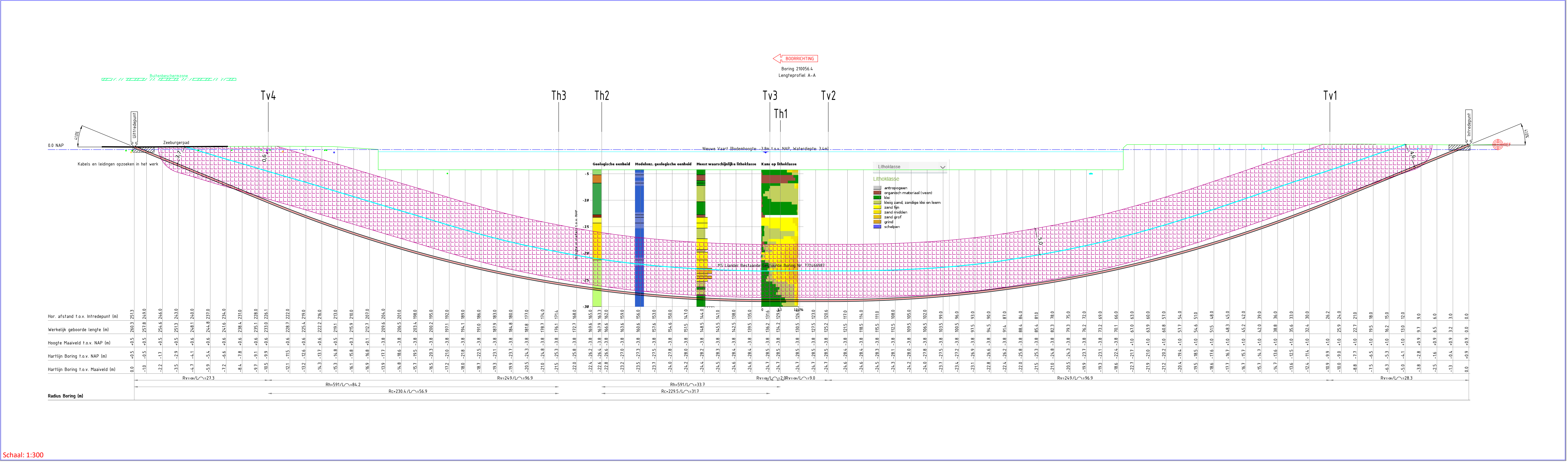
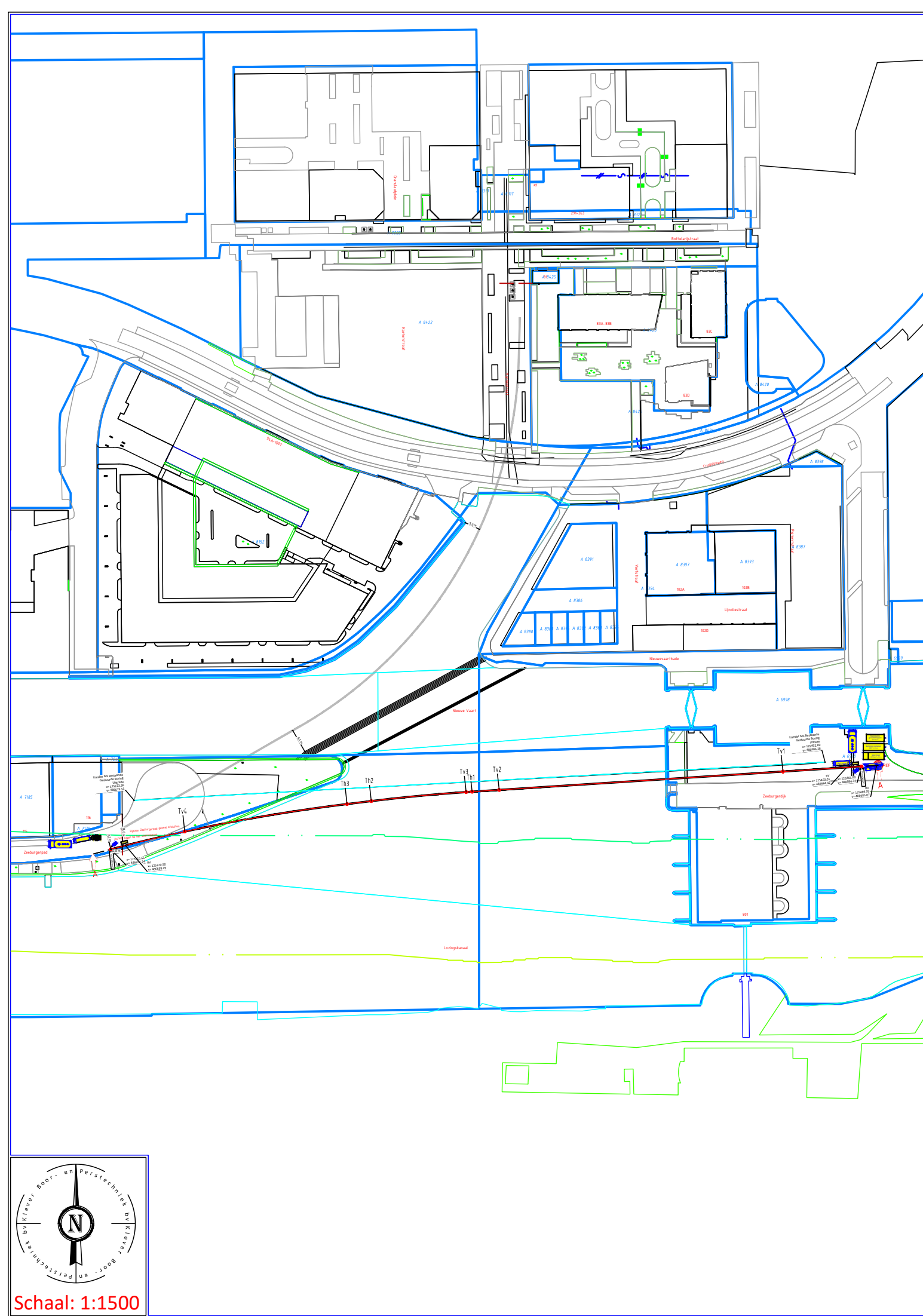
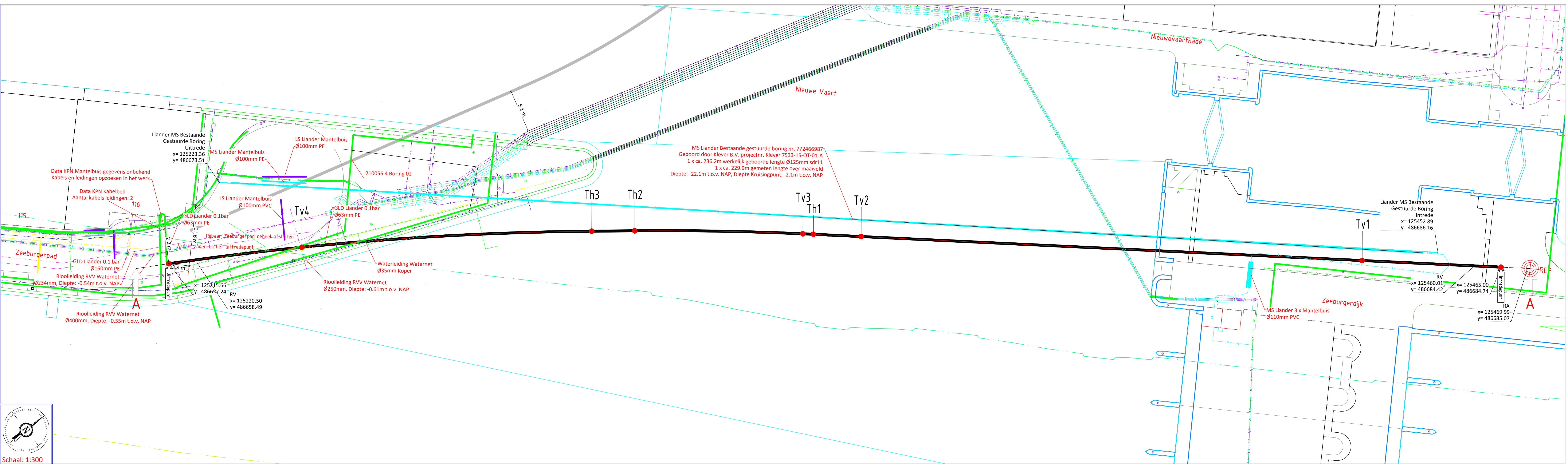




Ontwerp van dit profiel is op basis van de door opdrachtgever verstrekte gegevens en meten. De werkelijke uitvoering kan wijzigen i.v.m. ligging van kabels en leidingen en/of obstakels, welke van te voren niet inzichtelijk zijn en/of waren.

Kabels en leidingen dienen in het werk opgezicht te worden. De in en uitredepunten worden in het werk aangegeven op het juiste tijdstip en op de juiste plaats.

De locatie en werkelijke lengte van de boring(en) wordt uiteindelijk bepaald door de situatie van de ondergrondse infrastructuur. Het is de verantwoordelijkheid van de klant om de juiste situatie te bevestigen.

Project gegevens:

- Verkeersplan is nodig
- Het intredepunt en uitredepunt moeten afgezet worden
- In te trekken buizen vanaf een haspelwagen
- Er is werkwater in de buurt
- Kabels en leidingen opzoeken in het werk bij het uitredepunt
- Afzet zagen bij het uitredepunt
- Rijbaan Zeeburgerpad geheel afsluiten bij het uitredepunt

Doorsnede boorgang:

- 260.3 m lengte over de boorlijn
- 1 x Ø160 mm sdr11 PE100
- Ø140 mm ruimsdiameter

Schaal: 1:10

Risico en aandachtspunten:

- De afstand tussen de aankomende gestuurde boring en bestaande gestuurde boring MS Lander nr. 772466987 is meer dan 3.7 meter.
- De afstand tussen de aankomende gestuurde boring en rioolleidingen RVV Waternet is meer dan 2.2 meter in bovenaanzicht bij het uitredepunt.

Ontwerp akkoord voor oplevering naar de opdrachtgever:

Uitvoerder: H. Stijger

Datum: 03-06-2021

Ontwerp akkoord voor uitvoering namens opdrachtgever:

Opdrachtgever

Datum akkoord:

Paraf akkoord:

Paraf opdr.

Afken tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Opdrachtgever: Mook Machineverhuur B.V.

Proj. nr. opdr.: 3405 AK Benschop

Initiatiefnummer:

Amsterdam - Zeeburgerdijk

Tekening t.b.v. een horizontaal gestuurde boring (HDB).

Buizen specificatie zie bovenstaande doorsnede boorgang.

Getekend: K. Su

Gecontroleerd: H. Stijger

Datum geboord: a.n.b.

Klic nr.: 210039283

ProRail Kenmerk/Classificatie nr.: n.v.t.

Wijziging: B

Wijziging: 03-06-2021

Par.: K. Su

Datum: 30-04-2021

Meet methode: Gyro

Status: Onwerp

Het intredepunt is verplaatst naar verder van RVV leidingen Waternet.

Blad: 01

Formaat: A1-

Schaal: Zie tek.

Project nr.: 210056.4

Tekening nr.: 210056.4-OT-01-B

Legenda Klic:

- DAT
- MS
- LS
- HS
- GLD
- GHD
- WAT
- RVV
- ROD
- BSI
- WMN
- OVE

Legenda:

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hardlijn
- Huid (licht) lijn
- Kadasterlijn
- Rijbaan
- Trottoir
- Berm
- Parkeerwaa/terrein
- Droogval/dundhevel
- Veiligheidsgebied
- Rijbaan
- Draagvlak
- Veiligheidszone
- Binnenbeschermzone
- Buitenbeschermzone
- ProRail
- Uitgang bus
- Retour leiding

Tabel Tangentpunten Boring 210056.4			
	X	Y	Z (NAP)
Inrede	125465.00	486684.74	0.87
Tv1	125438.90	486683.05	-9.86
Tv2	125344.63	486676.95	-28.47
Th1	125335.63	486676.37	-28.47
Tv3	125333.66	486676.24	-28.47
Th2	125302.14	486673.24	-26.45
Th3	125294.09	486672.26	-25.27
Tv4	125240.19	486663.12	-9.86
Uitrede	125215.66	486657.24	0.49

Schaal: 1:300