

Bijlage



Toelichting

In deze bijlage staat per beleidsregel uit de 'Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater' in een aparte tabel aangegeven welke veranderingen in de bestaande tekst doorgevoerd worden. Om makkelijk te kunnen verwijzen zijn alle wijzigingen genummerd (kolom 1). In de tweede kolom van de tabel staat de vindplaats in de beleidsregel zoals deze is laatst is vastgesteld op 8 juni 2021. De wijziging is omschreven in de derde kolom en in de laatste kolom is kort omschreven waarom de wijziging wordt aangebracht. Er zijn alleen tabellen opgenomen voor beleidsregels waarin daadwerkelijk iets aangepast wordt. Daar waar dat verduidelijkend is, is in de derde kolom de wijziging in rood aangegeven.

Beleidsregel 5 Duikers en Bruggen

nr.	vindplaats	aanpassing	reden
1.1	5.3.1 Beleidsregel Duikers en bruggen	<i>De tekst luidt:</i> De meest voorkomende redenen voor het aanleggen van een brug of duiker zijn perceelssontsluiting en infrastructurele werken. Voor perceelssontsluitingen is slechts een beperkte lengte nodig. Bij het plaatsen van een dam met duiker treedt een vernauwing op van het oppervlaktewaterlichaam, waardoor de doorstroming van het water vermindert. Afhankelijk van de lengte van de dam en de diameter van de duiker treedt opstuwung en verlies aan berging op, wat problemen kan geven bij bijvoorbeeld piekafvoeren. Daarom gaat het waterschap terughoudend om met het toestaan van dammen met duiker in a-wateren. Als bruggen worden geplaatst zonder ondersteunende pijlers in het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam heeft de brug vrijwel geen effect op de wateraan- en afvoer in het oppervlaktewaterlichaam. Bij lange bruggen worden vaak wel pijlers gebruikt. Daardoor kan de doorstroming enigszins worden beïnvloed, bijvoorbeeld door ophoping van vuil wanneer de ondersteuningspunten/pijlers te dicht op elkaar zijn geplaatst. Negatieve effecten moeten worden voorkomen.	Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet komt het instrument 'projectplan' te vervallen en wordt vervangen door de instrumenten 'projectbesluit' en 'vergunning eigen dienst'. Voor werkzaamheden die in eigen beheer worden uitgevoerd, kan de vergunning eigen dienst worden ingezet. De grondslag om werkzaamheden in eigen beheer uit te mogen voeren, wordt dus (deels) verplaatst. Dit geldt ook voor het plaatsen van duikers en bruggen ten behoeve van het doelmatig uit kunnen voeren van het onderhoud, waardoor de beleidsregels hierop moeten worden aangepast omdat de beleidsregels hier nog niet in voorzien.

		<i>Wordt vervangen door:</i> De meest voorkomende redenen voor het aanleggen van een brug of duiker zijn perceelsontsluiting en infrastructurele werken. Voor het doelmatig uitvoeren van het onderhoud aan a-watgangen kan het nodig zijn om de watgang of aangrenzende watgangen over te moeten steken zodat het onderhoud in een doorlopende onderhoudsroute kan worden uitgevoerd. Daar waar geen bestaande kruisingen over een watgang aanwezig zijn, kan het waterschap een nieuwe duiker aanleggen omwille van een doelmatige onderhoudsroute. Voor perceelsontsluitingen is slechts een beperkte lengte nodig. Bij het plaatsen van een dam met duiker treedt een vernauwing op van het oppervlaktewaterlichaam, waardoor de doorstroming van het water vermindert. Afhankelijk van de lengte van de dam en de diameter van de duiker treedt opstuwings en verlies aan berging op, wat problemen kan geven bij bijvoorbeeld piekafvoeren. Daarom gaat het waterschap terughoudend om met het toestaan van dammen met duiker in a-watgangen. Als bruggen worden geplaatst zonder ondersteunende pijlers in het natte profiel van het oppervlaktewaterlichaam heeft de brug vrijwel geen effect op de wateraan- en afvoer in het oppervlaktewaterlichaam. Bij lange bruggen worden vaak wel pijlers gebruikt. Daardoor kan de doorstroming enigszins worden beïnvloed, bijvoorbeeld door ophoping van vuil wanneer de ondersteuningspunten/pijlers te dicht op elkaar zijn geplaatst. Negatieve effecten moeten worden voorkomen.	
1.2	5.4.1 Toetsingscriteria Beleidsregel Duikers en bruggen	<i>De tekst luidt:</i> 5.4.1.1 a-water 1. In principe worden er géén duikers en/of bruggen in a-watgangen toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn: - Een duiker/brug die nodig is voor perceelsontsluiting en waarbij het perceel niet op andere wijze is, of kan worden ontsloten; - Bij een watgang met een vastgestelde ecologische functie wordt altijd uitgegaan van de aanleg van een brug. Alleen als een brug redelijkerwijs niet mogelijk of ecologisch niet	Zoals hiervoor is vermeld, heeft het waterschap onder het regime van de waterschapsverordening een vergunning nodig voor werkzaamheden in eigen beheer. Zo ook voor het plaatsen van duikers/bruggen. Derhalve is deze uitzonderingsmogelijkheid opgenomen in de toetsingscriteria in de beleidsregels.

		noodzakelijk is, kan gemotiveerd een duiker worden toegestaan. Extra kosten zijn hier geen doorslaggevend argument; - Percelen die over een afstand van meer dan 100 meter grenzen aan een a-water, kan een extra duiker/brug worden toegestaan om het perceel beter te ontsluiten; - Bedrijven die vanwege bedrijfhygiënische redenen of andere wetgeving een extra duiker/brug nodig hebben; - Duikers/bruggen die vanwege infrastructurele werken noodzakelijk zijn. <i>Wordt vervangen door:</i> 5.4.1.1 a-water 1. In principe worden er géén duikers en/of bruggen in a-wateren toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn: - Een duiker/brug die nodig is voor perceelsontsluiting en waarbij het perceel niet op andere wijze is, of kan worden ontsloten; - Bij een watergang met een vastgestelde ecologische functie wordt altijd uitgegaan van de aanleg van een brug. Alleen als een brug redelijkerwijs niet mogelijk of ecologisch niet noodzakelijk is, kan gemotiveerd een duiker worden toegestaan. Extra kosten zijn hier geen doorslaggevend argument; - Percelen die over een afstand van meer dan 100 meter grenzen aan een a-water, kan een extra duiker/brug worden toegestaan om het perceel beter te ontsluiten; - Bedrijven die vanwege bedrijfhygiënische redenen of andere wetgeving een extra duiker/brug nodig hebben; - Duikers/bruggen die vanwege infrastructurele werken noodzakelijk zijn. - Duikers/bruggen die vanwege het doelmatig kunnen uitvoeren van het onderhoud aan a-wateren noodzakelijk zijn.	
1.3	5.4.3 Toetsingscriteria Beleidsregel Duikers en bruggen	<i>De tekst luidt:</i> 1. Daar waar in a-wateren het onderhoud varend wordt uitgevoerd	Het uitgangspunt is dat er zo min mogelijk duikers en bruggen worden gelegd (in a-wateren). Soms is dat echter

		worden geen duikers toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn duikers voor infrastructurele werken waar een brug redelijkerwijs niet mogelijk is, extra kosten zijn hier geen doorslaggevend argument. Hierbij dient het onderhoud van het oppervlaktewater gewaarborgd te blijven. Dit kan door bijvoorbeeld een in- en uitlaatplaats voor de maaiboot te realiseren nabij de duiker. Bruggen moeten zodanig aangelegd worden dat de maaiboot kan passeren. Doorgaans is dit een hoogte van 1,5 meter van de onderkant van de brug ten opzichte van het onderhoudspeil en een doorvaarbreedte van minimaal 3,5 meter. 2. De aanleg en aanwezigheid van de duiker/ brug mag het doelmatig onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam niet belemmeren. Dit betekent dat er voldoende afstand tussen werken aanwezig moet zijn. Hierbij moet ook het buitengewoon onderhoud aan de watergang mogelijk blijven. Om dit te borgen wordt in de vergunning een minimale afstand tussen de werken voorgeschreven. Doorgaans is dit minimaal 10 meter tussen de verschillende werken. Bij langere duikers dient per 80 meter en bij ieder knikpunt een inspectieput aangelegd te worden. 3. In de vergunning kan de voorwaarde worden gesteld dat, onverminderd de onderhoudsplichten van de Keur, binnen een straal van 0,5 meter rondom het werk, al het voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en afval wordt verwijderd door de vergunninghouder. <i>wordt vervangen door:</i> 1. Daar waar in a-wateren het onderhoud varend wordt uitgevoerd worden geen duikers toegestaan. Uitzonderingen hierop zijn duikers voor infrastructurele werken waar een brug redelijkerwijs niet mogelijk is, extra kosten zijn hier geen doorslaggevend argument. Hierbij dient het onderhoud van het oppervlaktewater gewaarborgd te blijven. Dit kan door bijvoorbeeld een in- en uitlaatplaats voor de maaiboot te realiseren nabij de duiker.	wel noodzakelijk om de onderhoudsroute zo doelmatig mogelijk te maken. Een duiker/brug kan worden geplaatst indien bestaande obstakels de onderhoudsroute dusdanig hinderen, dat het oversteken van de watergang (veel) doelmatiger/efficiënter is dan om de obstakels heen te rijden. Het is daarentegen niet de bedoeling dat er nieuwe objecten worden geplaatst, waardoor het onderhoud wordt belemmerd, en dat daarbij een duiker in de watergang noodzakelijk is om het onderhoud uit te kunnen blijven voeren. Een object mag op zichzelf de onderhoudssituatie immers niet verslechteren.
--	--	---	--

		Bruggen moeten zodanig aangelegd worden dat de maaiboot kan passeren. Doorgaans is dit een hoogte van 1,5 meter van de onderkant van de brug ten opzichte van het onderhoudspeil en een doorvaarbreedte van minimaal 3,5 meter. 2. De aanleg en aanwezigheid van de duiker/ brug mag het doelmatig onderhoud van het oppervlaktewaterlichaam niet belemmeren. Dit betekent dat er voldoende afstand tussen werken aanwezig moet zijn. Hierbij moet ook het buitengewoon onderhoud aan de watergang mogelijk blijven. Om dit te borgen wordt in de vergunning een minimale afstand tussen de werken voorgeschreven. Doorgaans is dit minimaal 10 meter tussen de verschillende werken. Bij langere duikers dient per 80 meter en bij ieder knikpunt een inspectieput aangelegd te worden. 3. In de vergunning kan de voorwaarde worden gesteld dat, onverminderd de onderhoudsplichten van de Keur, binnen een straal van 0,5 meter rondom het werk, al het voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en afval wordt verwijderd door de vergunninghouder. 4. De aanleg van een duiker/brug mag geen oplossing zijn voor nieuwe handelingen/objecten die de onderhoudssituatie verslechteren.	
--	--	---	--

Beleidsregel 11 Steigers, vlonders en overhangende bouwwerken

nr.	vindplaats	aanpassing	reden
2.1	11.1.3 Beleidsregel Steigers, vlonders en overhangende bouwwerken	<i>De tekst luidt:</i> Deze beleidsregel is van toepassing op steigers, vlonders, boothellingen en overhangende bouwwerken in a-wateren - die een vaarweg zijn, of - die een vastgestelde ecologische functie hebben, of - waarvan het onderhoud vanaf de kant plaatsvindt waarbij het werk rust op of steun vindt aan oeverwerken, schanskorven, beschoeiing en dergelijke. <i>Wordt vervangen door:</i> Deze beleidsregel is van toepassing op steigers, vlonders, boothellingen en overhangende bouwwerken in a-wateren.	In de waterschapsverordening worden de huidige algemene regels geïntegreerd, waaronder die voor de aanleg van steigers, vlonders, boothellingen en overhangende bouwwerken. Deze werken zijn onder andere vrijgesteld van een vergunning indien het onderhoud uitsluitend vanaf het water plaatsvindt. Het is echter niet het streven van het waterschap om de watergangen uitsluitend vanaf het water te onderhouden. Derhalve is deze vrijstelling geschrapt in de waterschapsverordening. Daarop is ook de beleidsregel aangepast.