



OMGEVINGSVERGUNNING

Aanvrager : EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.
Datum besluit : 2 juli 2021
Onderwerp : Verzoek tot ambtshalve wijziging, tijdig handelen bij een
ongewoon voorval
Gemeente / locatie : Kampen/ Genuakade 4 te Kampen
OLO-nummer : n.v.t.
Zaaknummer : W.Z21.101262.01
Activiteit : Milieu

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

I. Onderwerp

Op 14 oktober 2008 is een omgevingsvergunning verleend aan EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.(Genuakade 4 te Kampen). Dit betreft een oprichtingsvergunning voor op- en overslag en verkoop van minerale olieproducten en smeermiddelen. De omgevingsvergunning heeft nummer 07ink5792.

Op 23 februari 2021 is een verzoek bij ons binnen gekomen om de vergunning ambtshalve aan te passen. Het verzoek is om een voorschrift toe te voegen aan het besluit om te borgen dat binnen een half uur een bedrijfsdeskundige ter plaatse van de inrichting in Kampen kan zijn.

Wij besluiten om voorschriften, zoals toegevoegd bij dit besluit, aan de omgevingsvergunning d.d. 14 oktober 2008 te verbinden.

II. Besluit

Wij besluiten, gelet op artikel 2.29, eerste lid en 2.31, tweede lid, aanhef en onder b van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) het volgende voorschrift aan de omgevingsvergunning van EG Fuel (Kampen Terminal) B.V. d.d. 14 oktober 2008 (kenmerk: 07ink5792) te verbinden.

Voorschrift I

Bij een ongewoon voorval moet binnen 30 minuten een bedrijfskundige ter plaatse zijn op de locatie van EG Fuel, Genuakade 4 te Kampen. De bedrijfskundige moet weten hoe de bediening en het functioneren van de stationaire brandbeveiligingsinstallatie werkt en daarnaar kunnen handelen.

Het College van Gedeputeerde Staten van Overijssel,
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen

Dit besluit is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

WIJZIGINGEN TEN OPZICHTE VAN HET ONTWERPBESLUIT

Tegen het ontwerpbesluit zijn geen adviezen en/of zienswijzen ingebracht. Ten opzichte van het ontwerpbesluit is het besluit niet gewijzigd.

INWERKING TREDEN BESLUIT

Dit besluit treedt in werking op de dag ná de dag, waarop de beroepstermijn is verstreken.

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit een beroepschrift indienen. Alleen wanneer binnen deze termijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt gedaan, wordt de inwerkingtreding van het besluit opgeschort.

PUBLICATIE

Dit besluit wordt bekendgemaakt door de provincie Overijssel op de website www.overheid.nl/overuwbuurt

MOGELIJKHEID VAN INZIEN

Het besluit en de bijbehorende stukken liggen gedurende een termijn van zes weken ter inzage. Wilt u de stukken inzien, bel dan 024 751 7700 of stuur met vermelding van het OLO en/of zaaknummer een email naar wabo@odrn.nl.

De eerste dag van de ter inzage legging is 7 juli 2021.

BEROEP EN MOGELIJKHEID VAN VOORLOPIGE VOORZIENING

Belanghebbenden kunnen een beroepschrift indienen bij de rechtbank Overijssel. Het beroepschrift moet worden ingediend binnen zes weken vanaf de dag na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Het beroepschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar of beroep is gericht, waaronder het zaaknummer en datum van het besluit;
- d. de gronden van het beroep.

Wanneer een beroepschrift wordt ingediend kan tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel.

Alleen wanneer binnen de beroepstermijn een verzoek om een voorlopige voorziening wordt gedaan, wordt de inwerkingtreding van het besluit opgeschort.

Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid digitaal beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening moet griffierecht worden betaald aan de Rechtbank. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl.

OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1.1. Projectbeschrijving

EG Fuel (Kampen Terminal) B.V.(verder: EG Fuel) heeft een vergunning voor de op- en overslag van minerale olieproducten en smeermiddelen.

Binnen de inrichting worden minerale olieproducten, zijnde benzine, ETBE (ethanol), gasolie en diesel, verladen en opgeslagen in verticale atmosferische tanks. Vanuit deze tanks worden tankwagens geladen, waarbij additieven, opgeslagen in twee gecompartmenteerde ondergrondse opslagtanks, worden toegevoegd aan het product. Smeeroliën worden middels tankwagens aangeleverd en worden opgeslagen in twee gecompartmenteerde bovengrondse opslagtanks. Vaatwerk met smeeroliën wordt opgeslagen in een loods en wordt vandaar uit gedistribueerd, in de loods is een gedeelte geschikt gemaakt voor de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage. Op het onbemande tankstation worden motorbrandstoffen (benzine, diesel, al dan niet met AdBlue aangevuld) aan motorvoertuigen bestemd voor het wegverkeer afgeleverd. Motorbrandstoffen worden verladen naar tankwagens. Deze tankwagens bevoorraden tankstations bestemd voor motorvoertuigen bestemd voor het wegverkeer. In een aparte loods wordt Ad Blue gemaakt. Hiervoor is een installatie aanwezig.

Op het terrein van de inrichting is een kantoor aanwezig.

EG Fuel heeft op haar terrein een nieuwe tankput gerealiseerd, waarvoor op 16 augustus 2018 een omgevingsvergunning is verleend. In deze nieuwe tankput is een opslagtank voor K1-stoffen geplaatst. Tevens is er een AdBlue productieplant op het terrein gerealiseerd.

De uitbreiding van de activiteiten bij EG Fuel gaf de Veiligheidsregio IJsselland aanleiding om de aanwijzing bedrijfsbrandweer (V12.000150, d.d. 6 juli 2012) opnieuw te beoordelen. Zij zijn tot de conclusie gekomen dat de aanwijzing ingetrokken kan worden als in de omgevingsvergunning wordt geborgd dat binnen een half uur een bedrijfskundige ter plaatse kan zijn op de locatie van EG Fuel, Genuakade 4 te Kampen. De bedrijfskundige moet weten hoe de bediening en het functioneren van de stationaire brandbeveiligingsinstallatie werkt en daarnaar kunnen handelen.

Hiertoe heeft de Veiligheidsregio een verzoek ingediend om de omgevingsvergunning ambtshalve aan te passen.

1.2. Huidige vergunningensituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Oprichtingsvergunning	14 oktober 2008	07ink5792	Op- en overslaan en verkopen van brandstoffen en smeermiddelen
Melding art 8.19	7 juli 2009	09ink05531	Wijziging brandveiligheidsmaatregelen
Milieuneutraal wijzigen	16 augustus 2018	W.Z18.103515.02	Plaatsen AdBlue installatie
Milieuneutraal wijzigen	26 augustus 2019	W.Z18.106554.04	Uitbreiding opslagcapaciteit

1.3. Vergunningplicht en bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 eerste lid van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 5.1 "Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan

van zeer licht ontvlambare, licht ontvlambare, ontvlambare of brandbare vloeistoffen.” van het Bor. Het betreft een inrichting, waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is. Om die reden is sprake van een vergunningplichtige inrichting, volgens het bepaalde in Bijlage I onderdeel B artikel 1 van het Bor.

1.4. Procedure

De veiligheidsregio IJsselland heeft ons, op basis van artikel 2.29 lid 1 (Wabo), verzocht om voorschriften van de vigerende omgevingsvergunning aan te passen. Wij gaan, op basis van dit advies, de omgevingsvergunning aanpassen.

De vigerende omgevingsvergunning is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop wordt de wijziging eveneens voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

1.5. Activiteitenbesluit milieubeheer

De wijziging valt niet onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

1.6. Zienswijzen op de ontwerpbeschikking

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij de kennisgeving digitaal gepubliceerd op internet: www.overijssel.nl/loket/kennisgeving op 11 mei 2021.

Tussen 11 mei 2021 en 22 juni 2021 heeft het ontwerp ter inzage gelegen en is eenieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt. Er zijn daarmee geen wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit.

2. INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2.1. Toetsingskader

Ingevolge artikel 2.29, eerste lid, van de Wabo kan een van onze adviseurs verzoeken om de aan de omgevingsvergunning(en) verbonden voorschriften te wijzigen en/of in te trekken.

Dit, gezien de ontwikkelingen op het gebied van de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en gezien de ontwikkelingen met betrekking tot de kwaliteit van het milieu. Gelet op artikel 2.31, tweede lid, aanhef en onder b, kunnen wij de aan een omgevingsvergunning verbonden voorschriften wijzigen voor zover dit in het belang van de bescherming van het milieu is.

2.2. Overwegingen

In 2009 heeft EG Fuel (destijds: Salland Olie) een tankterminal opgericht in Kampen. Voor deze tankterminal heeft de veiligheidsregio een bedrijfsbrandweeraanwijzing (d.d. 6 juli 2012, kenmerk V12.000150) afgegeven omdat een tankputbrandblussing manueel moest worden gestart en buiten de "normale" kantooruren niemand op het terrein aanwezig is. EG Fuel heeft een uitbreiding gedaan en een benzinetank (nummer 8) bijgeplaatst in een aparte tankput met een overloop naar de K1-tankput. EG Fuel heeft LEL-detectie aangebracht en de tankputblussing geautomatiseerd. Een LEL-detectie is bedoeld om te waarschuwen voor een te hoge waarde aan brandbaar gas.

Deze nieuwe ontwikkelingen gaven aanleiding om te bezien of de bedrijfsbrandweeraanwijzing kon vervallen of moest worden ge-update aan de nieuwe situatie. De brandweeraanwijzing is gebaseerd op het automatisch activeren van de brandblusinstallatie. In principe wordt hier nu aan voldaan, maar is de koeling op de dieseltank (nummer 2) en benzinetank (nummer 8) niet geautomatiseerd.

Om te bepalen of de koeling geautomatiseerd moet worden is door EG-Fuel de 8, 12 en 32 kW-contour (conform PGS 29) berekend. De reden hiervoor is dat deze contouren informatie geven over de snelheid waarmee koeling moet worden bijgezet om escalatie te voorkomen. Uit de analyse blijkt dat de dieseltank (nummer 2) binnen de 32-kW contour ligt. Ook de nieuwe benzinetank (nummer 8) ligt binnen de 32-kW contour. Volgens de PGS 29 betekent dit dat de koeling van beide tanks automatisch (binnen 5 minuten) moeten worden bijgezet om escalatie te voorkomen. Ook hebben we geconstateerd dat een derde tank (nummer 3) binnen de 12 kW-contour ligt. In deze tank zit FAME (een stof bedoeld voor dieselmotoren) met een vlampunt ≥ 100 graden. Het is een PGS-klasse 4 stof die binnen 15 minuten gekoeld moet worden om escalatie te voorkomen.

Na overleg met het expertiseteam (LEC) is besloten dat, met de nu aanwezige brandblusinstallatie, geen automatisering van de koelinstallatie noodzakelijk is. Wel moet worden geborgd dat binnen een half uur een bedrijfskundige ter plaatse kan zijn op de locatie van EG Fuel, Genuakade 4 te Kampen. De bedrijfskundige moet weten hoe de bediening en het functioneren van de stationaire brandbeveiligingsinstallatie werkt en daarnaar kunnen handelen. Door dit in de omgevingsvergunning als voorwaarde op te nemen is dit voldoende geborgd en kan de aanwijzing bedrijfsbrandweer worden ingetrokken. Dit is tevens gunstig voor de bescherming van het milieu, omdat escalatie kan worden voorkomen. Hierdoor zal de omgeving minder risico lopen om hinder te ondervinden van EG Fuel bij het ontstaan van een ongewoon voorval.

2.3. Conclusie

Wij kunnen de voorwaarde dat er binnen 30 minuten een bedrijfsdeskundige aanwezig moet zijn verbinden aan de omgevingsvergunning.