

Snorfiets naar de rijbaan

Toelichting bebordingsplan



30 juni 2021



Gemeente Utrecht

Utrecht.nl

Colofon

uitgave

Stedenbouw en Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte
Gemeente Utrecht
030 – 286 00 00
info@utrecht.nl

in opdracht van

Afdeling Stedenbouw en Mobiliteit
Organisatie Ontwikkelorganisatie Ruimte
Gemeente Utrecht

internet

www.utrecht.nl

rapportage

informatie

C. Loman
c.loman@utrecht.nl

Vaste bebording

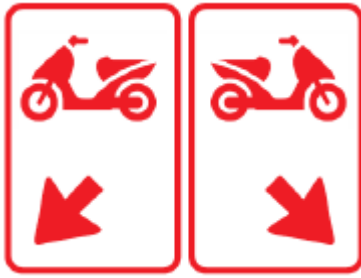
Volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Babw) is het mogelijk om snorfietsers te verplichten gebruik te maken van de rijbaan. Volgens de wetten kan dit wanneer er bij het verkeersbord G11 een onderbord wordt gehangen die aangeeft dat snorfietsers hier niet zijn toegestaan.

Praktisch gezien betekent dit dat onder ieder G11, op fietspaden waar snorfietsers niet meer mogen rijden, een onderbord komt met "snorfietsen niet toegestaan". Dit wordt herhaald bij elke zijstraat.



Afbeelding 1: Voorbeeld bebording, locatie Rijnlaan

Op locaties waar de snorfietser weer terug het fietspad op moet of van het fietspad naar de rijbaan gaat, zal er met verwijsborden gewerkt worden. Dit zijn varianten op de bestaande verwijsborden voor de bromfietzers, BW03-LO en de BW03-RO borden. Zie afbeelding hieronder. Dit zijn nieuwe borden. Deze borden staan vlak na een doorsteek. Omdat deze borden misschien niet altijd goed zichtbaar zijn, wordt er doormiddel van een C1 bord extra aangegeven dat snorfietsers niet verder mogen op de weg.



BW03-LO en BW03-RO



C1 met logo snorfiets

Uitzonderingswegen

Voor een aantal wegen geldt er een uitzondering: hier blijven snorfietsers op het fietspad. Deze fietspaden worden aangegeven met een G11. Er komt geen onderbord te hangen welke aangeeft dat snorfietsers hier dan wel mogen. De gemeente Utrecht wil zo min mogelijk overbodige borden plaatsen. Dit is vanuit milieu overwegingen, maar ook omdat de maatregel voor een beperkt gebied in Utrecht wordt ingevoerd. Indien er op de uitzonderingswegen binnen het aangewezen gebied wel onderborden geplaatst gaan worden, moet er voor de volledigheid ook buiten het gebied borden komen. Dit gaat om heel veel borden. Een wildgroei aan borden draagt bovendien niet bij aan de leesbaarheid voor de verkeersdeelnemers.



Bebording bij fietspaden waar snorfietsers wel mag rijden: G11

Tijdelijke bebording

Om de maatregel voor alle bestuurders duidelijk zichtbaar te maken, zal er extra tijdelijke bebording/markering geplaatst worden. Dit bestaat uit: tekstkarren, waarschuwingsborden en begeleidende markering.

Tekstkarren:

Een week voordat de maatregel ingaat, worden bij de belangrijkste invalswegen van de stad richting het invoeringsgebied tekstkarren geplaatst. Hierop wordt aangegeven dat vanaf **dd-mm-jjjj** snorfietsers naar de rijbaan gaan. De tekstkarren blijven na invoering van de maatregel nog een week staan. De totale tijdsduur bedraagt daarmee twee weken.

Waarschuwborden voor automobilisten aan de ringweg

Een maand voordat de maatregel ingaat komen er waarschuwingsborden bij de belangrijkste invalswegen te staan. Tekst op bord is als volgt: LET OP: per **dd-mm-jjjj** snorfietsers naar de rijbaan. Voorbeeld zie afbeelding hieronder.

Deze methode is ook bij het invoeren van Brommers naar de rijbaan gehanteerd. Er zijn toen geen negatieve meldingen over de bebording binnengekomen.



Afbeelding 2: Voorbeeld waarschuwingsbebording, locatie Marnixstraat – Amsterdamsestraatweg



Naast tijdelijke bebording voor automobilisten willen we ook de snorfietser in het begin extra attenderen waar ze de weg op moeten. Dit gaan we doen door middel van belijning in de vorm van een blauwe pijl met het logo. Deze markering slijt geleidelijk weg.

Er is bewust voor gekozen om deze pijl niet op te vullen. In Amsterdam is dit wel gedaan, maar in Utrecht hebben wij slechte ervaringen met volledig opgevulde markeringen. Een vak markering kan onder bepaalde weerscondities glad worden. Dit kan voor gevaarlijke situaties zorgen voor snorfietzers en fietsers.



Bijzondere locaties

In de binnenstad is op een aantal routes sprake van een busbaan en eenrichtingverkeer. Dit betekent dat snorfietzers moeten omrijden. Dit is dezelfde route die brommers moeten rijden. Hiervoor zijn borden aangebracht tijdens het project brommers op de rijbaan (BoR). Deze borden willen we aanpassen zodat het duidelijk is dat deze route ook door snorfietzers gereden moet worden.

Daarnaast zullen er kaartjes gemaakt worden, waarop de snorfietser duidelijk kan zien hoe ze moeten rijden voor een aantal gebieden: binnenstad, stationsgebied, Andrea Fockemalaan.

