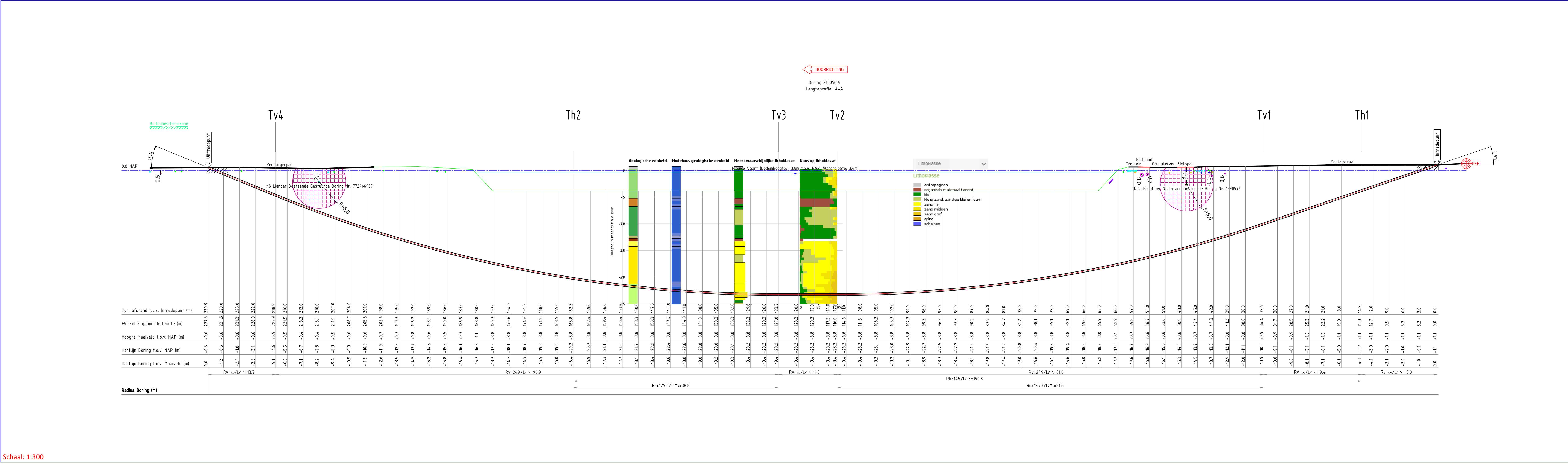
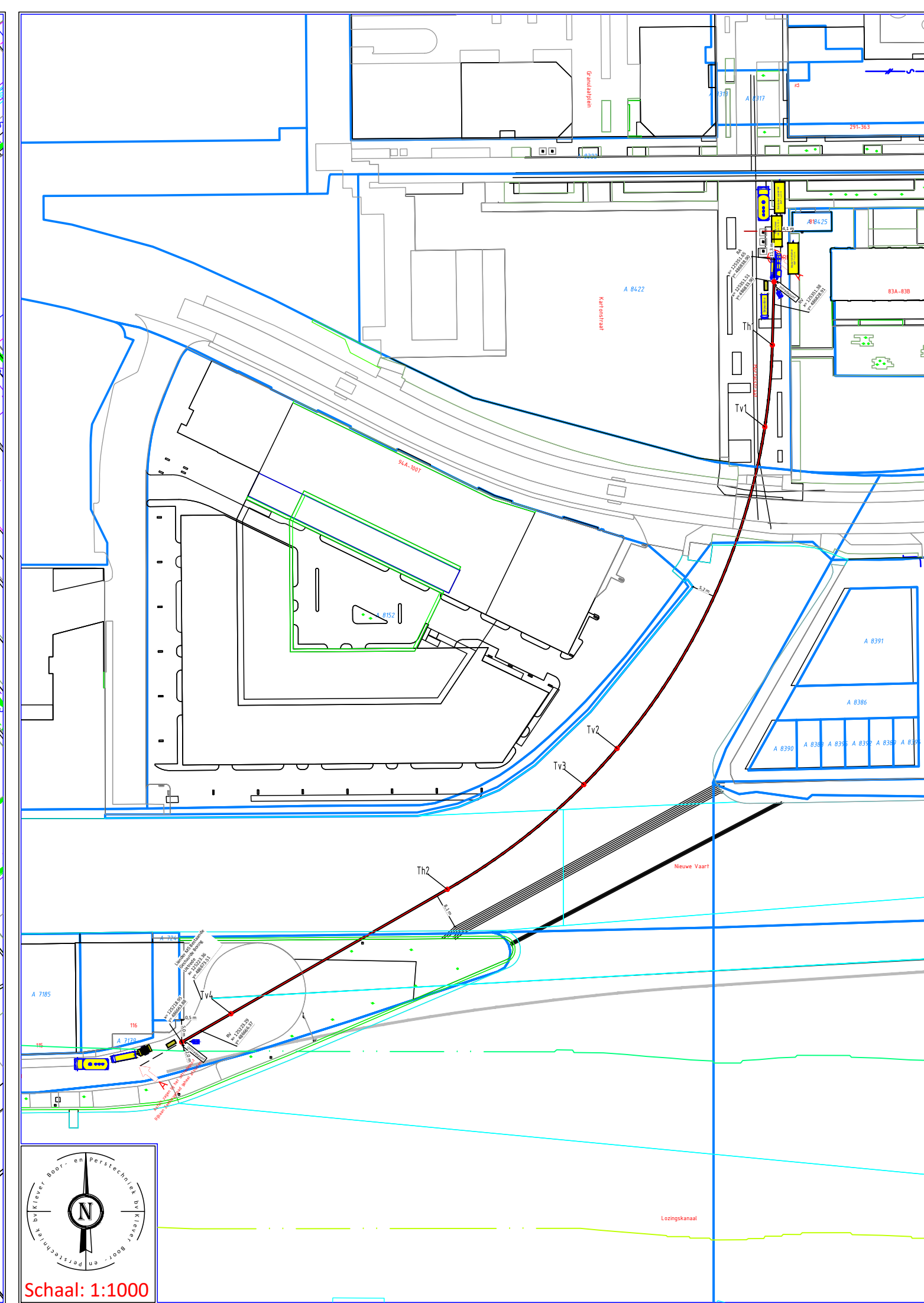
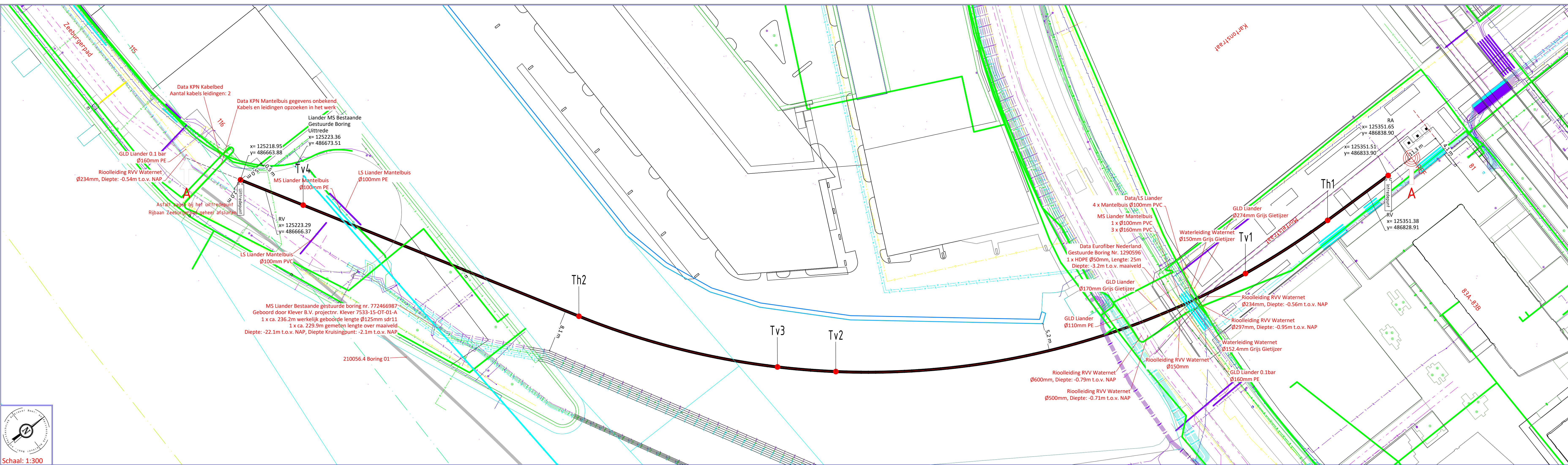




Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en meten. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en/of obstakels, welke van te voren niet bekend zijn en/of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgezicht te worden. De in en uitredepunten worden in het werk aangegeven. Het profiel is opgesteld op basis van de gegevens van de boring.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infrastructuur, de ligging van de boring(en) en de opbouw van de grond.

De boring(en) worden aangegeven op de tekening.

Project gegevens:

- Verkeersplan is nodig
- Het intrudepunt en uitredepunt moeten afgezet worden
- In te trekken buizen vanaf twee haspelwagens
- Er is geen werkwater in de buurt bij het intrudepunt
- Kabels en leidingen opzoeken in het werk bij het uitredepunt
- Afsluit zagen bij het uitredepunt
- Rijbaan Zeeburgerpad geheel afsluiten

Doorsnede boorgang:

- 237.6 m lengte over de boorlijn
- 1 x Ø160 mm sdr11 PE100
- Ø240 mm ruimdiameter

Schaal: 1:10

Boorlijn

Bestaande Boring

Hardrijp

Huid (licht) lijn

Kadasterlijn

Straat

Trottoir

Rijbaan

Berm

Parkeervak/terrein

Grasveld/ruwtheuvel

Veiligheidsgebied

Rijbaan

Grasveld

Binnenbeschermzone

Buitenbeschermzone

ProRail

Ligging bus

Retour leiding

	X	Y	Z (NAP)
Infrede	125351.51	486833.90	1.08
Th1	125351.12	486819.75	-3.73
Tv1	125349.45	486801.44	-9.99
Tv2	125316.39	486729.54	-23.24
Tv3	125308.94	486721.46	-23.24
Th2	125278.40	486698.02	-20.23
Tv4	125229.97	486670.20	-6.63
Uitfrede	125218.95	486663.88	0.58

Ontwerp akkoord voor oplevering naar de opdrachtgever:

Uitvoerder: H. Stijger

Datum: 03-06-2021

Ontwerp akkoord voor uitvoering namens opdrachtgever:

Opdrachtgever: Paraf afpr.

Datum akkoord:

Afkeien tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Opdrachtgever: Mook Machineverhuur B.V.

Proj. nr. opdr.: 3405 AK Benschop

Initiatiefnummer: 0348-554986 info@kleevert.nl www.kleevert.nl

Amsterdam - Cruquiusweg 81

Tekening t.b.v. een horizontaal gestuurde boring (HDD).

Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang.

Getekend: K. Su	Par.	Datum: 29-04-2021	Blad: 01
Gecontroleerd: H. Stijger		Datum: 29-04-2021	Formaat: A1+
Datum geboord: a.n.b.	Meet methode: Gyro	Schaal: Zie tek.	
Klic nr.: 210039283	Status: Onwerp	Project nr.: 210056.4	
ProRail Kenmerk/Classificatie nr.: n.v.t.		Tekening nr.: 210056.4-01-02-B	
Wijziging: B 03-06-2021 K. Su	Het uitredepunt is verplaatst naar verder van RVV leidingen Waterwet.	H. Stijger	
Wijziging:			