

Concept Nota van Beantwoording uitbreiding blauwe zone Gutserstraat

In december 2019 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Noord namens het College van Burgemeesters & Wethouders van de gemeente Amsterdam ingestemd met de voorgenomen uitbreiding van de blauwe parkeerzone in het noordelijke deel van de Gutserstraat, ten westen van de Stenendokweg en ten zuiden van de Werktuigstraat. Dit voornemen is uitgesproken naar aanleiding van klachten van bewoners, die veel parkeeroverlast ervaren na de invoering van blauwe zone in het zuidelijke deel van de Gutserstraat in juni 2019. Bewoners die wonen in het uitbreidingsgebied zijn in januari 2020 daarover schriftelijk geïnformeerd. Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Noord heeft het voornemen in de Staatcourant gepubliceerd en daarna vrijgegeven voor inspraak. Via de brief van 20 juli 2020 zijn bewoners die wonen in het uitbreidingsgebied en bewoners in de aangrenzende buurten over de mogelijkheid geïnformeerd om vragen te stellen en een inspraakreactie te geven. De inspraakperiode heeft geduurd van **dinsdag 21 juli tot en met dinsdag 1 september 2020**. Inspraak was bedoeld om ook bewoners direct grenzend aan het uitbreidingsgebied een kans te bieden hun mening te geven. De start van de inspraak is gecommuniceerd via de brief (huis aan huis) en via het gebiedsteam. Vanwege het coronavirus is een informatieavond niet mogelijk geweest. In deze buurt heeft de gemeente Amsterdam ook een parkeerdruktemeeting gedaan. In de inspraakperiode zijn 12 inspraakreacties binnengekomen. In deze nota van beantwoording geeft het dagelijks bestuur antwoord op de inspraakreacties.

De inspraakreacties zijn mogelijk geweest via:

1. Postadres: Gemeente Amsterdam, Stadsloket Noord Afdeling Gebiedspool Onder vermelding van 'inspraakreactie uitbreiding blauwe zone Gutserstraat'
Buikslotermeerplein 2000 1025 XL Amsterdam Zet linksboven op de envelop 'inspraakreactie uitbreiding blauwe zone Gutserstraat'
2. Per e-mail: verkeernoord@amsterdam.nl
3. Telefonisch vragen stellen over de uitbreiding van de blauwe zone. Daarom was het nummer 06 8363 5000 bereikbaar op woensdagen van 10.00 uur tot 11.00 uur en op vrijdag van 16.00 uur tot 17.00 uur gedurende de inspraaktijd.

De inspraak reacties zijn te verdelen in drie groepen

- A. Reacties van bewoners van het gebied waarvoor een blauwe zone wordt voorgesteld
- B. Reactie van zorginstelling naast de voorgestelde uitbreiding
- C. Reacties van bewoners van omliggende buurten

Hieronder worden de inspraakreacties gesorteerd in de bovenstaande drie groepen en beantwoord.

Inspraakreacties:

- A. Reacties van bewoners van het gebied waarvoor een blauwe zone wordt voorgesteld

1. Zitten al een jaar met ellende van parkeerders van Cordaan , en nu ook nog mensen van kantoren van de ndsm er bij .sinds verleden jaar juli jullie daar betaald parkeren hebben gedaan is het een ergernis, en nu ook nog vakantie gangers er bij die hier een week ,of al 2 weken lekker staan Het blijft uitstel , dit had al lang voor mekaar kunnen wezen. Zijn nu weer een half jaar verder, en nu komt er weer 2 maanden bij.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur begrijpt de ergernis die de inspreker ervaart. Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst. Wegens de maatregelen in de openbare ruimte en de inspraakperiode heeft dit proces om blauwe zone in te voeren, langer geduurd dan gebruikelijk.

2. **<<deze inspreker heeft een aantal foto's toegevoegd van de verkeerssituatie>>, de bewoner staat op eigen stoep omdat er niks is.**
Ja helemaal bij de meteorenweg, en parkeerplaats van cordaan staat zo goed als leeg.
Staan liever voor de deur ,in de gutserstraat , werktuigstraat , en ijzwerkerstraat daar staan ze allemaal verdeeld.
En dan nu die ook van de ndsm komen, die eerst bij de witte flats stonden, en dat ook blauwe zone is geworden. Dus daar niet meer gaan staan, want dat is te kort als je de hele dag werkt. **p.s dus graag blauwe zone voor de bewoners, en niet voor de werknemers die hebben een eigen parkeerterrein. Inspraakreactie uitbreiding blauwe zone gutserstraat enz: Wij als bewoner stemmen hier mee in om blauwe zone te doen, dan zijn we van het rondjes rijden en zoeken af.**

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur begrijpt de ergernis die de inspreker ervaart.

Voor de volledigheid moeten wij de inspreker er wel op wijzen dat het parkeren op de stoep niet is toegestaan. Het feit dat er geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn, is geen gegronde reden om op de stoep te parkeren. Dit kan leiden tot onveilige situaties en de toegankelijkheid van de buurt voor voetgangers en mindervalide hinderen, zeker wanneer het druk op straat is.

De parkeerplaatsen op het terrein van Cordaan zijn geen openbare parkeerplaatsen. Deze zijn in eigendom van de zorginstelling. Om deze reden kan de gemeente hier geen besluit over nemen. Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst..

3. Hierbij onze reactie over de uitbreiding blauwe zone Gutserstraat. Wij als bewoners van de Gutserstraat ondervinden dagelijks veel last van dagjes mensen, mensen die op het NDSM terrein en Cordaan werken en bij ons in de straat gratis komen parkeren.
Wij als bewoners kunnen onze auto's niet meer fatsoenlijk parkeren.
Er komen zelfs mensen bij ons parkeren die hun fietsen van de auto halen en de gehele dag weg zijn of naar de stad gaan. Hierbij vragen wij dan ook voor een zsm invoering van de blauwe zone. Het was trouwens al belachelijk dat deze in een helft van de straat is toegepast, dit was vragen om problemen voor de rest van de buurt.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur neemt kennis van de reactie. Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst.

4. Het is hard nodig dat de blauwe zone wordt uitgevoerd, je kan als bewoner gewoon je auto zowel overdag of in de avonden niet kwijt. De eigenaren die op het terrein van de NDSM wonen parkeren hier in de avond ook de auto puur omdat het in de Gutserstraat gratis is en overdag de mensen die naar hun werk gaan zetten hier dan de auto neer en gaan met de bus of met de vouwfiets die uit de auto wordt gehaald naar het werk of het pontje. In de weekend worden hier ook de auto's neergezet van mensen die naar het centrum gaan of iets anders gaan doen. Het is wel jammer dat de gemeente hier zo lang over doet, jullie wisten in maart ook al dat er de komende tijd geen informatie avonden gegeven konden worden en toch deden jullie niets. Waarom toen ook al niet deze actie die jullie nu nemen. Dit vind ik best wel treurigen het komt op mij over als tijdrekken, terwijl wij als bewoners met de parkeerproblemen blijven zitten. Onze vraag is dan ook om zsm hier de blauwe zone in te voeren.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur neemt kennis van de reactie. Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst. De invoering van de blauwe zone heeft verschillende vertragingen opgelopen wegens de coronamaatregelen en ook de uitvoering en afhandeling van de inspraakprocedure.

5. Op basis van veel gedoe met parkeren in onze straat, ik ben akkoord voor het instellen van blauw zone te uitbreiding.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het Dagelijks Bestuur neemt kennis van de reactie. Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst.

6. Hierbij ondersteun ik de uitbreiding blauwe zone. Het wordt nu echt tijd dat deze wordt aangebracht. Bewoners kunnen hun eigen auto niet kwijt. Allemaal auto's van mensen die elders werken staan de hele dag in deze straten. Auto's worden dubbel geparkeerd, je kunt er soms niet meer doorheen. Alleen jammer dat dit zo lang moet duren. Dit kan sneller. Dus graag na de inspraaktermijn graag snel implementeren.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst.

7. Het zou fijn zijn dat de blauwe zone zo spoedig mogelijk wordt uitgevoerd door de gemeente. Wij als buurtbewoners ondervinden nu extra hinder van autoparkeerders uit andere buurten (waar betaald parkeren is) en de Airbnb parkeerders. Daarnaast de kantoormedewerkers uit het NDSM gebied en Cordaan. Cordaan beschikt over een eigen parkeerterrein waar de medewerkers kunnen parkeren. Na de uitvoer van de blauwe zone van de Gutserstraat, parkeert men in onze straten. Het probleem is hierdoor

opgeschoven. Doordat de bewoners niet hun auto kunnen parkeren, zijn wij genoodzaakt om dubbel te parkeren. Er wordt aangegeven dat er 2 vergunningen worden afgegeven per huishouden. Hoe zit het met bedrijfsauto's en taxi's? En de kosten van de vergunningen blijven laag? En worden niet te gek duur? Wij stemmen in ieder geval voor blauwe zone!

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur neemt kennis van de reactie. Voor de volledigheid moeten wij de inspreker er wel op wijzen dat het parkeren op de stoep niet is toegestaan. Het feit dat er in de straat geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn, is geen gegronde reden om op de stoep te parkeren. Dit kan leiden tot onveilige situaties en de toegankelijkheid van de buurt voor voetgangers en mindervalide hinderen, zeker wanneer het druk is op straat. Taxi's moeten zich aan de regels van de blauwe zone houden net als andere autogebruikers. Als de taxihouder in de blauwe zone woont, kan deze, net als andere bedrijfsauto's, gekoppeld worden aan de ontheffing voor bewoners. Het maximale aantal ontheffingen per adres verandert daarmee niet en is maximaal twee. De tarieven van de blauwe zone staan op de website van gemeente Amsterdam en zijn ook in de bewonersbrief vermeld.

Het huidige voorstel biedt op dit moment de oplossing voor de overlast waar de inspreker naar verwijst.

8. Naar aanleiding uw schrijven 20 juli kenmerk NO20-05754/UIT-20-12388 het volgende, gezien ondergetekende woonachtig is Boorderstraat gaarne informatie aangaande situatie voor bewoners na instellen Blauwe Zone, met name voor bewoners welke in bezit zijn van een auto, komt er voor hun een parkeervergunning en tevens belangrijk welke eventuele kosten zijn daaraan verbonden? Tevens m.b.t. sociaal leven de bewoners wordt er voor hun visite bijv. kinderen kleinkinderen en andere familie tijdelijke halve dag dan wel dagvergunning faciliteiten gecreëerd?

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur neemt kennis van de reactie. De kosten voor een ontheffing voor het parkeren in een blauwe zone is in de gemeentelijke leges verordening vastgesteld en maakt geen deel uit van deze inspraak.

Zonder ontheffing is het niet mogelijk om langer dan de maximale parkeerduur te parkeren in een blauwe zone. De leges voor de behandeling van een aanvraag voor een ontheffing voor het parkeren in een specifieke blauwe zone is in 2020 €150,-. Deze ontheffing is maximaal 2 jaar geldig. Bij blauwe zone regeling is er geen mogelijkheid voor een dagvergunning voor bezoekers als bij betaald parkeren.

9. Ik kijk uit naar de komst van de blauwe zone. Naar mijn mening is dat een prima maatregel om de leefbaarheid terug te geven aan de buurt. Alle begrip dat de informatieavond niet door kon gaan. Dit jaar verloopt voor bijna iedereen anders dan vooraf gedacht. Dat ik de gelegenheid krijg om mijn zienswijze te geven waardeer ik zeer en maak er dan ook graag gebruik van. Hierbij mijn reactie en vragen, deels gebaseerd op de brief met kenmerk NO20-05754/UIT-20-12388.

Voorstel blauwe zone

Als bewoner van de IJzerwerkerstraat heb ik het afgelopen jaar een goed beeld gekregen van de verkeerssituatie in de straat en omliggende straten. Naar aanleiding van mijn ervaring heb ik het volgende voorstel voor de vorm van de blauwe zone, in elk geval voor deelgebied B:

- Maandag t/m zaterdag, 9:00 – 19:00u, met een parkeerduur van 3 uren. Ongeveer zoals op het Waterlandplein.
 - Op zondag (en meestal ook op zaterdag) is er bijna nooit sprake is van parkeerdruk. Zondag 23 augustus 2020, was de parkeerdruk overdag
 - Het weekend en dan vooral zondag is bij uitstek het moment dat familie en vrienden bij elkaar komt. Vaak langdurig en er is geen speciale bezoekersregeling. De blauwe zone is niet bedoelt om bezoekers (visite) van de betreffende deelgebieden te weren neem ik aan.
 - Een parkeerduur van 3 uren en zondag vrij parkeren vind ik een vriendelijke regeling voor bezoekers en makkelijker te onthouden dan 2,5 uur;
 - Er is geen reden voor eventuele onduidelijkheid als voor gebied B een andere blauwe zone geldt dan voor deelgebied A. Mijn voorstel is handhaafbaar, vraagt geen speciale handhaving en is goed met verkeersborden aan te duiden. Bovendien sluit het goed aan bij de parkeerproblematiek in deelgebied B.

Ik hoop dat mijn voorstel overwogen wordt en desnoods aan de buurt wordt voorgelegd. Vooral het vrij parkeren op zondag vind ik van belang.

Ik wil adviseren om in het verkeersbesluit op te nemen dat de blauwe zone wordt ingevoerd na klachten van bewoners die na onderzoek gegrond zijn verklaard. Wanneer wordt de blauwe zone op z'n vroegst ingesteld?

Inspraak

Waarom is er niet voor een online bijeenkomst gekozen? Op deze manier is er geen discussiemogelijkheid met de buurt.

Ik ben het er niet mee eens dat bewoners van aangrenzende buurten ook een zienswijze mogen geven. Ze worden daarmee belanghebbende gemaakt wat ze naar mijn mening niet zijn. Waarom zij wel belanghebbende maar bezoekers van de betreffende deelgebieden niet? Naar mijn mening was een informatiebrief naar hun ruim voldoende geweest. Toen de huidige blauwe zone werd ingevoerd ben ik niet als belanghebbende gezien. Een brief met oproep om een zienswijze te geven heb ik nooit ontvangen. Zelfs geen informatiebrief. Jammer genoeg was het verkeersbesluit aan mijn aandacht ontglipt. Ik heb geen wet gevonden waarin staat dat voor het invoeren van een blauwe zone (op deze schaal) een inspraakprocedure vereist is. Waar baseert de gemeente dit op? Dat er wettelijk gezien een verkeersbesluit genomen moet worden staat helaas niet in de brief. De daarbij horende bezwaretermijn is volgens mij belangrijker dan een zienswijzeprocedure. Zeker nu de bewoners van omliggende buurten vooraf als belanghebbende zijn aangemerkt.

Stenendokweg

Parkeren op de Stenendokweg is niet verboden. En volgens het overzichtskaartje valt de Stenendokweg buiten de blauwe zone. Ik hoop dat dat zo blijft, zodat bezoek (logés) daar zijn auto kwijt kan zonder andere buurten te belasten.

Reactie Dagelijks Bestuur:

- Reden voor geldigheid blauwe zone van ma-zo van 9.00 tot 19.00 uur max 2, 5 uur is omdat het gelijk wordt gesteld aan blauwe zone regeling in het zuidelijke gedeelte van de Gutserstraat
- We nemen signalen van bewoners serieus en dergelijke signalen zijn één van de indicatoren voor het organiseren van een periodiek stadsdeelbreed parkeerdruk onderzoek. De cijfers van een dergelijk parkeerdrukonderzoek rechtvaardigen vervolgens het al dan niet nemen van maatregelen.
- Inspraak is wettelijk mogelijk voor alle belanghebbenden. Daaronder vallen ook mensen die in de buurt wonen en vrezen voor overlast. Deze groep kunnen wij niet uitsluiten van de inspraak.
- De Stenendokweg is een doorgaande weg waar geen parkeerplaatsen aanwezig zijn. Hier mag niet geparkeerd worden want dat zou tot onveilige situaties leiden.
- De inspraak is verplicht bij elke wijziging in de openbare ruimte. De invoering van de blauwe zone in het zuidelijke gedeelte Gutserstraat is gebaseerd op inspraak die in 2017 in het hele stadsdeel is gehouden ten behoeve van de Nota Parkeermaatregelen Amsterdam Noord 2018 die op 31 oktober 2017 is vastgesteld. Deze blauwe zone betreft maatregel 4.7 in deze Nota.
- Er is voor gekozen om iedereen per brief te informeren en verschillende opties te bieden voor het geven van een reactie of het stellen van vragen (per brief, mail en telefonisch).

B. Reactie van zorginstelling naast de voorgestelde uitbreiding

10. Dank voor uw berichtgeving met betrekking tot de uitbreiding blauwe zone Gutserstraat. Zoals wellicht bekend is Cordaan eigenaar van De Werf welke direct grenst aan deze toekomstige uitbreiding. Wij hebben begrip voor de blauwe zone om daarmee de parkeeroverlast bij onze burens te voorkomen of in ieder geval sterk te verminderen. De Werf is een open woongemeenschap voor verstandelijk gehandicapten waarvan het merendeel van de wegen eigendom van de gemeente en dus openbaar zijn. De direct aan de weg grenzende parkeerplaatsen en het parkeerterrein zijn echter ons eigendom. Vanwege de openbare weg kunnen wij ons terrein niet afsluiten. Iets wat wij vanwege het eerder genoemde open karakter ook niet willen. Wij vrezen dat de uitbreiding van de blauwe zone de forensen die nu in de buurt parkeren doet besluiten op onze parkeerplaatsen welke hard nodig zijn voor onze zorgmedewerkers te parkeren. Wij willen daarom, voor de uitbreiding plaatsvindt met u in overleg welke mogelijkheden er zijn om dit te voorkomen. Als aangegeven via uitbreiding van de blauwe zone, maar met aanvullende te bepalen maatregelen om samen de ongewenste parkeeroverlast die mogelijk daarvan het gevolg is op ons terrein te voorkomen. Graag vernemen wij van u de gegevens van een contactpersoon waarmee wij gezamenlijk naar een oplossing kunnen werken.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur begrijpt de zorg van de inspreker.

Wij zijn van mening dat door inrichting van de openbare ruimte en de locatie de kans op parkeeroverlast beperkt is. Aanvullend daarop gaan wij graag in gesprek met de inspreker om de private status van de parkeerplaatsen meer duidelijk te maken.

11. Cordaan telefonische reactie – zorgen over de parkeerdrukke die zou ontstaan door de uitbreiding blauwe zone.

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur begrijpt de zorg van de inspreker. Wij zijn van mening dat door de inrichting van de openbare ruimte en de locatie de kans op parkeeroverlast beperkt is. Aanvullend daarop gaan wij graag in gesprek met de inspreker om de private status van de parkeerplaatsen meer duidelijk te maken.

C. Reacties van bewoners van omliggende buurten

12. Ik maak bezwaar op de uitbreiding van de blauwe zones. Tuindorp is een gebied van wonen niet een gebied van verdienen voor de gemeente. De enkele gratis parkeerplaatsen die Amsterdam nog kent moeten beschermd blijven. Het huidige probleem met overlast wordt niet opgelost door de blauwe zone in 2 kleine wijkjes langs de weg in te voeren. Wij wonen hier en willen absoluut geen betaald parkeren krijgen in een gebied waar enkel omwonende zijn. Tevens zijn er in de Frambozenstraat al te weinig parkeer plekken en is er een basisschool in die straat waardoor verkeer en parkeer overlast al een limiet heeft bereikt. Als er straks ook nog parkeer overlast bij komt van gebruikers die het NDSM terrein op willen kunnen de bewoners in die straat ook niet langer parkeren. De afstand van de Gutserstraat naar Frambozenstraat is te klein en zal het probleem enkel verplaatsen naar een straat die nog meer last heeft van overlast dan de wijken genoemd in deze brief. Ipv verkeer wat verspreid over deze wijken en de wijk van de Frambozenstraat parkeert zal nu IEDEREEN in de Frambozenstraat parkeren inclusief bewoners van de Gutserstraat en bezoekers. WIJ WILLEN DIT ABSOLUUT NIET EN MAKEN BEZWAAR. Namens het Frambozenstraat collectief van 15 burens schrijf ik deze email. Wij willen dit absoluut niet. Wij maken bezwaar en andere burens zullen ook volgen. Dit is het laatste wat wij willen in deze al bijzonder drukke straat. Geen uitbreiding van de blauwe zone! Absoluut niet! Onze straat kan dat straks niet aan met het groot aantal bezoekers, omwonende en toeristen/stadsbezoekers wat straks allemaal in de Frambozenstraat gaat parkeren door alle nieuwe omringende blauwe zones. Wat eerst een keuze uit zo'n 10 straten was voor verkeer wat de blauwe zones wilde vermijden is nu verkleind tot een keuze van enkel 3 straten bij de Frambozenstraat in het extreem en straten daar achter. STOP DIT ONMIDDELLIJK!

Reactie Dagelijks Bestuur:

Het dagelijks bestuur begrijpt de zorg van de inspreker. Echter de parkeeroverlast in dit gebied wordt met name veroorzaakt door bezoekers van het NDSM terrein. De afstand tussen de buurt waar de inspreker woont en het NDSM terrein is voldoende groot om vergaande parkeeroverlast in de buurt van de inspreker te voorkomen. Het instellen van een grotere blauwe zone achten wij onwenselijk vanwege de beperkingen die deze met zich mee brengen zowel voor de bewoners als voor handhaving van blauwe zone.

Wij blijven de ontwikkeling van de parkeerdruk in de omgeving van de nieuwe blauwe zone monitoren. Mochten de cijfers aantonen dat er parkeeroverlast is ontstaan, zullen wij passende maatregelen treffen. Het dagelijks bestuur heeft destijds benadrukt dat de invoering van een blauwe zone een tijdelijke maatregel is. Ook heeft het dagelijks bestuur benadrukt dat er na de invoering van een blauwe zone niet teruggekeerd kan worden naar de situatie zonder parkeerregime. Afhankelijk van de ontwikkeling van de parkeerdruk in heel Noord, is de logische volgende stap het invoeren van betaald parkeren.

13. Door deze voorgestelde maatregel te treffen om de blauwe zone uit te breiden, wordt het probleem alleen maar verschoven. Ik ben absoluut tegenstander want ik denk zelf dat de overlast van de laatste tijd voortvloeit uit de werkzaamheden aan de Frambozenstraat. Daardoor parkeren de bewoners van deze straat en Meloenenstraat hun auto's elders, dus ook in de Gutserstraat. Je kunt de blauwe zone wel blijven uitbreiden maar de buurten daarnaast krijgen dan de langparkeerders van buiten ook weer voor hun deur. Voor de bewoners wordt het feit dat het een blauwe zone wordt alleen maar onbetaalbaar om nog zelf een auto te hebben. Tuindorp Oostzaan en de Gutserstraat en omgeving bestaan uit veel sociale huurwoningen. Dit betekent dat mensen die zich nu nog net een auto kunnen permitteren straks ook nog de hoge lasten van een parkeervergunning moeten gaan betalen. Ik ben 100% tegen blauwe zone uitbreiding. Ik kan geen gegronde redenen bedenken waarom de uitbreiding blauwe zone gunstig zou zijn voor de bewoners. Het gaat ze geld kosten zoals ik al zei, plus het zogenaamde probleem wordt verschoven naar een volgende straat. Uiteindelijk wordt alles een blauwe zone om de gemeentekas te spekken.

Reactie dagelijks bestuur:

Het dagelijks bestuur begrijpt de zorg van de inspreker. Echter de parkeeroverlast in dit gebied wordt met name veroorzaakt door de bezoekers van het NDSM terrein. Wij denken dat de afstand tussen de buurt waar de inspreker woont en het NDSM terrein voldoende groot is om vergaande parkeeroverlast in de buurt van de inspreker te voorkomen. Wij zullen de ontwikkeling van de parkeerdruk in de omgeving van de nieuwe blauwe zone blijven monitoren. Mochten de cijfers aantonen dat er parkeeroverlast is ontstaan, zullen wij passende maatregelen treffen.

De kosten voor een ontheffing voor het parkeren in een blauwe zone is centraal stedelijk vastgelegd in de gemeentelijke leges verordening. Het Stadsdeel kan hier niet van afwijken. Om deze reden maakt het tarief geen deel uit van deze inspraak.

De leges voor de behandeling van een aanvraag voor een ontheffing voor het parkeren in een specifieke blauwe zone is in 2020 €150,-. Deze ontheffing is maximaal 2 jaar geldig.

Afhankelijk van de ontwikkeling van de parkeerdruk in heel Noord, is de mogelijk volgende stap het invoeren van betaald parkeren. Ook heeft het dagelijks bestuur benadrukt dat er na de invoering van een blauwe zone niet teruggekeerd kan worden naar de situatie zonder parkeerregime.

Het is waar dat de kosten voor een parkeervergunning in Amsterdam Noord lager zijn, echter het gebied waar nu een parkeermaatregel genomen wordt, is te klein voor een betaald parkeren regeling. Wanneer gesproken wordt over betaald parkeren, moet het gaan om een gebied ter grote van enkele duizenden woningen. Het dagelijks bestuur benadrukt dat de invoering van een blauwe zone een tijdelijke maatregel is.

Het instellen van een grotere blauwe zone achten wij onwenselijk vanwege de beperkingen die deze met zich mee brengen zowel voor bewoners als voor handhaving van de blauwe zone. Wij blijven de ontwikkeling van de parkeerdruk in de omgeving van de nieuwe blauwe zone monitoren. Mochten de cijfers aantonen dat er parkeeroverlast is ontstaan, zullen wij passende maatregelen treffen.