



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MARKT 20-24 TE GENDT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Markt 20-24 te Gendt

Opdrachtgever	SpoeltmanBouw Kruisstrat 117 6691 EP Gendt
Rapportnummer	12534.002
Versienummer	D4
Datum	2 februari 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Q. Duong, Beng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	5
3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Brongegevens.....	6
3.2 Plangegevens	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8
5 MAATREGELENAFWEGING	9
5.1 Bronmaatregelen	9
5.2 Overdrachtsmaatregelen	9
5.3 Maatregelen bij ontvanger	9
5.4 Aanvraag hogere waarde	9
5.5 Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Verkeersbesluit in verband met reconstructie Nijmeegsestraat te Gendt
3. - Indeling en ontwerp plan
4. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
5. - Berekeningsresultaten
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van in totaal 16 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen aan de Markt 20-24 te Gendt. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Waaldijk en de Nijmeegsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Markt, Dorpstraat, Torenlaan, Huis te Gendt en de nieuwe ontsluitingsweg van het appartementencomplex) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) wordt op de gevels van een aantal appartementen (A t/m H en L, M en N) overschreden. De geluidsbelasting op de gevels van het nieuw te realiseren appartementencomplex bedraagt maximaal 50 dB ten gevolge van de Waaldijk. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Waaldijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. Voor een aantal te realiseren appartementen dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij de gemeente Lingewaard. Voor de appartementen geldt dat het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Volgens het gemeentelijk beleid dient, bij een aanvraag om bouwvergunning voor de appartementen, een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van in totaal 16 nieuwe geluidgevoelige bestemmingen aan de Markt 20-24 te Gendt. De initiatiefnemer is voornemens het woonhuis aan Markt 24 te slopen om vervolgens een nieuw appartementencomplex met 15 appartementen te realiseren. Het bestaande gebouw aan de Markt 22 wordt inpandig verbouwd, waarmee er één woning mogelijk worden gemaakt. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Waaldijk en de Nijmeegsestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Markt, Dorpstraat, Torenlaan, Huis te Gendt en de nieuwe ontsluitingsweg van het appartementencomplex) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard, heeft tevens geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

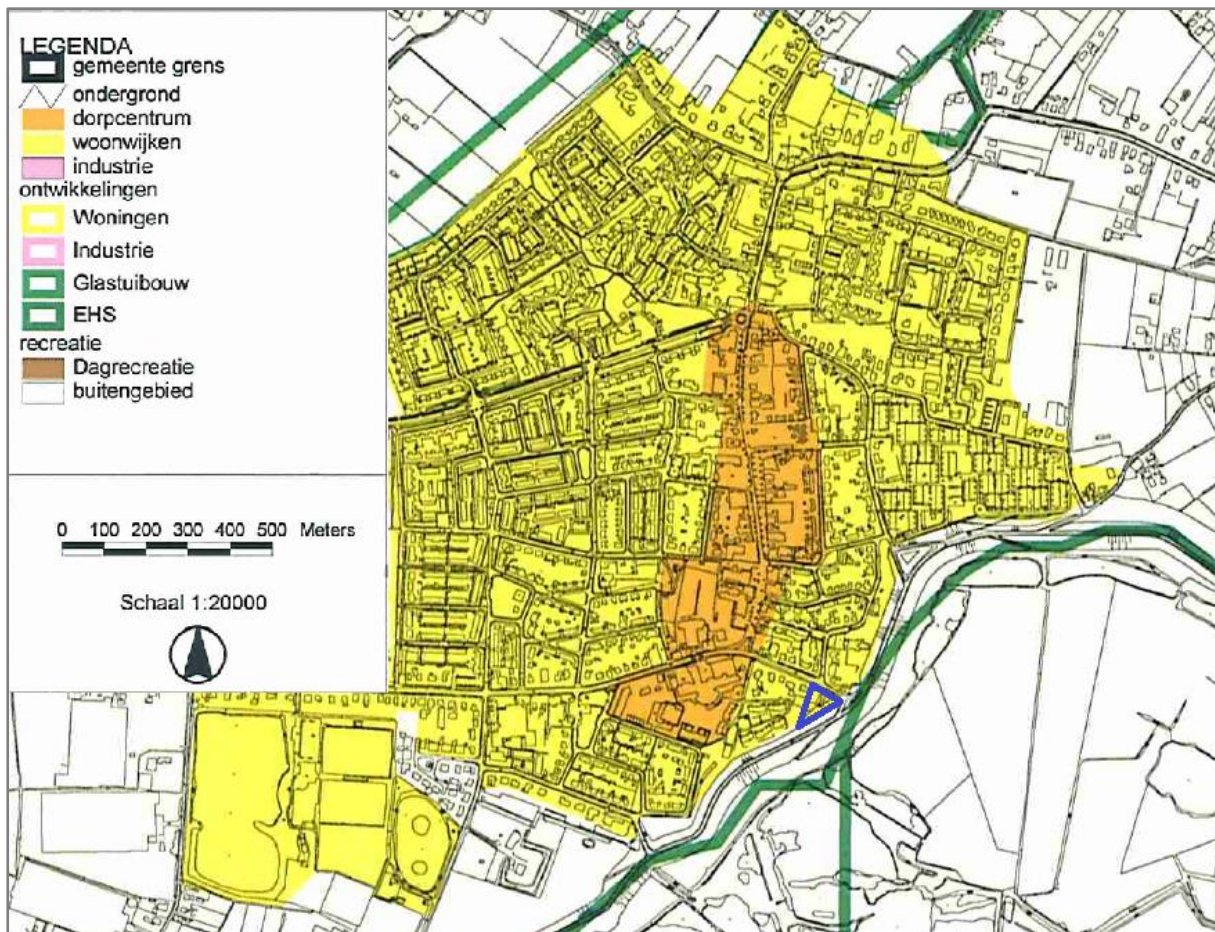
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld en gepubliceerd in de Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard¹. Het doel van het geluidbeleid is het behouden van de goede (geluids)kwaliteiten en het benutten van kansen om de geluidskwaliteit te verbeteren. Een subdoelstelling is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. De gemeente beschouwt 30 km/uur wegen als “gewone” wegen. 30 km/uur wegen worden dus meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Tevens zijn er een aantal gebiedstypen vastgesteld waar verschillende ambitieniveaus gelden met betrekking tot geluid. In figuur 2.1 zijn de vastgestelde gebiedstypen voor Gendt weergegeven. De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (blauwe kader) liggen binnen het gebiedstype *woonwijken*.

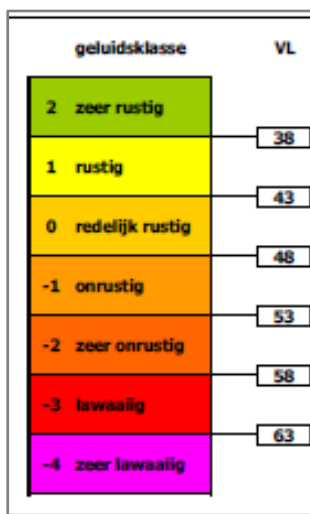
¹ DGMR in opdracht van Gemeente Lingewaard, *Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard (2007)*, rapportnummer M.2005.0287.05.R001, 23 februari 2007.



Figuur 2.1 gebiedstypering Gendt

© Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard

In de gehanteerde systematiek wordt onderscheid gemaakt tussen ambities en absolute bovengrenzen. De algemene kwalificatie voor de geluidsambitie binnen *woonwijken* is “redelijk rustig” met betrekking tot wegverkeerslawaai. De bovengrens binnen deze gebieden is “zeer onrustig” tot “lawaaig”. In figuur 2.2 is de systematiek achter de geluidsklassen weergegeven.



Figuur 2.2 geluidsklassen

Bij een geluidsbelasting lager dan 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï kan worden voldaan aan het ambitieniveau waarbij geluidsklasse “redelijk rustig” geldt. Afwijken hiervan is voor *woonwijken* mogelijk tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB.

Naast de Nota Geluidsbeleid heeft de gemeente Lingewaard tevens een Nota hogere grenswaarden² opgesteld. Bij het eventueel aanvragen van hogere waarde (geluidsbelasting > 48 dB) zal op basis van de Nota hogere grenswaarden een afweging worden gemaakt. In de Nota hogere grenswaarden zijn criteria opgesteld waaraan plannen moeten voldoen.

Naast de hoofdcriteria (afweging bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen) gelden er binnen de gemeente een aantal locatie specifieke criteria. De gemeente zal onderstaande kenmerken als positief aspect meenemen in de overweging voor het verlenen van hogere waarde:

- de nieuwbouw dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de locatie opgenomen in concessiecontour van het KAN;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering) elders opgelost.

Tevens zijn er criteria opgesteld voor het toekennen van hogere waarde waarbij de geluidsbelasting valt binnen geluidsklassen “onrustig”, “zeer onrustig” en “lawaaïg”. Indien uit onderhavig onderzoek blijkt dat hogere waarde dienen te worden aangevraagd, zal bekeken worden aan welke aanvullende criteria dient te worden voldaan.

Tot slot heeft de gemeente een aantal aspecten geformuleerd welke een positieve bijdrage kunnen leveren aan de overweging voor het toestaan van hogere grenswaarde. Bij deze “niet-akoestische compensatie” kan gedacht worden aan de volgende zaken:

- er worden meer parkeerplaatsen (het liefst uit het zicht) gerealiseerd dan nodig voor het plan.
- de hoogbelaste woningen/appartementen zijn gesitueerd op een locatie met uitzicht;
- de hoogbelaste woningen/appartementen zijn gesitueerd in de nabijheid van natuurgebieden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een appartementencomplex alsmede de realisatie van 2 nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in een bestaand pand binnen de bebouwde kom van Gendt.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Waaldijk	250	48	63
Markt	-	48	-
Dorpstraat	-	48	-
Nijmeegsestraat	200	48	63
Torenlaan	-	48	-
ontsluitingsweg plan	-	48	-
Huis te Gendt	-	48	-

² DGMR in opdracht van Gemeente Lingewaard, *Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard (2007)*, rapportnummer M.2005.0287.05.R002, 28 maart 2007.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Waaldijk, Markt, Nijmeegsestraat en de Dorpstraat zijn afkomstig van de verkeersgegevens uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Arnhem³. Het model betreft de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten uit 2028. Voor het akoestisch onderzoek, met toekomstig peiljaar 2030, is in overleg met de Omgevingsdienst een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De snelheden voor de Markt en de Waaldijk uit het verkeersmodel zijn geactualiseerd naar aanleiding van overleg met de gemeente Lingewaard. Voor de Markt is reeds een verkeersbesluit (zie bijlage 2) genomen dat de weg afgewaardeerd wordt naar een maximumsnelheid van 30 km/uur. Voor de Waaldijk geldt dat de snelheid reeds is verlaagd naar 60 km/uur in plaats van 80 km/uur.

Volgens het verkeersmodel beschikt de Markt over een standaard wegdektype 'oppervlaktebewerking', op deze weg is een slijtlaag aangebracht. Doordat geen reconstructieonderzoek voor de weg heeft plaatsgevonden, wordt geconcludeerd dat er sprake moet zijn van een (geoptimaliseerde) slijtlaag met een fijne steenslag en een beperkte initiële verhoogde geluidsemissie ten opzichte van een referentiewegdek. De slijtlagen zijn voor het toekomstige peiljaar volledig ingereden tot een standaard wegdek.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem heeft aangegeven dat de wegvakken die niet in het model zitten geen relevante verkeersintensiteiten hebben en derhalve als niet relevant kunnen worden beschouwd. In het kader van de goede ruimtelijk ordening zijn deze wegen echter wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

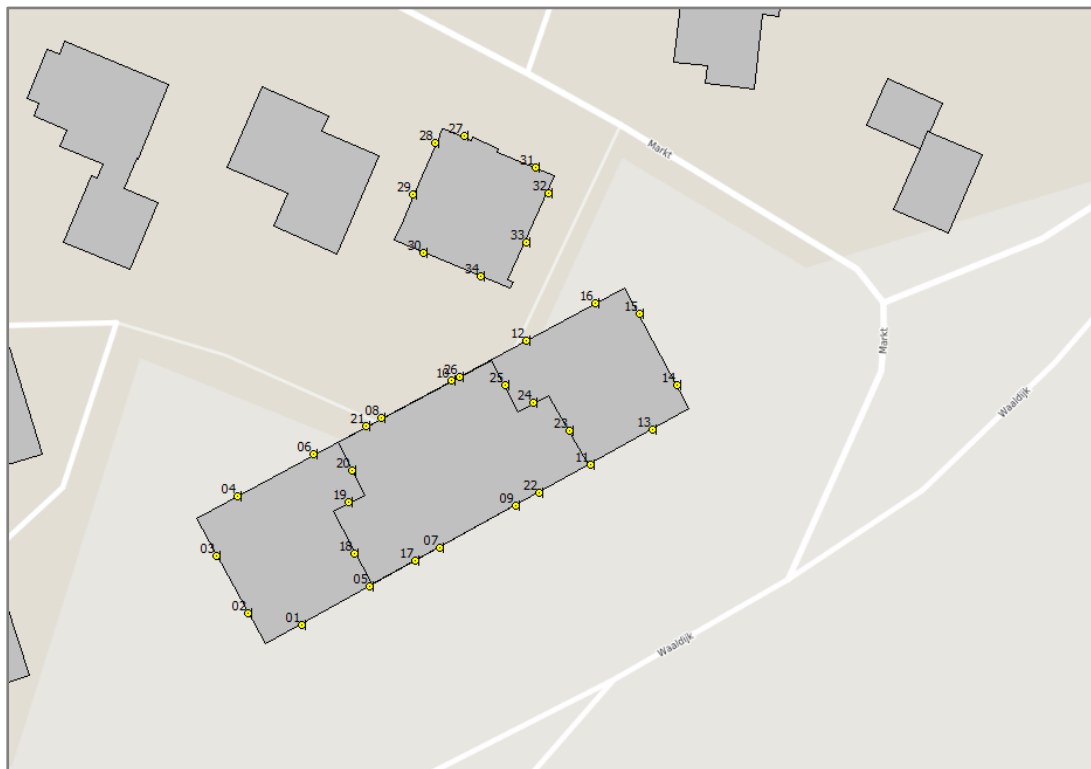
Voor deze wegen (Torenlaan, Huis te Gendt en de ontsluitingsweg van het appartementencomplex) zijn de etmaalintensiteiten en de verdelingen bepaald op basis van het aantal aangrenzende woningen in combinatie met expert judgement. Voor de Torenlaan is een etmaalintensiteit van 300 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. Voor Huis te Gendt en de ontsluitingsweg van het appartementencomplex zijn, als worstcasescenario, 200 verkeersbewegingen opgenomen. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen⁴. Voor alle drie de wegen is de standaardverdeling van een buurtverzamelstraat gehanteerd.

³ Omgevingsdienst Regio Arnhem, *RVMK versie 2019_1_1*, peiljaar 2028, d.d. 22-04-2020.

⁴ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de appartementen. In bijlage 3 is de situering van de appartementen weergegeven. Voor elke zijde en bouwlaag waar geluidgevoelige bestemmingen worden voorzien zijn toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.1 is een schematisch overzicht van de bebouwing en toetspunten weergegeven. In bijlage 3 is de gedetailleerde ligging van de gebouwen, de naamgeving van de appartementen opgenomen. In bijlage 4 zijn de invoergegevens van het akoestisch model en de plaatsing van de toetspunten opgenomen.



Figuur 3.1 Planindeling en toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per appartement beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

apparte- ment	Waaldijk	Markt	Dorpstraat	Nijmeegse- straat	Torenlaan	Huis te Gendt	ontslui- tingsweg
BG 1	46	28	15	14	21	38	43
A	49	33	24	22	24	41	35
B	49	36	23	21	26	43	34
C	49	30	22	19	24	43	38
D	49	33	23	19	26	42	36
E	49	33	21	19	23	44	35
F	49	35	18	19	22	46	34
G	49	40	18	18	24	47	35
H	50	42	18	18	35	45	31
I	48	30	22	19	24	43	38
J	48	32	23	19	26	42	36
K	48	33	21	19	23	44	35
L	49	35	18	19	22	46	34
M	49	40	18	18	24	47	35
N	50	42	18	18	35	45	31
Markt 22	44	47	27	30	40	35	45

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) wordt op de gevels van een aantal appartementen (A t/m H en L, M en N) overschreden. De geluidsbelasting op de gevels van het nieuw te realiseren appartementencomplex bedraagt maximaal 50 dB ten gevolge van de Waaldijk. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Waaldijk is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Voor de overige wegen en appartementen worden geen overschrijdingen berekend.

Volgens het gemeentelijke geluidsbeleid wordt de maximale geluidsbelasting op het appartementencomplex ten gevolge van de Waaldijk gekwalificeerd als 'onrustig' tot 'redelijk rustig'. De maximale geluidsbelasting op het bestaande pand aan de Markt 22 wordt als 'redelijk rustig' beoordeeld. De geluidsbelasting ten gevolge van de overige (niet-gezoneerde) wegen wordt ingedeeld in de geluidsklasse zeer rustig tot redelijk rustig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan gesteld worden dat het woon- en leefklimaat ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen voldoende kan worden gewaarborgd.

5 MAATREGELENAFWEGING

Voor het appartementencomplex wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden door de Waaldijk. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidsbeleid dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Voor de Waaldijk is de snelheid reeds beperkt van 80 km/uur naar 60 km/uur. Het verder beperken van de rijnsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Waaldijk zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van het appartementencomplex gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt en wenselijk.

De Waaldijk beschikt over een wegdektype SMA-NL8. Met een stiller wegdektype (zoals dunne dek-lagen B) kan een reductie van circa 3 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de te behalen reductie zou derhalve doelmatig kunnen zijn. Voor deze bronmaatregel dient over minstens 200 meter lengte (globaal vanaf de Markt, 200 meter naar het zuidwesten) van de Waaldijk het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud echter op overwegende bezwaren stuiten. Tevens zal er, door het afremmen en optrekken van het verkeer bij het oprijden van de Waaldijk, groot en snel kwaliteitsverlies optreden. De maatregel draagt hierbij niet bij aan de duurzaamheid van de desbetreffende weg. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 35.000,-. Een dergelijke investering is, gezien de duurzaamheid van de maatregel, niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woon-omgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Deze ruimte is, gezien de ligging van het complex en het pand aan de Markt 22, niet aanwezig. Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Waaldijk is stedenbouwkundig en vanuit het veiligheidsperspectief niet wenselijk. Het plaatsen van schermen zou een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière kunnen vormen. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en verkeerskundige aard stuiten.

5.3 Maatregelen bij ontvanger

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onvoldoende doeltreffend en stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard. Aanvullend akoestisch onderzoek is noodzakelijk om maatregelen met betrekking tot de geluidwering van de gevels te onderzoeken.

Hierbij is de cumulatieve geluidsbelasting, die optreedt ten gevolge van de verschillende wegen, van belang. In bijlage 6 is de cumulatieve geluidsbelasting op de verschillende toetspunten weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarde

Voor de appartementen A t/m H en L, M en N binnen het te realiseren appartementencomplex dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Waaldijk een hogere waarde bij het college van B&W van de gemeente Lingewaard te worden aangevraagd.

Volgens de Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard is de geluidsklasse ten gevolge van het weg-verkeer ter plekke van de beoogde appartementen "onrustig". Er dient derhalve te worden voldaan

aan de volgende, in de Nota hogere grenswaarde gemeente Lingewaard genoemde, voorwaarden en criteria:

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient vorm te worden gegeven zodat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaan;
- vanaf de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Het afwegen van maatregelen (bronmaatregelen en vergroten afstand) heeft reeds plaatsgevonden en worden niet doelmatig geacht. Het stedenbouwkundig ontwerp voor het appartementencomplex is tevens zo vormgegeven dat het achterliggende gebied zoveel mogelijk wordt afgeschermd. Tevens zal er een bouwakoestisch onderzoek worden uitgevoerd om te onderzoeken of wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

In het huidige ontwerp van het appartementencomplex zijn de buitenruimtes (balkons) aan de zuidelijke gevel, richting de Waaldijk, gesitueerd. Het gemeentelijk beleid schrijft voor dat de geluidsbelasting op de balkons aan het ambitieniveau voor woonwijken, namelijk “redelijk rustig”, dient te voldoen. Dit komt neer op een geluidsbelasting ≤ 48 dB. De geluidsbelasting op de zuidgevel ten gevolge van het verkeer op de Waaldijk is echter hoger dan 48 dB, waarmee in het huidig ontwerp redelijkerwijze niet kan worden voldaan aan een ‘redelijk rustig’ geluidsniveau. Uit overleg met de gemeente is echter gebleken dat er afgeweken zou kunnen worden van het beleid. Het voornaamste argument is dat de huidige situering van de balkons, richting het zuidoosten, uitzicht over de polder garanderen. Wanneer de balkons aan de noordwestzijde gesitueerd zouden worden, heeft men uitzicht over binnenterrein met parkeerplaatsen. Het realiseren van de balkons aan de zuidoostzijde van het complex heeft vanuit zowel stedenbouwkundig als architectonisch oogpunt de voorkeur. Op basis van het gemeentelijke beleid kunnen extra eisen worden gesteld. Deze eisen zullen worden getoetst bij de bouwaanvraag.

De gemeente heeft in de Nota hogere grenswaarde tevens een aantal aspecten opgenomen welke als positief aspect meegenomen kunnen worden in de overweging voor het verlenen van hogere waarden. Onderstaande punten worden aangedragen om een positieve overweging mogelijk te maken:

- in tabel 4.1 zijn de aan te vragen hogere waarde per appartement weergegeven;
- de hoogste geluidsbelasting op het appartementencomplex is 50 dB ten gevolge van het verkeer op de Waaldijk. Ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de 48 dB plaats;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Waaldijk zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de noordelijk en westelijk gesitueerde gevels van het appartementencomplex is sprake van geluidsluwe gevels;
- de nieuw te realiseren appartementen dienen ter vervanging van bestaande bebouwing;
- het nieuwe appartementencomplex vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- het nieuwe appartementencomplex heeft een afschermende werking op de achterliggende bebouwing met betrekking tot het verkeerslawaaï ten gevolge van de Waaldijk;

- er worden op de begane grond garageboxen gerealiseerd waardoor een deel van de parkeerplekken buiten het zicht komt te liggen;
- de appartementen in het appartementencomplex en de balkons waar de geluidsbelasting het hoogste is (zuidelijk gesitueerde gevels richting de Waaldijk) zijn gesitueerd op een locatie met uitzicht over de polder en het Natura 2000-gebied Rijntakken;
- alle appartementen zijn gesitueerd op slechts 50 meter van het Natura 2000-gebied Rijntakken.

5.5 Conclusie

Voor een aantal te realiseren appartementen dient een hogere waarde te worden aangevraagd bij de gemeente Lingewaard. Voor de appartementen geldt dat het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) dient te worden gegarandeerd. Volgens het gemeentelijk beleid dient, bij een aanvraag om bouwvergunning voor de appartementen, een bouwakoestisch onderzoek te worden uitgevoerd waarbij wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2028 - Lingewaard

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2028 - Lingewaard
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	RoelBouten op 27-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Origineel project	Lingewaard_V_450
Originele omschrijving	Situatie 2028 - Lingewaard
Geïmporteerd door	RoelBouten op 26-5-2020
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

WERKWIJZE:

Dit model dient te worden geïmporteerd in of geëxporteerd naar het geomilieuproject waarin het op te stellen geluidmodel wordt gemaakt. Vervolgens kunnen de wegvakken worden gekopieerd naar het op te stellen geluidmodel.

LET OP!! Het is NIET mogelijk de aangeleverde wegvakken als shape te exporteren en vervolgens te importeren in het op te stellen geluidmodel. Dit veroorzaakt mogelijk fouten met betrekking tot de wegdekverhardingen!!

- De opsteller van het akoestisch rekenmodel is ten alle tijde verantwoordelijk voor het opstellen van het rekenmodel en het gebruik van de juiste wegdekverhardingen.

- Dit model betreft de verkeersintensiteiten 2028_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie april 2019_1_1.

- Voor de autonome groei moet een groeipercantage van 1% per jaar worden aangehouden.

- In het rapport van het akoestisch onderzoek moet een bronvermelding van de gebruikte verkeersgegevens worden vermeld.

Model: Situatie 2028 - Lingewaard
 verkeersmodel Gemeente Lingewaard - Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Markt	Markt	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8
Markt	Markt	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8
Markt	Markt	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8
Markt	Markt	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W8
Nijmeegses	Nijmeegsestraat	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
Nijmeegses	Nijmeegsestraat	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
Nijmeegses	Nijmeegsestraat	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
Dorpstraat	Dorpstraat	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
Dorpstraat	Dorpstraat	Lingewaard_lager dan 70km/h	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
Waaldijk	Waaldijk	Lingewaard_70km/h of meer	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b
Waaldijk	Waaldijk	Lingewaard_70km/h of meer	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b
Waaldijk	Waaldijk	Lingewaard_70km/h of meer	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4b

Model: Situatie 2028 - Lingewaard
verkeersmodel Gemeente Lingewaard - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Markt	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Markt	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Markt	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Markt	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijmeegses	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijmeegses	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijmeegses	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dorpstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Waaldijk	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Waaldijk	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Waaldijk	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Situatie 2028 - Lingewaard
 verkeersmodel Gemeente Lingewaard - Lingewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Markt	880,00	6,52	3,86	0,79	94,45	95,80	96,44	2,94	1,99	1,48	2,62
Markt	880,00	6,52	3,86	0,79	94,45	95,80	96,44	2,94	1,99	1,48	2,62
Markt	880,00	6,52	3,86	0,79	94,45	95,80	96,44	2,94	1,99	1,48	2,62
Markt	1207,00	6,52	3,86	0,79	94,98	96,23	96,83	2,78	1,88	1,40	2,23
Nijmeegses	1533,00	6,52	3,84	0,80	94,18	95,76	94,14	5,42	3,90	5,54	0,40
Nijmeegses	1533,00	6,52	3,84	0,80	94,18	95,76	94,14	5,42	3,90	5,54	0,40
Nijmeegses	1533,00	6,52	3,84	0,80	94,18	95,76	94,14	5,42	3,90	5,54	0,40
Dorpstraat	1219,00	6,53	3,80	0,79	89,01	91,74	90,15	8,54	6,15	7,91	2,45
Dorpstraat	1219,00	6,53	3,80	0,79	89,01	91,74	90,15	8,54	6,15	7,91	2,45
Waaldijk	1310,00	6,89	3,13	0,60	95,75	94,87	95,69	2,83	2,66	1,79	1,42
Waaldijk	1977,00	6,89	3,13	0,60	95,26	94,08	94,91	2,90	2,71	1,83	1,84
Waaldijk	1977,00	6,89	3,13	0,60	95,26	94,08	94,91	2,90	2,71	1,83	1,84

Model: Situatie 2028 - Lingewaard
verkeersmodel Gemeente Lingewaard - Lingewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
Markt	2,21	2,08
Markt	2,21	2,08
Markt	2,21	2,08
Markt	1,89	1,78
Nijmeegses	0,34	0,31
Nijmeegses	0,34	0,31
Nijmeegses	0,34	0,31
Nijmeegses	0,34	0,31
Dorpstraat	2,11	1,94
Dorpstraat	2,11	1,94
Waaldijk	2,48	2,52
Waaldijk	3,20	3,25
Waaldijk	3,20	3,25

Bijlage 2. Verkeersbesluit in verband met reconstructie Nijmeegsestraat te Gendt

Verkeersbesluit in verband met reconstructie Nijmeegsestraat te Gendt

Zaaknummer: ZS-135676

Onderwerp

Verkeersbesluit in verband met reconstructie Nijmeegsestraat te Gendt

Bevoegdheid

Burgemeester en wethouders van Lingewaard

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en paragraaf 7b van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gemeente Lingewaard 2014, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de Nijmeegsestraat dit jaar aan een reconstructie onderhevig is;
- het gezien de wegenstructuur van Gendt wenselijk is om een deel van de Nijmeegsestraat en de Markt in de bestaande 30 km-zone te trekken;
- dat een voorrangsweg niet past in een 30 km-zone;
- door ontwerpkeuzes een aantal bushaltes en voetgangers oversteekplaatsen (zebrapaden) verplaatst moeten worden;
- met de nieuwe inrichting de verkeersveiligheid verbeterd;

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het is daarom gewenst om voor de Nijmeegsestraat, op het gedeelte tussen de Kruisstraat en de Dorpsstraat/Markt diverse verkeersmaatregelen te treffen. Het betreft hier de volgende zaken:

1. het niet langer aanwijzen van de Nijmeegsestraat en Markt als voorrangsweg en het opheffen van de hiermee samenhangende voorrangsregelingen;
2. het verwijderen van een stopgebod in het pad tussen de woningen Nijmeegsestraat 65 en 67.
3. het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de kruising Nijmeegsestraat/Galgendal/Kommerdijk/Kruisstraat;

4. het verplaatsen van een bushalte vanaf de oude locatie ter hoogte van de woning Nijmeegsestraat 77 naar een locatie ter hoogte van de woning Nijmeegsestraat 67;
5. het instellen van een zone met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur vanaf de Nijmeegsestraat 35, aansluitend op de bestaande zone ter hoogte van de Bernhardlaan, Hendrik Braamstraat, Batouwsestraat, Dorpsstraat en Torenlaan en eindigend ter hoogte van de Poelwijklaan, Pastoor pelgrömlaan, Burgemeester vd Meulenlaan en de komgrens ter hoogte van Markt 24 (hierdoor valt ook Huis te Gendt binnen de 30 km-zone);
6. het opheffen van het stop- en parkeerverbod dat middels gele (onderbroken) markering werd aangegeven langs de Nijmeegsestraat (oneven nummer) tussen de Poelwijklaan en de bushalte ter hoogte van de Baron van Gendtlaan;
7. het verwijderen van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) ter hoogte van Nijmeegsestraat 14;
8. het inrichten van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) ter hoogte van Nijmeegsestraat 22;
9. het verwijderen van het gebod om het bord D2 aan de rechterzijde te passeren ter hoogte van het begin van de Dorpsstraat (aan de zijde van de Nijmeegsestraat);

De reeds aanwezige verkeervoorzieningen in de Nijmeegsestraat die niet in dit besluit zijn benoemd maar die in het nieuwe ontwerp wel terug komen zijn niet benoemd in dit besluit.

Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost Nederland.

Besluit

Gelet op het bovenstaande besluiten wij:

1. de Nijmeegsestraat en Markt te Gendt niet langer als voorrangsweg aan te wijzen en tot het verwijderen van de hiermee samenhangende voorrangsregelingen. Het betreft hier de volgende kruispunten:
 - a. Nijmeegsestraat/Poelwijklaan/Bernhardstraat. Hier worden de borden B1, en B6 (conform Bijlage 1 RVV1990) en de bijbehorende haaiantandenmarkeringen verwijderd;
 - b. Nijmeegsestraat/Baron van Gendtlaan. Hier wordt de inritconstructie verwijderd;
 - c. Nijmeegsestraat/Pastoor Pelgrömlaan. Hier worden de borden B1 en B6 (conform Bijlage 1 RVV1990) en de bijbehorende haaiantandenmarkeringen verwijderd;
 - d. Nijmeegsestraat/Hendrik Braamstraat. Hier wordt de inritconstructie verwijderd;
 - e. Nijmeegsestraat/Batauwsestraat. Hier wordt de inritconstructie verwijderd;
 - f. Nijmeegsestraat/Dorpstraat/Markt. Hier worden de borden B1 en B6 (conform Bijlage 1 RVV1990) en de bijbehorende haaiantandenmarkeringen verwijderd;
 - g. Markt/Torenlaan. Hier worden de borden B1 en B6 (conform Bijlage 1 RVV1990) en de bijbehorende haaiantandenmarkeringen verwijderd;
2. Het verwijderen van het stopgebod, aangegeven middels het bord B1 conform Bijlage 1 RVV1990, in het pad tussen de woningen Nijmeegsestraat 65 en 67;
3. tot het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de kruising Nijmeegsestraat/Galgendal / Kommerdijk/Kruisstraat door middel van plaatsing van de borden B4, B5 en B6 conform bijlage 1, RVV1990, waarbij verkeer op de route Nijmeegsestraat/Kruisstraat voorrang heeft op verkeer dat uit de Galgendal of Kommerdijk komt;
4. De bushalte, gelegen ter hoogte van de woning Nijmeegsestraat 77 te verplaatsen naar een locatie ter hoogte van de woning Nijmeegsestraat 67;
5. tot het plaatsen van een bord A1 zone 30 kilometer per uur in de Nijmeegsestraat vanaf de Nijmeegsestraat 35, aansluitend op de bestaande zone ter hoogte van de Bernhardstraat, Hendrik

Braamstraat, Batouwsestraat, Dorpsstraat en Torenlaan en eindigend ter hoogte van de Poelwijklaan, Pastoor Pelgrömlaan, Burgemeester vd Meulenlaan en de komgrens ter hoogte van Markt 24 (hierdoor valt ook Huis te Gendt binnen de 30 km-zone);

6. tot het verwijderen van het stopverbod dat middels gele markering werd aangegeven langs de Nijmeegsestraat (oneven nummer) tussen de Poelwijklaan en de bushalte ter hoogte van de Baron van Gendtlaan;
7. het verplaatsen van voetgangersoversteekplaats (zebrapad) ter hoogte van Nijmeegsestraat 14 naar een locatie ter hoogte van Nijmeegsestraat 22;
8. het verwijderen van bord D2 ter hoogte van het begin van de Dorpsstraat (aan de zijde van de Nijmeegsestraat);
9. Bovenstaande maatregelen van toepassing te verklaren vanaf het moment dat deze maatregelen in het kader van de aanstaande reconstructie zijn uitgevoerd en de betreffende fysieke maatregelen, bebording en markering is aangebracht.

Één en ander conform het ontwerp dat ter verduidelijking als bijlage aan dit besluit is toegevoegd. Het betreft de tekening 19050.1-BTT01-C.

Bemmel, 14 mei 2020

namens burgemeester en wethouders van Lingewaard,



T. Pruijn, teammanager Openbare ruimte en vastgoed

Bezwaarschrift en voorlopige voorziening

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit staat in de Algemene wet bestuursrecht (Awb). U dient dan binnen zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan, het college van burgemeester en wethouders. U kunt op twee manieren bezwaar maken, per webformulier en per brief.

U kunt online bezwaar maken via een webformulier op www.lingewaard.nl. U komt hier via de zoekopdracht 'bezwaar maken'. Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift is wel een elektronische handtekening nodig (DigiD). Op genoemde website kunt u lezen hoe u online bezwaar kunt maken.

U kunt ook nog steeds per brief een bezwaar indienen. In die brief, een bezwaarschrift, zet u in ieder geval het volgende: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van het bezwaar (motivering). U dient het bezwaarschrift ook te ondertekenen met uw handtekening. Deze brief kunt u sturen naar college van burgemeester en wethouders, Postbus 15, 6680 AA Bemmel.

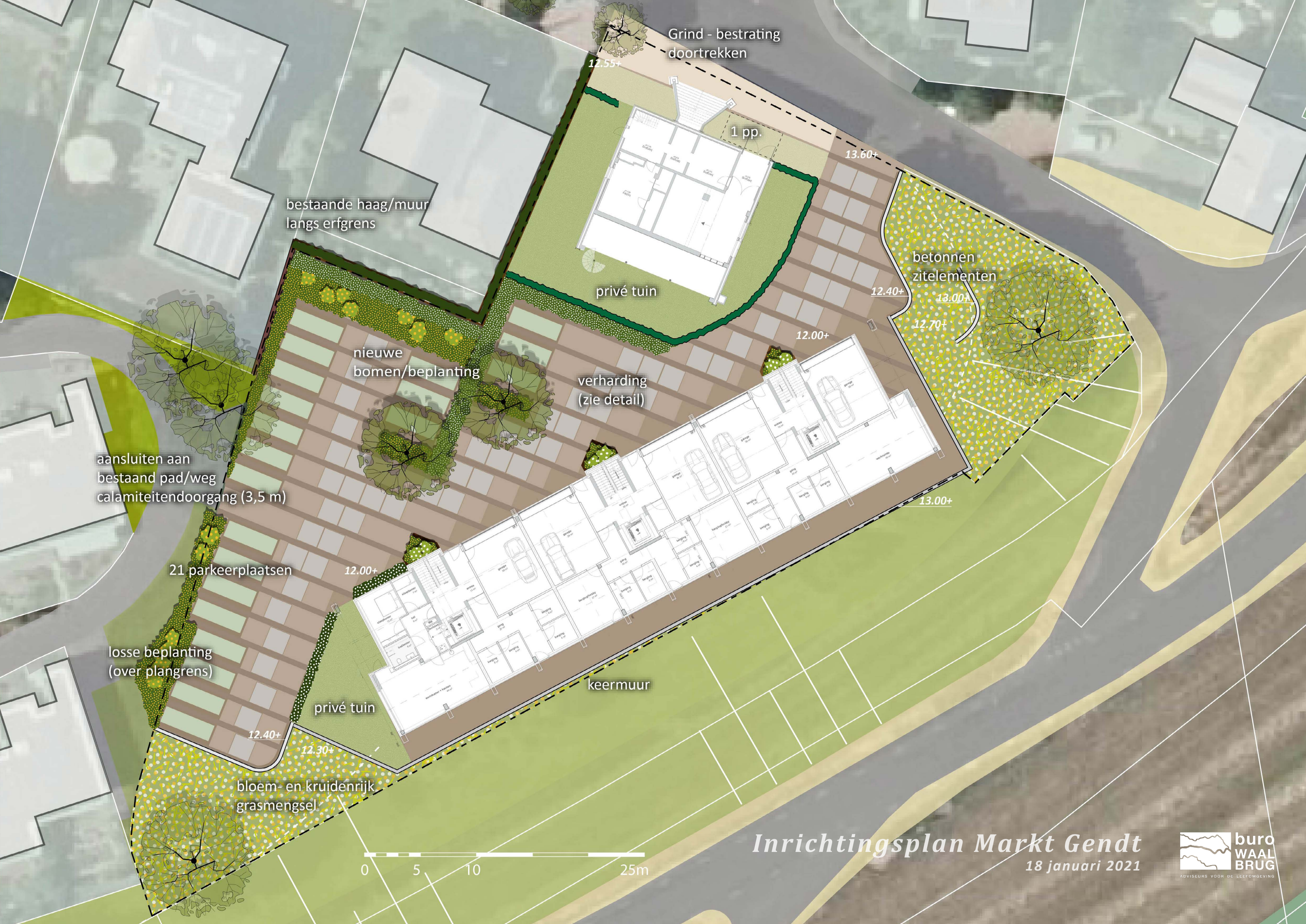
Het indienen van een bezwaarschrift kost u geen geld.

Het bezwaarschrift stopt de werking van het besluit niet. Om de werking van een besluit tijdelijk te stoppen, dus te laten schorsen, is een beslissing van de Voorzieningenrechter nodig. Er moet wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Hiervoor moet u dan een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland. Het adres hiervan is: Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen via de website www.rechtspraak.nl. Indienen van een verzoek om voorlopige voorziening gebeurt tegelijk met het indienen van het bezwaarschrift of kort daarna. Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moet u griffierecht betalen aan de rechtbank.

Tegen dit besluit kunnen eventueel ook andere belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.

Bijlage 3. Indeling en ontwerp plan



Grind - bestrating doortrekken

1 pp.

bestaande haag/muur langs erfgrans

privé tuin

betonnen zitelementen

nieuwe bomen/beplanting

verharding (zie detail)

aansluiten aan bestaand pad/weg calamiteitendoorgang (3,5 m)

21 parkeerplaatsen

losse beplanting (over plangrens)

privé tuin

keermuur

bloem- en kruidenrijk grasmengsel

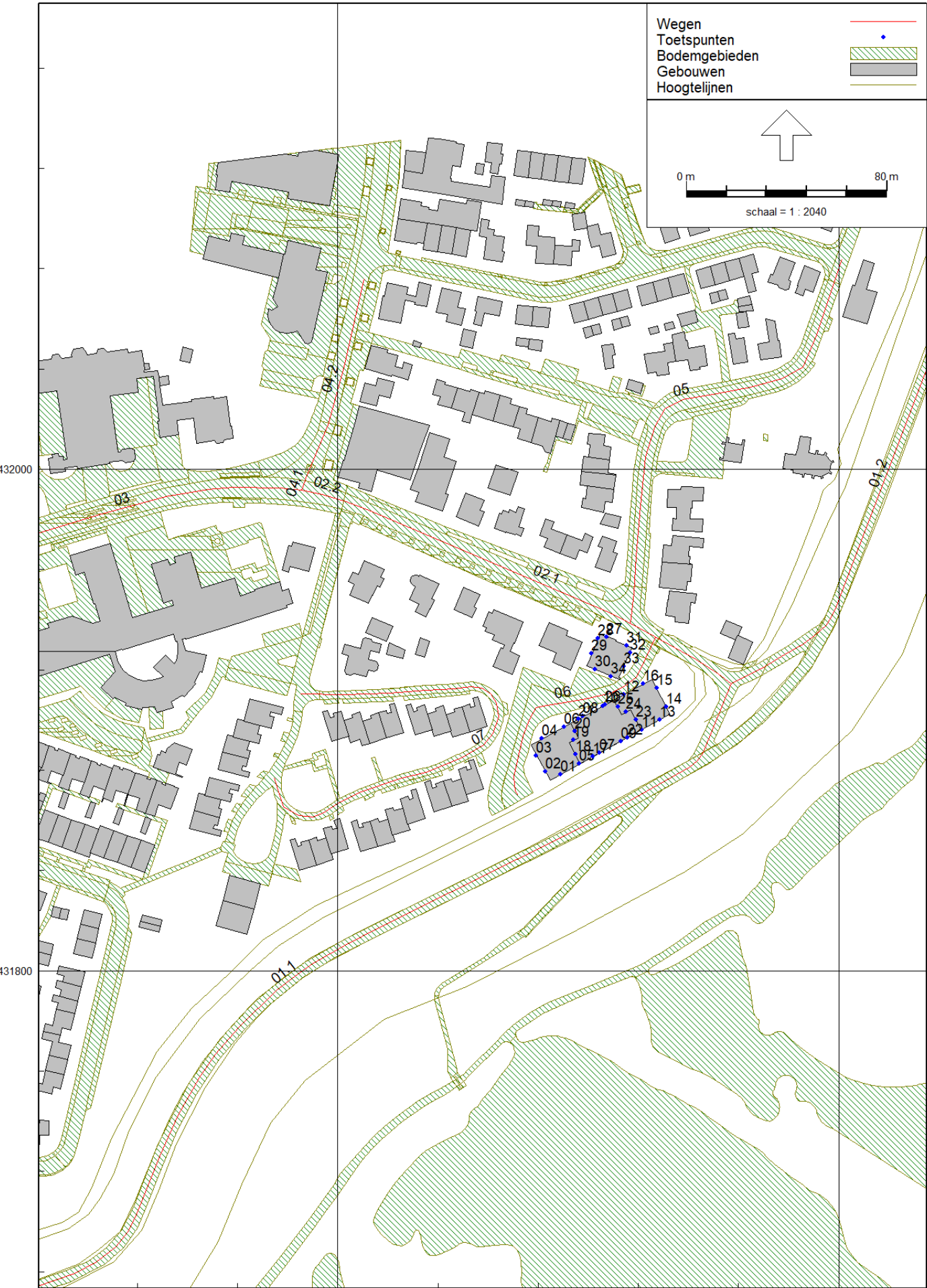
Inrichtingsplan Markt Gendt
18 januari 2021

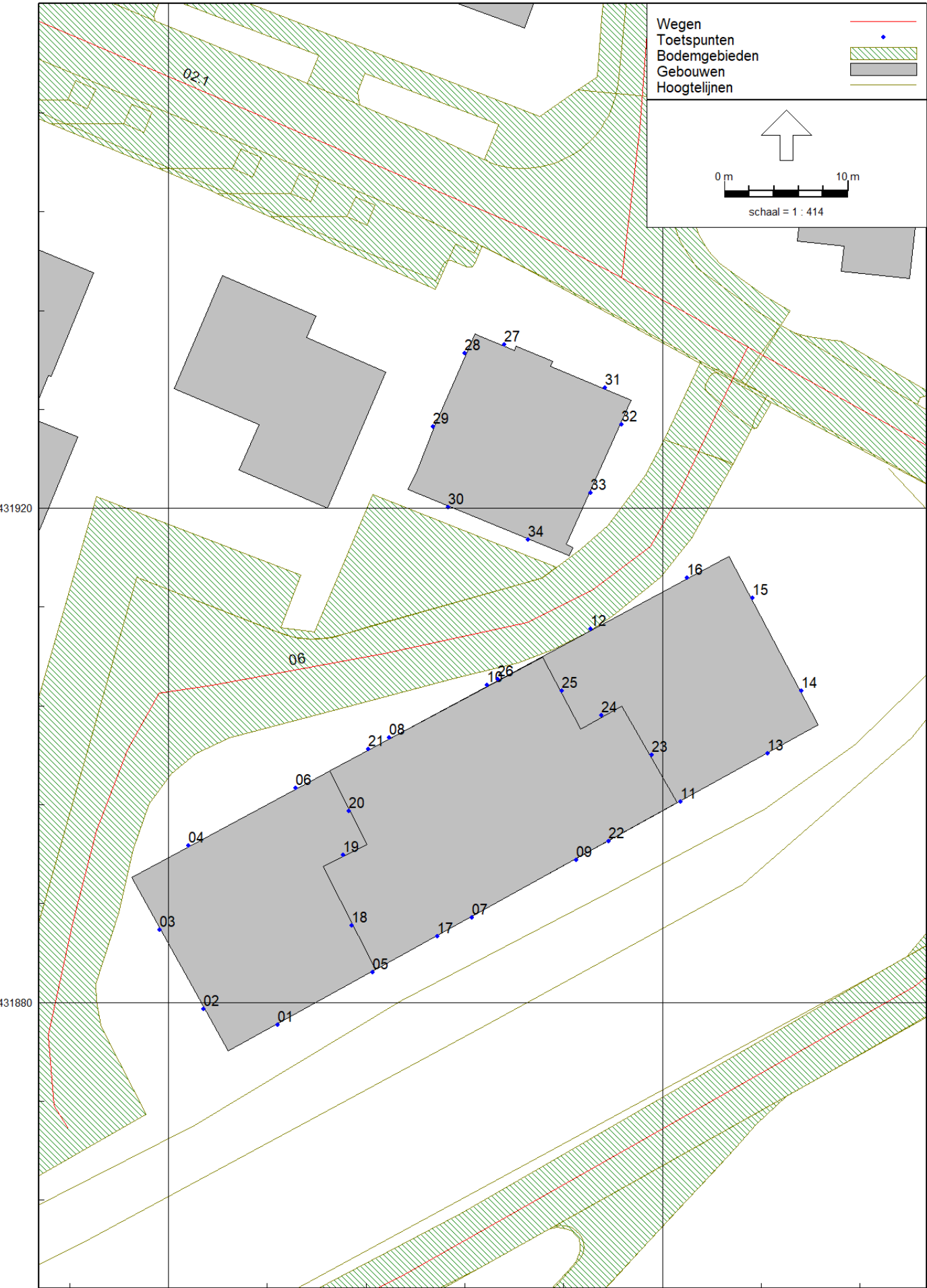
Bijlage 4. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D4

Model eigenschap

Omschrijving	D4
Verantwoordelijke	RoelBouten
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	RoelBouten op 25-5-2020
Laatst ingezien door	RoelBouten op 2-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
02.1	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02.2	Markt	Markt	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Huis te Gendt	Huis te Gendt	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
01.1	Waalwijk	Waalwijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
01.2	Waalwijk	Waalwijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W4b
04.1	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
04.2	Dorpstraat	Dorpstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
03	Nijmeegsestraat	Nijmeegsestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Torenlaan	Torenlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
06	ontsluitingsweg plan	ontsluitingsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
02.1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02.2	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
07	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
01.1	SMA-NL8	60	60	60	60	60	60	60
01.2	SMA-NL8	60	60	60	60	60	60	60
04.1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
04.2	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
03	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
05	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
06	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
02.1	30	30	898,00	6,52	3,86	0,79	94,45	95,80	96,44	2,94	1,99
02.2	30	30	1231,00	6,52	3,86	0,79	94,98	96,23	96,83	2,78	1,88
07	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
01.1	60	60	1336,00	6,89	3,13	0,60	95,75	94,87	95,69	2,83	2,66
01.2	60	60	2017,00	6,89	3,13	0,60	95,26	94,08	94,91	2,90	2,71
04.1	30	30	1244,00	6,53	3,80	0,79	89,01	91,74	90,15	8,54	6,15
04.2	30	30	1244,00	6,53	3,80	0,79	89,01	91,74	90,15	8,54	6,15
03	50	50	1564,00	6,52	3,84	0,80	94,18	95,76	94,14	5,42	3,90
05	30	30	300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90
06	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
02.1	1,48	2,62	2,21	2,08	55,30	33,21	6,84	1,72	0,69	0,10	1,53
02.2	1,40	2,23	1,89	1,78	76,23	45,73	9,42	2,23	0,89	0,14	1,79
07	3,80	0,30	0,10	0,20	13,16	5,10	1,34	0,80	0,10	0,05	0,04
01.1	1,79	1,42	2,48	2,52	88,14	39,67	7,67	2,61	1,11	0,14	1,31
01.2	1,83	1,84	3,20	3,25	132,38	59,39	11,49	4,03	1,71	0,22	2,56
04.1	7,91	2,45	2,11	1,94	72,31	43,37	8,86	6,94	2,91	0,78	1,99
04.2	7,91	2,45	2,11	1,94	72,31	43,37	8,86	6,94	2,91	0,78	1,99
03	5,54	0,40	0,34	0,31	96,04	57,51	11,78	5,53	2,34	0,69	0,41
05	3,80	0,30	0,10	0,20	19,74	7,64	2,02	1,20	0,15	0,08	0,06
06	3,80	0,30	0,10	0,20	13,16	5,10	1,34	0,80	0,10	0,05	0,04

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
02.1	0,77	0,15
02.2	0,90	0,17
07	0,01	--
01.1	1,04	0,20
01.2	2,02	0,39
04.1	1,00	0,19
04.2	1,00	0,19
03	0,20	0,04
05	0,01	--
06	0,01	--

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	App BG1, C en I	195288,87	431878,20	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
02	App BG1, C en I	195282,82	431879,48	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
03	App BG1, C en I	195279,29	431885,86	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
04	App BG1, C en I	195281,62	431892,70	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
05	App. D en J	195296,54	431882,44	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
06	App. D en J	195290,30	431897,36	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
07	App. E en K	195304,55	431886,87	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
08	App. E en K	195297,88	431901,43	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
09	App F en L	195313,01	431891,55	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
10	App F en L	195305,79	431905,67	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
11	App. G en M	195321,45	431896,21	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
12	App. G en M	195314,21	431910,20	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
13	App H en N	195328,51	431900,12	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
14	App H en N	195331,28	431905,22	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
15	App H en N	195327,30	431912,70	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
16	App H en N	195321,99	431914,37	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
17	Penthouse A	195301,77	431885,34	0,20	Relatief	--	--	--
18	Penthouse A	195294,85	431886,22	0,20	Relatief	--	--	--
19	Penthouse A	195294,15	431891,93	0,20	Relatief	--	--	--
20	Penthouse A	195294,60	431895,48	0,20	Relatief	--	--	--
21	Penthouse A	195296,17	431900,51	0,20	Relatief	--	--	--
22	Penthouse B	195315,65	431893,01	0,20	Relatief	--	--	--
23	Penthouse B	195319,12	431900,02	0,20	Relatief	--	--	--
24	Penthouse B	195315,09	431903,21	0,20	Relatief	--	--	--
25	Penthouse B	195311,85	431905,22	0,20	Relatief	--	--	--
26	Penthouse B	195306,70	431906,16	0,20	Relatief	--	--	--
27	AM1	195307,22	431933,22	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
28	AM1	195304,01	431932,52	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
29	AM1	195301,41	431926,62	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
30	AM1	195302,63	431920,09	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
31	AM1	195315,37	431929,72	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
32	AM1	195316,71	431926,78	0,20	Relatief	--	4,50	7,50
33	AM1	195314,19	431921,23	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50
34	AM1	195309,11	431917,42	0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja
16	--	--	--	Ja
17	10,50	--	--	Ja
18	10,50	--	--	Ja
19	10,50	--	--	Ja
20	10,50	--	--	Ja
21	10,50	--	--	Ja
22	10,50	--	--	Ja
23	10,50	--	--	Ja
24	10,50	--	--	Ja
25	10,50	--	--	Ja
26	10,50	--	--	Ja
27	--	--	--	Ja
28	--	--	--	Ja
29	--	--	--	Ja
30	--	--	--	Ja
31	--	--	--	Ja
32	--	--	--	Ja
33	--	--	--	Ja
34	--	--	--	Ja

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bea1dfed8-	watervlakte	0,00
be9fbd0be-	watervlakte	0,00
bea405499-	watervlakte	0,00
bea377a88-	watervlakte	0,00
be9f8c453-	watervlakte	0,00
bea56c2cb-	watervlakte	0,00
bea0d8479-	watervlakte	0,00
bea2f64c6-	waterloop	0,00
b6b674a00-	parkeervlak	0,00
b2f52c156-	parkeervlak	0,00
b6c0fe850-	rijbaan lokale weg	0,00
b3636365a-	parkeervlak	0,00
b2f455383-	inrit	0,00
ba9be74ff-	voetpad	0,00
b6b6eea9a-	inrit	0,00
b2f934cad-	inrit	0,00
b6c17145f-	voetpad	0,00
b6b674a01-	parkeervlak	0,00
b2fd362bd-	inrit	0,00
b6c219c03-	rijbaan lokale weg	0,00
ba9bd1546-	inrit	0,00
b2f2dd469-	inrit	0,00
b35e641a1-	parkeervlak	0,00
b6c14f130-	voetpad	0,00
b006deech-	voetpad	0,00
b3f420637-	voetpad	0,00
b3f47364c-	rijbaan lokale weg	0,00
b01392e1d-	voetpad	0,00
b64186d81-	voetpad	0,00
b6413d929-	voetpad	0,00
b7e81973b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7e81973c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f42063a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f47364d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35ce740a-	inrit	0,00
b3f420639-	rijbaan lokale weg	0,00
b64133ddc-	rijbaan lokale weg	0,00
b839ef4a2-	inrit	0,00
b2facc7d5-	voetpad	0,00
b05d04aed-	voetpad	0,00
b56592233-	parkeervlak	0,00
b2f9a514e-	rijbaan lokale weg	0,00
b564b8d45-	rijbaan lokale weg	0,00
b56592232-	parkeervlak	0,00
b5651cf75-	voetpad	0,00
b0e92b2a5-	voetgangersgebied	0,00
b481418ce-	parkeervlak	0,00
b2f9fd019-	voetpad	0,00
b0e926479-	parkeervlak	0,00
b0e928b94-	voetgangersgebied	0,00
b6418bbad-	voetpad	0,00
b642146ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b641511c9-	voetgangersgebied	0,00
b3f422d4c-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f420636-	voetpad	0,00
b64211fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
b641141e2-	rijbaan lokale weg	0,00
b64142751-	voetpad	0,00
b364921cf-	voetpad	0,00
b05612dde-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b3f41b80a-	voetpad	0,00
b5650219a-	voetgangersgebied	0,00
b43ed7a10-	voetpad	0,00
b36c4940b-	inrit	0,00
b2f446907-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f5f91d4-	voetpad	0,00
b6b641538-	rijbaan lokale weg	0,00
b36a4d648-	inrit	0,00
b2f524c19-	voetpad	0,00
b36bc2ee3-	rijbaan lokale weg	0,00
b43a77137-	voetpad	0,00
b43b97227-	rijbaan lokale weg	0,00
b439150ed-	voetpad	0,00
b43a65fa2-	voetpad	0,00
b43b24638-	voetpad	0,00
b43c272ee-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e9d10a-	rijbaan lokale weg	0,00
b56428d27-	voetpad	0,00
b43f801ac-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f60f18a-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fc99ec3-	voetpad	0,00
b6c103683-	rijbaan lokale weg	0,00
b35c65e0b-	voetgangersgebied	0,00
b36a23ef8-	voetpad	0,00
b36a76e94-	voetpad	0,00
b35ef903e-	parkeervlak	0,00
b2f926230-	voetpad	0,00
b35ee097c-	rijbaan lokale weg	0,00
b36ad1466-	inrit	0,00
b2fa4b195-	inrit	0,00
b35b853c8-	inrit	0,00
b6b696c4b-	parkeervlak	0,00
b2fadbb24d-	inrit	0,00
b2f4f65a6-	parkeervlak	0,00
b2f8d598b-	voetpad	0,00
b64142752-	voetpad	0,00
b6b696c4a-	parkeervlak	0,00
b364acfa1-	voetpad	0,00
b2f7bf380-	parkeervlak	0,00
b2f3af317-	rijbaan lokale weg	0,00
b56426616-	voetpad	0,00
b2f705b5e-	voetpad	0,00
b006c40fb-	parkeervlak	0,00
b6c10f9f4-	voetpad	0,00
b6c1fc6fd-	parkeervlak	0,00
b2fbbe39f-	parkeervlak	0,00
b2f40990c-	parkeervlak	0,00
b6b75c893-	voetgangersgebied	0,00
b2f98f196-	voetpad	0,00
b2f4023ce-	voetpad	0,00
b6414274f-	voetgangersgebied	0,00
b5651f68a-	parkeervlak	0,00
b2fbe53df-	voetpad	0,00
b35e2bee5-	parkeervlak	0,00
b6c14f12f-	voetpad	0,00
b364aa890-	rijbaan lokale weg	0,00
b367ae069-	voetpad	0,00
b3637bd1c-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f711ec3-	voetpad	0,00
b0139ca6d-	voetpad	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2faca0c0-	voetpad	0,00
b76c80cd1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4814dc38-	voetgangersgebied	0,00
b7e817029-	voetpad	0,00
b3668b870-	voetpad	0,00
b2f53d2dd-	voetpad	0,00
b2f2dad54-	inrit	0,00
b36a17b92-	parkeervlak	0,00
b3677abd6-	voetpad	0,00
b0bbef740-	voetpad	0,00
b43ef00ea-	voetpad	0,00
b2f40c020-	rijbaan lokale weg	0,00
b43a6388f-	voetpad	0,00
b05d09922-	rijbaan lokale weg	0,00
b43baaada-	voetpad	0,00
b2fd07c40-	voetgangersgebied	0,00
b43ac7a0b-	voetpad	0,00
b6412c8a3-	inrit	0,00
b43c272ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b43a1a3ff-	voetpad	0,00
ba75b10e5-	voetpad	0,00
b05d24705-	voetpad	0,00
b43c33656-	rijbaan lokale weg	0,00
b641cb3a4-	voetpad	0,00
b6423b82c-	voetgangersgebied	0,00
b64242d66-	inrit	0,00
b6423b82d-	voetgangersgebied	0,00
b64227f8e-	voetpad	0,00
b83818125-	voetpad	0,00
b83af6f40-	voetpad	0,00
b641364ed-	rijbaan lokale weg	0,00
b64189494-	inrit	0,00
b641b2cda-	voetpad	0,00
b641ed5b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b643ee165-	voetpad	0,00
b6417aa20-	rijbaan lokale weg	0,00
b05d04af3-	voetpad	0,00
b638ea7eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b63afeb89-	voetpad	0,00
b6414003e-	voetgangersgebied	0,00
b641141e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b641eae9f-	voetpad	0,00
b64167182-	voetpad	0,00
b64219514-	rijbaan lokale weg	0,00
b83ae36a9-	voetpad	0,00
b05cfffcd2-	voetpad	0,00
b6418e2be-	voetpad	0,00
b2fa4b196-	inrit	0,00
b35f4247f-	rijbaan lokale weg	0,00
b363105d1-	rijbaan lokale weg	0,00
b3694aa31-	parkeervlak	0,00
b366ada80-	inrit	0,00
b366fe402-	voetpad	0,00
b64119009-	voetpad	0,00
b64247b93-	voetpad	0,00
b64242d65-	inrit	0,00
b64119008-	voetpad	0,00
b6416bfab-	voetpad	0,00
b6422a69f-	voetpad	0,00
b63afeb88-	voetpad	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b641511ca-	voetgangersgebied	0,00
b6416bfaa-	voetpad	0,00
b641eae9e-	voetpad	0,00
b839ef4a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b05d04af2-	voetpad	0,00
b641e3965-	rijbaan lokale weg	0,00
b35d244ea-	inrit	0,00
b3664c076-	voetgangersgebied	0,00
bfdada316-	voetpad	0,00
b2f602e26-	voetpad	0,00
b641cb3a5-	voetpad	0,00
b8381a836-	voetpad	0,00
b6417830f-	rijbaan lokale weg	0,00
b5653f18d-	voetpad	0,00
b5650219b-	voetgangersgebied	0,00
b3f422d4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b82a52db2-	voetpad	0,00
b6412c8a4-	inrit	0,00
b6c1fc6fc-	parkeervlak	0,00
b6c13443d-	voetpad	0,00
b83af211c-	voetpad	0,00
b64247b92-	voetpad	0,00
b56415487-	voetpad	0,00
b2f5cac57-	rijbaan lokale weg	0,00
b35d29310-	voetpad	0,00
b4398cb1f-	voetgangersgebied	0,00
b83af9653-	inrit	0,00
b481418cd-	parkeervlak	0,00
b05612ddd-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e4530e-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e5d8ec-	voetpad	0,00
b43eabb8b-	voetpad	0,00
b43c55973-	voetpad	0,00
b82ae54a9-	voetgangersgebied	0,00
b2f4023cd-	voetpad	0,00
b05cfd6a5-	voetpad	0,00
b43ebf43e-	voetpad	0,00
b63975ad3-	inrit	0,00
b641ed5b5-	rijbaan lokale weg	0,00
b0181cb56-	rijbaan lokale weg	0,00
b05d07208-	voetgangersgebied	0,00
b64216e03-	rijbaan lokale weg	0,00
b4814b51f-	voetpad	0,00
b0e923d68-	parkeervlak	0,00
b05d04aec-	voetpad	0,00
b05d2bc47-	voetpad	0,00
b641b53eb-	voetpad	0,00
b643ee164-	voetpad	0,00
b56559f6e-	voetpad	0,00
b641e6076-	rijbaan lokale weg	0,00
b644c79c8-	rijbaan lokale weg	0,00
b64167181-	voetpad	0,00
b3f41b809-	voetpad	0,00
b6413d928-	voetpad	0,00
b638ea7ec-	rijbaan lokale weg	0,00
b64189495-	inrit	0,00
b5655785d-	voetpad	0,00
b364a0c42-	inrit	0,00
b639733c2-	inrit	0,00
ba9bd6370-	inrit	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b564217e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fcc100a-	voetpad	0,00
b6c1fc6f9-	voetpad	0,00
b2f903f16-	inrit	0,00
b2f6d9bf5-	rijbaan lokale weg	0,00
b362c99aa-	voetpad	0,00
ba9bd8a85-	parkeervlak	0,00
b36328c94-	voetpad	0,00
b36c6b616-	voetpad	0,00
b3689116e-	rijbaan lokale weg	0,00
b368d0966-	voetpad	0,00
b36618bdd-	voetgangersgebied	0,00
b35f24f94-	voetpad	0,00
b36509c86-	rijbaan lokale weg	0,00
b3626f3d7-	voetpad	0,00
b2f43ccb9-	voetpad	0,00
b6b6eea99-	inrit	0,00
b2f4e7b2c-	voetpad	0,00
ba9bdb19a-	inrit	0,00
b43ee166b-	rijbaan lokale weg	0,00
b439150ee-	voetpad	0,00
b6b630390-	voetpad	0,00
b364be131-	inrit	0,00
b36be03c9-	voetpad	0,00
b35ba01a4-	inrit	0,00
b35fadadd-	voetpad	0,00
b2f814b4d-	parkeervlak	0,00
b5653f18c-	voetpad	0,00
b5651f689-	parkeervlak	0,00
b36c9eaa9-	rijbaan lokale weg	0,00
b5634aa25-	rijbaan lokale weg	0,00
b56415486-	voetpad	0,00
b564217ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c139266-	voetpad	0,00
b6b73310d-	rijbaan lokale weg	0,00
b43c30f45-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fa54de6-	voetpad	0,00
b2fc1fdc1-	voetpad	0,00
b2fccd373-	voetpad	0,00
b43eabb8a-	voetpad	0,00
b35d06ffc-	voetpad	0,00
b006b5689-	parkeervlak	0,00
beef77cdb-	parkeervlak	0,00
b43a77135-	voetpad	0,00
b43e4530c-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e69c5b-	rijbaan lokale weg	0,00
b43ef00eb-	voetpad	0,00
b43b97228-	rijbaan lokale weg	0,00
b43c53261-	voetpad	0,00
bd544d0f2-	voetpad	0,00
beef7a3f3-	parkeervlak	0,00
b43b24637-	voetpad	0,00
b43c55974-	voetpad	0,00
b43a77138-	voetpad	0,00
b43baaad7-	voetpad	0,00
b43e5fffe-	voetpad	0,00
b43f801aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b362f8010-	voetpad	0,00
b361e4180-	voetpad	0,00
beef77cdc-	parkeervlak	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b43ed7a13-	voetpad	0,00
b8bef3c8a-	voetpad	0,00
beef7a3f4-	parkeervlak	0,00
b43ed7a12-	voetpad	0,00
beef7cb08-	voetpad	0,00
b43edef5a-	rijbaan lokale weg	0,00
beef7a3f7-	voetpad	0,00
b43b97225-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e9f81c-	rijbaan lokale weg	0,00
b43eed9d8-	voetpad	0,00
b36655cc7-	inrit	0,00
b43b7c43e-	rijbaan lokale weg	0,00
b43baaad9-	voetpad	0,00
b2f46650c-	voetpad	0,00
b3674ed7d-	voetpad	0,00
b3685dccc-	parkeervlak	0,00
b43a65fa1-	voetpad	0,00
b3641f63e-	voetpad	0,00
b2fda402a-	inrit	0,00
b36b79ba0-	voetpad	0,00
b369df8d4-	voetpad	0,00
b4396f61a-	voetpad	0,00
b006d7990-	inrit	0,00
b43ec1b4f-	voetpad	0,00
b4396f619-	voetpad	0,00
b43e6754a-	rijbaan lokale weg	0,00
b43e9f81e-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c1fc6f8-	voetpad	0,00
beef7cb0f-	voetpad	0,00
b43a6388d-	voetpad	0,00
b43a74a21-	voetpad	0,00
b4398a40d-	voetgangersgebied	0,00
b36a35082-	parkeervlak	0,00
b43b79d2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd544d0f3-	voetpad	0,00
b2f35ea83-	rijbaan lokale weg	0,00
b564b8d44-	rijbaan lokale weg	0,00
b018092b2-	voetpad	0,00
b6c0fe851-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c100f69-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f647456-	voetgangersgebied	0,00
b56532f2a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5634aa24-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f479dac-	voetpad	0,00
b43b21f25-	voetpad	0,00
b3612819e-	voetpad	0,00
b6b6acc24-	voetpad	0,00
b36341351-	inrit	0,00
b35ef692a-	voetpad	0,00
b3645a00d-	voetpad	0,00
b2f84cd20-	parkeervlak	0,00
ba9bf3866-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b643c4a-	rijbaan lokale weg	0,00
baac9a383-	voetpad	0,00
b6b63038f-	voetpad	0,00
b6b6acc25-	voetpad	0,00
b6b6c7a23-	inrit	0,00
b6c2174f2-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c0f4bee-	rijbaan lokale weg	0,00
b35d9704b-	voetpad	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b2f3a56c5-	voetpad	0,00
b2f8d598a-	inrit	0,00
b2fc4e444-	voetpad	0,00
b2f2b3c11-	voetpad	0,00
b367bf1f2-	voetpad	0,00
b36a1c9bc-	rijbaan lokale weg	0,00
b365752c7-	inrit	0,00
b3631c932-	voetpad	0,00
b3618ead7-	inrit	0,00
b368170a1-	inrit	0,00
b36cfb781-	voetpad	0,00
b366f47b7-	inrit	0,00
b369b608d-	voetpad	0,00
b3647c220-	voetpad	0,00
b365138d4-	voetpad	0,00
b364307c1-	inrit	0,00
b7e812203-	voetpad	0,00
b36ba8211-	parkeervlak	0,00
b367d78b4-	parkeervlak	0,00
b2fcc3721-	voetgangersgebied	0,00
b35deef0a-	voetpad	0,00
b2f9ee5a1-	inrit	0,00
b35fcafc3-	inrit	0,00
b2fc6b838-	inrit	0,00
ba9bdd8af-	voetpad	0,00
b2fb57a52-	voetpad	0,00
b2fd25133-	inrit	0,00
b2f51afc6-	voetgangersgebied	0,00
ba9bdd8ad-	inrit	0,00
b2f577bb5-	rijbaan lokale weg	0,00
b3639b917-	voetpad	0,00
b36421d4f-	voetpad	0,00
b2f6389db-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f647458-	inrit	0,00
b2f4b4693-	voetpad	0,00
b361b5b0c-	voetpad	0,00
b36429285-	rijbaan lokale weg	0,00
b2fcfb8da-	voetpad	0,00
b35cc29e4-	voetpad	0,00
b35d21dd5-	rijbaan lokale weg	0,00
b35dacffa-	rijbaan lokale weg	0,00
b6b6c7a22-	inrit	0,00
b368f79a7-	inrit	0,00
b36aaca39-	voetpad	0,00
b36c83cd8-	voetpad	0,00
b368e19f1-	voetpad	0,00
b367d78b2-	inrit	0,00
b36a4610a-	voetpad	0,00
b2f70a98c-	parkeervlak	0,00
b2fb812ab-	voetpad	0,00
b35b45bd3-	inrit	0,00
b3689116d-	voetpad	0,00
b05d1d1c8-	voetpad	0,00
b369211f4-	inrit	0,00
b36934a89-	inrit	0,00
b3660c87a-	parkeervlak	0,00
b2f84cd1f-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4398a40d-	voetgangersgebied	0,00
b4398a40d-	voetgangersgebied	0,00
bd544d0f3-	voetpad	0,00
bd544d0f3-	voetpad	0,00

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1705100000		8,10	0,00	Relatief			
1705100000		2,56	0,00	Relatief			
1705100000		6,99	0,00	Relatief			
1705100000		7,11	0,00	Relatief			
1705100000		7,40	0,00	Relatief			
1705100000		7,40	0,00	Relatief			
1705100000		7,44	0,00	Relatief			
1705100000		7,48	0,00	Relatief			
1705100000		7,87	0,00	Relatief			
1705100000		2,45	0,00	Relatief			
1705100000		2,46	0,00	Relatief			
1705100000		7,80	0,00	Relatief			
1705100000		4,94	0,00	Relatief			
1705100000		8,45	0,20	Relatief			
1705100000		7,30	0,00	Relatief			
1705100000		7,32	0,00	Relatief			
1705100000		7,45	0,00	Relatief			
1705100000		7,30	0,00	Relatief			
1705100000		7,61	0,00	Relatief			
1705100000		7,61	0,00	Relatief			
1705100000		7,57	0,00	Relatief			
1705100000		7,02	0,00	Relatief			
1705100000		3,10	0,00	Relatief			
1705100000		3,94	0,00	Relatief			
1705100000		3,09	0,00	Relatief			
1705100000		2,43	0,00	Relatief			
1705100000		3,09	0,00	Relatief			
1705100000		2,48	0,00	Relatief			
1705100000		8,88	0,20	Relatief			
1705100000		2,47	0,00	Relatief			
1705100000		3,14	0,00	Relatief			
1705100000		3,24	0,00	Relatief			
1705100000		3,10	0,00	Relatief			
1705100000		5,00	0,00	Relatief			
1705100000		3,18	0,20	Relatief			
1705100000		20,00	0,20	Relatief			
1705100000		3,06	0,20	Relatief			
1705100000		8,04	0,00	Relatief			
1705100000		3,18	0,00	Relatief			
1705100000		8,12	0,00	Relatief			
1705100000		3,16	0,00	Relatief			
1705100000		11,00	0,20	Relatief			
1705100000		3,07	0,00	Relatief			
1705100000		6,65	0,00	Relatief			
1705100000		3,19	0,00	Relatief			
1705100000		5,97	0,00	Relatief			
1705100000		3,15	0,00	Relatief			
1705100000		7,15	0,00	Relatief			
1705100000		3,10	0,00	Relatief			
1705100000		7,02	0,00	Relatief			
1705100000		3,05	0,00	Relatief			
1705100000		3,08	0,00	Relatief			
1705100000		7,08	0,20	Relatief			
1705100000		6,52	0,20	Relatief			
1705100000		8,22	0,20	Relatief			
1705100000		7,98	0,20	Relatief			
1705100000		7,87	0,20	Relatief			
1705100000		3,03	0,00	Relatief			
1705100000		7,01	0,00	Relatief			
1705100000		6,46	0,00	Relatief			

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1705100000		2,81	0,00	Relatief			
1705100000		7,53	0,00	Relatief			
1705100000		7,47	0,00	Relatief			
1705100000		2,63	0,00	Relatief			
1705100000		2,55	0,00	Relatief			
1705100000		6,66	0,00	Relatief			
1705100000		2,54	0,00	Relatief			
1705100000		2,80	0,00	Relatief			
1705100000		2,64	0,00	Relatief			
1705100000		2,60	0,00	Relatief			
1705100000		2,46	0,00	Relatief			
1705100000		3,70	0,00	Relatief			
1705100000		3,75	0,00	Relatief			
1705100000		2,75	0,00	Relatief			
1705100000		2,76	0,00	Relatief			
1705100000		2,63	0,00	Relatief			
1705100000		2,37	0,00	Relatief			
1705100000		6,24	0,00	Relatief			
1705100000		6,29	0,00	Relatief			
1705100000		6,24	0,00	Relatief			
1705100000		6,22	0,00	Relatief			
1705100000		7,17	0,00	Relatief			
1705100000		7,14	0,00	Relatief			
1705100000		7,19	0,00	Relatief			
1705100000		7,26	0,00	Relatief			
1705100000		7,26	0,00	Relatief			
1705100000		7,21	0,00	Relatief			
1705100000		5,62	0,00	Relatief			
1705100000		5,61	0,00	Relatief			
1705100000		5,69	0,00	Relatief			
1705100000		5,65	0,00	Relatief			
1705100000		5,66	0,00	Relatief			
1705100000		5,72	0,00	Relatief			
1705100000		5,73	0,00	Relatief			
1705100000		5,69	0,00	Relatief			
1705100000		7,40	0,00	Relatief			
1705100000		7,49	0,00	Relatief			
1705100000		7,54	0,00	Relatief			
1705100000		7,49	0,00	Relatief			
1705100000		2,37	0,00	Relatief			
1705100000		3,12	0,20	Relatief			
1705100000		3,05	0,20	Relatief			
1705100000		3,21	0,20	Relatief			
1705100000		3,11	0,20	Relatief			
1705100000		3,03	0,20	Relatief			
1705100000		3,03	0,20	Relatief			
1705100000		3,14	0,20	Relatief			
1705100000		7,25	0,00	Relatief			
1705100000		7,01	0,00	Relatief			
1705100000		7,11	0,00	Relatief			
1705100000		7,54	0,00	Relatief			
1705100000		7,50	0,00	Relatief			
1705100000		7,55	0,00	Relatief			
1705100000		7,16	0,00	Relatief			
1705100000		7,43	0,00	Relatief			
1705100000		4,06	0,00	Relatief			
1705100000		7,29	0,00	Relatief			
1705100000		7,25	0,00	Relatief			
1705100000		7,16	0,00	Relatief			
1705100000		2,59	0,00	Relatief			

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1705100000		2,74	0,00	Relatief			
1705100000		2,71	0,00	Relatief			
1705100000		2,74	0,00	Relatief			
1705100000		2,73	0,00	Relatief			
1705100000		2,69	0,00	Relatief			
1705100000		2,66	0,00	Relatief			
1705100000		6,97	0,00	Relatief			
1705100000		7,33	0,00	Relatief			
1705100000		7,36	0,00	Relatief			
1705100000		9,41	0,00	Relatief			
1705100000		9,23	0,00	Relatief			
1705100000		3,23	0,00	Relatief			
1705100000		3,15	0,00	Relatief			
1705100000		3,15	0,00	Relatief			
1705100000		2,37	0,00	Relatief			
1705100000		3,40	0,00	Relatief			
1705100000		4,26	0,00	Relatief			
1705100000		2,37	0,00	Relatief			
1705100000		7,72	0,00	Relatief			
1705100000		8,21	0,00	Relatief			
1705100000		8,24	0,00	Relatief			
1705100000		8,08	0,00	Relatief			
1705100000		6,29	0,00	Relatief			
1705100000		8,26	0,00	Relatief			
1705100000		4,10	0,00	Relatief			
1705100000		4,83	0,00	Relatief			
1705100000		2,39	0,00	Relatief			
1705100000		7,99	0,00	Relatief			
1705100000		6,83	0,00	Relatief			
1705100000		7,47	0,00	Relatief			
1705100000		2,96	0,00	Relatief			
1705100000		7,86	0,20	Relatief			
1705100000		8,99	0,00	Relatief			
1705100000		7,46	0,00	Relatief			
1705100000		7,68	0,00	Relatief			
1705100000		8,81	0,00	Relatief			
1705100000		8,83	0,00	Relatief			
1705100000		5,68	0,00	Relatief			
1705100000		9,18	0,20	Relatief			
1705100000		6,10	0,20	Relatief			
1705100000		6,92	0,00	Relatief			
1705100000		6,83	0,00	Relatief			
1705100000		6,76	0,00	Relatief			
1705100000		4,36	0,00	Relatief			
1705100000		6,83	0,00	Relatief			
1705100000		10,86	0,00	Relatief			
1705100000		6,82	0,00	Relatief			
1705100000		2,74	0,00	Relatief			
1705100000		6,83	0,00	Relatief			
1705100000		7,53	0,00	Relatief			
1705100000		0,12	0,00	Relatief			
1705100000		8,78	0,00	Relatief			
1705100000		0,14	0,00	Relatief			
1705100000		8,90	0,00	Relatief			
1705100000		1,99	0,00	Relatief			
1705100000		8,90	0,00	Relatief			
1705100000		0,05	0,00	Relatief			
1705100000		8,84	0,00	Relatief			
1705100000		2,55	0,00	Relatief			
1705100000		8,74	0,00	Relatief			

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1705100000		8,88	0,00	Relatief			
1705100000		8,88	0,00	Relatief			
1705100000		8,91	0,00	Relatief			
1705100000		9,99	0,00	Relatief			
1705100000		6,37	0,00	Relatief			
1705100000		6,65	0,00	Relatief			
1705100000		6,25	0,00	Relatief			
1705100000		6,65	0,00	Relatief			
1705100000		6,47	0,00	Relatief			
1705100000		6,70	0,00	Relatief			
1705100000		6,20	0,00	Relatief			
1705100000		3,17	0,00	Relatief			
1705100000		6,29	0,00	Relatief			
1705100000		2,53	0,00	Relatief			
1705100000		15,00	0,00	Relatief			
1705100000		2,58	0,00	Relatief			
1705100000		3,86	0,00	Relatief			
1705100000		10,11	0,00	Relatief			
1705100000		7,22	0,00	Relatief			
1705100000		7,02	0,00	Relatief			
1705100000		7,86	0,00	Relatief			
1705100000		8,49	0,00	Relatief			
1705100000		3,68	0,00	Relatief			
1705100000		2,59	0,00	Relatief			
1705100000		2,68	0,00	Relatief			
1705100000		4,68	0,00	Relatief			
1705100000		4,73	0,00	Relatief			
1705100000		7,27	0,00	Relatief			
1705100000		7,63	0,00	Relatief			
1705100000		7,46	0,00	Relatief			
1705100000		7,61	0,00	Relatief			
1705100000		7,89	0,00	Relatief			
1705100000		7,80	0,00	Relatief			
1705100000		7,42	0,00	Relatief			
1705100000		8,25	0,00	Relatief			
1705100000		8,33	0,00	Relatief			
1705100000		8,35	0,00	Relatief			
1705100000		7,08	0,00	Relatief			
1705100000		6,30	0,00	Relatief			
1705100000		7,15	0,00	Relatief			
1705100000		8,06	0,00	Relatief			
1705100000		6,19	0,00	Relatief			
1705100000		9,04	0,00	Relatief			
1705100000		3,07	0,00	Relatief			
1705100000		9,24	0,00	Relatief			
1705100000		6,84	0,00	Relatief			
1705100000		6,32	0,00	Relatief			
1705100000		2,79	0,00	Relatief			
1705100000		4,20	0,00	Relatief			
1705100000		7,12	0,00	Relatief			
1705100000		6,76	0,00	Relatief			
1705100000		6,86	0,00	Relatief			
1705100000		6,06	0,00	Relatief			
1705100000		6,56	0,00	Relatief			
1705100000		4,11	0,00	Relatief			
1705100000		2,62	0,00	Relatief			
1705100000		4,72	0,00	Relatief			
1705100000		2,66	0,00	Relatief			
1705100000		2,62	0,00	Relatief			
1705100000		2,61	0,00	Relatief			

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1705100000		2,62	0,00	Relatief			
1705100000		2,66	0,00	Relatief			
1705100000		2,66	0,00	Relatief			
1705100000		2,49	0,00	Relatief			
1705100000		2,50	0,00	Relatief			
1705100000		2,43	0,00	Relatief			
1705100000		2,30	0,00	Relatief			
1705100000		2,35	0,00	Relatief			
1705100000		2,67	0,00	Relatief			
1705100000		2,87	0,00	Relatief			
1705100000		4,80	0,00	Relatief			
1705100000		6,10	0,00	Relatief			
1705100000		8,12	0,00	Relatief			
1705100000		10,08	0,00	Relatief			
1705100000		4,09	0,00	Relatief			
1705100000		4,70	0,00	Relatief			
1705100000		3,34	0,00	Relatief			
1705100000		6,93	0,00	Relatief			
1705100000		6,89	0,00	Relatief			
1705100000		7,11	0,00	Relatief			
1705100000		7,07	0,00	Relatief			
1705100000		6,78	0,00	Relatief			
1705100000		6,39	0,00	Relatief			
1705100000		6,15	0,00	Relatief			
1705100000		3,27	0,00	Relatief			
1705100000		6,95	0,00	Relatief			
1705100000		2,65	0,00	Relatief			
1705100000		2,63	0,00	Relatief			
1705100000		2,65	0,00	Relatief			
1705100000		2,63	0,00	Relatief			
1705100000		2,54	0,00	Relatief			
1705100000		7,53	0,00	Relatief			
1705100000		7,48	0,00	Relatief			
1705100000		7,49	0,00	Relatief			
1705100000		7,51	0,00	Relatief			
1705100000		7,60	0,00	Relatief			
1705100000		7,45	0,00	Relatief			
1705100000		0,08	0,00	Relatief			
1705100000		2,98	0,00	Relatief			
1705100000		2,62	0,00	Relatief			
1705100000		2,53	0,00	Relatief			
1705100000		6,20	0,00	Relatief			
1705100000		7,55	0,00	Relatief			
1705100000		7,39	0,00	Relatief			
1705100000		7,39	0,00	Relatief			
1705100000		7,39	0,00	Relatief			
1705100000		7,23	0,00	Relatief			
1705100000		6,94	0,00	Relatief			
1705100000		7,07	0,00	Relatief			
1705100000		7,47	0,00	Relatief			
1705100000		7,50	0,00	Relatief			
1705100000		7,46	0,00	Relatief			
1705100000		7,49	0,00	Relatief			
1705100000		7,24	0,00	Relatief			
1705100000		7,21	0,00	Relatief			
1705100000		2,58	0,00	Relatief			
1705100000		7,32	0,00	Relatief			
1705100000		2,56	0,00	Relatief			
1705100000		7,28	0,00	Relatief			
1705100000		2,53	0,00	Relatief			

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
 Markt 20-24 - Gendt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1705100000		2,56	0,00	Relatief			
1705100000		2,56	0,00	Relatief			
1705100000		5,03	0,00	Relatief			
1705100000		7,35	0,00	Relatief			
1705100000		7,34	0,00	Relatief			
1705100000		7,34	0,00	Relatief			
1705100000		2,64	0,00	Relatief			
1705100000		7,10	0,00	Relatief			
1705100000		9,08	0,00	Relatief			
1705100000		6,83	0,00	Relatief			
1705100000		6,78	0,00	Relatief			
1705100000		6,52	0,00	Relatief			
1705100000		6,94	0,00	Relatief			
1705100000		7,00	0,00	Relatief			
1705100000		7,08	0,00	Relatief			
1705100000		2,64	0,00	Relatief			
1705100000		2,57	0,00	Relatief			
1705100000		7,37	0,00	Relatief			
1705100000		7,15	0,00	Relatief			
1705100000		6,24	0,00	Relatief			
1705100000		5,74	0,00	Relatief			
1705100000		8,55	0,00	Relatief			
1705100000		7,97	0,00	Relatief			
1705100000		2,66	0,00	Relatief			
1705100000		3,36	0,00	Relatief			
01	nieuwbouw 14 appartementen	10,32	0,20	Relatief			
02	nieuwbouw 14 appartementen (4e bouwlaag)	13,84	0,20	Relatief			

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
1705100000	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Waaldijk	0,20
02	Waaldijk	1,20
03	Waaldijk	5,00
	Waaldijk	5,00
1	Waaldijk	0,20
		2,50
1		0,20
2		1,20

Model: D4
Markt 20-24 - Gendt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
	uitsnede plan	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 5. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	--	--	--	--
01_B	App BG1, C en I	4,50	--	--	--	--
01_C	App BG1, C en I	7,50	--	--	--	--
02_A	App BG1, C en I	1,50	12,44	9,33	2,93	12,97
02_B	App BG1, C en I	4,50	14,30	11,15	4,77	14,82
02_C	App BG1, C en I	7,50	16,25	13,10	6,72	16,77
03_A	App BG1, C en I	1,50	17,65	14,55	8,14	18,19
03_B	App BG1, C en I	4,50	19,86	16,73	10,33	20,38
03_C	App BG1, C en I	7,50	21,86	18,74	12,33	22,38
04_A	App BG1, C en I	1,50	19,77	16,65	10,25	20,30
04_B	App BG1, C en I	4,50	21,84	18,71	12,32	22,37
04_C	App BG1, C en I	7,50	23,87	20,73	14,34	24,39
05_B	App. D en J	4,50	--	--	--	--
05_C	App. D en J	7,50	--	--	--	--
06_B	App. D en J	4,50	22,25	19,11	12,72	22,77
06_C	App. D en J	7,50	23,92	20,78	14,40	24,44
07_B	App. E en K	4,50	--	--	--	--
07_C	App. E en K	7,50	--	--	--	--
08_B	App. E en K	4,50	21,58	18,45	12,06	22,11
08_C	App. E en K	7,50	23,36	20,23	13,84	23,89
09_B	App F en L	4,50	--	--	--	--
09_C	App F en L	7,50	--	--	--	--
10_B	App F en L	4,50	21,50	18,36	11,96	22,02
10_C	App F en L	7,50	23,20	20,06	13,68	23,72
11_B	App. G en M	4,50	--	--	--	--
11_C	App. G en M	7,50	--	--	--	--
12_B	App. G en M	4,50	19,56	16,41	10,03	20,08
12_C	App. G en M	7,50	22,66	19,51	13,13	23,18
13_B	App H en N	4,50	--	--	--	--
13_C	App H en N	7,50	--	--	--	--
14_B	App H en N	4,50	11,46	8,28	1,92	11,97
14_C	App H en N	7,50	12,17	8,98	2,63	12,68
15_B	App H en N	4,50	12,87	9,70	3,33	13,38
15_C	App H en N	7,50	13,60	10,41	4,05	14,10
16_B	App H en N	4,50	19,24	16,07	9,71	19,75
16_C	App H en N	7,50	22,89	19,74	13,36	23,41
17_D	Penthouse A	10,50	--	--	--	--
18_D	Penthouse A	10,50	23,22	20,14	13,71	23,76
19_D	Penthouse A	10,50	25,47	22,40	15,96	26,01
20_D	Penthouse A	10,50	25,83	22,73	16,31	26,36
21_D	Penthouse A	10,50	26,70	23,65	17,20	27,25
22_D	Penthouse B	10,50	--	--	--	--
23_D	Penthouse B	10,50	14,08	10,89	4,54	14,59
24_D	Penthouse B	10,50	20,68	17,51	11,14	21,19
25_D	Penthouse B	10,50	16,03	12,85	6,49	16,54
26_D	Penthouse B	10,50	25,23	22,16	15,73	25,78
27_B	AM1	4,50	30,71	27,73	21,23	31,28
27_C	AM1	7,50	31,64	28,65	22,16	32,21
28_B	AM1	4,50	29,08	26,10	19,60	29,65
28_C	AM1	7,50	30,25	27,23	20,76	30,81
29_A	AM1	1,50	18,77	15,66	9,26	19,30
29_B	AM1	4,50	21,13	17,97	11,61	21,65
29_C	AM1	7,50	24,68	21,56	15,16	25,21
30_A	AM1	1,50	14,77	11,65	5,25	15,30
30_B	AM1	4,50	17,05	13,88	7,51	17,56
30_C	AM1	7,50	19,32	16,17	9,79	19,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	27,61	24,59	18,12	28,17
31_C	AM1	7,50	28,56	25,53	19,06	29,12
32_B	AM1	4,50	14,78	11,62	5,24	15,29
32_C	AM1	7,50	17,40	14,26	7,86	17,92
33_A	AM1	1,50	13,45	10,34	3,94	13,98
33_B	AM1	4,50	15,37	12,21	5,84	15,89
33_C	AM1	7,50	17,94	14,80	8,40	18,46
34_A	AM1	1,50	16,11	12,98	6,59	16,64
34_B	AM1	4,50	18,02	14,87	8,50	18,54
34_C	AM1	7,50	20,41	17,25	10,87	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huis te Gendt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	--	--	--	--
01_B	App BG1, C en I	4,50	--	--	--	--
01_C	App BG1, C en I	7,50	--	--	--	--
02_A	App BG1, C en I	1,50	38,58	33,09	28,02	38,32
02_B	App BG1, C en I	4,50	40,12	34,53	29,53	39,84
02_C	App BG1, C en I	7,50	40,30	34,70	29,70	40,01
03_A	App BG1, C en I	1,50	41,86	36,30	31,28	41,58
03_B	App BG1, C en I	4,50	42,71	37,09	32,09	42,41
03_C	App BG1, C en I	7,50	42,70	37,08	32,09	42,40
04_A	App BG1, C en I	1,50	42,78	37,22	32,19	42,50
04_B	App BG1, C en I	4,50	43,74	38,14	33,15	43,45
04_C	App BG1, C en I	7,50	43,59	37,96	32,97	43,29
05_B	App. D en J	4,50	--	--	--	--
05_C	App. D en J	7,50	--	--	--	--
06_B	App. D en J	4,50	41,17	35,60	30,59	40,89
06_C	App. D en J	7,50	41,36	35,76	30,77	41,07
07_B	App. E en K	4,50	--	--	--	--
07_C	App. E en K	7,50	--	--	--	--
08_B	App. E en K	4,50	39,42	33,86	28,84	39,14
08_C	App. E en K	7,50	39,84	34,25	29,25	39,56
09_B	App F en L	4,50	--	--	--	--
09_C	App F en L	7,50	--	--	--	--
10_B	App F en L	4,50	38,85	33,27	28,26	38,57
10_C	App F en L	7,50	39,46	33,86	28,86	39,17
11_B	App. G en M	4,50	--	--	--	--
11_C	App. G en M	7,50	--	--	--	--
12_B	App. G en M	4,50	39,23	33,62	28,63	38,94
12_C	App. G en M	7,50	39,93	34,29	29,32	39,63
13_B	App H en N	4,50	--	--	--	--
13_C	App H en N	7,50	--	--	--	--
14_B	App H en N	4,50	9,17	2,91	-1,70	8,70
14_C	App H en N	7,50	9,66	3,36	-1,23	9,18
15_B	App H en N	4,50	12,18	5,94	1,32	11,72
15_C	App H en N	7,50	13,06	6,85	2,21	12,60
16_B	App H en N	4,50	35,82	30,20	25,21	35,52
16_C	App H en N	7,50	36,73	31,07	26,10	36,42
17_D	Penthouse A	10,50	--	--	--	--
18_D	Penthouse A	10,50	27,36	21,26	16,56	26,93
19_D	Penthouse A	10,50	30,73	24,65	19,93	30,31
20_D	Penthouse A	10,50	30,70	24,68	19,93	30,29
21_D	Penthouse A	10,50	40,19	34,61	29,60	39,91
22_D	Penthouse B	10,50	--	--	--	--
23_D	Penthouse B	10,50	16,98	10,87	6,17	16,55
24_D	Penthouse B	10,50	26,09	20,16	15,35	25,71
25_D	Penthouse B	10,50	23,84	17,97	13,13	23,48
26_D	Penthouse B	10,50	39,37	33,75	28,76	39,07
27_B	AM1	4,50	14,37	8,16	3,52	13,91
27_C	AM1	7,50	16,64	10,45	5,80	16,19
28_B	AM1	4,50	26,16	20,43	15,51	25,83
28_C	AM1	7,50	28,35	22,53	17,66	28,00
29_A	AM1	1,50	30,09	24,60	19,54	29,83
29_B	AM1	4,50	32,45	26,85	21,85	32,16
29_C	AM1	7,50	33,43	27,76	22,80	33,12
30_A	AM1	1,50	37,06	31,56	26,50	36,80
30_B	AM1	4,50	39,21	33,64	28,62	38,93
30_C	AM1	7,50	39,72	34,12	29,12	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huis te Gendt
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	12,77	6,52	1,91	12,30
31_C	AM1	7,50	13,24	7,00	2,38	12,78
32_B	AM1	4,50	--	--	--	--
32_C	AM1	7,50	--	--	--	--
33_A	AM1	1,50	--	--	--	--
33_B	AM1	4,50	--	--	--	--
33_C	AM1	7,50	--	--	--	--
34_A	AM1	1,50	37,29	31,75	26,72	37,02
34_B	AM1	4,50	39,28	33,68	28,68	38,99
34_C	AM1	7,50	39,93	34,31	29,33	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Markt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	--	--	--	--
01_B	App BG1, C en I	4,50	--	--	--	--
01_C	App BG1, C en I	7,50	--	--	--	--
02_A	App BG1, C en I	1,50	21,08	18,51	11,48	21,71
02_B	App BG1, C en I	4,50	21,54	18,96	11,93	22,17
02_C	App BG1, C en I	7,50	20,42	17,80	10,76	21,02
03_A	App BG1, C en I	1,50	21,78	19,20	12,17	22,41
03_B	App BG1, C en I	4,50	22,60	20,02	12,99	23,23
03_C	App BG1, C en I	7,50	22,10	19,51	12,47	22,72
04_A	App BG1, C en I	1,50	32,10	29,54	22,52	32,74
04_B	App BG1, C en I	4,50	34,12	31,53	24,51	34,75
04_C	App BG1, C en I	7,50	34,82	32,23	25,20	35,44
05_B	App. D en J	4,50	19,78	17,23	10,23	20,43
05_C	App. D en J	7,50	20,12	17,57	10,55	20,77
06_B	App. D en J	4,50	36,63	34,05	27,02	37,26
06_C	App. D en J	7,50	37,01	34,42	27,39	37,63
07_B	App. E en K	4,50	21,39	18,84	11,83	22,04
07_C	App. E en K	7,50	21,41	18,86	11,85	22,06
08_B	App. E en K	4,50	37,45	34,87	27,84	38,08
08_C	App. E en K	7,50	37,75	35,16	28,13	38,37
09_B	App F en L	4,50	23,02	20,46	13,45	23,67
09_C	App F en L	7,50	23,02	20,46	13,45	23,67
10_B	App F en L	4,50	39,38	36,80	29,77	40,01
10_C	App F en L	7,50	39,51	36,92	29,88	40,13
11_B	App. G en M	4,50	24,99	22,44	15,43	25,64
11_C	App. G en M	7,50	24,98	22,41	15,40	25,62
12_B	App. G en M	4,50	44,22	41,63	34,60	44,84
12_C	App. G en M	7,50	44,12	41,53	34,50	44,74
13_B	App H en N	4,50	27,06	24,51	17,49	27,71
13_C	App H en N	7,50	27,01	24,45	17,43	27,65
14_B	App H en N	4,50	44,71	42,13	35,11	45,34
14_C	App H en N	7,50	44,58	42,01	34,98	45,21
15_B	App H en N	4,50	46,61	44,04	37,01	47,24
15_C	App H en N	7,50	46,38	43,81	36,78	47,01
16_B	App H en N	4,50	46,34	43,76	36,73	46,97
16_C	App H en N	7,50	46,14	43,55	36,52	46,76
17_D	Penthouse A	10,50	20,91	18,36	11,35	21,56
18_D	Penthouse A	10,50	20,56	17,85	10,74	21,09
19_D	Penthouse A	10,50	25,85	23,17	16,08	26,40
20_D	Penthouse A	10,50	23,58	20,88	13,79	24,12
21_D	Penthouse A	10,50	37,16	34,57	27,53	37,78
22_D	Penthouse B	10,50	23,52	20,97	13,95	24,17
23_D	Penthouse B	10,50	27,76	25,06	17,96	28,30
24_D	Penthouse B	10,50	30,31	27,61	20,52	30,85
25_D	Penthouse B	10,50	30,55	27,87	20,78	31,10
26_D	Penthouse B	10,50	39,91	37,32	30,28	40,53
27_B	AM1	4,50	51,28	48,69	41,66	51,90
27_C	AM1	7,50	50,73	48,14	41,11	51,35
28_B	AM1	4,50	48,10	45,52	38,49	48,73
28_C	AM1	7,50	47,79	45,20	38,17	48,41
29_A	AM1	1,50	43,74	41,17	34,15	44,38
29_B	AM1	4,50	44,30	41,72	34,70	44,93
29_C	AM1	7,50	44,20	41,61	34,58	44,82
30_A	AM1	1,50	29,26	26,69	19,67	29,90
30_B	AM1	4,50	31,00	28,41	21,38	31,62
30_C	AM1	7,50	31,09	28,50	21,46	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Markt
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	51,54	48,96	41,93	52,17
31_C	AM1	7,50	50,86	48,27	41,24	51,48
32_B	AM1	4,50	47,89	45,31	38,28	48,52
32_C	AM1	7,50	47,34	44,75	37,72	47,96
33_A	AM1	1,50	45,63	43,06	36,04	46,27
33_B	AM1	4,50	46,09	43,51	36,49	46,72
33_C	AM1	7,50	45,87	43,29	36,26	46,50
34_A	AM1	1,50	31,91	29,33	22,31	32,54
34_B	AM1	4,50	33,19	30,59	23,56	33,81
34_C	AM1	7,50	33,22	30,63	23,59	33,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	--	--	--	--
01_B	App BG1, C en I	4,50	--	--	--	--
01_C	App BG1, C en I	7,50	--	--	--	--
02_A	App BG1, C en I	1,50	16,66	14,14	7,54	17,46
02_B	App BG1, C en I	4,50	18,85	16,31	9,72	19,65
02_C	App BG1, C en I	7,50	22,01	19,51	12,88	22,81
03_A	App BG1, C en I	1,50	17,72	15,21	8,61	18,53
03_B	App BG1, C en I	4,50	20,16	17,64	11,03	20,96
03_C	App BG1, C en I	7,50	24,11	21,64	14,99	24,93
04_A	App BG1, C en I	1,50	18,60	16,08	9,47	19,40
04_B	App BG1, C en I	4,50	23,27	20,79	14,15	24,08
04_C	App BG1, C en I	7,50	26,02	23,55	16,90	26,84
05_B	App. D en J	4,50	--	--	--	--
05_C	App. D en J	7,50	--	--	--	--
06_B	App. D en J	4,50	24,27	21,81	15,15	25,09
06_C	App. D en J	7,50	27,16	24,71	18,04	27,98
07_B	App. E en K	4,50	--	--	--	--
07_C	App. E en K	7,50	--	--	--	--
08_B	App. E en K	4,50	20,65	18,13	11,52	21,45
08_C	App. E en K	7,50	25,17	22,70	16,05	25,99
09_B	App F en L	4,50	--	--	--	--
09_C	App F en L	7,50	--	--	--	--
10_B	App F en L	4,50	18,37	15,83	9,25	19,17
10_C	App F en L	7,50	21,98	19,46	12,85	22,78
11_B	App. G en M	4,50	--	--	--	--
11_C	App. G en M	7,50	--	--	--	--
12_B	App. G en M	4,50	17,70	15,15	8,58	18,50
12_C	App. G en M	7,50	22,16	19,63	13,03	22,96
13_B	App H en N	4,50	--	--	--	--
13_C	App H en N	7,50	--	--	--	--
14_B	App H en N	4,50	8,52	5,99	-0,60	9,32
14_C	App H en N	7,50	9,70	7,16	0,58	10,50
15_B	App H en N	4,50	9,15	6,61	0,03	9,95
15_C	App H en N	7,50	10,30	7,77	1,18	11,10
16_B	App H en N	4,50	16,82	14,26	7,70	17,61
16_C	App H en N	7,50	22,03	19,50	12,91	22,83
17_D	Penthouse A	10,50	--	--	--	--
18_D	Penthouse A	10,50	23,92	21,43	14,79	24,73
19_D	Penthouse A	10,50	27,13	24,65	18,00	27,94
20_D	Penthouse A	10,50	27,33	24,85	18,20	28,14
21_D	Penthouse A	10,50	26,01	23,53	16,88	26,82
22_D	Penthouse B	10,50	--	--	--	--
23_D	Penthouse B	10,50	9,30	6,77	0,17	10,10
24_D	Penthouse B	10,50	14,89	12,33	5,76	15,68
25_D	Penthouse B	10,50	15,50	13,03	6,38	16,32
26_D	Penthouse B	10,50	27,54	25,07	18,42	28,36
27_B	AM1	4,50	33,86	31,41	24,74	34,68
27_C	AM1	7,50	34,54	32,08	25,41	35,35
28_B	AM1	4,50	32,50	30,06	23,38	33,32
28_C	AM1	7,50	33,22	30,77	24,09	34,04
29_A	AM1	1,50	15,37	12,82	6,25	16,17
29_B	AM1	4,50	19,03	16,49	9,91	19,83
29_C	AM1	7,50	25,89	23,40	16,77	26,70
30_A	AM1	1,50	16,15	13,62	7,03	16,95
30_B	AM1	4,50	19,44	16,92	10,32	20,24
30_C	AM1	7,50	23,77	21,30	14,66	24,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nijmeegsestraat
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	12,72	10,18	3,60	13,52
31_C	AM1	7,50	16,59	14,05	7,46	17,39
32_B	AM1	4,50	14,30	11,75	5,17	15,09
32_C	AM1	7,50	16,80	14,26	7,68	17,60
33_A	AM1	1,50	11,36	8,80	2,23	12,15
33_B	AM1	4,50	13,71	11,16	4,59	14,51
33_C	AM1	7,50	16,86	14,33	7,75	17,66
34_A	AM1	1,50	14,77	12,21	5,64	15,56
34_B	AM1	4,50	17,37	14,82	8,25	18,17
34_C	AM1	7,50	20,23	17,69	11,11	21,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ontsluitingsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	--	--	--	--
01_B	App BG1, C en I	4,50	--	--	--	--
01_C	App BG1, C en I	7,50	--	--	--	--
02_A	App BG1, C en I	1,50	43,86	38,32	33,28	43,59
02_B	App BG1, C en I	4,50	44,00	38,40	33,40	43,71
02_C	App BG1, C en I	7,50	43,02	37,39	32,41	42,72
03_A	App BG1, C en I	1,50	47,54	41,94	36,94	47,25
03_B	App BG1, C en I	4,50	47,05	41,41	36,44	46,75
03_C	App BG1, C en I	7,50	45,63	39,97	35,01	45,32
04_A	App BG1, C en I	1,50	48,07	42,49	37,48	47,79
04_B	App BG1, C en I	4,50	47,85	42,24	37,24	47,56
04_C	App BG1, C en I	7,50	46,85	41,21	36,24	46,55
05_B	App. D en J	4,50	--	--	--	--
05_C	App. D en J	7,50	--	--	--	--
06_B	App. D en J	4,50	47,27	41,66	36,67	46,98
06_C	App. D en J	7,50	46,62	40,99	36,01	46,32
07_B	App. E en K	4,50	--	--	--	--
07_C	App. E en K	7,50	--	--	--	--
08_B	App. E en K	4,50	48,81	43,18	38,20	48,51
08_C	App. E en K	7,50	47,85	42,20	37,23	47,55
09_B	App F en L	4,50	--	--	--	--
09_C	App F en L	7,50	--	--	--	--
10_B	App F en L	4,50	51,09	45,42	40,46	50,78
10_C	App F en L	7,50	49,59	43,91	38,95	49,28
11_B	App. G en M	4,50	--	--	--	--
11_C	App. G en M	7,50	--	--	--	--
12_B	App. G en M	4,50	52,46	46,77	41,83	52,15
12_C	App. G en M	7,50	50,45	44,76	39,81	50,13
13_B	App H en N	4,50	--	--	--	--
13_C	App H en N	7,50	--	--	--	--
14_B	App H en N	4,50	34,45	28,93	23,88	34,18
14_C	App H en N	7,50	34,41	28,83	23,82	34,13
15_B	App H en N	4,50	38,99	33,40	28,39	38,70
15_C	App H en N	7,50	38,50	32,88	27,90	38,21
16_B	App H en N	4,50	50,58	44,92	39,96	50,27
16_C	App H en N	7,50	49,05	43,39	38,42	48,74
17_D	Penthouse A	10,50	--	--	--	--
18_D	Penthouse A	10,50	21,56	15,22	10,66	21,07
19_D	Penthouse A	10,50	26,59	20,26	15,69	26,10
20_D	Penthouse A	10,50	26,82	20,44	15,91	26,32
21_D	Penthouse A	10,50	46,48	40,84	35,86	46,18
22_D	Penthouse B	10,50	--	--	--	--
23_D	Penthouse B	10,50	23,20	16,90	12,32	22,72
24_D	Penthouse B	10,50	29,23	22,96	18,35	28,76
25_D	Penthouse B	10,50	30,78	24,57	19,93	30,32
26_D	Penthouse B	10,50	48,40	42,73	37,77	48,09
27_B	AM1	4,50	29,59	24,02	19,00	29,31
27_C	AM1	7,50	29,47	23,84	18,85	29,17
28_B	AM1	4,50	37,60	32,06	27,02	37,33
28_C	AM1	7,50	37,66	32,07	27,07	37,38
29_A	AM1	1,50	39,55	34,05	28,99	39,29
29_B	AM1	4,50	40,48	34,90	29,90	40,20
29_C	AM1	7,50	40,45	34,83	29,85	40,16
30_A	AM1	1,50	48,33	42,70	37,71	48,03
30_B	AM1	4,50	48,36	42,70	37,74	48,05
30_C	AM1	7,50	47,81	42,14	37,18	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ontsluitingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	40,86	35,24	30,25	40,56
31_C	AM1	7,50	39,86	34,22	29,24	39,56
32_B	AM1	4,50	48,18	42,55	37,57	47,88
32_C	AM1	7,50	47,00	41,35	36,38	46,70
33_A	AM1	1,50	50,07	44,45	39,46	49,77
33_B	AM1	4,50	49,44	43,80	38,83	49,14
33_C	AM1	7,50	48,17	42,51	37,55	47,86
34_A	AM1	1,50	50,75	45,10	40,13	50,45
34_B	AM1	4,50	50,24	44,57	39,61	49,93
34_C	AM1	7,50	49,13	43,46	38,50	48,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	App BG1, C en I	1,50	--	--	--	--	
01_B	App BG1, C en I	4,50	--	--	--	--	
01_C	App BG1, C en I	7,50	--	--	--	--	
02_A	App BG1, C en I	1,50	7,14	1,02	-3,67	6,71	
02_B	App BG1, C en I	4,50	5,07	-1,17	-5,79	4,61	
02_C	App BG1, C en I	7,50	6,98	0,75	-3,88	6,52	
03_A	App BG1, C en I	1,50	10,12	3,99	-0,69	9,69	
03_B	App BG1, C en I	4,50	7,28	1,02	-3,59	6,81	
03_C	App BG1, C en I	7,50	9,19	2,92	-1,68	8,72	
04_A	App BG1, C en I	1,50	26,21	20,75	15,67	25,96	
04_B	App BG1, C en I	4,50	27,63	22,09	17,06	27,36	
04_C	App BG1, C en I	7,50	29,04	23,41	18,43	28,74	
05_B	App. D en J	4,50	--	--	--	--	
05_C	App. D en J	7,50	--	--	--	--	
06_B	App. D en J	4,50	30,42	24,88	19,84	30,15	
06_C	App. D en J	7,50	31,64	26,03	21,04	31,35	
07_B	App. E en K	4,50	--	--	--	--	
07_C	App. E en K	7,50	--	--	--	--	
08_B	App. E en K	4,50	27,41	21,72	16,78	27,10	
08_C	App. E en K	7,50	28,54	22,72	17,85	28,19	
09_B	App F en L	4,50	--	--	--	--	
09_C	App F en L	7,50	--	--	--	--	
10_B	App F en L	4,50	24,35	18,40	13,60	23,96	
10_C	App F en L	7,50	27,05	20,99	16,26	26,63	
11_B	App. G en M	4,50	--	--	--	--	
11_C	App. G en M	7,50	--	--	--	--	
12_B	App. G en M	4,50	26,58	20,83	15,92	26,25	
12_C	App. G en M	7,50	28,85	22,94	18,12	28,47	
13_B	App H en N	4,50	--	--	--	--	
13_C	App H en N	7,50	--	--	--	--	
14_B	App H en N	4,50	36,35	30,83	25,78	36,08	
14_C	App H en N	7,50	36,83	31,26	26,24	36,55	
15_B	App H en N	4,50	38,70	33,11	28,11	38,42	
15_C	App H en N	7,50	39,01	33,39	28,40	38,71	
16_B	App H en N	4,50	39,86	34,23	29,25	39,56	
16_C	App H en N	7,50	40,15	34,50	29,52	39,84	
17_D	Penthouse A	10,50	--	--	--	--	
18_D	Penthouse A	10,50	16,62	10,39	5,76	16,16	
19_D	Penthouse A	10,50	21,47	15,30	10,63	21,02	
20_D	Penthouse A	10,50	16,88	10,76	6,07	16,45	
21_D	Penthouse A	10,50	29,67	23,88	19,00	29,33	
22_D	Penthouse B	10,50	--	--	--	--	
23_D	Penthouse B	10,50	27,56	21,52	16,78	27,15	
24_D	Penthouse B	10,50	30,60	24,60	19,84	30,20	
25_D	Penthouse B	10,50	30,45	24,47	19,70	30,06	
26_D	Penthouse B	10,50	30,86	25,05	20,17	30,51	
27_B	AM1	4,50	44,92	39,30	34,31	44,62	
27_C	AM1	7,50	44,72	39,08	34,10	44,42	
28_B	AM1	4,50	35,90	30,36	25,33	35,63	
28_C	AM1	7,50	36,52	30,92	25,92	36,23	
29_A	AM1	1,50	30,56	25,15	20,05	30,33	
29_B	AM1	4,50	32,79	27,26	22,22	32,52	
29_C	AM1	7,50	33,77	28,17	23,18	33,48	
30_A	AM1	1,50	28,94	23,42	18,38	28,68	
30_B	AM1	4,50	30,61	24,98	20,00	30,31	
30_C	AM1	7,50	31,81	26,13	21,18	31,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	45,18	39,55	34,57	44,88
31_C	AM1	7,50	44,91	39,25	34,29	44,60
32_B	AM1	4,50	30,50	24,96	19,92	30,23
32_C	AM1	7,50	30,64	25,04	20,05	30,35
33_A	AM1	1,50	34,62	29,09	24,05	34,35
33_B	AM1	4,50	36,52	30,92	25,92	36,23
33_C	AM1	7,50	37,01	31,37	26,39	36,71
34_A	AM1	1,50	31,94	26,40	21,37	31,67
34_B	AM1	4,50	33,80	28,18	23,19	33,50
34_C	AM1	7,50	34,57	28,91	23,95	34,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Waaldijk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	51,17	47,92	40,68	51,37
01_B	App BG1, C en I	4,50	53,18	49,96	42,72	53,40
01_C	App BG1, C en I	7,50	53,36	50,14	42,90	53,58
02_A	App BG1, C en I	1,50	47,63	44,38	37,15	47,83
02_B	App BG1, C en I	4,50	49,51	46,29	39,05	49,73
02_C	App BG1, C en I	7,50	49,66	46,44	39,20	49,88
03_A	App BG1, C en I	1,50	46,64	43,39	36,16	46,84
03_B	App BG1, C en I	4,50	48,46	45,24	38,00	48,68
03_C	App BG1, C en I	7,50	48,59	45,37	38,13	48,81
04_A	App BG1, C en I	1,50	37,11	33,89	26,66	37,33
04_B	App BG1, C en I	4,50	39,02	35,81	28,58	39,24
04_C	App BG1, C en I	7,50	40,79	37,59	30,35	41,02
05_B	App. D en J	4,50	53,21	49,98	42,75	53,42
05_C	App. D en J	7,50	53,39	50,17	42,93	53,61
06_B	App. D en J	4,50	38,19	35,00	27,77	38,42
06_C	App. D en J	7,50	40,16	36,97	29,73	40,39
07_B	App. E en K	4,50	53,29	50,06	42,83	53,50
07_C	App. E en K	7,50	53,45	50,23	43,00	53,67
08_B	App. E en K	4,50	38,53	35,34	28,11	38,76
08_C	App. E en K	7,50	40,77	37,59	30,35	41,01
09_B	App F en L	4,50	53,47	50,25	43,01	53,69
09_C	App F en L	7,50	53,61	50,39	43,15	53,83
10_B	App F en L	4,50	40,11	36,90	29,68	40,34
10_C	App F en L	7,50	42,04	38,85	31,62	42,27
11_B	App. G en M	4,50	53,83	50,60	43,37	54,04
11_C	App. G en M	7,50	53,93	50,71	43,47	54,15
12_B	App. G en M	4,50	42,36	39,17	31,93	42,59
12_C	App. G en M	7,50	44,07	40,87	33,64	44,30
13_B	App H en N	4,50	54,35	51,12	43,89	54,56
13_C	App H en N	7,50	54,40	51,18	43,94	54,62
14_B	App H en N	4,50	53,13	49,92	42,68	53,35
14_C	App H en N	7,50	53,13	49,91	42,68	53,35
15_B	App H en N	4,50	51,49	48,28	41,05	51,71
15_C	App H en N	7,50	51,63	48,42	41,19	51,85
16_B	App H en N	4,50	45,13	41,94	34,70	45,36
16_C	App H en N	7,50	46,18	42,98	35,75	46,41
17_D	Penthouse A	10,50	53,36	50,13	42,90	53,57
18_D	Penthouse A	10,50	41,88	38,67	31,43	42,10
19_D	Penthouse A	10,50	32,52	29,35	22,11	32,76
20_D	Penthouse A	10,50	38,56	35,35	28,11	38,78
21_D	Penthouse A	10,50	41,38	38,18	30,95	41,61
22_D	Penthouse B	10,50	53,61	50,39	43,15	53,83
23_D	Penthouse B	10,50	42,06	38,88	31,64	42,30
24_D	Penthouse B	10,50	39,91	36,72	29,49	40,14
25_D	Penthouse B	10,50	39,55	36,38	29,14	39,79
26_D	Penthouse B	10,50	41,41	38,22	30,99	41,64
27_B	AM1	4,50	36,28	33,13	25,89	36,53
27_C	AM1	7,50	42,29	39,10	31,87	42,52
28_B	AM1	4,50	36,55	33,34	26,11	36,77
28_C	AM1	7,50	39,76	36,54	29,31	39,98
29_A	AM1	1,50	36,53	33,30	26,07	36,74
29_B	AM1	4,50	38,34	35,12	27,88	38,56
29_C	AM1	7,50	40,82	37,61	30,38	41,04
30_A	AM1	1,50	34,95	31,71	24,48	35,16
30_B	AM1	4,50	36,42	33,19	25,96	36,63
30_C	AM1	7,50	37,20	33,98	26,74	37,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waaldijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	45,27	42,08	34,86	45,51
31_C	AM1	7,50	46,79	43,60	36,37	47,02
32_B	AM1	4,50	47,83	44,62	37,39	48,05
32_C	AM1	7,50	48,49	45,29	38,06	48,72
33_A	AM1	1,50	44,67	41,45	34,22	44,89
33_B	AM1	4,50	46,66	43,46	36,23	46,89
33_C	AM1	7,50	47,44	44,24	37,01	47,67
34_A	AM1	1,50	28,40	25,21	17,96	28,63
34_B	AM1	4,50	29,57	26,37	19,13	29,80
34_C	AM1	7,50	31,53	28,35	21,09	31,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: D4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	App BG1, C en I	1,50	51,17	47,92	40,68	51,37
01_B	App BG1, C en I	4,50	53,18	49,96	42,72	53,40
01_C	App BG1, C en I	7,50	53,36	50,14	42,90	53,58
02_A	App BG1, C en I	1,50	49,53	45,60	39,01	49,57
02_B	App BG1, C en I	4,50	50,97	47,20	40,47	51,05
02_C	App BG1, C en I	7,50	50,92	47,21	40,43	51,01
03_A	App BG1, C en I	1,50	50,74	46,22	40,19	50,65
03_B	App BG1, C en I	4,50	51,46	47,21	40,93	51,43
03_C	App BG1, C en I	7,50	51,07	46,97	40,55	51,07
04_A	App BG1, C en I	1,50	49,56	44,25	39,00	49,33
04_B	App BG1, C en I	4,50	49,83	44,60	39,28	49,62
04_C	App BG1, C en I	7,50	49,43	44,39	38,89	49,25
05_B	App. D en J	4,50	53,21	49,98	42,75	53,42
05_C	App. D en J	7,50	53,39	50,17	42,93	53,61
06_B	App. D en J	4,50	48,98	43,90	38,47	48,80
06_C	App. D en J	7,50	48,88	43,96	38,38	48,73
07_B	App. E en K	4,50	53,29	50,07	42,83	53,51
07_C	App. E en K	7,50	53,46	50,24	43,00	53,68
08_B	App. E en K	4,50	49,93	44,77	39,40	49,73
08_C	App. E en K	7,50	49,53	44,59	39,02	49,38
09_B	App F en L	4,50	53,48	50,25	43,02	53,69
09_C	App F en L	7,50	53,61	50,39	43,16	53,83
10_B	App F en L	4,50	51,92	46,71	41,37	51,71
10_C	App F en L	7,50	50,99	46,01	40,47	50,83
11_B	App. G en M	4,50	53,83	50,60	43,38	54,05
11_C	App. G en M	7,50	53,93	50,71	43,48	54,15
12_B	App. G en M	4,50	53,59	48,63	43,11	53,44
12_C	App. G en M	7,50	52,38	47,74	41,95	52,31
13_B	App H en N	4,50	54,35	51,13	43,90	54,57
13_C	App H en N	7,50	54,41	51,19	43,95	54,63
14_B	App H en N	4,50	53,84	50,66	43,51	54,10
14_C	App H en N	7,50	53,83	50,65	43,49	54,09
15_B	App H en N	4,50	53,06	49,86	42,81	53,34
15_C	App H en N	7,50	53,10	49,90	42,84	53,38
16_B	App H en N	4,50	53,09	48,70	42,73	53,08
16_C	App H en N	7,50	52,51	48,36	42,19	52,56
17_D	Penthouse A	10,50	53,36	50,13	42,90	53,57
18_D	Penthouse A	10,50	42,24	38,95	31,81	42,45
19_D	Penthouse A	10,50	36,83	32,93	26,56	36,95
20_D	Penthouse A	10,50	40,01	36,49	29,64	40,18
21_D	Penthouse A	10,50	48,79	44,01	38,30	48,67
22_D	Penthouse B	10,50	53,61	50,39	43,16	53,83
23_D	Penthouse B	10,50	42,44	39,17	32,03	42,66
24_D	Penthouse B	10,50	41,27	37,74	30,86	41,43
25_D	Penthouse B	10,50	41,06	37,50	30,65	41,21
26_D	Penthouse B	10,50	50,16	45,31	39,67	50,03
27_B	AM1	4,50	52,41	49,39	42,62	52,87
27_C	AM1	7,50	52,30	49,24	42,46	52,74
28_B	AM1	4,50	49,12	46,23	39,37	49,63
28_C	AM1	7,50	49,23	46,27	39,42	49,70
29_A	AM1	1,50	45,96	42,66	36,02	46,31
29_B	AM1	4,50	46,88	43,49	36,89	47,20
29_C	AM1	7,50	47,38	43,97	37,33	47,67
30_A	AM1	1,50	48,92	43,48	38,33	48,66
30_B	AM1	4,50	49,23	43,82	38,64	48,97
30_C	AM1	7,50	48,93	43,57	38,34	48,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D4
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	AM1	4,50	53,46	50,31	43,55	53,86
31_C	AM1	7,50	53,24	50,07	43,27	53,61
32_B	AM1	4,50	52,77	49,10	42,56	52,96
32_C	AM1	7,50	52,46	48,91	42,25	52,67
33_A	AM1	1,50	52,31	47,99	41,98	52,33
33_B	AM1	4,50	52,54	48,44	42,22	52,60
33_C	AM1	7,50	52,17	48,27	41,87	52,28
34_A	AM1	1,50	51,07	45,50	40,47	50,79
34_B	AM1	4,50	50,78	45,22	40,18	50,50
34_C	AM1	7,50	49,93	44,41	39,33	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

