

Bijlage 1: ZIENSWIJZEN en REACTIE VERKEERSBESLUIT 2021VB25

Een gezamenlijke zienswijze is ingediend door de bewoners van 15 woningen aan het Hagerpad. Eén van deze bewoners heeft de zienswijze opgesteld, vrijwel alle genoemde bewoners hebben deze ondertekend. Indieners reageren op het voornemen van de gemeente om aan het Hagerpad een gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in te stellen. Het betreft een openbare laadvoorziening.

1. Woningen aan het Hagerpad 12 t/m 40 zullen, indien gewenst, een eigen oplaadvoorziening plaatsen. Woningen in appartementencomplex Den Hoorn zullen, indien gewenst, een eigen oplaadvoorziening plaatsen in de parkeergarage of elders rondom het complex. Een openbare laadpaal neemt daarom alleen maar parkeercapaciteit af, omdat er weinig tot geen 2^e elektrische auto's zullen zijn bij deze gezinnen.

De gemeente beaamt dat mensen met parkeerruimte op eigen terrein een eigen oplaadvoorziening zullen plaatsen. Dat is ook het uitgangspunt bij het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte.

Voor appartementencomplex Den Hoorn geldt dat de eigenaren (woningstichting 'thuis en de Vereniging van Eigenaren (VvE) geen overeenstemming hebben bereikt over het plaatsen van een oplaadpunt in hun parkeergarage.

In Nederland hebben organisaties en partijen afgesproken dat de opwarming van de aarde terug te gaan brengen. Daar zijn veel maatregelen voor nodig. Eén van die maatregelen is dat alle nieuwe personenauto's vanaf 2030 elektrisch zijn. Vanaf nu komen daarom steeds meer elektrische personenauto's op de markt. Dus ook 2^e (of misschien zelfs 3^e) auto's van een huishouden zijn op een gegeven moment elektrisch. En die moeten allemaal kunnen opladen. Het laadpunt dat de gemeente wil plaatsen komt ook voort uit deze toekomstige behoefte. De gemeente ziet het als een strategisch laadpunt. Niet als een laadpunt dat vanwege een verzoek aangelegd wordt.

2. Ter plaatse van Hagerpad 38/40 en Den Hoorn staat de bushalte voor lijn 403 en lijn 20 Airport). We hebben in deze hoek, zoals bekend bij de gemeente, nogal eens last van langparkeerders (gratis) die reizen vanaf Eindhoven Airport. Een belasting voor de hoeveelheid beschikbare plaatsen voor onze deur. Een extra plaats afnemen is onwenselijk op Hagerpad.

Vanwege de groei in elektrisch rijden heeft de gemeente bewust ervoor gekozen parkeerdruk (ongeacht de reden daarvan) niet mee te nemen bij het aanwijzen van parkeerplaatsen die zij reserveert voor het opladen van elektrische auto's. Dat is in het beleid van gemeente Veldhoven over laadpalen vastgelegd en vastgesteld. De gereserveerde parkeerplaats (om een elektrische auto op te laden) mag overigens niet gebruikt worden om lang te parkeren. Als een auto opgeladen is, dient deze ergens anders geparkeerd te worden (bijvoorbeeld op een andere vrije openbare parkeerplaats of in de parkeerkelder van Den Hoorn). Een gebruiker van een elektrische auto heeft hierdoor eerder kans om zijn/haar auto op te laden.

3. Hagerpad 12 t/m 40 heeft 2 zelfstandigen die aan huis werken. Bij beide is het van belang dat er voor de deur geparkeerd kan worden (gastouder met wegbrengen en ophalen van baby's en kinderen in de jonge leeftijden; therapeut met ontvangst van cliënten veelal met onderliggend fysiek lijden). Een extra plaats afnemen is onwenselijk op Hagerpad.

Voor de woningen Hagerpad 12 t/m 40 liggen 16 openbare parkeerplaatsen. Ook heeft iedere woning eigen parkeergelegenheid. Er liggen tussen Hagerpad en Den Hoorn nog twee parkeerplaatsen die eigendom zijn van 'thuis en de VvE Den Hoorn. Deze twee parkeerplaatsen zijn al jaren openbaar toegankelijk. Verder liggen nog twee openbare parkeerplaatsen aan de zijkant van Hagerpad 12. De genoemde aantallen parkeerplaatsen blijven gelijk.

Iedereen die zijn/haar elektrische auto op wil laden, mag de gereserveerde parkeerplaats gebruiken. Laadpalen zijn er niet alleen voor omwonenden, maar bijvoorbeeld ook voor bezoekers (van zelfstandigen en omwonenden).

4. Huizen aan het Hagerpad 12 t/m 40 zijn ontworpen met circa 1,8 parkeerplaats per woning, waarbij 1 parkeerplaats zich op het eigen terrein bevindt. De plaatsing van dit oplaadpunt ter plaatse van Hagerpad 38 zorgt ervoor dat deze gewenste verhouding onder druk komt. Zeker als er in de toekomst meerdere palen worden bijgeplaatst. Het is aannemelijk dat uitbreiding plaatsvindt op een locatie waar reeds een oplaadpunt is aangelegd i.v.m. infra voorzieningen en natuurlijk ook uit kostenaspect. De gemeente plaatst een laadpaal altijd tussen twee openbare parkeerplaatsen in. Om te beginnen wordt één parkeerplaats gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. Als de laadpaal veel gebruikt wordt, kan de gemeente ook de tweede parkeerplaats aanwijzen voor elektrische auto's. Daarnaast streeft de gemeente echter naar een goede spreiding van oplaadpunten binnen de hele gemeente. Het bijplaatsen van meerdere laadpalen op dezelfde locatie is daarom op korte termijn niet aannemelijk.

Indieners noemen een aantal alternatieve locaties voor de oplaadvoorziening en te reserveren parkeerplaats:

- Rondom appartementencomplex Den Hoorn en in het bijzonder aan de zuidzijde van het complex (waar Langpad en Hagerpad elkaar kruisen) is een groot aantal algemene parkeerplaatsen welke nauwelijks de 30-40% bezetting halen, in tegenstelling tot de parkeerplaatsen aan het Hagerpad 12 t/m 40. Wij zien hier mogelijkheden voor het plaatsen van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen. Net als de bewoners van complex Den Hoorn zelf.

De grond waarop deze parkeerplaatsen liggen, is niet van gemeente Veldhoven. De gemeente plaatst uitsluitend laadpalen in de openbare ruimte.

- Tussen Hagerpad 12, Ree en Egel en de Meerhovendreef bevinden zich diverse groenstroken. De mogelijkheid om daar een stuk van op te offeren om aan een groene oplossing voor auto's te voldoen is legio en biedt in alle opzichten perspectief (veel meer mogelijke gebruikers, in het zicht en meer naar de openbare weg, het is tenslotte een openbaar laadpunt). Hagerpad is uiteindelijk een weg die enkel voor bestemmingsverkeer gebruikt wordt.

Het opofferen van groenstroken voor parkeerplaatsen is altijd, maar zeker bij het nemen van duurzame maatregelen, een optie waar de gemeente terughoudend in is. De inrichting van de openbare ruimte is namelijk een balans tussen wegen, parkeerplaatsen, spelen en groen. Groenvoorzieningen zijn daarbij erg belangrijk. Niet alleen voor het aanzicht, maar zeker ook voor het klimaat (vasthouden en afvoeren regenwater).

De gemeente Veldhoven heeft zich in 2017 aangesloten bij de Global Goals voor Sustainable Development, een mondiaal kompas voor uitdagingen als armoede, onderwijs en de klimaatcrisis. In Nederland zijn in 2019 organisaties en partijen (waaronder de VNG namens de Nederlandse gemeenten) in het Klimaatakkoord overeengekomen de opwarming van de aarde te beperken. Een van de vele maatregelen daarvoor is dat alle nieuwe personenauto's die vanaf 2030 op de markt komen 100% elektrisch zijn. Elektrisch rijden neemt dus sterk toe en zal in de toekomst alleen maar verder groeien. Daarom werkt de gemeente actief mee aan het stimuleren van het elektrisch rijden. Behalve dat de gemeente openbare oplaadpunten zo dicht mogelijk bij het perceel van aanvragers met een elektrische auto laat plaatsen, wordt ook en vooral gestreefd naar een goede spreiding van oplaadpunten binnen de gemeente.

De uitgekozen parkeerplaats ligt centraal in de wijk en is gemakkelijk bereikbaar voor verschillende bestuurders van elektrische auto's uit de omgeving.

De gemeente handhaaft de voorgenomen maatregel.