--	--	--
Kelfkensbo	--	--	--	--	--	--
Derde Wals	--	--	--	--	--	--
Kelfkensbo	--	--	--	--	--	--
Hertogstra	--	--	--	--	--	--
Hertogstra	--	--	--	--	--	--
Hertogstra	--	--	--	--	--	--
Hertogplei	--	--	--	--	--	--
Klein Mari	--	--	--	--	--	--
Derde Wals	--	--	--	--	--	--
Gerard Noo	--	--	--	--	--	--
Gerard Noo	--	--	--	--	--	--
van der Br	--	--	--	--	--	--
van der Br	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Graadt van	--	--	--	--	--	--
Mr. Franck	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	--
Hertogstra	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	--
Hertogstra	--	--	--	--	--	--
van Broeck	--	--	--	--	--	--
Marienburg	--	--	--	--	--	--
van Broeck	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	--	--	--	--	--	--
Prins Hend	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Dr Claas N	--	--	--	--	--	--
Dr Claas N	--	--	--	--	--	--
Barbarossa	--	--	--	--	--	--
Barbarossa	--	--	--	--	--	--
Barbarossa	--	--	--	--	--	--
Ubbergseve	--	--	--	--	--	--
Ubbergseve	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Daalseweg	--	--	--	--	--	--
Ooysedijk	--	--	--	--	--	--
Ooysedijk	--	--	--	--	--	--
Ooysedijk	--	--	--	--	--	--
Wintersoor	--	--	--	--	--	--
Marienburg	--	--	--	--	--	--
Marienburg	--	--	--	--	--	--
Voerweg	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek
Voerweg	Voerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
Waalbrug	Waalbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Waalbrug	Waalbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ubbergsewe	Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
General Ja	General James Gavinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
St. Joriss	St. Jorisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mr. Franck	Mr. Franckenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mr. Franck	Mr. Franckenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Dr Claas N	Dr Claas Noorduynstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mariaplein	Mariaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Mariaplein	Mariaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Hertogplei	Hertogplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hertogplei	Hertogplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Derde Wals	Derde Walstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hoogstraat	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Burchtstra	Burchtstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
General Ja	General James Gavinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
General Ja	General James Gavinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
General Ja	General James Gavinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
General Ja	General James Gavinweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuwe Ubb	Nieuwe Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Nieuwe Ubb	Nieuwe Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bijlevelds	Bijleveldsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Berg en Da	Berg en Dalseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Mariaplein	Mariaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Mariaplein	Mariaplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Keizer Tra	Keizer Traianusplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ooysedijk	Ooysedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ooysedijk	Ooysedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Mr. Franck	Mr. Franckenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b
DIJKGRAAF	DIJKGRAAF VAN WIJCKWEG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ubbergsewe	Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Ubbergsewe	Ubbergseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Barbarossa	Barbarossastraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Oranjesing	Oranjesingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Voerweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Waalbrug	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Waalbrug	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ubbergsewe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
General Ja	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
St. Canisi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
St. Joriss	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
St. Canisi	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Mr. Franck	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Mr. Franck	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Dr Claas N	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Mariaplein	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Mariaplein	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hertogplei	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hertogplei	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Derde Wals	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hoogstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Burchtstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
General Ja	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
General Ja	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
General Ja	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
General Ja	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
St. Canisi	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Ubb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Nieuwe Ubb	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Bijlevelds	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Bijlevelds	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Berg en Da	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Mariaplein	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Mariaplein	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Keizer Tra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Ooysewijk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ooysewijk	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Mr. Franck	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oranjesing	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oranjesing	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
DIJGRAAF	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
Ubbergsewe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Ubbergsewe	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Barbarossa	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oranjesing	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oranjesing	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oranjesing	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Oranjesing	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Oranjesing	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
St. Canisi	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
St. Canisi	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Voerweg	30	--	30	30	30	--	2356,28	6,87	3,10
Waalbrug	50	--	50	50	50	--	30083,70	6,60	3,40
Waalbrug	50	--	50	50	50	--	29683,70	6,60	3,40
Ubbergsewe	30	--	30	30	30	--	1135,82	6,90	3,10
General Ja	50	--	50	50	50	--	16835,99	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	18009,29	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	1173,29	6,60	3,36
St. Canisi	30	--	30	30	30	--	353,72	6,60	3,40
St. Joriss	30	--	30	30	30	--	353,72	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	16922,20	6,60	3,40
St. Canisi	50	--	50	50	50	--	38797,55	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	18091,11	6,60	3,40
Mr. Franck	50	--	50	50	50	--	10777,83	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	19480,54	6,60	3,40
Mr. Franck	50	--	50	50	50	--	10724,47	6,60	3,40
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	3413,19	6,60	3,40
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	13782,22	6,60	3,40
Dr Claas N	30	--	30	30	30	--	429,13	6,89	3,13
Mariaplein	50	--	50	50	50	--	6819,18	6,89	3,11
Mariaplein	50	--	50	50	50	--	7147,63	6,60	3,40
Hertogplei	50	--	50	50	50	--	3212,24	6,88	3,13
Hertogplei	50	--	50	50	50	--	4210,15	6,89	3,13
Derde Wals	30	--	30	30	30	--	997,91	6,89	3,14
Hoogstraat	30	--	30	30	30	--	4922,57	6,89	3,10
Burchtstra	30	--	30	30	30	--	5657,47	6,86	3,10
General Ja	50	--	50	50	50	--	16026,27	6,60	3,40
General Ja	50	--	50	50	50	--	29300,33	6,60	3,40
General Ja	50	--	50	50	50	--	13274,05	6,60	3,40
General Ja	50	--	50	50	50	--	13274,05	6,60	3,40
St. Canisi	50	--	50	50	50	--	37950,44	6,60	3,40
Nieuwe Ubb	50	--	50	50	50	--	10515,82	6,59	3,40
Nieuwe Ubb	50	--	50	50	50	--	10515,82	6,59	3,40
Bijlevelds	30	--	30	30	30	--	4341,82	6,89	3,13
Bijlevelds	30	--	30	30	30	--	4341,82	6,89	3,13
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	4644,36	6,89	3,12
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	4644,36	6,89	3,12
Berg en Da	50	--	50	50	50	--	1903,44	6,89	3,12
Mariaplein	50	--	50	50	50	--	6965,90	6,89	3,11
Mariaplein	50	--	50	50	50	--	5062,46	6,89	3,11
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	32622,55	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	32721,84	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	16645,92	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	16075,92	6,60	3,40
Keizer Tra	50	--	50	50	50	--	16075,92	6,60	3,40
Ooysewijk	30	--	30	30	30	--	1971,49	6,90	3,11
Ooysewijk	30	--	30	30	30	--	1864,91	6,89	3,12
Mr. Franck	30	--	30	30	30	--	493,39	6,60	3,40
Oranjesing	30	--	30	30	30	--	498,43	6,60	3,40
Oranjesing	30	--	30	30	30	--	570,35	6,70	2,90
DIJKGRAAF	60	--	60	60	60	--	143,44	6,50	3,50
Ubbergsewe	30	--	30	30	30	--	967,60	6,89	3,14
Ubbergsewe	30	--	30	30	30	--	967,60	6,89	3,14
Barbarossa	30	--	30	30	30	--	2733,98	6,89	3,12
Oranjesing	30	--	30	30	30	--	468,07	6,60	3,40
Oranjesing	50	--	50	50	50	--	41730,90	6,60	3,40
Oranjesing	50	--	50	50	50	--	40699,09	6,60	3,40
Oranjesing	30	--	30	30	30	--	491,49	6,60	3,40
Oranjesing	30	--	30	30	30	--	540,32	6,60	3,40
St. Canisi	50	--	50	50	50	--	37950,44	6,60	3,40
St. Canisi	50	--	50	50	50	--	39033,45	6,60	3,40

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Voerweg	0,64	--	--	--	--	--	87,71	87,47	82,02	--	11,34	10,86
Waalbrug	0,90	--	--	--	--	--	96,40	96,38	95,98	--	2,59	2,26
Waalbrug	0,90	--	--	--	--	--	96,40	96,39	95,98	--	2,59	2,26
Ubbergsewe	0,60	--	--	--	--	--	99,54	99,44	99,53	--	0,30	0,28
General Ja	0,91	--	--	--	--	--	93,40	93,40	92,66	--	4,78	4,17
Keizer Tra	0,91	--	--	--	--	--	92,81	92,88	92,03	--	5,35	4,65
Keizer Tra	0,92	--	--	--	--	--	84,37	85,41	82,97	--	13,46	11,63
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
St. Joriss	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Keizer Tra	0,91	--	--	--	--	--	92,16	92,23	91,31	--	5,81	5,05
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	96,14	95,97	95,66	--	2,51	2,22
Keizer Tra	0,91	--	--	--	--	--	94,97	94,87	94,38	--	3,48	3,05
Mr. Franck	0,90	--	--	--	--	--	96,91	96,96	96,56	--	2,35	2,03
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	95,35	95,26	94,81	--	3,21	2,82
Mr. Franck	0,90	--	--	--	--	--	96,95	97,01	96,61	--	2,32	2,01
Berg en Da	0,90	--	--	--	--	--	97,01	96,88	96,64	--	1,94	1,72
Berg en Da	0,90	--	--	--	--	--	96,84	96,85	96,47	--	2,32	2,02
Dr Claas N	0,60	--	--	--	--	--	95,61	94,66	95,48	--	2,85	2,67
Mariaplein	0,60	--	--	--	--	--	96,66	96,11	96,08	--	2,43	2,30
Mariaplein	0,90	--	--	--	--	--	96,52	96,51	96,12	--	2,52	2,20
Hertogplei	0,61	--	--	--	--	--	92,24	91,00	91,05	--	5,59	5,25
Hertogplei	0,60	--	--	--	--	--	92,73	91,50	91,78	--	5,14	4,82
Derde Wals	0,60	--	--	--	--	--	94,32	93,11	94,16	--	3,69	3,44
Hoogstraat	0,62	--	--	--	--	--	94,13	94,01	91,11	--	5,42	5,20
Burchtstra	0,66	--	--	--	--	--	82,19	81,86	74,70	--	16,42	15,70
General Ja	0,90	--	--	--	--	--	95,79	95,90	95,32	--	3,26	2,82
General Ja	0,90	--	--	--	--	--	97,70	97,76	97,44	--	1,78	1,54
General Ja	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
General Ja	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	96,06	95,89	95,58	--	2,56	2,26
Nieuwe Ubb	0,91	--	--	--	--	--	93,98	93,83	93,28	--	4,10	3,60
Nieuwe Ubb	0,91	--	--	--	--	--	93,98	93,83	93,28	--	4,10	3,60
Bijlevelds	0,60	--	--	--	--	--	93,74	92,70	92,83	--	4,47	4,20
Bijlevelds	0,60	--	--	--	--	--	93,74	92,70	92,83	--	4,47	4,20
Berg en Da	0,60	--	--	--	--	--	96,47	95,70	96,37	--	2,29	2,15
Berg en Da	0,60	--	--	--	--	--	96,47	95,70	96,37	--	2,29	2,15
Berg en Da	0,60	--	--	--	--	--	96,52	95,75	96,42	--	2,26	2,12
Mariaplein	0,60	--	--	--	--	--	97,14	96,69	96,60	--	2,10	1,99
Mariaplein	0,60	--	--	--	--	--	97,38	97,04	96,66	--	2,04	1,94
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	97,03	97,04	96,68	--	2,19	1,90
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	97,04	97,05	96,69	--	2,18	1,90
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	98,23	98,15	98,01	--	1,15	1,02
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	95,80	95,91	95,34	--	3,25	2,81
Keizer Tra	0,90	--	--	--	--	--	95,80	95,91	95,34	--	3,25	2,81
Ooysewijk	0,60	--	--	--	--	--	97,66	97,14	97,59	--	1,52	1,43
Ooysewijk	0,60	--	--	--	--	--	97,53	96,98	97,46	--	1,60	1,51
Mr. Franck	0,90	--	--	--	--	--	99,23	99,19	99,13	--	0,50	0,44
Oranjesing	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Oranjesing	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00
DIJKGRAAF	1,00	--	--	--	--	--	99,89	99,85	99,86	--	0,06	0,08
Ubbergsewe	0,60	--	--	--	--	--	94,10	92,84	93,93	--	3,84	3,58
Ubbergsewe	0,60	--	--	--	--	--	94,10	92,84	93,93	--	3,84	3,58
Barbarossa	0,60	--	--	--	--	--	96,79	96,09	96,70	--	2,08	1,96
Oranjesing	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Oranjesing	0,90	--	--	--	--	--	96,57	96,42	96,15	--	2,23	1,97
Oranjesing	0,90	--	--	--	--	--	96,48	96,33	96,05	--	2,29	2,02
Oranjesing	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Oranjesing	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	96,06	95,89	95,58	--	2,56	2,26
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	96,17	96,00	95,70	--	2,49	2,20

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Voerweg	16,40	--	0,95	1,67	1,58	--	--	--	--	--	141,98	63,89
Waalbrug	2,07	--	1,01	1,36	1,95	--	--	--	--	--	1914,05	985,82
Waalbrug	2,08	--	1,01	1,36	1,94	--	--	--	--	--	1888,60	972,81
Ubbergsewe	0,19	--	0,16	0,28	0,28	--	--	--	--	--	78,01	35,01
General Ja	3,86	--	1,81	2,43	3,48	--	--	--	--	--	1037,84	534,64
Keizer Tra	4,45	--	1,84	2,47	3,52	--	--	--	--	--	1103,15	568,72
Keizer Tra	12,89	--	2,18	2,96	4,14	--	--	--	--	--	65,33	33,67
St. Canisi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,35	12,03
St. Joriss	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,35	12,03
Keizer Tra	4,81	--	2,02	2,72	3,88	--	--	--	--	--	1029,30	530,65
St. Canisi	1,73	--	1,35	1,81	2,60	--	--	--	--	--	2461,80	1265,96
Keizer Tra	2,64	--	1,55	2,08	2,98	--	--	--	--	--	1133,95	583,54
Mr. Franck	2,01	--	0,75	1,00	1,44	--	--	--	--	--	689,36	355,31
Keizer Tra	2,44	--	1,43	1,92	2,76	--	--	--	--	--	1225,93	630,94
Mr. Franck	1,99	--	0,73	0,98	1,40	--	--	--	--	--	686,23	353,73
Berg en Da	1,35	--	1,05	1,41	2,02	--	--	--	--	--	218,53	112,43
Berg en Da	1,90	--	0,84	1,13	1,63	--	--	--	--	--	880,88	453,83
Dr Claas N	1,81	--	1,54	2,67	2,71	--	--	--	--	--	28,27	12,71
Mariaplein	2,33	--	0,91	1,59	1,60	--	--	--	--	--	454,15	203,83
Mariaplein	2,04	--	0,96	1,29	1,85	--	--	--	--	--	455,33	234,54
Hertogplei	5,18	--	2,17	3,75	3,77	--	--	--	--	--	203,85	91,49
Hertogplei	4,51	--	2,12	3,68	3,71	--	--	--	--	--	268,99	120,58
Derde Wals	2,33	--	1,99	3,44	3,50	--	--	--	--	--	64,85	29,18
Hoogstraat	8,11	--	0,46	0,80	0,78	--	--	--	--	--	319,26	143,46
Burchtstra	23,06	--	1,39	2,43	2,23	--	--	--	--	--	318,98	143,57
General Ja	2,85	--	0,95	1,28	1,83	--	--	--	--	--	1013,20	522,55
General Ja	1,56	--	0,52	0,70	1,00	--	--	--	--	--	1889,34	973,90
General Ja	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	876,09	451,32
General Ja	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	876,09	451,32
St. Canisi	1,77	--	1,38	1,85	2,65	--	--	--	--	--	2406,04	1237,28
Nieuwe Ubb	3,05	--	1,91	2,57	3,67	--	--	--	--	--	651,27	335,48
Nieuwe Ubb	3,05	--	1,91	2,57	3,67	--	--	--	--	--	651,27	335,48
Bijlevelds	4,05	--	1,78	3,10	3,12	--	--	--	--	--	280,42	125,98
Bijlevelds	4,05	--	1,78	3,10	3,12	--	--	--	--	--	280,42	125,98
Berg en Da	1,45	--	1,23	2,15	2,18	--	--	--	--	--	308,70	138,67
Berg en Da	1,45	--	1,23	2,15	2,18	--	--	--	--	--	308,70	138,67
Berg en Da	1,43	--	1,22	2,12	2,15	--	--	--	--	--	126,58	56,86
Mariaplein	2,08	--	0,76	1,32	1,33	--	--	--	--	--	466,22	209,47
Mariaplein	2,32	--	0,58	1,02	1,02	--	--	--	--	--	339,66	152,78
Keizer Tra	1,81	--	0,78	1,05	1,51	--	--	--	--	--	2089,14	1076,34
Keizer Tra	1,80	--	0,78	1,05	1,50	--	--	--	--	--	2095,72	1079,72
Keizer Tra	0,80	--	0,62	0,83	1,19	--	--	--	--	--	1079,18	555,49
Keizer Tra	2,84	--	0,95	1,27	1,82	--	--	--	--	--	1016,45	524,23
Keizer Tra	2,84	--	0,95	1,27	1,82	--	--	--	--	--	1016,45	524,23
Ooysewijk	0,96	--	0,82	1,43	1,45	--	--	--	--	--	132,85	59,56
Ooysewijk	1,02	--	0,86	1,51	1,52	--	--	--	--	--	125,32	56,43
Mr. Franck	0,35	--	0,27	0,36	0,52	--	--	--	--	--	32,31	16,64
Oranjesing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,90	16,95
Oranjesing	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DIJKGRAAF	0,05	--	0,04	0,08	0,09	--	--	--	--	--	9,31	5,01
Ubbergsewe	2,43	--	2,07	3,58	3,64	--	--	--	--	--	62,73	28,21
Ubbergsewe	2,43	--	2,07	3,58	3,64	--	--	--	--	--	62,73	28,21
Barbarossa	1,32	--	1,12	1,96	1,98	--	--	--	--	--	182,32	81,96
Oranjesing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,89	15,91
Oranjesing	1,54	--	1,20	1,61	2,31	--	--	--	--	--	2659,77	1368,06
Oranjesing	1,58	--	1,23	1,65	2,37	--	--	--	--	--	2591,59	1332,98
Oranjesing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,44	16,71
Oranjesing	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,66	18,37
St. Canisi	1,77	--	1,38	1,85	2,65	--	--	--	--	--	2406,04	1237,28
St. Canisi	1,72	--	1,34	1,80	2,58	--	--	--	--	--	2477,54	1274,05

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Voerweg	12,37	--	18,36	7,93	2,47	--	1,54	1,22	0,24	--
Waalbrug	259,87	--	51,43	23,12	5,60	--	20,05	13,91	5,28	--
Waalbrug	256,41	--	50,74	22,81	5,56	--	19,79	13,73	5,18	--
Ubbergsewe	6,78	--	0,24	0,10	0,01	--	0,13	0,10	0,02	--
General Ja	141,96	--	53,11	23,87	5,91	--	20,11	13,91	5,33	--
Keizer Tra	150,82	--	63,59	28,47	7,29	--	21,87	15,12	5,77	--
Keizer Tra	8,96	--	10,42	4,58	1,39	--	1,69	1,17	0,45	--
St. Canisi	3,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Joriss	3,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	140,61	--	64,89	29,06	7,41	--	22,56	15,65	5,97	--
St. Canisi	334,02	--	64,27	29,28	6,04	--	34,57	23,88	9,08	--
Keizer Tra	155,38	--	41,55	18,76	4,35	--	18,51	12,79	4,91	--
Mr. Franck	93,66	--	16,72	7,44	1,95	--	5,34	3,66	1,40	--
Keizer Tra	166,23	--	41,27	18,68	4,28	--	18,39	12,72	4,84	--
Mr. Franck	93,25	--	16,42	7,33	1,92	--	5,17	3,57	1,35	--
Berg en Da	29,69	--	4,37	2,00	0,41	--	2,37	1,64	0,62	--
Berg en Da	119,66	--	21,10	9,47	2,36	--	7,64	5,30	2,02	--
Dr Claas N	2,46	--	0,84	0,36	0,05	--	0,46	0,36	0,07	--
Mariaplein	39,31	--	11,42	4,88	0,95	--	4,28	3,37	0,65	--
Mariaplein	61,83	--	11,89	5,35	1,31	--	4,53	3,13	1,19	--
Hertogplei	17,84	--	12,35	5,28	1,02	--	4,80	3,77	0,74	--
Hertogplei	23,18	--	14,91	6,35	1,14	--	6,15	4,85	0,94	--
Derde Wals	5,64	--	2,54	1,08	0,14	--	1,37	1,08	0,21	--
Hoogstraat	27,81	--	18,38	7,94	2,48	--	1,56	1,22	0,24	--
Burchtstra	27,89	--	63,73	27,53	8,61	--	5,39	4,26	0,83	--
General Ja	137,49	--	34,48	15,37	4,11	--	10,05	6,97	2,64	--
General Ja	256,95	--	34,42	15,34	4,11	--	10,06	6,97	2,64	--
General Ja	119,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
General Ja	119,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	326,46	--	64,12	29,16	6,05	--	34,57	23,87	9,05	--
Nieuwe Ubb	89,26	--	28,41	12,87	2,92	--	13,24	9,19	3,51	--
Nieuwe Ubb	89,26	--	28,41	12,87	2,92	--	13,24	9,19	3,51	--
Bijlevelds	24,18	--	13,37	5,71	1,06	--	5,32	4,21	0,81	--
Bijlevelds	24,18	--	13,37	5,71	1,06	--	5,32	4,21	0,81	--
Berg en Da	26,85	--	7,33	3,12	0,40	--	3,94	3,12	0,61	--
Berg en Da	26,85	--	7,33	3,12	0,40	--	3,94	3,12	0,61	--
Berg en Da	11,01	--	2,96	1,26	0,16	--	1,60	1,26	0,25	--
Mariaplein	40,37	--	10,08	4,31	0,87	--	3,65	2,86	0,56	--
Mariaplein	29,36	--	7,12	3,05	0,70	--	2,02	1,61	0,31	--
Keizer Tra	283,86	--	47,15	21,07	5,31	--	16,79	11,65	4,43	--
Keizer Tra	284,75	--	47,08	21,14	5,30	--	16,85	11,68	4,42	--
Keizer Tra	146,83	--	12,63	5,77	1,20	--	6,81	4,70	1,78	--
Keizer Tra	137,94	--	34,48	15,36	4,11	--	10,08	6,94	2,63	--
Keizer Tra	137,94	--	34,48	15,36	4,11	--	10,08	6,94	2,63	--
Ooysedijk	11,54	--	2,07	0,88	0,11	--	1,12	0,88	0,17	--
Ooysedijk	10,91	--	2,06	0,88	0,11	--	1,11	0,88	0,17	--
Mr. Franck	4,40	--	0,16	0,07	0,02	--	0,09	0,06	0,02	--
Oranjesing	4,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	38,21	16,54	5,70	--	--	--	--	--
DIJKGRAAF	1,43	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
Ubbergsewe	5,45	--	2,56	1,09	0,14	--	1,38	1,09	0,21	--
Ubbergsewe	5,45	--	2,56	1,09	0,14	--	1,38	1,09	0,21	--
Barbarossa	15,86	--	3,92	1,67	0,22	--	2,11	1,67	0,32	--
Oranjesing	4,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	361,12	--	61,42	27,95	5,78	--	33,05	22,84	8,68	--
Oranjesing	351,82	--	61,51	27,95	5,79	--	33,04	22,83	8,68	--
Oranjesing	4,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	4,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	326,46	--	64,12	29,16	6,05	--	34,57	23,87	9,05	--
St. Canisi	336,20	--	64,15	29,20	6,04	--	34,52	23,89	9,06	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Voerweg	90,98	95,23	103,29	99,30	104,33	97,70	93,09	88,68	87,60
Waalbrug	87,51	94,54	100,79	106,50	112,97	109,52	102,75	92,90	84,72
Waalbrug	87,45	94,48	100,73	106,44	112,91	109,46	102,69	92,85	84,67
Ubbergsewe	83,40	86,27	89,82	94,34	99,95	92,42	87,61	77,91	80,00
General Ja	85,90	93,20	99,95	104,64	110,67	107,29	100,56	91,32	83,16
Keizer Tra	86,33	93,68	100,50	105,01	110,99	107,63	100,90	91,77	83,56
Keizer Tra	76,02	83,87	91,26	94,15	99,52	96,39	89,72	81,61	73,05
St. Canisi	73,99	77,38	80,65	86,99	90,68	83,69	78,47	69,09	71,11
St. Joriss	73,99	77,38	80,65	86,99	90,68	83,69	78,47	69,09	71,11
Keizer Tra	86,23	93,62	100,51	104,87	110,76	107,42	100,70	91,67	83,48
St. Canisi	88,77	95,79	102,10	107,76	114,12	110,67	103,91	94,14	86,05
Keizer Tra	85,80	92,95	99,48	104,67	110,88	107,47	100,71	91,19	83,06
Mr. Franck	90,67	98,07	103,33	106,40	110,96	103,80	98,53	89,58	87,84
Keizer Tra	86,00	93,11	99,58	104,90	111,17	107,75	100,99	91,39	83,26
Mr. Franck	84,39	90,62	96,29	101,11	105,90	100,86	95,51	87,43	81,56
Berg en Da	78,87	84,33	91,11	98,20	101,97	97,78	91,61	82,44	76,10
Berg en Da	84,32	91,07	97,18	103,07	109,09	105,11	98,78	88,93	81,51
Dr Claas N	70,10	74,51	83,39	85,34	90,47	87,60	81,04	74,79	67,08
Mariaplein	81,51	88,28	94,44	100,25	106,24	102,27	95,94	86,14	78,36
Mariaplein	81,58	88,36	94,55	100,31	106,27	102,31	95,97	86,21	78,78
Hertogplei	79,21	86,57	93,45	97,87	103,74	100,40	93,67	84,63	76,32
Hertogplei	80,28	87,60	94,42	98,98	104,89	101,54	94,81	85,69	77,39
Derde Wals	74,26	78,86	88,03	89,32	94,32	91,54	85,02	79,28	71,31
Hoogstraat	81,19	85,44	94,95	95,69	101,01	98,27	91,67	85,90	77,78
Burchtstra	84,71	89,51	100,00	97,80	102,67	100,56	94,10	90,48	81,34
General Ja	84,92	92,04	98,43	103,83	110,25	106,83	100,06	90,35	82,09
General Ja	86,88	93,77	99,66	106,01	112,74	109,26	102,47	92,28	84,04
General Ja	82,49	88,93	93,58	101,98	109,13	105,57	98,76	87,84	79,61
General Ja	82,49	88,93	93,58	101,98	109,13	105,57	98,76	87,84	79,61
St. Canisi	88,70	95,73	102,05	107,69	114,03	110,58	103,82	94,07	85,98
Nieuwe Ubb	83,75	90,97	97,64	102,55	108,60	105,21	98,47	89,14	81,05
Nieuwe Ubb	83,75	90,97	97,64	102,55	108,60	105,21	98,47	89,14	81,05
Bijlevelds	80,83	85,41	94,75	95,69	100,72	97,98	91,46	85,89	77,79
Bijlevelds	80,83	85,41	94,75	95,69	100,72	97,98	91,46	85,89	77,79
Berg en Da	81,20	87,47	93,26	97,93	102,55	97,55	92,20	84,24	78,18
Berg en Da	79,97	86,73	92,92	98,72	104,62	100,65	94,32	84,59	76,92
Berg en Da	76,08	82,84	89,02	94,84	100,74	96,77	90,44	80,70	73,03
Mariaplein	81,44	88,15	94,18	100,22	106,28	102,29	95,96	86,03	78,24
Mariaplein	80,59	85,97	92,70	99,94	103,77	99,55	93,39	84,10	77,31
Keizer Tra	87,62	94,59	100,68	106,68	113,26	109,80	103,02	93,02	84,81
Keizer Tra	87,63	94,60	100,69	106,69	113,28	109,81	103,03	93,03	84,82
Keizer Tra	84,29	91,06	96,75	103,51	110,27	106,76	99,97	89,65	81,50
Keizer Tra	84,93	92,05	98,44	103,84	110,27	106,84	100,08	90,36	82,10
Keizer Tra	84,93	92,05	98,44	103,84	110,27	106,84	100,08	90,36	82,10
Ooysewijk	75,79	79,78	87,79	91,43	96,79	93,74	87,12	79,66	72,61
Ooysewijk	75,60	79,62	87,71	91,21	96,56	93,52	86,90	79,54	72,46
Mr. Franck	68,70	72,13	78,48	84,75	90,32	87,12	80,43	71,37	65,85
Oranjesing	75,48	78,87	82,14	88,48	92,17	85,18	79,95	70,58	72,60
Oranjesing	92,26	96,88	105,86	97,80	102,18	97,08	92,62	90,78	88,62
DIJKGRAAF	62,81	70,49	75,35	83,41	91,06	87,41	80,56	69,48	60,16
Ubbergsewe	74,21	78,83	88,05	89,24	94,22	91,46	84,94	79,28	71,27
Ubbergsewe	74,21	78,83	88,05	89,24	94,22	91,46	84,94	79,28	71,27
Barbarossa	77,62	81,81	90,28	93,08	98,34	95,36	88,77	81,90	74,53
Oranjesing	75,20	78,60	81,86	88,21	91,90	84,91	79,68	70,30	72,32
Oranjesing	88,93	95,91	102,12	107,97	114,40	110,94	104,17	94,30	86,20
Oranjesing	88,86	95,84	102,07	107,88	114,30	110,84	104,07	94,22	86,12
Oranjesing	75,41	78,81	82,08	88,42	92,11	85,12	79,89	70,52	72,53
Oranjesing	75,83	79,22	82,49	88,83	92,52	85,53	80,30	70,93	72,95
St. Canisi	88,70	95,73	102,05	107,69	114,03	110,58	103,82	94,07	85,98
St. Canisi	88,79	95,80	102,10	107,78	114,14	110,69	103,93	94,15	86,06

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Voerweg	91,96	99,95	96,10	101,00	94,37	89,79	85,40	81,84	86,27
Waalbrug	91,71	97,96	103,75	110,12	106,67	99,90	90,08	79,20	86,17
Waalbrug	91,65	97,90	103,69	110,07	106,61	99,84	90,02	79,14	86,11
Ubbergsewe	82,98	86,74	90,94	96,51	88,99	84,20	74,71	72,81	75,76
General Ja	90,38	97,11	101,95	107,85	104,46	97,73	88,52	77,79	84,97
Keizer Tra	90,83	97,63	102,31	108,17	104,80	98,07	88,94	78,21	85,45
Keizer Tra	80,78	88,10	91,30	96,62	93,44	86,77	78,57	67,93	75,67
St. Canisi	74,50	77,77	84,11	87,80	80,81	75,58	66,21	65,33	68,73
St. Joriss	74,50	77,77	84,11	87,80	80,81	75,58	66,21	65,33	68,73
Keizer Tra	90,78	97,64	102,19	107,95	104,59	97,87	88,85	78,14	85,40
St. Canisi	93,03	99,36	105,06	111,29	107,84	101,08	91,37	80,54	87,47
Keizer Tra	90,16	96,69	101,97	108,06	104,64	97,89	88,41	77,65	84,70
Mr. Franck	95,19	100,43	103,60	108,10	100,94	95,66	86,71	82,31	89,67
Keizer Tra	90,32	96,79	102,20	108,35	104,91	98,16	88,60	77,78	84,81
Mr. Franck	87,75	93,39	98,32	103,05	98,00	92,65	84,57	76,01	82,23
Berg en Da	81,58	88,36	95,43	99,16	94,97	88,80	79,68	70,51	76,00
Berg en Da	88,22	94,32	100,29	106,24	102,26	95,93	86,10	75,95	82,66
Dr Claas N	71,82	80,77	82,43	87,31	84,50	78,01	72,21	59,61	64,32
Mariaplein	85,13	91,40	97,11	102,89	98,94	92,61	82,98	71,22	78,00
Mariaplein	85,53	91,71	97,54	103,43	99,46	93,13	83,39	73,23	79,98
Hertogplei	83,62	90,58	95,01	100,52	97,18	90,47	81,66	69,21	76,51
Hertogplei	84,66	91,57	96,12	101,67	98,31	91,60	82,72	70,17	77,41
Derde Wals	76,23	85,44	86,50	91,23	88,52	82,08	76,75	63,78	68,70
Hoogstraat	82,12	91,59	92,37	97,61	94,87	88,29	82,59	71,68	76,18
Burchtstra	86,26	96,66	94,66	99,38	97,26	90,83	87,21	75,72	80,66
General Ja	89,16	95,52	101,05	107,40	103,96	97,20	87,48	76,60	83,67
General Ja	90,89	96,75	103,19	109,87	106,39	99,60	89,41	78,45	85,31
General Ja	86,05	90,70	99,10	106,25	102,69	95,87	84,96	73,84	80,28
General Ja	86,05	90,70	99,10	106,25	102,69	95,87	84,96	73,84	80,28
St. Canisi	92,97	99,32	104,99	111,21	107,75	101,00	91,31	80,47	87,41
Nieuwe Ubb	88,21	94,88	99,89	105,80	102,40	95,66	86,38	75,66	82,76
Nieuwe Ubb	88,21	94,88	99,89	105,80	102,40	95,66	86,38	75,66	82,76
Bijlevelds	82,67	92,00	92,81	97,59	94,90	88,45	83,21	70,58	75,45
Bijlevelds	82,67	92,00	92,81	97,59	94,90	88,45	83,21	70,58	75,45
Berg en Da	84,49	90,44	94,93	99,26	94,33	89,01	81,20	70,87	77,04
Berg en Da	83,70	90,04	95,69	101,32	97,39	91,05	81,55	69,62	76,28
Berg en Da	79,80	86,13	91,79	97,44	93,51	87,17	77,65	65,72	72,39
Mariaplein	84,96	91,09	97,03	102,92	98,95	92,61	82,84	71,13	77,86
Mariaplein	82,76	89,53	96,64	100,41	96,21	90,04	80,87	70,24	75,80
Keizer Tra	91,73	97,82	103,89	110,41	106,94	100,16	90,17	79,26	86,18
Keizer Tra	91,75	97,83	103,91	110,43	106,95	100,18	90,19	79,27	86,18
Keizer Tra	88,26	93,98	100,73	107,41	103,91	97,12	86,84	75,88	82,61
Keizer Tra	89,16	95,52	101,06	107,41	103,98	97,21	87,49	76,61	83,68
Keizer Tra	89,16	95,52	101,06	107,41	103,98	97,21	87,49	76,61	83,68
Ooysewijk	76,87	85,08	88,29	93,48	90,48	83,90	76,90	65,26	69,48
Ooysewijk	76,76	85,04	88,11	93,29	90,30	83,73	76,82	65,08	69,34
Mr. Franck	69,33	75,71	81,92	87,46	84,26	77,58	68,60	60,13	63,71
Oranjesing	75,99	79,26	85,60	89,29	82,30	77,07	67,70	66,82	70,22
Oranjesing	93,24	102,23	94,16	98,54	93,44	88,99	87,15	84,00	88,61
DIJKGRAAF	67,84	72,73	80,75	88,38	84,73	77,88	66,81	54,72	62,39
Ubbergsewe	76,22	85,46	86,44	91,14	88,44	82,01	76,75	63,73	68,69
Ubbergsewe	76,22	85,46	86,44	91,14	88,44	82,01	76,75	63,73	68,69
Barbarossa	79,03	87,64	90,05	95,10	92,19	85,65	79,25	67,11	71,58
Oranjesing	75,72	78,98	85,33	89,02	82,03	76,80	67,42	66,55	69,95
Oranjesing	93,14	99,38	105,25	111,57	108,11	101,34	91,53	80,67	87,56
Oranjesing	93,08	99,33	105,17	111,47	108,01	101,24	91,45	80,60	87,50
Oranjesing	75,93	79,19	85,54	89,23	82,24	77,01	67,64	66,76	70,16
Oranjesing	76,34	79,61	85,95	89,64	82,65	77,42	68,05	67,17	70,57
St. Canisi	92,97	99,32	104,99	111,21	107,75	101,00	91,31	80,47	87,41
St. Canisi	93,05	99,37	105,08	111,32	107,86	101,10	91,39	80,55	87,48

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Voerweg	94,57	89,72	94,54	88,16	83,61	79,85	--	--
Waalbrug	92,49	98,23	104,43	100,97	94,21	84,51	--	--
Waalbrug	92,43	98,17	104,37	100,92	94,16	84,45	--	--
Ubbergsewe	79,31	83,80	89,37	81,84	77,05	67,43	--	--
General Ja	91,77	96,60	102,26	98,87	92,15	83,09	--	--
Keizer Tra	92,31	96,97	102,58	99,21	92,49	83,53	--	--
Keizer Tra	83,07	86,15	91,19	88,04	81,39	73,42	--	--
St. Canisi	71,99	78,34	82,03	75,04	69,81	60,43	--	--
St. Joriss	71,99	78,34	82,03	75,04	69,81	60,43	--	--
Keizer Tra	92,33	96,87	102,37	99,02	92,31	83,45	--	--
St. Canisi	93,84	99,58	105,62	102,15	95,40	85,80	--	--
Keizer Tra	91,28	96,58	102,45	99,02	92,28	82,93	--	--
Mr. Franck	95,00	98,05	102,40	95,24	89,97	81,15	--	--
Keizer Tra	91,33	96,74	102,68	99,24	92,50	83,06	--	--
Mr. Franck	87,98	92,77	97,35	92,34	87,00	79,01	--	--
Berg en Da	82,81	89,84	93,49	89,32	83,14	74,11	--	--
Berg en Da	88,85	94,74	100,55	96,58	90,24	80,54	--	--
Dr Claas N	73,02	75,18	80,08	77,20	70,71	64,62	--	--
Mariaplein	84,28	89,97	95,75	91,80	85,47	75,85	--	--
Mariaplein	86,24	92,01	97,74	93,79	87,45	77,84	--	--
Hertogplei	83,46	87,91	93,42	90,07	83,37	74,54	--	--
Hertogplei	84,30	88,93	94,49	91,12	84,41	75,48	--	--
Derde Wals	77,65	79,24	83,97	81,19	74,74	69,13	--	--
Hoogstraat	86,12	85,70	90,86	88,32	81,77	76,86	--	--
Burchtstra	91,31	88,43	93,09	91,23	84,81	81,72	--	--
General Ja	90,13	95,54	101,71	98,28	91,53	81,95	--	--
General Ja	91,28	97,58	104,15	100,66	93,88	83,80	--	--
General Ja	84,93	93,32	100,48	96,92	90,10	79,19	--	--
General Ja	84,93	93,32	100,48	96,92	90,10	79,19	--	--
St. Canisi	93,80	99,51	105,53	102,07	95,32	85,73	--	--
Nieuwe Ubb	89,48	94,54	100,21	96,79	90,07	80,92	--	--
Nieuwe Ubb	89,48	94,54	100,21	96,79	90,07	80,92	--	--
Bijlevelds	84,76	85,63	90,41	87,71	81,26	75,99	--	--
Bijlevelds	84,76	85,63	90,41	87,71	81,26	75,99	--	--
Berg en Da	82,84	87,68	92,07	87,08	81,75	73,83	--	--
Berg en Da	82,48	88,45	94,13	90,16	83,82	74,18	--	--
Berg en Da	78,57	84,56	90,25	86,28	79,94	70,28	--	--
Mariaplein	84,02	89,90	95,78	91,81	85,48	75,73	--	--
Mariaplein	82,64	89,53	93,29	89,13	82,96	73,87	--	--
Keizer Tra	92,35	98,34	104,71	101,23	94,47	84,59	--	--
Keizer Tra	92,35	98,34	104,72	101,25	94,48	84,59	--	--
Keizer Tra	88,37	95,11	101,69	98,18	91,39	81,18	--	--
Keizer Tra	90,13	95,55	101,73	98,29	91,54	81,96	--	--
Keizer Tra	90,13	95,55	101,73	98,29	91,54	81,96	--	--
Ooysewijk	77,39	81,09	86,30	83,26	76,68	69,41	--	--
Ooysewijk	77,33	80,90	86,08	83,05	76,48	69,30	--	--
Mr. Franck	70,18	76,23	81,73	78,54	71,87	63,04	--	--
Oranjesing	73,48	79,83	83,52	76,53	71,30	61,92	--	--
Oranjesing	97,60	89,53	93,92	88,81	84,36	82,52	--	--
DIJKGRAAF	67,27	75,31	82,94	79,29	72,44	61,37	--	--
Ubbergsewe	77,67	79,17	83,88	81,11	74,67	69,14	--	--
Ubbergsewe	77,67	79,17	83,88	81,11	74,67	69,14	--	--
Barbarossa	79,90	82,83	87,89	84,93	78,39	71,70	--	--
Oranjesing	73,21	79,56	83,25	76,26	71,03	61,65	--	--
Oranjesing	93,84	99,74	105,88	102,41	95,65	85,94	--	--
Oranjesing	93,80	99,67	105,78	102,31	95,56	85,86	--	--
Oranjesing	73,42	79,77	83,46	76,47	71,24	61,86	--	--
Oranjesing	73,83	80,18	83,87	76,88	71,65	62,27	--	--
St. Canisi	93,80	99,51	105,53	102,07	95,32	85,73	--	--
St. Canisi	93,84	99,60	105,64	102,18	95,42	85,81	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Voerweg	--	--	--	--	--	--
Waalbrug	--	--	--	--	--	--
Waalbrug	--	--	--	--	--	--
Ubbergsewe	--	--	--	--	--	--
General Ja	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
St. Joriss	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Mr. Franck	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Mr. Franck	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Dr Claas N	--	--	--	--	--	--
Mariaplein	--	--	--	--	--	--
Mariaplein	--	--	--	--	--	--
Hertogplei	--	--	--	--	--	--
Hertogplei	--	--	--	--	--	--
Derde Wals	--	--	--	--	--	--
Hoogstraat	--	--	--	--	--	--
Burchtstra	--	--	--	--	--	--
General Ja	--	--	--	--	--	--
General Ja	--	--	--	--	--	--
General Ja	--	--	--	--	--	--
General Ja	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Ubb	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Ubb	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	--	--	--	--	--	--
Bijlevelds	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Berg en Da	--	--	--	--	--	--
Mariaplein	--	--	--	--	--	--
Mariaplein	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Keizer Tra	--	--	--	--	--	--
Ooysewijk	--	--	--	--	--	--
Ooysewijk	--	--	--	--	--	--
Mr. Franck	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	--
DIJGRAAF	--	--	--	--	--	--
Ubbergsewe	--	--	--	--	--	--
Ubbergsewe	--	--	--	--	--	--
Barbarossa	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	--
Oranjesing	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
St. Canisi	St. Canisiussingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
St. Canisi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
St. Canisi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
St. Canisi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
St. Canisi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
St. Canisi	30	--	30	30	30	--	597,62		6,60	3,40
St. Canisi	30	--	30	30	30	--	382,46		6,60	3,40
St. Canisi	30	--	30	30	30	--	700,56		6,60	3,40
St. Canisi	30	--	30	30	30	--	700,56		6,60	3,40

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
St. Canisi	0,90	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
St. Canisi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,44	20,32
St. Canisi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,24	13,00
St. Canisi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,24	23,82
St. Canisi	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	46,24	23,82

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
St. Canisi	5,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	3,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	6,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	6,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
St. Canisi	76,26	79,66	82,92	89,27	92,96	85,97	80,74	71,36	73,38
St. Canisi	74,33	77,72	80,99	87,33	91,02	84,03	78,80	69,43	71,44
St. Canisi	76,95	80,35	83,61	89,96	93,65	86,66	81,43	72,06	74,07
St. Canisi	76,95	80,35	83,61	89,96	93,65	86,66	81,43	72,06	74,07

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
St. Canisi	76,78	80,04	86,39	90,08	83,09	77,86	68,48	67,61	71,01
St. Canisi	74,84	78,11	84,45	88,14	81,15	75,92	66,55	65,67	69,07
St. Canisi	77,47	80,73	87,08	90,77	83,78	78,55	69,17	68,30	71,70
St. Canisi	77,47	80,73	87,08	90,77	83,78	78,55	69,17	68,30	71,70

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
St. Canisi	74,27	80,62	84,31	77,32	72,09	62,71	--	--
St. Canisi	72,33	78,68	82,37	75,38	70,15	60,77	--	--
St. Canisi	74,96	81,31	85,00	78,01	72,78	63,40	--	--
St. Canisi	74,96	81,31	85,00	78,01	72,78	63,40	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--
St. Canisi	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP_01		37,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_02		37,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_03		37,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_04		37,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_05		37,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_06		37,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_07		37,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_08		37,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TP_09		37,57	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_10		37,57	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_11		37,58	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_12		37,59	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_13		37,59	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_14		37,60	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_15		37,62	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_16		37,63	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_17		37,63	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_18		37,61	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_19		37,57	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_20		37,51	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_21		37,45	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_22		37,37	Relatief	1,50	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	Ja
TP_23		37,35	Relatief	13,20	16,00	--	--	--	--	Ja
TP_24		37,42	Relatief	13,20	16,00	--	--	--	--	Ja
TP_25		37,49	Relatief	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	--	Ja
TP_26		37,56	Relatief	4,80	7,60	10,40	13,20	16,00	--	Ja
TP_27		37,57	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_28		37,58	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_29		37,58	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_30		37,59	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_31		37,59	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_32		37,60	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_33		37,62	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_34		37,63	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_35		37,63	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_36		37,61	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_37		37,57	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_38		37,51	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_39		37,45	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_40		37,37	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_41		37,35	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_42		37,42	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_43		37,49	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_44		37,56	Relatief	18,80	21,60	24,50	27,20	--	--	Ja
TP_45		37,31	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_46		37,29	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_47		37,31	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_48		37,17	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_49		37,08	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_50		37,10	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_51		37,13	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_52		37,16	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_53		36,94	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_54		36,83	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_55		36,97	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_56		37,66	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_57		37,64	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_58		37,35	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_59		37,19	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_60		37,05	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP_61		37,61	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_62		37,76	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_63		37,75	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_64		37,78	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_65		37,73	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_66		37,69	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_67		37,33	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_68		37,10	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_69		36,82	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja
TP_70		36,87	Relatief	1,50	4,80	7,60	--	--	--	Ja

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,20
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	1,00
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50
bodem	zachte bodem	0,50

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.		Bf
bodem	zachte bodem	0,50	
bodem	zachte bodem	0,50	
bodem	zachte bodem	0,50	
bodem	zachte bodem	0,20	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	
bodem	zachte bodem	1,00	

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
BelvedB		19,00	31,61	Relatief					0	0	0
		15,00	30,27	Relatief					0	0	0
		5,00	40,11	Relatief					0	0	0
		12,00	36,70	Relatief					0	0	0
		15,00	32,89	Relatief					0	0	0
		15,00	34,54	Relatief					0	0	0
		12,00	32,70	Relatief					0	0	0
		11,00	38,38	Relatief					0	0	0
		17,00	34,47	Relatief					0	0	0
		11,00	39,30	Relatief					0	0	0
		12,00	37,20	Relatief					0	0	0
		10,00	36,61	Relatief					0	0	0
		21,00	32,71	Relatief					0	0	0
		14,00	33,03	Relatief					0	0	0
		11,00	36,72	Relatief					0	0	0
		18,00	39,27	Relatief					0	0	0
		14,00	34,95	Relatief					0	0	0
		12,00	33,80	Relatief					0	0	0
		11,00	34,04	Relatief					0	0	0
		11,00	32,53	Relatief					0	0	0
		13,00	33,49	Relatief					0	0	0
		19,00	33,98	Relatief					0	0	0
		13,00	32,87	Relatief					0	0	0
		7,00	14,91	Relatief					0	0	0
		13,00	33,44	Relatief					0	0	0
		7,00	31,94	Relatief					0	0	0
		17,00	35,47	Relatief					0	0	0
		11,00	38,71	Relatief					0	0	0
		7,00	32,80	Relatief					0	0	0
		10,00	14,83	Relatief					0	0	0
		7,00	15,37	Relatief					0	0	0
		7,00	33,66	Relatief					0	0	0
		12,00	16,58	Relatief					0	0	0
		14,00	34,93	Relatief					0	0	0
		7,00	33,58	Relatief					0	0	0
		19,00	32,71	Relatief					0	0	0
		8,00	34,97	Relatief					0	0	0
		13,00	32,62	Relatief					0	0	0
		13,00	34,62	Relatief					0	0	0
		27,00	39,10	Relatief					0	0	0
		28,00	38,01	Relatief					0	0	0
		15,00	34,89	Relatief					0	0	0
		9,00	32,90	Relatief					0	0	0
		7,00	13,87	Relatief					0	0	0
		9,00	34,71	Relatief					0	0	0
		8,00	32,10	Relatief					0	0	0
		9,00	34,54	Relatief					0	0	0
		14,00	33,80	Relatief					0	0	0
		8,00	13,69	Relatief					0	0	0
		8,00	32,73	Relatief					0	0	0
		13,00	36,72	Relatief					0	0	0
		7,00	39,17	Relatief					0	0	0
		12,00	14,86	Relatief					0	0	0
		7,00	38,92	Relatief					0	0	0
		7,00	32,49	Relatief					0	0	0
		7,00	33,86	Relatief					0	0	0
		17,00	30,19	Relatief					0	0	0
		15,00	42,42	Relatief					0	0	0
		15,00	39,40	Relatief					0	0	0
		15,00	37,64	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,00	34,16	Relatief					0	0	0
		19,00	37,61	Relatief					0	0	0
		7,00	34,01	Relatief					0	0	0
		7,00	32,91	Relatief					0	0	0
		11,00	42,34	Relatief					0	0	0
		13,00	37,22	Relatief					0	0	0
		15,00	32,33	Relatief					0	0	0
		10,00	35,58	Relatief					0	0	0
		14,00	33,71	Relatief					0	0	0
		7,00	34,08	Relatief					0	0	0
		8,00	33,84	Relatief					0	0	0
		7,00	15,44	Relatief					0	0	0
		22,00	35,58	Relatief					0	0	0
		7,00	33,70	Relatief					0	0	0
		18,00	33,89	Relatief					0	0	0
		13,00	32,41	Relatief					0	0	0
		14,00	35,14	Relatief					0	0	0
		7,00	32,63	Relatief					0	0	0
		15,00	32,67	Relatief					0	0	0
		10,00	33,61	Relatief					0	0	0
		12,00	32,32	Relatief					0	0	0
		9,00	34,06	Relatief					0	0	0
		12,00	32,82	Relatief					0	0	0
		9,00	34,14	Relatief					0	0	0
		7,00	33,05	Relatief					0	0	0
		7,00	33,78	Relatief					0	0	0
		7,00	33,48	Relatief					0	0	0
		8,00	32,93	Relatief					0	0	0
		7,00	33,66	Relatief					0	0	0
		7,00	35,18	Relatief					0	0	0
		10,00	34,28	Relatief					0	0	0
		11,00	32,19	Relatief					0	0	0
		16,00	33,01	Relatief					0	0	0
		11,00	32,56	Relatief					0	0	0
		7,00	14,19	Relatief					0	0	0
		14,00	33,47	Relatief					0	0	0
		13,00	33,45	Relatief					0	0	0
		9,00	34,39	Relatief					0	0	0
		7,00	34,45	Relatief					0	0	0
		9,00	33,95	Relatief					0	0	0
		22,00	35,72	Relatief					0	0	0
		9,00	33,48	Relatief					0	0	0
		7,00	14,47	Relatief					0	0	0
		7,00	34,24	Relatief					0	0	0
		10,00	32,79	Relatief					0	0	0
		10,00	35,15	Relatief					0	0	0
		8,00	34,86	Relatief					0	0	0
		9,00	33,29	Relatief					0	0	0
		12,00	33,64	Relatief					0	0	0
		12,00	33,80	Relatief					0	0	0
		7,00	33,59	Relatief					0	0	0
		13,00	31,40	Relatief					0	0	0
		13,00	32,32	Relatief					0	0	0
		11,00	35,16	Relatief					0	0	0
		9,00	33,38	Relatief					0	0	0
		8,00	32,43	Relatief					0	0	0
		11,00	32,69	Relatief					0	0	0
		16,00	33,42	Relatief					0	0	0
		9,00	34,02	Relatief					0	0	0
		12,00	33,48	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,00	33,16	Relatief					0	0	0
		9,00	35,18	Relatief					0	0	0
		12,00	35,25	Relatief					0	0	0
		13,00	35,09	Relatief					0	0	0
		12,00	38,89	Relatief					0	0	0
		13,00	32,27	Relatief					0	0	0
		15,00	15,27	Relatief					0	0	0
		13,00	35,14	Relatief					0	0	0
		12,00	36,99	Relatief					0	0	0
		10,00	36,35	Relatief					0	0	0
		9,00	14,83	Relatief					0	0	0
		9,00	37,01	Relatief					0	0	0
		13,00	34,10	Relatief					0	0	0
		14,00	32,06	Relatief					0	0	0
		8,00	33,83	Relatief					0	0	0
		8,00	34,82	Relatief					0	0	0
		13,00	36,20	Relatief					0	0	0
		12,00	32,62	Relatief					0	0	0
		12,00	35,72	Relatief					0	0	0
		10,00	38,96	Relatief					0	0	0
		11,00	33,94	Relatief					0	0	0
		12,00	35,72	Relatief					0	0	0
		12,00	32,80	Relatief					0	0	0
		11,00	35,25	Relatief					0	0	0
		7,00	36,97	Relatief					0	0	0
		12,00	34,10	Relatief					0	0	0
		10,00	35,40	Relatief					0	0	0
		10,00	33,50	Relatief					0	0	0
		9,00	39,05	Relatief					0	0	0
		13,00	32,81	Relatief					0	0	0
		11,00	35,11	Relatief					0	0	0
		12,00	34,82	Relatief					0	0	0
		11,00	32,44	Relatief					0	0	0
		9,00	35,37	Relatief					0	0	0
		11,00	33,64	Relatief					0	0	0
		9,00	34,95	Relatief					0	0	0
		10,00	34,77	Relatief					0	0	0
		7,00	35,15	Relatief					0	0	0
		7,00	26,32	Relatief					0	0	0
		11,00	37,58	Relatief					0	0	0
		9,00	40,62	Relatief					0	0	0
		7,00	35,32	Relatief					0	0	0
		7,00	38,95	Relatief					0	0	0
		7,00	33,42	Relatief					0	0	0
		7,00	39,67	Relatief					0	0	0
		8,00	33,15	Relatief					0	0	0
		12,00	35,48	Relatief					0	0	0
		12,00	32,42	Relatief					0	0	0
		13,00	33,43	Relatief					0	0	0
		10,00	33,36	Relatief					0	0	0
		14,00	32,60	Relatief					0	0	0
		13,00	32,83	Relatief					0	0	0
		10,00	16,93	Relatief					0	0	0
		10,00	33,98	Relatief					0	0	0
		10,00	35,52	Relatief					0	0	0
		7,00	32,89	Relatief					0	0	0
		9,00	35,23	Relatief					0	0	0
		13,00	33,47	Relatief					0	0	0
		7,00	35,84	Relatief					0	0	0
		7,00	34,07	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		11,00	39,51	Relatief					0	0	0
		12,00	32,11	Relatief					0	0	0
		8,00	33,17	Relatief					0	0	0
		12,00	38,17	Relatief					0	0	0
		7,00	42,37	Relatief					0	0	0
		10,00	34,69	Relatief					0	0	0
		7,00	32,34	Relatief					0	0	0
		11,00	35,12	Relatief					0	0	0
		13,00	31,21	Relatief					0	0	0
		12,00	32,17	Relatief					0	0	0
		14,00	38,11	Relatief					0	0	0
		7,00	33,02	Relatief					0	0	0
		10,00	35,13	Relatief					0	0	0
		8,00	33,12	Relatief					0	0	0
		7,00	34,28	Relatief					0	0	0
		7,00	35,84	Relatief					0	0	0
		12,00	33,96	Relatief					0	0	0
		13,00	36,85	Relatief					0	0	0
		13,00	35,12	Relatief					0	0	0
		13,00	36,58	Relatief					0	0	0
		11,00	31,81	Relatief					0	0	0
		9,00	32,73	Relatief					0	0	0
		9,00	35,50	Relatief					0	0	0
		12,00	33,72	Relatief					0	0	0
		10,00	32,57	Relatief					0	0	0
		13,00	33,67	Relatief					0	0	0
		14,00	36,85	Relatief					0	0	0
		7,00	35,14	Relatief					0	0	0
		7,00	32,97	Relatief					0	0	0
		11,00	32,56	Relatief					0	0	0
		11,00	36,91	Relatief					0	0	0
		13,00	32,60	Relatief					0	0	0
		12,00	34,87	Relatief					0	0	0
		11,00	38,76	Relatief					0	0	0
		14,00	31,91	Relatief					0	0	0
		12,00	33,20	Relatief					0	0	0
		7,00	36,26	Relatief					0	0	0
		10,00	34,00	Relatief					0	0	0
		9,00	31,77	Relatief					0	0	0
		8,00	33,37	Relatief					0	0	0
		7,00	39,70	Relatief					0	0	0
		10,00	34,24	Relatief					0	0	0
		7,00	15,11	Relatief					0	0	0
		12,00	34,82	Relatief					0	0	0
		10,00	39,18	Relatief					0	0	0
		12,00	34,24	Relatief					0	0	0
		7,00	39,99	Relatief					0	0	0
		11,00	37,55	Relatief					0	0	0
		11,00	32,54	Relatief					0	0	0
		8,00	38,23	Relatief					0	0	0
		10,00	33,01	Relatief					0	0	0
		11,00	32,44	Relatief					0	0	0
		8,00	33,56	Relatief					0	0	0
		7,00	34,32	Relatief					0	0	0
		7,00	40,93	Relatief					0	0	0
		13,00	33,78	Relatief					0	0	0
		10,00	37,73	Relatief					0	0	0
		12,00	34,24	Relatief					0	0	0
		11,00	34,61	Relatief					0	0	0
		13,00	33,80	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,00	33,54	Relatief					0	0	0
		13,00	32,08	Relatief					0	0	0
		10,00	33,25	Relatief					0	0	0
		12,00	36,76	Relatief					0	0	0
		9,00	34,90	Relatief					0	0	0
		11,00	34,31	Relatief					0	0	0
		9,00	37,12	Relatief					0	0	0
		12,00	31,77	Relatief					0	0	0
		11,00	35,14	Relatief					0	0	0
		7,00	40,86	Relatief					0	0	0
		12,00	33,23	Relatief					0	0	0
		7,00	33,19	Relatief					0	0	0
		8,00	33,52	Relatief					0	0	0
		13,00	32,28	Relatief					0	0	0
		13,00	32,08	Relatief					0	0	0
		0,00	33,05	Relatief					0	0	0
		11,00	34,17	Relatief					0	0	0
		7,00	32,88	Relatief					0	0	0
		13,00	32,73	Relatief					0	0	0
		7,00	35,25	Relatief					0	0	0
		11,00	32,28	Relatief					0	0	0
		9,00	33,67	Relatief					0	0	0
		13,00	32,72	Relatief					0	0	0
		7,00	33,41	Relatief					0	0	0
		12,00	38,11	Relatief					0	0	0
		12,00	32,94	Relatief					0	0	0
		11,00	33,76	Relatief					0	0	0
		7,00	33,57	Relatief					0	0	0
		8,00	33,56	Relatief					0	0	0
		12,00	36,72	Relatief					0	0	0
		10,00	35,17	Relatief					0	0	0
		12,00	39,29	Relatief					0	0	0
		10,00	37,91	Relatief					0	0	0
		13,00	32,78	Relatief					0	0	0
		7,00	41,63	Relatief					0	0	0
		8,00	38,40	Relatief					0	0	0
		12,00	32,41	Relatief					0	0	0
		12,00	32,60	Relatief					0	0	0
		7,00	34,37	Relatief					0	0	0
		7,00	40,03	Relatief					0	0	0
		8,00	34,25	Relatief					0	0	0
		9,00	32,78	Relatief					0	0	0
		11,00	32,25	Relatief					0	0	0
		13,00	32,00	Relatief					0	0	0
		12,00	32,67	Relatief					0	0	0
		10,00	36,08	Relatief					0	0	0
		11,00	34,04	Relatief					0	0	0
		10,00	33,57	Relatief					0	0	0
		9,00	31,81	Relatief					0	0	0
		13,00	34,15	Relatief					0	0	0
		12,00	39,50	Relatief					0	0	0
		7,00	41,32	Relatief					0	0	0
		13,00	35,66	Relatief					0	0	0
		11,00	35,82	Relatief					0	0	0
		11,00	37,13	Relatief					0	0	0
		10,00	33,86	Relatief					0	0	0
		12,00	34,77	Relatief					0	0	0
		10,00	39,34	Relatief					0	0	0
		7,00	35,00	Relatief					0	0	0
		7,00	33,26	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,00	34,75	Relatief					0	0	0
		12,00	38,12	Relatief					0	0	0
		12,00	39,78	Relatief					0	0	0
		10,00	34,97	Relatief					0	0	0
		9,00	36,52	Relatief					0	0	0
		10,00	35,39	Relatief					0	0	0
		13,00	39,78	Relatief					0	0	0
		10,00	36,35	Relatief					0	0	0
		7,00	34,06	Relatief					0	0	0
		12,00	34,75	Relatief					0	0	0
		10,00	34,64	Relatief					0	0	0
		8,00	33,02	Relatief					0	0	0
		10,00	38,88	Relatief					0	0	0
		12,00	38,16	Relatief					0	0	0
		7,00	33,16	Relatief					0	0	0
		10,00	38,81	Relatief					0	0	0
		11,00	32,40	Relatief					0	0	0
		12,00	38,26	Relatief					0	0	0
		12,00	34,75	Relatief					0	0	0
		11,00	39,09	Relatief					0	0	0
		11,00	34,20	Relatief					0	0	0
		10,00	38,63	Relatief					0	0	0
		7,00	33,43	Relatief					0	0	0
		13,00	36,00	Relatief					0	0	0
		12,00	34,15	Relatief					0	0	0
		11,00	34,37	Relatief					0	0	0
		13,00	32,62	Relatief					0	0	0
		7,00	32,91	Relatief					0	0	0
		14,00	34,20	Relatief					0	0	0
		12,00	35,11	Relatief					0	0	0
		12,00	32,06	Relatief					0	0	0
		7,00	40,78	Relatief					0	0	0
		14,00	31,85	Relatief					0	0	0
		12,00	32,35	Relatief					0	0	0
		11,00	38,90	Relatief					0	0	0
		7,00	41,02	Relatief					0	0	0
		9,00	32,85	Relatief					0	0	0
		7,00	40,93	Relatief					0	0	0
		10,00	32,77	Relatief					0	0	0
		13,00	35,44	Relatief					0	0	0
		7,00	34,06	Relatief					0	0	0
		12,00	35,02	Relatief					0	0	0
		10,00	31,61	Relatief					0	0	0
		8,00	40,99	Relatief					0	0	0
		7,00	40,73	Relatief					0	0	0
		7,00	40,56	Relatief					0	0	0
		7,00	40,59	Relatief					0	0	0
		9,00	33,44	Relatief					0	0	0
		30,00	32,27	Relatief					0	0	0
		11,00	32,39	Relatief					0	0	0
		11,00	32,67	Relatief					0	0	0
		11,00	32,24	Relatief					0	0	0
		12,00	36,43	Relatief					0	0	0
		12,00	33,59	Relatief					0	0	0
		12,00	36,48	Relatief					0	0	0
		13,00	35,07	Relatief					0	0	0
		11,00	39,00	Relatief					0	0	0
		9,00	33,14	Relatief					0	0	0
		7,00	40,98	Relatief					0	0	0
		11,00	35,29	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,00	34,37	Relatief					0	0	0
		9,00	40,53	Relatief					0	0	0
		10,00	32,16	Relatief					0	0	0
		8,00	33,44	Relatief					0	0	0
		10,00	35,73	Relatief					0	0	0
		11,00	34,87	Relatief					0	0	0
		12,00	35,41	Relatief					0	0	0
		9,00	33,89	Relatief					0	0	0
		12,00	33,09	Relatief					0	0	0
		10,00	15,73	Relatief					0	0	0
		7,00	40,77	Relatief					0	0	0
		10,00	38,49	Relatief					0	0	0
		13,00	35,31	Relatief					0	0	0
		10,00	34,86	Relatief					0	0	0
		13,00	32,01	Relatief					0	0	0
		7,00	40,73	Relatief					0	0	0
		7,00	40,68	Relatief					0	0	0
		10,00	35,79	Relatief					0	0	0
		13,00	32,54	Relatief					0	0	0
		7,00	40,92	Relatief					0	0	0
		10,00	38,32	Relatief					0	0	0
		7,00	38,95	Relatief					0	0	0
		7,00	15,67	Relatief					0	0	0
		12,00	33,43	Relatief					0	0	0
		12,00	32,34	Relatief					0	0	0
		12,00	37,17	Relatief					0	0	0
		11,00	35,19	Relatief					0	0	0
		15,00	37,61	Relatief					0	0	0
		12,00	33,30	Relatief					0	0	0
		11,00	37,26	Relatief					0	0	0
		11,00	39,18	Relatief					0	0	0
		7,00	33,91	Relatief					0	0	0
		10,00	34,04	Relatief					0	0	0
		10,00	34,63	Relatief					0	0	0
		10,00	34,63	Relatief					0	0	0
		9,00	34,63	Relatief					0	0	0
		11,00	34,87	Relatief					0	0	0
		12,00	35,50	Relatief					0	0	0
		9,00	33,10	Relatief					0	0	0
		7,00	40,45	Relatief					0	0	0
		7,00	39,82	Relatief					0	0	0
		10,00	36,08	Relatief					0	0	0
		9,00	35,40	Relatief					0	0	0
		12,00	32,54	Relatief					0	0	0
		13,00	35,95	Relatief					0	0	0
		12,00	32,92	Relatief					0	0	0
		10,00	38,76	Relatief					0	0	0
		9,00	32,82	Relatief					0	0	0
		7,00	40,45	Relatief					0	0	0
		12,00	36,34	Relatief					0	0	0
		7,00	40,71	Relatief					0	0	0
		7,00	40,81	Relatief					0	0	0
		7,00	40,47	Relatief					0	0	0
		7,00	40,33	Relatief					0	0	0
		7,00	40,54	Relatief					0	0	0
		7,00	41,32	Relatief					0	0	0
		10,00	35,02	Relatief					0	0	0
		7,00	41,00	Relatief					0	0	0
		7,00	42,86	Relatief					0	0	0
		7,00	41,12	Relatief					0	0	0

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,00	38,08	Relatief					0	0	0
		11,00	34,62	Relatief					0	0	0
		7,00	41,25	Relatief					0	0	0
		9,00	38,10	Relatief					0	0	0
		7,00	41,27	Relatief					0	0	0
		13,00	35,25	Relatief					0	0	0
		7,00	41,63	Relatief					0	0	0
		8,00	33,51	Relatief					0	0	0
		12,00	36,53	Relatief					0	0	0
		14,00	32,32	Relatief					0	0	0
		10,00	35,65	Relatief					0	0	0
		12,00	33,62	Relatief					0	0	0
		10,00	36,41	Relatief					0	0	0
		11,00	35,19	Relatief					0	0	0
		12,00	36,64	Relatief					0	0	0
		9,00	38,54	Relatief					0	0	0
		11,00	33,41	Relatief					0	0	0
		9,00	33,50	Relatief					0	0	0
		8,00	39,01	Relatief					0	0	0
		7,00	35,86	Relatief					0	0	0
		13,00	32,92	Relatief					0	0	0
		11,00	36,97	Relatief					0	0	0
		7,00	42,34	Relatief					0	0	0
		7,00	42,49	Relatief					0	0	0
		7,00	42,49	Relatief					0	0	0
		11,00	32,47	Relatief					0	0	0
		7,00	42,82	Relatief					0	0	0
		7,00	43,45	Relatief					0	0	0
		7,00	43,01	Relatief					0	0	0
		7,00	43,45	Relatief					0	0	0
		7,00	43,01	Relatief					0	0	0
		11,00	33,97	Relatief					0	0	0
		13,00	33,97	Relatief					0	0	0
		7,00	41,54	Relatief					0	0	0
		12,00	33,57	Relatief					0	0	0
		13,00	33,86	Relatief					0	0	0
		8,00	33,91	Relatief					0	0	0
		10,00	32,67	Relatief					0	0	0
		10,00	39,08	Relatief					0	0	0
		10,00	39,56	Relatief					0	0	0
		11,00	36,83	Relatief					0	0	0
		12,00	33,66	Relatief					0	0	0
		8,00	39,03	Relatief					0	0	0
		11,00	32,41	Relatief					0	0	0
		10,00	35,83	Relatief					0	0	0
		0,00	32,78	Relatief					0	0	0
		11,00	16,01	Relatief					0	0	0
		7,00	42,50	Relatief					0	0	0
		7,00	41,17	Relatief					0	0	0
		11,00	32,36	Relatief					0	0	0
		7,00	42,62	Relatief					0	0	0
		7,00	42,72	Relatief					0	0	0
		7,00	42,82	Relatief					0	0	0
		11,00	37,32	Relatief					0	0	0
		11,00	35,20	Relatief					0	0	0
		7,00	40,39	Relatief					0	0	0
		13,00	33,86	Relatief					0	0	0
		13,00	34,81	Relatief					0	0	0
		11,00	37,35	Relatief					0	0	0
		13,00	33,83	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,00	35,11	Relatief					0	0	0
		7,00	41,54	Relatief					0	0	0
		7,00	41,36	Relatief					0	0	0
		10,00	32,32	Relatief					0	0	0
		10,00	38,05	Relatief					0	0	0
		10,00	36,36	Relatief					0	0	0
		8,00	33,67	Relatief					0	0	0
		13,00	35,42	Relatief					0	0	0
		11,00	32,56	Relatief					0	0	0
		13,00	36,47	Relatief					0	0	0
		10,00	33,96	Relatief					0	0	0
		13,00	32,97	Relatief					0	0	0
		9,00	34,24	Relatief					0	0	0
		9,00	39,08	Relatief					0	0	0
		11,00	33,01	Relatief					0	0	0
		11,00	32,40	Relatief					0	0	0
		12,00	33,38	Relatief					0	0	0
		8,00	33,75	Relatief					0	0	0
		13,00	32,34	Relatief					0	0	0
		11,00	37,03	Relatief					0	0	0
		11,00	37,46	Relatief					0	0	0
		11,00	37,55	Relatief					0	0	0
		12,00	39,51	Relatief					0	0	0
		11,00	33,73	Relatief					0	0	0
		11,00	37,04	Relatief					0	0	0
		9,00	34,71	Relatief					0	0	0
		11,00	36,40	Relatief					0	0	0
		7,00	33,36	Relatief					0	0	0
		11,00	35,27	Relatief					0	0	0
		11,00	32,57	Relatief					0	0	0
		8,00	40,00	Relatief					0	0	0
		7,00	34,30	Relatief					0	0	0
		12,00	39,82	Relatief					0	0	0
		11,00	33,87	Relatief					0	0	0
		12,00	35,54	Relatief					0	0	0
		14,00	37,49	Relatief					0	0	0
		7,00	39,70	Relatief					0	0	0
		8,00	39,24	Relatief					0	0	0
		10,00	32,67	Relatief					0	0	0
		11,00	32,56	Relatief					0	0	0
		10,00	40,25	Relatief					0	0	0
		11,00	32,62	Relatief					0	0	0
		11,00	40,92	Relatief					0	0	0
		11,00	39,23	Relatief					0	0	0
		11,00	32,45	Relatief					0	0	0
		11,00	35,45	Relatief					0	0	0
		9,00	38,76	Relatief					0	0	0
		10,00	38,70	Relatief					0	0	0
		9,00	38,66	Relatief					0	0	0
		11,00	33,11	Relatief					0	0	0
		11,00	35,38	Relatief					0	0	0
		7,00	15,64	Relatief					0	0	0
		11,00	32,60	Relatief					0	0	0
		9,00	36,84	Relatief					0	0	0
		12,00	34,00	Relatief					0	0	0
		12,00	34,21	Relatief					0	0	0
		7,00	42,30	Relatief					0	0	0
		11,00	32,56	Relatief					0	0	0
		11,00	35,59	Relatief					0	0	0
		11,00	36,31	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		11,00	33,09	Relatief					0	0	0
		10,00	34,78	Relatief					0	0	0
		11,00	37,80	Relatief					0	0	0
		11,00	33,35	Relatief					0	0	0
		7,00	15,20	Relatief					0	0	0
		14,00	37,39	Relatief					0	0	0
		10,00	38,44	Relatief					0	0	0
		12,00	38,01	Relatief					0	0	0
		13,00	32,57	Relatief					0	0	0
		7,00	35,28	Relatief					0	0	0
		7,00	16,01	Relatief					0	0	0
		7,00	15,82	Relatief					0	0	0
		9,00	39,86	Relatief					0	0	0
		10,00	36,54	Relatief					0	0	0
		10,00	38,73	Relatief					0	0	0
		9,00	31,86	Relatief					0	0	0
		8,00	40,06	Relatief					0	0	0
		11,00	33,06	Relatief					0	0	0
		10,00	33,29	Relatief					0	0	0
		11,00	33,28	Relatief					0	0	0
		9,00	36,84	Relatief					0	0	0
		11,00	35,32	Relatief					0	0	0
		10,00	35,83	Relatief					0	0	0
		7,00	36,11	Relatief					0	0	0
		10,00	36,34	Relatief					0	0	0
		7,00	33,64	Relatief					0	0	0
		10,00	37,69	Relatief					0	0	0
		11,00	35,02	Relatief					0	0	0
		8,00	34,48	Relatief					0	0	0
		11,00	33,50	Relatief					0	0	0
		11,00	37,41	Relatief					0	0	0
		11,00	34,01	Relatief					0	0	0
		11,00	33,96	Relatief					0	0	0
		10,00	33,46	Relatief					0	0	0
		13,00	39,75	Relatief					0	0	0
		9,00	34,07	Relatief					0	0	0
		10,00	38,38	Relatief					0	0	0
		12,00	32,84	Relatief					0	0	0
		11,00	37,72	Relatief					0	0	0
		12,00	34,94	Relatief					0	0	0
		13,00	39,55	Relatief					0	0	0
		9,00	39,74	Relatief					0	0	0
		10,00	33,61	Relatief					0	0	0
		12,00	36,40	Relatief					0	0	0
		13,00	34,87	Relatief					0	0	0
		10,00	17,40	Relatief					0	0	0
		8,00	40,16	Relatief					0	0	0
		9,00	32,73	Relatief					0	0	0
		10,00	32,76	Relatief					0	0	0
		12,00	33,47	Relatief					0	0	0
		12,00	33,89	Relatief					0	0	0
		11,00	35,36	Relatief					0	0	0
		12,00	38,09	Relatief					0	0	0
		11,00	37,60	Relatief					0	0	0
		10,00	32,71	Relatief					0	0	0
		14,00	34,62	Relatief					0	0	0
		11,00	32,25	Relatief					0	0	0
		10,00	38,38	Relatief					0	0	0
		11,00	37,51	Relatief					0	0	0
		10,00	37,72	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		12,00	35,01	Relatief					0	0	0
		8,00	33,23	Relatief					0	0	0
		7,00	18,04	Relatief					0	0	0
		11,00	37,65	Relatief					0	0	0
		10,00	37,71	Relatief					0	0	0
		10,00	40,25	Relatief					0	0	0
		10,00	32,87	Relatief					0	0	0
		12,00	37,94	Relatief					0	0	0
		13,00	33,25	Relatief					0	0	0
		13,00	34,23	Relatief					0	0	0
		9,00	33,45	Relatief					0	0	0
		12,00	38,01	Relatief					0	0	0
		10,00	36,62	Relatief					0	0	0
		13,00	33,88	Relatief					0	0	0
		11,00	38,02	Relatief					0	0	0
		11,00	37,86	Relatief					0	0	0
		8,00	40,18	Relatief					0	0	0
		11,00	38,06	Relatief					0	0	0
		11,00	37,58	Relatief					0	0	0
		13,00	39,65	Relatief					0	0	0
		12,00	34,12	Relatief					0	0	0
		11,00	32,71	Relatief					0	0	0
		9,00	39,17	Relatief					0	0	0
		9,00	16,68	Relatief					0	0	0
		10,00	37,95	Relatief					0	0	0
		14,00	32,82	Relatief					0	0	0
		11,00	37,50	Relatief					0	0	0
		13,00	35,64	Relatief					0	0	0
		12,00	32,59	Relatief					0	0	0
		9,00	36,98	Relatief					0	0	0
		10,00	40,81	Relatief					0	0	0
		11,00	33,07	Relatief					0	0	0
		11,00	38,87	Relatief					0	0	0
		9,00	37,88	Relatief					0	0	0
		10,00	36,42	Relatief					0	0	0
		10,00	32,73	Relatief					0	0	0
		7,00	35,17	Relatief					0	0	0
		11,00	35,09	Relatief					0	0	0
		9,00	33,40	Relatief					0	0	0
		11,00	37,80	Relatief					0	0	0
		12,00	33,38	Relatief					0	0	0
		10,00	36,84	Relatief					0	0	0
		8,00	36,10	Relatief					0	0	0
		11,00	37,79	Relatief					0	0	0
		13,00	39,75	Relatief					0	0	0
		12,00	33,29	Relatief					0	0	0
		12,00	32,64	Relatief					0	0	0
		11,00	34,29	Relatief					0	0	0
		10,00	39,55	Relatief					0	0	0
		16,00	42,45	Relatief					0	0	0
		9,00	43,97	Relatief					0	0	0
		9,00	38,70	Relatief					0	0	0
		11,00	34,75	Relatief					0	0	0
		11,00	38,83	Relatief					0	0	0
		12,00	33,93	Relatief					0	0	0
		7,00	15,08	Relatief					0	0	0
		9,00	35,77	Relatief					0	0	0
		10,00	33,51	Relatief					0	0	0
		12,00	32,29	Relatief					0	0	0
		12,00	33,92	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		11,00	36,57	Relatief					0	0	0
		11,00	36,29	Relatief					0	0	0
		12,00	33,38	Relatief					0	0	0
		9,00	38,73	Relatief					0	0	0
		11,00	39,34	Relatief					0	0	0
		9,00	38,28	Relatief					0	0	0
		10,00	33,38	Relatief					0	0	0
		8,00	40,00	Relatief					0	0	0
		11,00	36,29	Relatief					0	0	0
		11,00	33,14	Relatief					0	0	0
		10,00	39,65	Relatief					0	0	0
		10,00	33,57	Relatief					0	0	0
		11,00	35,16	Relatief					0	0	0
		8,00	40,28	Relatief					0	0	0
		8,00	42,40	Relatief					0	0	0
		8,00	33,86	Relatief					0	0	0
		7,00	15,21	Relatief					0	0	0
		11,00	33,50	Relatief					0	0	0
		11,00	33,52	Relatief					0	0	0
		8,00	39,96	Relatief					0	0	0
		13,00	34,16	Relatief					0	0	0
		12,00	37,92	Relatief					0	0	0
		13,00	33,50	Relatief					0	0	0
		9,00	39,13	Relatief					0	0	0
		15,00	42,45	Relatief					0	0	0
		11,00	33,34	Relatief					0	0	0
		9,00	33,54	Relatief					0	0	0
		12,00	38,80	Relatief					0	0	0
		12,00	32,57	Relatief					0	0	0
		7,00	41,88	Relatief					0	0	0
		9,00	16,17	Relatief					0	0	0
		11,00	33,62	Relatief					0	0	0
		9,00	39,45	Relatief					0	0	0
		10,00	33,48	Relatief					0	0	0
		10,00	33,42	Relatief					0	0	0
		12,00	34,26	Relatief					0	0	0
		11,00	37,82	Relatief					0	0	0
		9,00	43,49	Relatief					0	0	0
		13,00	32,97	Relatief					0	0	0
		9,00	43,14	Relatief					0	0	0
		9,00	33,46	Relatief					0	0	0
		9,00	34,34	Relatief					0	0	0
		8,00	42,40	Relatief					0	0	0
		8,00	39,54	Relatief					0	0	0
		11,00	33,55	Relatief					0	0	0
		11,00	33,45	Relatief					0	0	0
		10,00	34,97	Relatief					0	0	0
		9,00	38,30	Relatief					0	0	0
		9,00	32,67	Relatief					0	0	0
		12,00	34,33	Relatief					0	0	0
		10,00	38,32	Relatief					0	0	0
		9,00	33,44	Relatief					0	0	0
		9,00	39,06	Relatief					0	0	0
		9,00	33,00	Relatief					0	0	0
		9,00	34,49	Relatief					0	0	0
		10,00	34,21	Relatief					0	0	0
		10,00	31,21	Relatief					0	0	0
		12,00	38,12	Relatief					0	0	0
		10,00	33,93	Relatief					0	0	0
		7,00	33,65	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,00	39,31	Relatief					0	0	0
		10,00	43,72	Relatief					0	0	0
		10,00	33,79	Relatief					0	0	0
		10,00	33,54	Relatief					0	0	0
		9,00	33,69	Relatief					0	0	0
		10,00	40,70	Relatief					0	0	0
		12,00	38,18	Relatief					0	0	0
		10,00	33,38	Relatief					0	0	0
		7,00	34,46	Relatief					0	0	0
		12,00	38,30	Relatief					0	0	0
		7,00	33,46	Relatief					0	0	0
		7,00	32,34	Relatief					0	0	0
		11,00	35,47	Relatief					0	0	0
		10,00	43,72	Relatief					0	0	0
		10,00	40,60	Relatief					0	0	0
		9,00	38,88	Relatief					0	0	0
		12,00	38,12	Relatief					0	0	0
		10,00	35,55	Relatief					0	0	0
		7,00	41,34	Relatief					0	0	0
		7,00	41,20	Relatief					0	0	0
		12,00	38,37	Relatief					0	0	0
		7,00	33,42	Relatief					0	0	0
		10,00	42,64	Relatief					0	0	0
		12,00	34,77	Relatief					0	0	0
		12,00	38,46	Relatief					0	0	0
		10,00	42,61	Relatief					0	0	0
		12,00	38,24	Relatief					0	0	0
		10,00	36,87	Relatief					0	0	0
		9,00	43,60	Relatief					0	0	0
		13,00	35,09	Relatief					0	0	0
		13,00	35,38	Relatief					0	0	0
		10,00	36,21	Relatief					0	0	0
		7,00	33,70	Relatief					0	0	0
		8,00	33,09	Relatief					0	0	0
		7,00	35,00	Relatief					0	0	0
		10,00	42,58	Relatief					0	0	0
		7,00	36,35	Relatief					0	0	0
		12,00	32,80	Relatief					0	0	0
		12,00	38,54	Relatief					0	0	0
		13,00	36,39	Relatief					0	0	0
		9,00	43,27	Relatief					0	0	0
		9,00	36,70	Relatief					0	0	0
		9,00	16,37	Relatief					0	0	0
		10,00	36,77	Relatief					0	0	0
		9,00	36,56	Relatief					0	0	0
		9,00	36,32	Relatief					0	0	0
		7,00	33,62	Relatief					0	0	0
		11,00	42,52	Relatief					0	0	0
		8,00	41,81	Relatief					0	0	0
		7,00	41,48	Relatief					0	0	0
		11,00	32,36	Relatief					0	0	0
		7,00	42,52	Relatief					0	0	0
		10,00	33,38	Relatief					0	0	0
		12,00	32,75	Relatief					0	0	0
		9,00	40,20	Relatief					0	0	0
		9,00	43,38	Relatief					0	0	0
		8,00	41,81	Relatief					0	0	0
		7,00	41,53	Relatief					0	0	0
		10,00	38,39	Relatief					0	0	0
		7,00	42,75	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		8,00	42,81	Relatief					0	0	0
		8,00	42,91	Relatief					0	0	0
		9,00	38,94	Relatief					0	0	0
		7,00	42,86	Relatief					0	0	0
		10,00	39,02	Relatief					0	0	0
		7,00	42,95	Relatief					0	0	0
		8,00	41,34	Relatief					0	0	0
		8,00	39,57	Relatief					0	0	0
		9,00	14,55	Relatief					0	0	0
		8,00	14,63	Relatief					0	0	0
		7,00	33,54	Relatief					0	0	0
		10,00	38,29	Relatief					0	0	0
		8,00	33,47	Relatief					0	0	0
		9,00	39,81	Relatief					0	0	0
		9,00	34,91	Relatief					0	0	0
		10,00	33,59	Relatief					0	0	0
		9,00	40,10	Relatief					0	0	0
		9,00	40,50	Relatief					0	0	0
		11,00	33,54	Relatief					0	0	0
		8,00	34,76	Relatief					0	0	0
		11,00	42,55	Relatief					0	0	0
		13,00	32,57	Relatief					0	0	0
		7,00	36,35	Relatief					0	0	0
		13,00	34,23	Relatief					0	0	0
		10,00	38,28	Relatief					0	0	0
		13,00	34,81	Relatief					0	0	0
		7,00	41,26	Relatief					0	0	0
		7,00	41,25	Relatief					0	0	0
		7,00	35,90	Relatief					0	0	0
		10,00	39,13	Relatief					0	0	0
		10,00	34,28	Relatief					0	0	0
		10,00	38,94	Relatief					0	0	0
		25,00	41,33	Relatief					0	0	0
		8,00	39,54	Relatief					0	0	0
		10,00	34,18	Relatief					0	0	0
		9,00	33,92	Relatief					0	0	0
		12,00	18,72	Relatief					0	0	0
		12,00	36,26	Relatief					0	0	0
		9,00	35,28	Relatief					0	0	0
		12,00	35,12	Relatief					0	0	0
		9,00	32,91	Relatief					0	0	0
		9,00	16,28	Relatief					0	0	0
		9,00	33,00	Relatief					0	0	0
		10,00	34,08	Relatief					0	0	0
		7,00	14,00	Relatief					0	0	0
		8,00	40,54	Relatief					0	0	0
		10,00	34,85	Relatief					0	0	0
		12,00	38,36	Relatief					0	0	0
		10,00	33,24	Relatief					0	0	0
		12,00	34,21	Relatief					0	0	0
		14,00	35,47	Relatief					0	0	0
		7,00	35,62	Relatief					0	0	0
		8,00	34,71	Relatief					0	0	0
		8,00	40,54	Relatief					0	0	0
		10,00	16,50	Relatief					0	0	0
		10,00	17,58	Relatief					0	0	0
		10,00	33,55	Relatief					0	0	0
		12,00	35,29	Relatief					0	0	0
		14,00	35,56	Relatief					0	0	0
		12,00	35,21	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		9,00	39,91	Relatief					0	0	0
		8,00	34,70	Relatief					0	0	0
		12,00	32,54	Relatief					0	0	0
		11,00	33,98	Relatief					0	0	0
		7,00	35,90	Relatief					0	0	0
		9,00	32,82	Relatief					0	0	0
		10,00	33,39	Relatief					0	0	0
		7,00	35,62	Relatief					0	0	0
		10,00	17,21	Relatief					0	0	0
		9,00	14,55	Relatief					0	0	0
		10,00	33,97	Relatief					0	0	0
		12,00	29,95	Relatief					0	0	0
		10,00	16,69	Relatief					0	0	0
		12,00	36,14	Relatief					0	0	0
		10,00	34,02	Relatief					0	0	0
		9,00	34,65	Relatief					0	0	0
		7,00	35,62	Relatief					0	0	0
		9,00	14,78	Relatief					0	0	0
		10,00	33,52	Relatief					0	0	0
		9,00	34,82	Relatief					0	0	0
		9,00	16,52	Relatief					0	0	0
		11,00	30,65	Relatief					0	0	0
		7,00	18,19	Relatief					0	0	0
		7,00	18,19	Relatief					0	0	0
		10,00	14,63	Relatief					0	0	0
		12,00	30,80	Relatief					0	0	0
		7,00	14,40	Relatief					0	0	0
		13,00	31,78	Relatief					0	0	0
		9,00	34,59	Relatief					0	0	0
		13,00	30,72	Relatief					0	0	0
		10,00	33,39	Relatief					0	0	0
		10,00	33,34	Relatief					0	0	0
		9,00	33,17	Relatief					0	0	0
		7,00	14,42	Relatief					0	0	0
		7,00	14,40	Relatief					0	0	0
		7,00	33,37	Relatief					0	0	0
		10,00	34,63	Relatief					0	0	0
		10,00	33,41	Relatief					0	0	0
		9,00	14,48	Relatief					0	0	0
		7,00	38,99	Relatief					0	0	0
		12,00	33,88	Relatief					0	0	0
		11,00	32,69	Relatief					0	0	0
		10,00	33,34	Relatief					0	0	0
		7,00	35,28	Relatief					0	0	0
		10,00	33,43	Relatief					0	0	0
		8,00	35,62	Relatief					0	0	0
		10,00	14,71	Relatief					0	0	0
		7,00	35,17	Relatief					0	0	0
		9,00	14,71	Relatief					0	0	0
		8,00	15,05	Relatief					0	0	0
		7,00	34,93	Relatief					0	0	0
		7,00	34,98	Relatief					0	0	0
		7,00	35,04	Relatief					0	0	0
		9,00	36,54	Relatief					0	0	0
		7,00	35,23	Relatief					0	0	0
		12,00	32,77	Relatief					0	0	0
		12,00	18,66	Relatief					0	0	0
		10,00	33,50	Relatief					0	0	0
		10,00	33,62	Relatief					0	0	0
		7,00	36,22	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,00	33,88	Relatief					0	0	0
		7,00	35,34	Relatief					0	0	0
		7,00	35,22	Relatief					0	0	0
		7,00	35,34	Relatief					0	0	0
		9,00	33,72	Relatief					0	0	0
		8,00	15,19	Relatief					0	0	0
		7,00	15,19	Relatief					0	0	0
		8,00	36,51	Relatief					0	0	0
		10,00	16,93	Relatief					0	0	0
		10,00	33,79	Relatief					0	0	0
		7,00	34,86	Relatief					0	0	0
		9,00	36,61	Relatief					0	0	0
		10,00	33,37	Relatief					0	0	0
		8,00	15,08	Relatief					0	0	0
		12,00	18,69	Relatief					0	0	0
		10,00	33,71	Relatief					0	0	0
		9,00	36,61	Relatief					0	0	0
		3,50	32,59	Relatief					0	0	0
		10,00	16,77	Relatief					0	0	0
		10,00	16,58	Relatief					0	0	0
		11,00	33,75	Relatief					0	0	0
		11,00	33,98	Relatief					0	0	0
		9,00	32,61	Relatief					0	0	0
		8,00	35,83	Relatief					0	0	0
		8,00	36,37	Relatief					0	0	0
		7,00	36,91	Relatief					0	0	0
		9,00	33,62	Relatief					0	0	0
		8,00	35,83	Relatief					0	0	0
		9,00	16,53	Relatief					0	0	0
		7,00	33,93	Relatief					0	0	0
		11,00	32,57	Relatief					0	0	0
		16,00	34,44	Relatief					0	0	0
		8,00	29,78	Relatief					0	0	0
		11,00	32,26	Relatief					0	0	0
		11,00	32,26	Relatief					0	0	0
		10,00	32,39	Relatief					0	0	0
		8,00	29,71	Relatief					0	0	0
		12,00	29,95	Relatief					0	0	0
		8,00	16,38	Relatief					0	0	0
		8,00	32,90	Relatief					0	0	0
		11,00	32,46	Relatief					0	0	0
		10,00	32,55	Relatief					0	0	0
		10,00	32,58	Relatief					0	0	0
		11,00	32,69	Relatief					0	0	0
		11,00	32,57	Relatief					0	0	0
		0,00	35,30	Relatief					0	0	0
		13,00	30,54	Relatief					0	0	0
		10,00	16,84	Relatief					0	0	0
		7,00	35,83	Relatief					0	0	0
		7,00	34,87	Relatief					0	0	0
		9,00	32,60	Relatief					0	0	0
		10,00	33,40	Relatief					0	0	0
		7,00	40,08	Relatief					0	0	0
		11,00	30,80	Relatief					0	0	0
		9,00	32,87	Relatief					0	0	0
		11,00	33,50	Relatief					0	0	0
		7,00	36,23	Relatief					0	0	0
		11,00	33,22	Relatief					0	0	0
		11,00	30,45	Relatief					0	0	0
		9,00	32,87	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		7,00	35,18	Relatief					0	0	0
		13,00	30,54	Relatief					0	0	0
		10,00	36,36	Relatief					0	0	0
		7,00	36,52	Relatief					0	0	0
		7,00	39,09	Relatief					0	0	0
		9,00	31,64	Relatief					0	0	0
		7,00	36,87	Relatief					0	0	0
		7,00	36,21	Relatief					0	0	0
		11,00	31,58	Relatief					0	0	0
		12,00	33,87	Relatief					0	0	0
		14,00	32,72	Relatief					0	0	0
		16,00	34,24	Relatief					0	0	0
		7,00	42,19	Relatief					0	0	0
		7,00	39,61	Relatief					0	0	0
		11,00	32,41	Relatief					0	0	0
		7,00	35,14	Relatief					0	0	0
		13,00	38,06	Relatief					0	0	0
		7,00	33,64	Relatief					0	0	0
		11,00	33,80	Relatief					0	0	0
		7,00	38,43	Relatief					0	0	0
		7,00	34,04	Relatief					0	0	0
		7,00	40,15	Relatief					0	0	0
		9,00	29,84	Relatief					0	0	0
		7,00	42,34	Relatief					0	0	0
		7,00	34,79	Relatief					0	0	0
		7,00	42,34	Relatief					0	0	0
		7,00	34,68	Relatief					0	0	0
		7,00	33,96	Relatief					0	0	0
		7,00	34,00	Relatief					0	0	0
		7,00	42,35	Relatief					0	0	0
		7,00	40,53	Relatief					0	0	0
		7,00	39,61	Relatief					0	0	0
		7,00	37,18	Relatief					0	0	0
		7,00	36,89	Relatief					0	0	0
		7,00	36,91	Relatief					0	0	0
		11,00	32,52	Relatief					0	0	0
		7,00	34,87	Relatief					0	0	0
		7,00	33,92	Relatief					0	0	0
		7,00	42,35	Relatief					0	0	0
		7,00	14,83	Relatief					0	0	0
		8,00	34,89	Relatief					0	0	0
		7,00	33,05	Relatief					0	0	0
		7,00	34,13	Relatief					0	0	0
		5,00	10,69	Relatief					0	0	0
		5,00	10,81	Relatief					0	0	0
		5,00	10,89	Relatief					0	0	0
		5,00	11,09	Relatief					0	0	0
		5,00	10,60	Relatief					0	0	0
		5,00	11,19	Relatief					0	0	0
		5,00	12,13	Relatief					0	0	0
		5,00	12,19	Relatief					0	0	0
		5,00	12,23	Relatief					0	0	0
		5,00	11,53	Relatief					0	0	0
		10,00	14,71	Relatief					0	0	0
		3,00	32,51	Relatief					0	0	0
		10,00	32,87	Relatief					0	0	0
		10,00	10,80	Relatief					0	0	0
		10,00	10,01	Relatief					0	0	0
		10,00	33,07	Relatief					0	0	0
		10,00	33,07	Relatief					0	0	0

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
		10,00	33,02	Relatief					0	0	0
		10,00	33,07	Relatief					0	0	0
		10,00	33,07	Relatief					0	0	0
		10,00	39,10	Relatief					0	0	0
		10,00	38,08	Relatief					0	0	0
		10,00	9,94	Relatief					0	0	0
		10,00	10,39	Relatief					0	0	0
		10,00	37,93	Relatief					0	0	0
		10,00	35,87	Relatief					0	0	0
		10,00	35,87	Relatief					0	0	0
		10,00	35,69	Relatief					0	0	0
		10,00	35,76	Relatief					0	0	0
		10,00	35,82	Relatief					0	0	0
		10,00	35,54	Relatief					0	0	0
		10,00	35,44	Relatief					0	0	0
		10,00	35,44	Relatief					0	0	0
		2,75	35,33	Relatief					0	0	0
		2,75	35,29	Relatief					0	0	0
		2,75	35,29	Relatief					0	0	0
		2,75	35,73	Relatief					0	0	0
		2,75	35,78	Relatief					0	0	0
		2,75	35,78	Relatief					0	0	0
		2,75	35,72	Relatief					0	0	0
		10,00	38,58	Relatief					0	0	0
		17,00	35,54	Relatief					0	0	0
		10,00	36,60	Relatief					0	0	0
		0,00	14,39	Relatief					0	0	0
		0,00	13,92	Relatief					0	0	0
		0,00	13,80	Relatief					0	0	0
		0,00	13,74	Relatief					0	0	0
		0,00	13,74	Relatief					0	0	0
		0,00	13,74	Relatief					0	0	0
		0,00	13,72	Relatief					0	0	0
		0,00	13,63	Relatief					0	0	0
		14,00	32,98	Relatief					0	0	0
		3,50	32,80	Relatief					0	0	0
		5,00	33,12	Relatief					0	0	0
		3,00	33,26	Relatief					0	0	0
		10,00	32,51	Relatief					0	0	0
		15,00	39,38	Relatief					0	0	0
		25,00	39,38	Relatief					0	0	0
		15,00	38,73	Relatief					0	0	0
		15,00	37,70	Relatief					0	0	0
		15,00	39,76	Relatief					0	0	0
Belveda		29,20	37,35	Relatief					0	0	0
BelvedC		3,40	37,22	Relatief					0	0	0

[illegible]

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
121		1
0		1
0		1
0		1
0		1
0		1
0		1
0		1
0		1
0		1

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
DEADZONE	DEADZONE	--
DIKES	DIKES	--
DIKES	DIKES	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
WATERPLINE	WATERPLINE	9,18
WATERPLINE	WATERPLINE	9,77
WATERWAYS	WATERWAYS	8,52
WATERWAYS	WATERWAYS	8,52
WATERWAYS	WATERWAYS	8,52
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--

Model: Verkeersprognose 2031
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
ROADS	ROADS	--
ROADS	ROADS	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
WATERWAYS	WATERWAYS	8,52
WATERWAYS	WATERWAYS	8,52
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--

Model: Verkeersprognose 2031
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BREAKLINE	BREAKLINE	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--
BRIDGES	BRIDGES	--

BIJLAGE 3 : Resultaten berekening geluidsbelasting Geomilieu

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersprognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_01_A		188616,43	428576,54	1,50	46,8	43,8	37,3	47,3
TP_02_A		188617,58	428580,60	1,50	47,5	44,5	38,4	48,2
TP_03_A		188621,52	428580,86	1,50	38,5	35,6	30,0	39,4
TP_04_A		188625,45	428583,53	1,50	39,0	36,1	30,4	39,9
TP_05_A		188627,60	428587,67	1,50	38,2	35,3	29,7	39,1
TP_06_A		188629,87	428588,78	1,50	39,7	36,7	30,8	40,5
TP_07_A		188632,94	428591,43	1,50	39,6	36,7	30,8	40,5
TP_08_A		188635,84	428592,85	1,50	37,8	34,9	29,2	38,7
TP_09_A		188638,38	428592,12	1,50	37,8	34,9	29,2	38,7
TP_09_B		188638,38	428592,12	4,80	40,2	37,3	31,6	41,1
TP_09_C		188638,38	428592,12	7,60	43,2	40,4	34,7	44,2
TP_09_D		188638,38	428592,12	10,40	48,0	45,2	39,5	49,0
TP_09_E		188638,38	428592,12	13,20	55,1	52,3	46,6	56,1
TP_09_F		188638,38	428592,12	16,00	57,9	55,0	49,4	58,8
TP_10_A		188640,64	428593,14	1,50	39,1	36,2	30,5	40,0
TP_10_B		188640,64	428593,14	4,80	41,4	38,5	32,8	42,3
TP_10_C		188640,64	428593,14	7,60	44,3	41,5	35,8	45,2
TP_10_D		188640,64	428593,14	10,40	48,9	46,0	40,4	49,8
TP_10_E		188640,64	428593,14	13,20	55,9	53,1	47,4	56,8
TP_10_F		188640,64	428593,14	16,00	58,2	55,3	49,7	59,1
TP_11_A		188642,33	428594,69	1,50	37,1	34,2	28,6	38,0
TP_11_B		188642,33	428594,69	4,80	39,6	36,8	31,2	40,6
TP_11_C		188642,33	428594,69	7,60	42,9	40,0	34,4	43,8
TP_11_D		188642,33	428594,69	10,40	47,8	45,0	39,4	48,8
TP_11_E		188642,33	428594,69	13,20	55,1	52,2	46,6	56,0
TP_11_F		188642,33	428594,69	16,00	57,8	54,9	49,3	58,7
TP_12_A		188643,89	428596,02	1,50	39,4	36,5	30,8	40,3
TP_12_B		188643,89	428596,02	4,80	41,5	38,6	32,9	42,4
TP_12_C		188643,89	428596,02	7,60	44,4	41,5	35,9	45,3
TP_12_D		188643,89	428596,02	10,40	48,9	46,1	40,4	49,9
TP_12_E		188643,89	428596,02	13,20	55,8	53,0	47,3	56,8
TP_12_F		188643,89	428596,02	16,00	58,2	55,4	49,7	59,2
TP_13_A		188646,70	428597,17	1,50	36,7	33,8	28,2	37,6
TP_13_B		188646,70	428597,17	4,80	39,4	36,5	30,9	40,4
TP_13_C		188646,70	428597,17	7,60	42,7	39,8	34,2	43,6
TP_13_D		188646,70	428597,17	10,40	47,5	44,7	39,1	48,5
TP_13_E		188646,70	428597,17	13,20	54,8	51,9	46,3	55,7
TP_13_F		188646,70	428597,17	16,00	57,5	54,7	49,0	58,5
TP_14_A		188649,80	428599,76	1,50	39,3	36,4	30,7	40,2
TP_14_B		188649,80	428599,76	4,80	41,4	38,5	32,9	42,3
TP_14_C		188649,80	428599,76	7,60	44,3	41,4	35,8	45,2
TP_14_D		188649,80	428599,76	10,40	48,7	45,9	40,2	49,7
TP_14_E		188649,80	428599,76	13,20	55,6	52,8	47,1	56,6
TP_14_F		188649,80	428599,76	16,00	58,0	55,2	49,5	59,0
TP_15_A		188652,12	428603,08	1,50	37,0	34,1	28,4	37,9
TP_15_B		188652,12	428603,08	4,80	39,6	36,8	31,1	40,6
TP_15_C		188652,12	428603,08	7,60	43,0	40,1	34,5	44,0
TP_15_D		188652,12	428603,08	10,40	48,1	45,2	39,6	49,0
TP_15_E		188652,12	428603,08	13,20	55,5	52,7	47,0	56,5
TP_15_F		188652,12	428603,08	16,00	57,7	54,9	49,2	58,7
TP_16_A		188653,59	428604,48	1,50	38,7	35,8	30,2	39,6
TP_16_B		188653,59	428604,48	4,80	40,9	38,1	32,4	41,9
TP_16_C		188653,59	428604,48	7,60	44,0	41,1	35,5	44,9
TP_16_D		188653,59	428604,48	10,40	48,7	45,9	40,2	49,7
TP_16_E		188653,59	428604,48	13,20	55,7	52,9	47,2	56,7
TP_16_F		188653,59	428604,48	16,00	58,0	55,2	49,5	59,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersprognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_17_A		188656,21	428605,64	1,50	41,1	38,2	32,4	41,9
TP_17_B		188656,21	428605,64	4,80	47,2	44,3	38,6	48,1
TP_17_C		188656,21	428605,64	7,60	48,4	45,5	39,8	49,3
TP_17_D		188656,21	428605,64	10,40	50,1	47,2	41,6	51,0
TP_17_E		188656,21	428605,64	13,20	54,2	51,3	45,7	55,1
TP_17_F		188656,21	428605,64	16,00	56,0	53,2	47,5	57,0
TP_18_A		188660,34	428604,41	1,50	44,4	41,5	35,8	45,3
TP_18_B		188660,34	428604,41	4,80	47,6	44,8	39,1	48,6
TP_18_C		188660,34	428604,41	7,60	48,6	45,8	40,1	49,5
TP_18_D		188660,34	428604,41	10,40	50,1	47,3	41,6	51,1
TP_18_E		188660,34	428604,41	13,20	53,7	50,9	45,2	54,7
TP_18_F		188660,34	428604,41	16,00	55,8	53,0	47,3	56,8
TP_19_A		188663,60	428600,75	1,50	45,7	42,8	36,6	46,4
TP_19_B		188663,60	428600,75	4,80	48,8	45,8	39,8	49,5
TP_19_C		188663,60	428600,75	7,60	49,5	46,5	40,5	50,2
TP_19_D		188663,60	428600,75	10,40	50,0	47,1	41,1	50,8
TP_19_E		188663,60	428600,75	13,20	50,6	47,7	41,7	51,4
TP_19_F		188663,60	428600,75	16,00	51,1	48,2	42,3	51,9
TP_20_A		188661,20	428592,49	1,50	43,9	40,8	34,0	44,3
TP_20_B		188661,20	428592,49	4,80	47,0	43,9	37,3	47,5
TP_20_C		188661,20	428592,49	7,60	48,0	45,0	38,6	48,6
TP_20_D		188661,20	428592,49	10,40	48,5	45,6	39,2	49,2
TP_20_E		188661,20	428592,49	13,20	49,1	46,2	39,9	49,8
TP_20_F		188661,20	428592,49	16,00	49,6	46,7	40,5	50,3
TP_21_A		188657,49	428584,04	1,50	45,0	41,9	34,8	45,3
TP_21_B		188657,49	428584,04	4,80	47,3	44,2	37,2	47,6
TP_21_C		188657,49	428584,04	7,60	48,3	45,2	38,5	48,7
TP_21_D		188657,49	428584,04	10,40	48,6	45,5	38,9	49,1
TP_21_E		188657,49	428584,04	13,20	48,8	45,8	39,2	49,4
TP_21_F		188657,49	428584,04	16,00	49,1	46,1	39,6	49,6
TP_22_A		188652,74	428572,09	1,50	47,2	44,0	36,9	47,5
TP_22_B		188652,74	428572,09	4,80	49,1	46,0	38,9	49,4
TP_22_C		188652,74	428572,09	7,60	49,4	46,3	39,3	49,8
TP_22_D		188652,74	428572,09	10,40	49,6	46,6	39,7	50,0
TP_22_E		188652,74	428572,09	13,20	49,7	46,6	39,8	50,1
TP_22_F		188652,74	428572,09	16,00	49,8	46,7	39,9	50,2
TP_23_A		188646,63	428566,44	13,20	50,5	47,6	41,4	51,2
TP_23_B		188646,63	428566,44	16,00	53,3	50,3	44,1	54,0
TP_24_A		188632,01	428570,78	13,20	50,1	47,2	41,4	50,9
TP_24_B		188632,01	428570,78	16,00	54,0	51,2	45,3	54,9
TP_25_A		188629,51	428578,21	4,80	40,7	37,9	32,2	41,7
TP_25_B		188629,51	428578,21	7,60	43,8	41,0	35,3	44,8
TP_25_C		188629,51	428578,21	10,40	48,4	45,6	40,0	49,4
TP_25_D		188629,51	428578,21	13,20	54,4	51,5	45,9	55,3
TP_25_E		188629,51	428578,21	16,00	57,5	54,6	48,9	58,4
TP_26_A		188635,04	428588,89	4,80	41,8	38,9	33,0	42,7
TP_26_B		188635,04	428588,89	7,60	44,6	41,7	35,9	45,5
TP_26_C		188635,04	428588,89	10,40	48,6	45,7	40,0	49,5
TP_26_D		188635,04	428588,89	13,20	54,8	51,9	46,2	55,7
TP_26_E		188635,04	428588,89	16,00	57,5	54,7	49,0	58,5
TP_27_A		188638,48	428592,09	18,80	58,4	55,5	49,9	59,3
TP_27_B		188638,48	428592,09	21,60	58,8	55,9	50,3	59,7
TP_27_C		188638,48	428592,09	24,50	59,1	56,3	50,6	60,1
TP_27_D		188638,48	428592,09	27,20	59,8	56,9	51,3	60,7
TP_28_A		188640,66	428593,21	18,80	58,9	56,0	50,4	59,8
TP_28_B		188640,66	428593,21	21,60	59,4	56,6	50,9	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersprognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_28_C		188640,66	428593,21	24,50	59,8	57,0	51,3	60,8
TP_28_D		188640,66	428593,21	27,20	60,4	57,6	51,9	61,4
TP_29_A		188642,41	428594,67	18,80	58,3	55,5	49,8	59,3
TP_29_B		188642,41	428594,67	21,60	58,7	55,8	50,2	59,6
TP_29_C		188642,41	428594,67	24,50	59,0	56,2	50,5	60,0
TP_29_D		188642,41	428594,67	27,20	59,6	56,8	51,2	60,6
TP_30_A		188643,91	428596,10	18,80	58,8	56,0	50,3	59,8
TP_30_B		188643,91	428596,10	21,60	59,3	56,4	50,8	60,2
TP_30_C		188643,91	428596,10	24,50	59,7	56,9	51,2	60,7
TP_30_D		188643,91	428596,10	27,20	60,3	57,4	51,8	61,2
TP_31_A		188646,76	428597,15	18,80	58,1	55,3	49,6	59,1
TP_31_B		188646,76	428597,15	21,60	58,4	55,6	49,9	59,4
TP_31_C		188646,76	428597,15	24,50	58,8	56,0	50,3	59,8
TP_31_D		188646,76	428597,15	27,20	59,3	56,5	50,8	60,3
TP_32_A		188649,82	428599,82	18,80	58,6	55,8	50,2	59,6
TP_32_B		188649,82	428599,82	21,60	59,0	56,2	50,5	60,0
TP_32_C		188649,82	428599,82	24,50	59,5	56,7	51,0	60,5
TP_32_D		188649,82	428599,82	27,20	60,0	57,2	51,5	61,0
TP_33_A		188652,16	428603,07	18,80	58,2	55,3	49,7	59,1
TP_33_B		188652,16	428603,07	21,60	58,6	55,7	50,1	59,5
TP_33_C		188652,16	428603,07	24,50	59,0	56,2	50,6	60,0
TP_33_D		188652,16	428603,07	27,20	59,5	56,7	51,1	60,5
TP_34_A		188653,62	428604,57	18,80	58,6	55,8	50,1	59,6
TP_34_B		188653,62	428604,57	21,60	59,1	56,2	50,6	60,0
TP_34_C		188653,62	428604,57	24,50	59,6	56,8	51,2	60,6
TP_34_D		188653,62	428604,57	27,20	60,2	57,3	51,7	61,1
TP_35_A		188656,29	428605,61	18,80	56,7	53,9	48,2	57,7
TP_35_B		188656,29	428605,61	21,60	57,3	54,5	48,9	58,3
TP_35_C		188656,29	428605,61	24,50	57,9	55,0	49,4	58,8
TP_35_D		188656,29	428605,61	27,20	58,3	55,4	49,8	59,2
TP_36_A		188660,43	428604,39	18,80	56,6	53,8	48,1	57,6
TP_36_B		188660,43	428604,39	21,60	57,2	54,4	48,7	58,2
TP_36_C		188660,43	428604,39	24,50	57,8	54,9	49,3	58,7
TP_36_D		188660,43	428604,39	27,20	58,0	55,1	49,5	58,9
TP_37_A		188663,56	428600,61	18,80	51,4	48,5	42,6	52,2
TP_37_B		188663,56	428600,61	21,60	52,0	49,2	43,3	52,9
TP_37_C		188663,56	428600,61	24,50	52,4	49,5	43,7	53,3
TP_37_D		188663,56	428600,61	27,20	52,3	49,4	43,6	53,2
TP_38_A		188661,17	428592,39	18,80	50,2	47,3	41,2	51,0
TP_38_B		188661,17	428592,39	21,60	50,8	47,9	41,9	51,6
TP_38_C		188661,17	428592,39	24,50	51,3	48,4	42,4	52,1
TP_38_D		188661,17	428592,39	27,20	51,1	48,2	42,3	52,0
TP_39_A		188657,47	428583,97	18,80	49,4	46,4	40,0	50,0
TP_39_B		188657,47	428583,97	21,60	49,8	46,9	40,6	50,5
TP_39_C		188657,47	428583,97	24,50	50,2	47,2	41,0	50,9
TP_39_D		188657,47	428583,97	27,20	49,9	47,0	40,8	50,6
TP_40_A		188652,72	428572,01	18,80	49,9	46,8	40,1	50,4
TP_40_B		188652,72	428572,01	21,60	50,1	47,1	40,5	50,7
TP_40_C		188652,72	428572,01	24,50	50,4	47,4	41,0	51,0
TP_40_D		188652,72	428572,01	27,20	50,5	47,5	41,1	51,1
TP_41_A		188646,57	428566,56	18,80	54,8	51,8	45,7	55,5
TP_41_B		188646,57	428566,56	21,60	55,4	52,4	46,3	56,1
TP_41_C		188646,57	428566,56	24,50	55,6	52,7	46,6	56,4
TP_41_D		188646,57	428566,56	27,20	55,8	52,9	46,9	56,6
TP_42_A		188631,95	428570,90	18,80	55,6	52,7	46,8	56,5
TP_42_B		188631,95	428570,90	21,60	56,3	53,4	47,5	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersprognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_42_C		188631,95	428570,90	24,50	56,5	53,6	47,6	57,3
TP_42_D		188631,95	428570,90	27,20	56,5	53,6	47,7	57,4
TP_43_A		188629,54	428578,28	18,80	58,8	55,9	50,2	59,7
TP_43_B		188629,54	428578,28	21,60	59,2	56,4	50,7	60,2
TP_43_C		188629,54	428578,28	24,50	59,4	56,6	50,9	60,4
TP_43_D		188629,54	428578,28	27,20	59,7	56,9	51,2	60,7
TP_44_A		188635,07	428588,97	18,80	58,6	55,7	50,1	59,5
TP_44_B		188635,07	428588,97	21,60	59,1	56,2	50,6	60,0
TP_44_C		188635,07	428588,97	24,50	59,5	56,7	51,0	60,5
TP_44_D		188635,07	428588,97	27,20	60,0	57,2	51,5	61,0
TP_45_A		188648,55	428561,95	1,50	49,9	46,8	39,5	50,2
TP_45_B		188648,55	428561,95	4,80	51,0	47,9	40,8	51,3
TP_45_C		188648,55	428561,95	7,60	51,1	48,0	40,8	51,4
TP_46_A		188645,82	428558,81	1,50	53,4	50,2	43,1	53,7
TP_46_B		188645,82	428558,81	4,80	54,1	51,0	43,9	54,4
TP_46_C		188645,82	428558,81	7,60	54,1	51,0	43,9	54,4
TP_47_A		188637,69	428558,71	1,50	54,1	51,0	43,9	54,4
TP_47_B		188637,69	428558,71	4,80	54,8	51,7	44,7	55,2
TP_47_C		188637,69	428558,71	7,60	54,9	51,8	44,9	55,3
TP_48_A		188629,22	428557,89	1,50	56,0	52,9	46,3	56,5
TP_48_B		188629,22	428557,89	4,80	56,5	53,4	46,7	56,9
TP_48_C		188629,22	428557,89	7,60	56,6	53,5	47,0	57,1
TP_49_A		188621,27	428560,20	1,50	55,7	52,6	45,9	56,1
TP_49_B		188621,27	428560,20	4,80	56,3	53,3	46,6	56,8
TP_49_C		188621,27	428560,20	7,60	56,5	53,5	46,9	57,0
TP_50_A		188618,52	428564,56	1,50	53,8	50,8	44,5	54,4
TP_50_B		188618,52	428564,56	4,80	54,8	51,8	45,6	55,5
TP_50_C		188618,52	428564,56	7,60	55,3	52,3	46,1	56,0
TP_51_A		188616,72	428568,47	1,50	53,4	50,4	44,1	54,1
TP_51_B		188616,72	428568,47	4,80	54,5	51,5	45,2	55,1
TP_51_C		188616,72	428568,47	7,60	54,9	51,9	45,7	55,5
TP_52_A		188615,26	428572,36	1,50	48,9	45,9	39,5	49,5
TP_52_B		188615,26	428572,36	4,80	50,6	47,6	41,3	51,2
TP_52_C		188615,26	428572,36	7,60	51,2	48,2	42,0	51,8
TP_53_A		188587,04	428571,61	1,50	60,3	57,5	51,8	61,3
TP_53_B		188587,04	428571,61	4,80	62,1	59,3	53,6	63,0
TP_53_C		188587,04	428571,61	7,60	62,6	59,8	54,1	63,6
TP_54_A		188591,15	428585,76	1,50	61,3	58,5	52,9	62,3
TP_54_B		188591,15	428585,76	4,80	62,7	59,8	54,2	63,6
TP_54_C		188591,15	428585,76	7,60	63,1	60,3	54,7	64,1
TP_55_A		188599,88	428601,88	1,50	63,0	60,1	54,5	63,9
TP_55_B		188599,88	428601,88	4,80	63,5	60,7	55,1	64,5
TP_55_C		188599,88	428601,88	7,60	63,8	61,0	55,4	64,8
TP_56_A		188613,14	428613,50	1,50	62,8	60,0	54,4	63,8
TP_56_B		188613,14	428613,50	4,80	63,3	60,5	54,9	64,3
TP_56_C		188613,14	428613,50	7,60	63,5	60,7	55,1	64,5
TP_57_A		188626,75	428625,41	1,50	62,3	59,5	53,9	63,3
TP_57_B		188626,75	428625,41	4,80	62,8	60,0	54,4	63,8
TP_57_C		188626,75	428625,41	7,60	63,0	60,2	54,6	64,0
TP_58_A		188640,59	428637,53	1,50	62,2	59,4	53,8	63,2
TP_58_B		188640,59	428637,53	4,80	62,6	59,8	54,2	63,6
TP_58_C		188640,59	428637,53	7,60	62,8	60,0	54,4	63,8
TP_59_A		188648,39	428641,15	1,50	61,6	58,8	53,2	62,6
TP_59_B		188648,39	428641,15	4,80	62,0	59,2	53,6	63,0
TP_59_C		188648,39	428641,15	7,60	62,1	59,3	53,7	63,1
TP_60_A		188656,79	428641,92	1,50	58,7	55,9	50,3	59,7

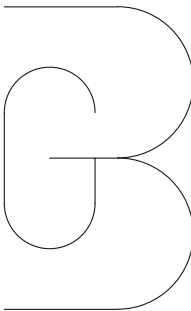
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeersprognose 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_60_B		188656,79	428641,92	4,80	59,4	56,6	51,0	60,4
TP_60_C		188656,79	428641,92	7,60	59,6	56,8	51,2	60,6
TP_61_A		188670,17	428638,06	1,50	56,9	54,1	48,5	57,9
TP_61_B		188670,17	428638,06	4,80	58,1	55,3	49,7	59,1
TP_61_C		188670,17	428638,06	7,60	58,4	55,6	50,0	59,4
TP_62_A		188671,48	428627,78	1,50	44,0	41,0	34,8	44,7
TP_62_B		188671,48	428627,78	4,80	45,7	42,8	36,6	46,4
TP_62_C		188671,48	428627,78	7,60	46,7	43,7	37,6	47,4
TP_63_A		188662,63	428622,62	1,50	39,4	36,4	29,8	39,9
TP_63_B		188662,63	428622,62	4,80	41,7	38,7	32,2	42,2
TP_63_C		188662,63	428622,62	7,60	43,2	40,2	33,8	43,8
TP_64_A		188647,49	428621,14	1,50	35,2	32,3	26,0	35,9
TP_64_B		188647,49	428621,14	4,80	38,3	35,4	29,2	39,0
TP_64_C		188647,49	428621,14	7,60	39,5	36,5	30,4	40,2
TP_65_A		188638,70	428611,58	1,50	38,2	35,2	29,1	38,9
TP_65_B		188638,70	428611,58	4,80	45,2	42,4	36,6	46,1
TP_65_C		188638,70	428611,58	7,60	46,5	43,7	37,9	47,4
TP_66_A		188625,48	428601,86	1,50	39,4	36,4	30,2	40,1
TP_66_B		188625,48	428601,86	4,80	45,2	42,3	36,4	46,0
TP_66_C		188625,48	428601,86	7,60	46,0	43,1	37,2	46,8
TP_67_A		188610,73	428588,93	1,50	43,3	40,2	33,4	43,7
TP_67_B		188610,73	428588,93	4,80	45,4	42,4	35,6	45,9
TP_67_C		188610,73	428588,93	7,60	45,9	42,8	36,2	46,4
TP_68_A		188607,25	428580,59	1,50	41,8	38,7	32,1	42,3
TP_68_B		188607,25	428580,59	4,80	43,4	40,3	33,6	43,8
TP_68_C		188607,25	428580,59	7,60	44,2	41,2	34,6	44,7
TP_69_A		188603,48	428567,57	1,50	50,3	47,1	39,9	50,5
TP_69_B		188603,48	428567,57	4,80	51,1	48,0	40,8	51,4
TP_69_C		188603,48	428567,57	7,60	51,1	48,0	40,8	51,4
TP_70_A		188595,53	428565,09	1,50	56,6	53,6	47,1	57,2
TP_70_B		188595,53	428565,09	4,80	57,5	54,5	48,2	58,2
TP_70_C		188595,53	428565,09	7,60	57,8	54,9	48,6	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 : Tekeningen



projectomschrijving

Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen

opdrachtgever

De Lelie Woningbouw & Expl. B.V.

fase

Uitvoeringsgereed ontwerp

onderdeel

Plattegronden
Appartementen

projectnummer

117

tekeningnummer

450

schaal

1:50

formaat

A3

datum

23.04.2021

wijzigingen

A: 30.04.'21
B: 04.05.'21

getekend

GB

Begane grond

type	wijz.	datum
A0-01		
A0-02		
A0-03		
A0-04		
A0-05		
A0-06		
A0-07		
A0-08		
A0-09		
A0-10		

1^e verdieping

type	wijz.	datum
A1-01	A	30.04.'21
A1-02	A	30.04.'21
A1-03	A	30.04.'21
A1-04	A	30.04.'21
A1-05	A	30.04.'21
A1-06	A	30.04.'21
A1-07	A	30.04.'21
A1-08	A	30.04.'21
A1-09	B	04.05.'21
A1-10	A	30.04.'21
A1-11	A	30.04.'21
A1-12	A	30.04.'21
A1-13	A	30.04.'21

2 verdieping

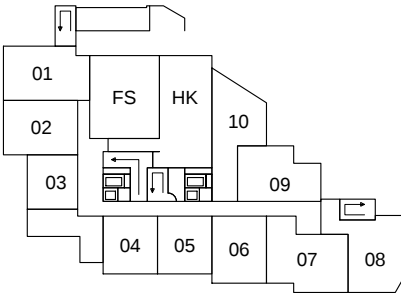
type	wijz.	datum
A2-01	A	30.04.'21
A2-02	A	30.04.'21
A2-03	A	30.04.'21
A2-04	A	30.04.'21
A2-05	A	30.04.'21
A2-06	A	30.04.'21
A2-07	A	30.04.'21
A2-08	A	30.04.'21
A2-09	B	04.05.'21
A2-10	A	30.04.'21
A2-11	A	30.04.'21
A2-12	A	30.04.'21
A2-13	A	30.04.'21

3^e verdieping

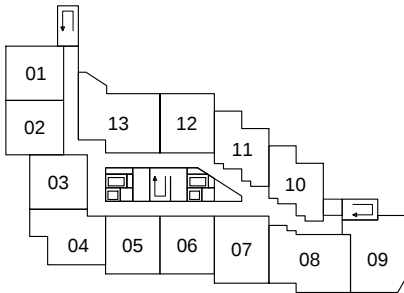
type	wijz.	datum
A3-01	--	23.04.'21
A3-02	--	23.04.'21
A3-03	--	23.04.'21
A3-04	--	23.04.'21
A3-05	B	04.05.'21
A3-06	--	23.04.'21
A3-07	--	23.04.'21
A3-08	--	23.04.'21
A3-09	--	23.04.'21

4^e verdieping

type	wijz.	datum
A4-01	--	23.04.'21
A4-02	--	23.04.'21
A4-03	--	23.04.'21
A4-04	--	23.04.'21
A4-05	B	04.05.'21
A4-06	--	23.04.'21
A4-07	--	23.04.'21
A4-08	--	23.04.'21
A4-09	--	23.04.'21



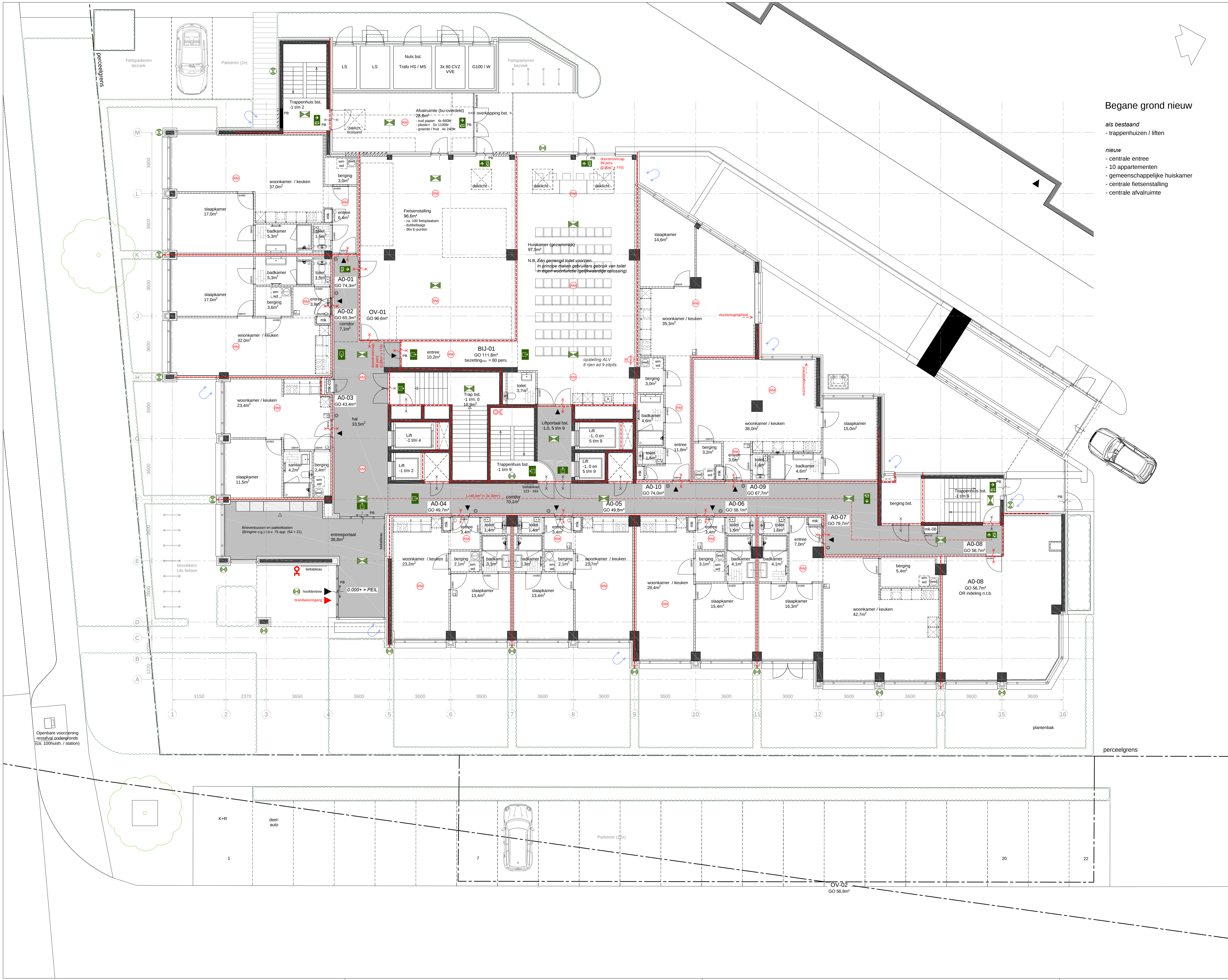
Begane grond



Verdieping 01
Verdieping 02



Verdieping 03
Verdieping 04



Begane grond nieuw

als bestaand
- trappenhuisen / liften

nieuw
- centrale entree
- 10 appartementen
- gemeenschappelijke huiskamer
- centrale fietsenstalling
- centrale afvalruimte

Renvooi, zie bijlage.

B

projectomschrijving
Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen

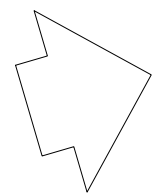
opdrachtgever
De Lelle Woningbouw & Expt. B.V.

fase
Definitief ontwerp

onderdeel
Plattegrond begane grond
nieuw

projectnummer 117	datum 29.01.2021
tekeningnummer 222	wijzigingen A: 07.04.21
schaal 1:100	getekend GB
formaat A1	

GB architectuur | info@gbarchitectuur.nl | +31 (0) 312 388 46 | www.gbarchitectuur.nl



1e Verdieping nieuw
13 appartementen

2e Verdieping nieuw
13 appartementen

Renvooi, zie bijlage.

GB

projectomschrijving
Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen

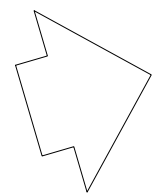
opdrachtgever
De Lelle Woningbouw & Expt. B.V.

fase
Uitvoeringsgereed ontwerp

onderdeel
Plattegrond verd. 1 en 2
nieuw

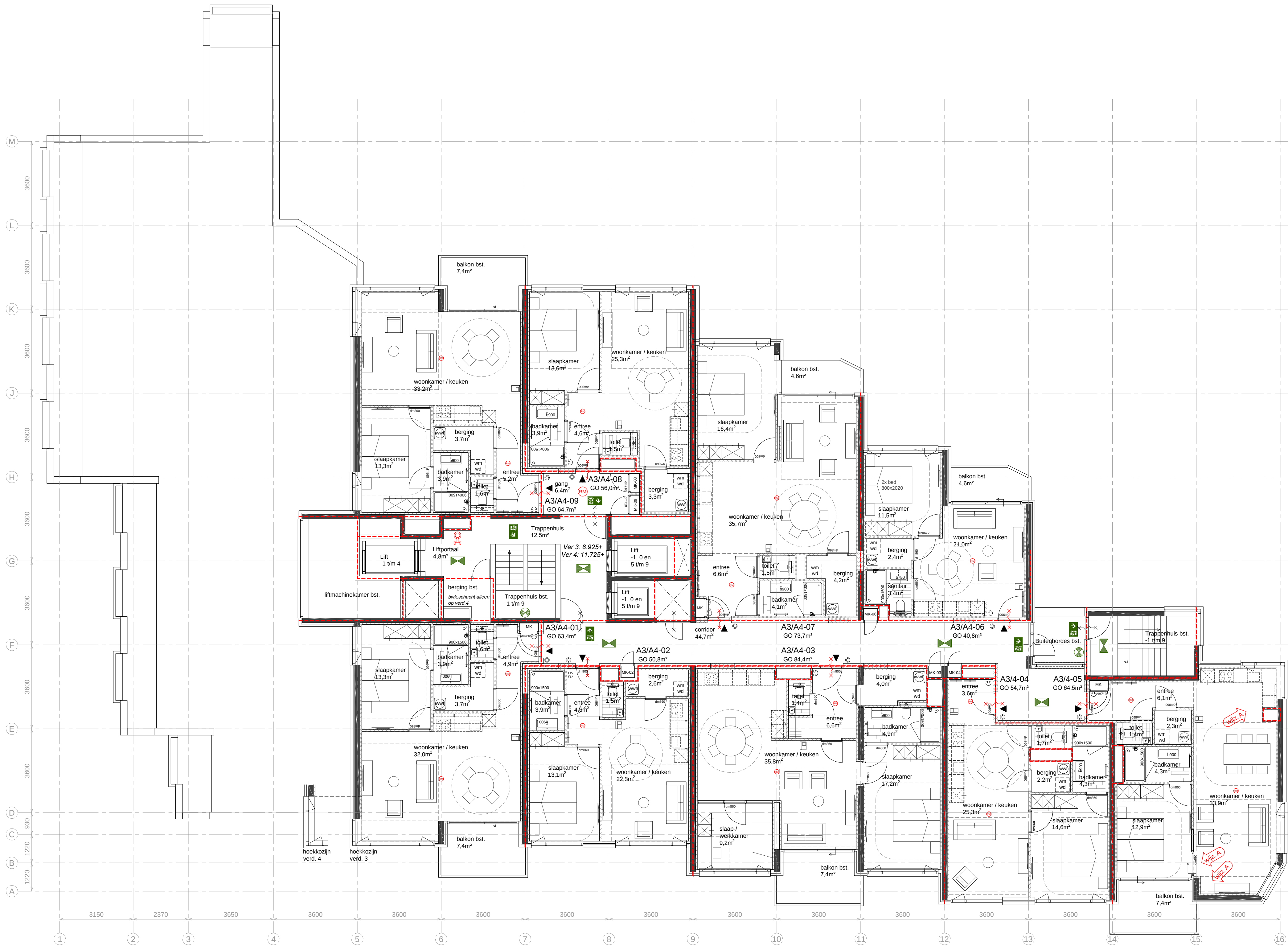
projectnummer 117	datum 30.04.2021
tekeningnummer 423	wijzigingen A: 04.05.21
schaal 1:100	getekend GB
formaat A1	

GB architectuur | info@gbarchitectuur.nl | +31 (0) 5123 388 46 | www.gbarchitectuur.nl



3e Verdieping nieuw
9 appartementen

4e Verdieping nieuw
9 appartementen



Renvooi, zie bijlage.

GB

projectomschrijving
Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen

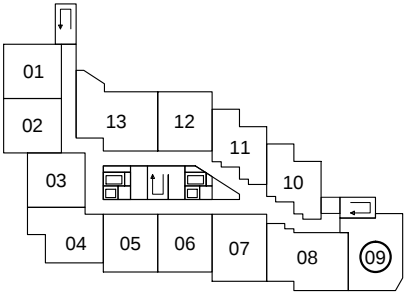
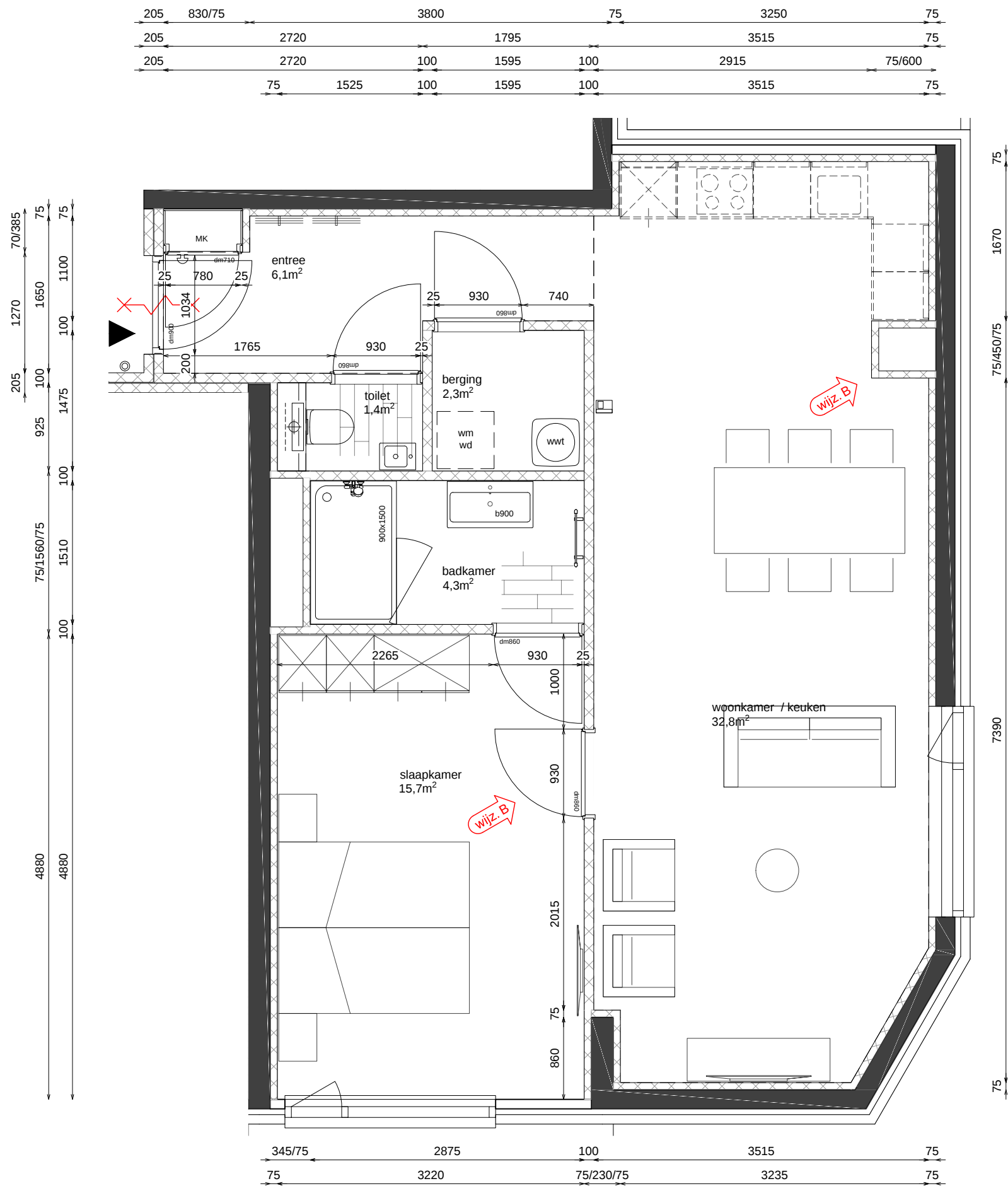
opdrachtgever
De Lelle Woningbouw & Expt. B.V.

fase
Uitvoeringsgereed ontwerp

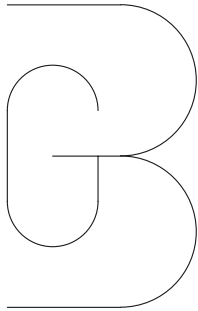
onderdeel
Plattegrond verd. 3 en 4
nieuw

projectnummer 117	datum 23.04.2021
tekeningnummer 424	wijzigingen A: 04.05.21
schaal 1:100	getekend GB
formaat A1	

GB architectuur | info@gbarchitectuur.nl | +31 (0) 183 188 46 | www.gbarchitectuur.nl



Verdieping 01
Verdieping 02



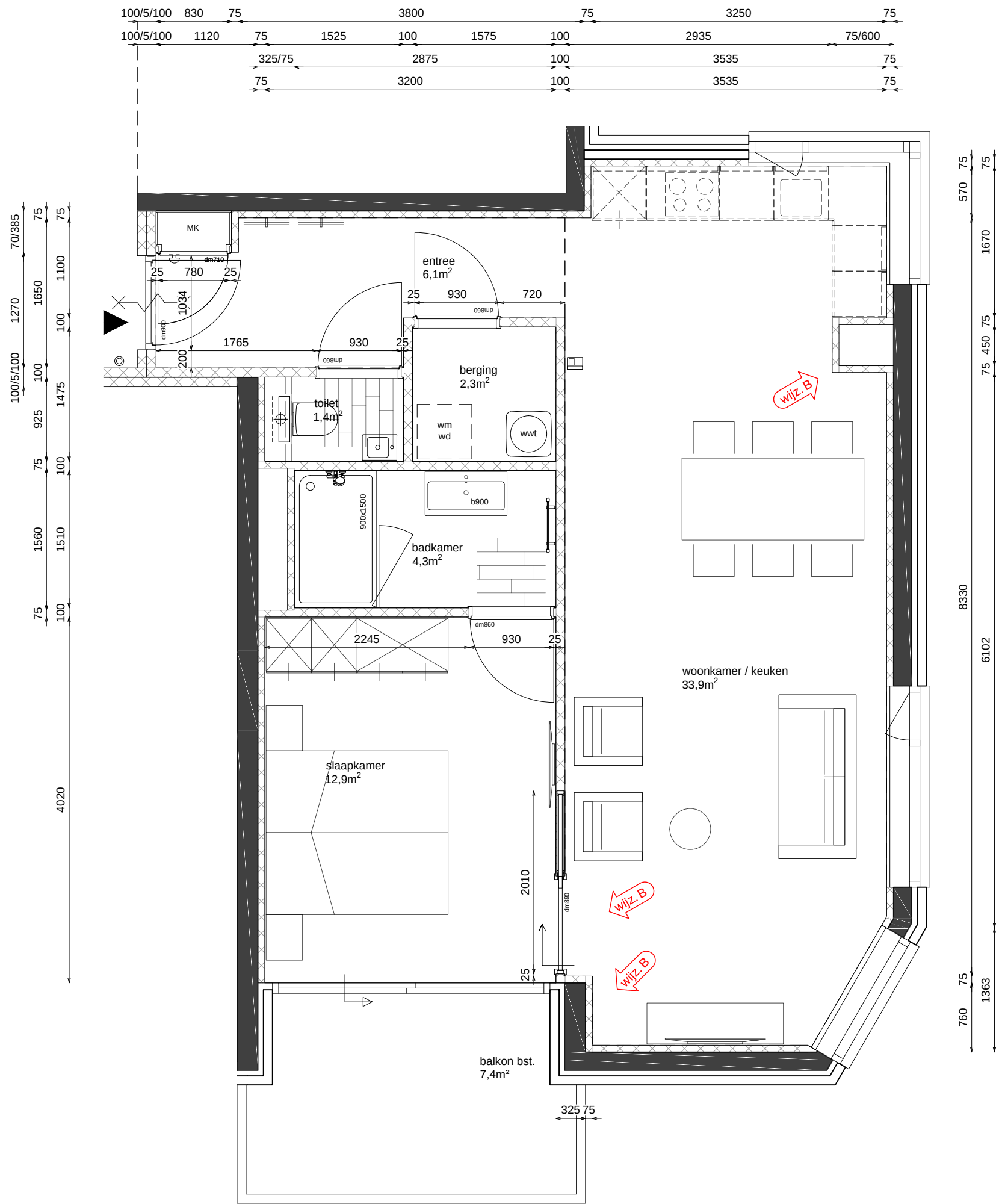
projectomschrijving
**Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen**

opdrachtgever
De Lelie Woningbouw & Expl. B.V.

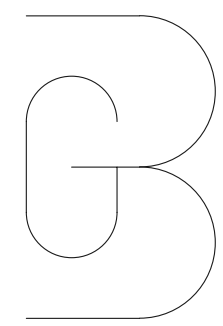
fase
Uitvoeringsgereed ontwerp

onderdeel
**Plattegronden
Appartementen**

projectnummer	datum
117	23.04.2021
tekeningnummer	wijzigingen
450	A: 30.04.'21
A01/02-09	B: 04.05.'21
schaal	getekend
1:50	GB
formaat	
A3	



Verdieping 03
Verdieping 04



projectomschrijving
**Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen**

opdrachtgever
De Lelie Woningbouw & Expl. B.V.

fase
Uitvoeringsgereed ontwerp

onderdeel
**Plattegronden
Appartementen**

projectnummer	datum
117	23.04.2021
tekeningnummer	wijzigingen
450	B: 04.05.'21
A03/04-05	
schaal	getekend
1:50	GB
formaat	
A3	

Trappenhuis - dakrand
32.425+
31.925+

Techniek - dakrand
30.425+
29.925+
Verd. 09 - dakrand
28.225+
28.625+

verd. 09
25.725+

verd. 08
22.925+

verd. 07
20.125+

verd. 06
17.325+

verd. 05
14.525+

verd. 04
11.725+

dakrand
9.770+

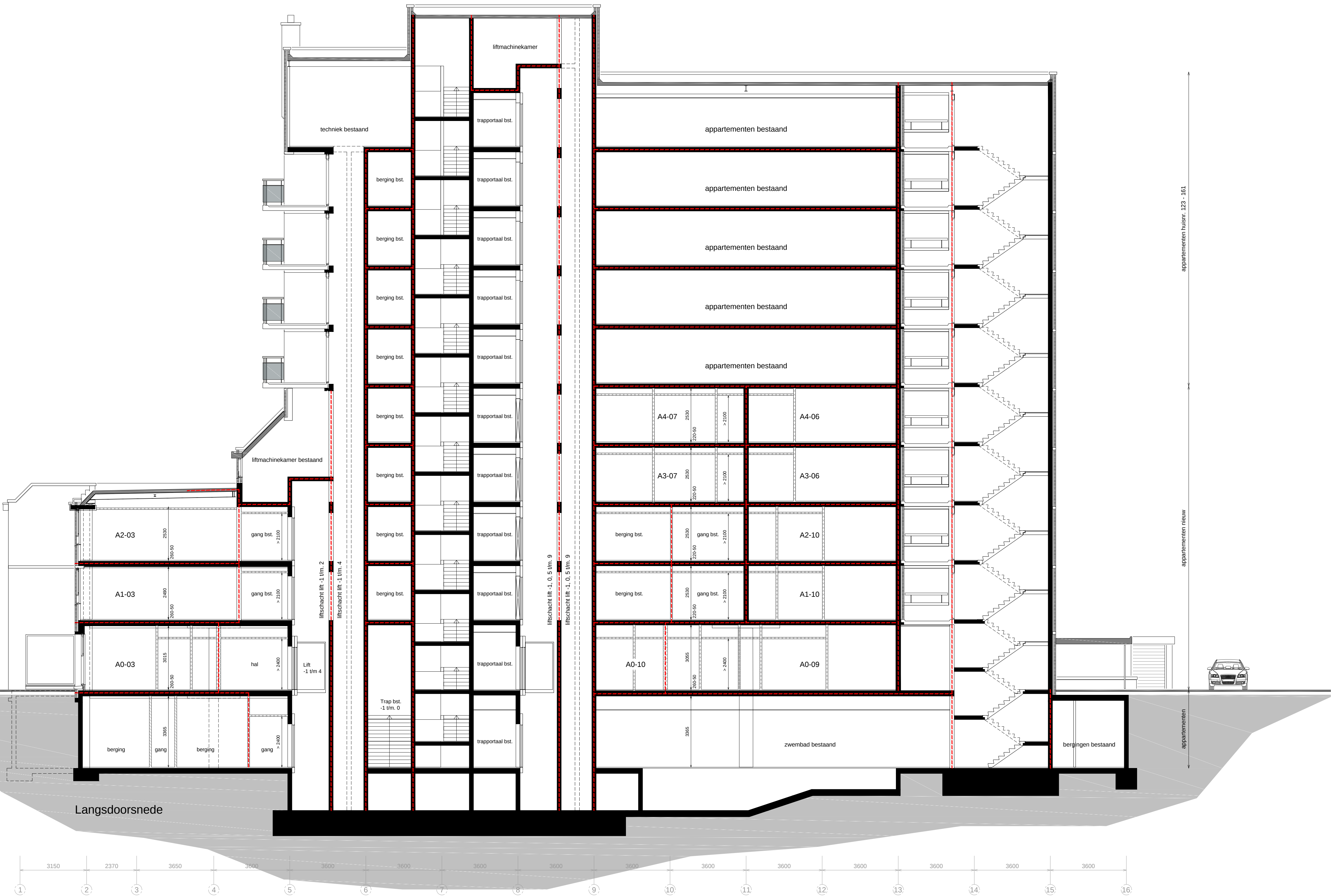
verd. 03
8.925+

verd. 02
6.125+

verd. 01
3.325+

bestaans grond
0+ = PEIL

kelder
36.75/-



GB

projectomschrijving
Transformatie hotel Belvoir
Nijmegen

opdrachtgever
De Lelle Woningbouw & Expt. B.V.

fase
Definitief ontwerp

onderdeel
Langsdoorsnede
nieuw

projectnummer 117	datum 07.04.2021
tekeningnummer 229	wijzigingen
schaal 1:100	getekend GB
formaat A1	

GB architectuur | info@gbarchitectuur.nl | +31 (0) 5123 388 46 | www.gbarchitectuur.nl

BIJLAGE 5 : Bouwnummers i.r.t. huisnummers.

Huisnummers nog onder voorbehoud i.r.t. nog niet verleende vergunning, maar als opgetekend al wel afgestemd met de BAG-specialist van de gemeente Nijmegen.

Begane grond	
bouwnummer	huisnummer (onder voorbehoud)
A0-01	103
A0-02	103 - sub A
A0-03	103 - sub B
A0-04	103 - sub C
A0-05	103 - sub D
A0-06	103 - sub E
A0-07	103 - sub F
A0-08	103 - sub G
A0-09	103 - sub H
A0-10	103 - sub J

1e Verdieping	
bouwnummer	huisnummer (onder voorbehoud)
A1-01	105
A1-02	105 - sub A
A1-03	105 - sub B
A1-04	105 - sub C
A1-05	105 - sub D
A1-06	105 - sub E
A1-07	105 - sub F
A1-08	105 - sub G
A1-09	105 - sub H
A1-10	105 - sub J
A1-11	105 - sub K
A1-12	105 - sub L
A1-13	105 - sub M

2e Verdieping	
bouwnummer	huisnummer (onder voorbehoud)
A2-01	107
A2-02	107 - sub A
A2-03	107 - sub B
A2-04	107 - sub C
A2-05	107 - sub D
A2-06	107 - sub E
A2-07	107 - sub F
A2-08	107 - sub G
A2-09	107 - sub H
A2-10	107 - sub J
A2-11	107 - sub K
A2-12	107 - sub L
A2-13	107 - sub M

3e Verdieping	
bouwnummer	huisnummer (onder voorbehoud)
A3-01	109
A3-02	109 - sub A
A3-03	109 - sub B
A3-04	109 - sub C
A3-05	109 - sub D
A3-06	109 - sub E
A3-07	109 - sub F
A3-08	109 - sub G
A3-09	109 - sub H

4e Verdieping	
bouwnummer	huisnummer (onder voorbehoud)
A4-01	111
A4-02	111 - sub A
A4-03	111 - sub B
A4-04	111 - sub C
A4-05	111 - sub D
A4-06	111 - sub E
A4-07	111 - sub F
A4-08	111 - sub G
A4-09	111 - sub H