



Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Airbornelaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- De aanleg van fietsstroken;
- Het realiseren van een voetgangersoversteek plaats;
- Het realiseren van een zone en zoefstrook (tussen 8.00-16.00h);
- Het opheffen van de status van de Airbornelaan als voorrangsweg.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet.

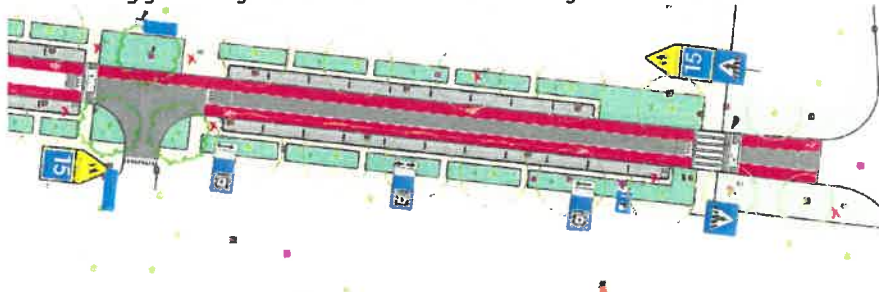
Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Airbornelaan.





Aanleiding

De Airbornelaan is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Aanleiding voor de nieuwe inrichting is dat de Airbornelaan versleten is. Dat geeft ons de mogelijkheid om de straat meteen aan te passen. Zo wordt er op dit moment hard gereden en ligt er veel verharding (asfalt en stoep). Om de straat voor te bereiden op de toekomst wordt de rijbaan smaller en de fietsstroken breder. Ook leggen we een regenwaterriool aan en planten we meer groen. Zo kunnen we de gevolgen van de klimaatverandering beter opvangen. Groen is namelijk een goede manier om het water op te vangen bij hevige buien, maar zorgt ook voor koelte tijdens een hete periode. Daarnaast is de Airbornelaan een proefproject om te kijken naar het duurzaam gebruik van materialen. Hoe zorg je dat de materialen die vrijkomen een nieuwe bestemming krijgen en haal je zo min mogelijk nieuwe materialen uit de aarde. Ook daarbij blijkt dat aanleg van meer groen helpt voor een duurzame toekomst.

Belangenafweging

De maximum snelheid van de Airbornelaan wordt aangepast van 50 km/uur naar 30 km/uur. De nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. De straat heeft de functie van wijk/buurtontsluitingsweg. De straat is onderdeel van het hoofdfietsroutenet en is route voor hulpdiensten. Ook zijn er vergoederde plannen voor de bouw van basisschool De Tweelingen op de hoek Airbornelaan/Weegschaalstraat. Bij de herinrichting is reeds rekening gehouden met de realisatie van een verkeersveilige schoolomgeving.

In de huidige situatie is de Airbornelaan een voorrangsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur. De Airbornelaan heeft een breed profiel met smalle fietsstroken. In de visie Eindhoven op Weg is de Airbornelaan aangewezen als wijk/buurtontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 of 30 km/uur. Door bewoners is aangegeven dat de snelheden van gemotoriseerd verkeer in de Airbornelaan te hoog liggen voor een weg in een woongebied. Ook de komst van basisschool de Tweelingen naar de Airbornelaan/Weegschaalstraat is reden van aanpassing van de maximum snelheid.

Tijdens de herinrichting wordt de rijbaan van de Airbornelaan smaller en er komen bredere fietsstroken. Het wordt een 30-km straat met gelijkwaardige kruisingen. Enkele kruispunten leggen we verhoogd aan (plateaus). Zo wordt de straat minder aantrekkelijk om hard te rijden. Het aantal parkeerplaatsen in de straat blijft ongeveer gelijk maar wordt zeker niet minder. De parkeerstrook ter hoogte van de nieuwe basisschool wordt overdag gereserveerd voor het halen en brengen van kinderen, 's avonds is de strook beschikbaar voor bewoners en hun bezoek. Ter hoogte van het voetpad aan de Peterseliestraat wordt een voetgangers oversteek plaats gerealiseerd. Deze VOP wordt voorzien van een zebrapad, zodat eenieder een veilige oversteek heeft over de Airbornelaan. Ten slotte wordt dit laatste stuk al tijdens de herinrichting voorzien van een schoolzone om zo de weggebruiker te attenderen op de aanwezigheid van de school. Met deze maatregelen trachten we de verkeersveiligheid op de Airbornelaan en in het bijzonder rondom de nieuwe school te verbeteren.

Samenspraak

Op donderdag 5 september 2019 heeft een presentatie van de plannen aan de buurt plaatsgevonden door middel van een bijeenkomst in de buurt. Een groot deel van de opmerkingen die tijdens deze avond zijn geuit, zijn overgenomen in het definitief ontwerp. Tevens is het ontwerp op 10 oktober 2019 gepresenteerd aan het Centraal Verkeers Overleg waarin hulpdiensten, fietsersbond, Platform Gehandicapten Eindhoven etc. zijn



vertegenwoordigd. In september 2020 is een Wijkinfo rondgestuurd waarin is aangegeven dat het definitief ontwerp is gepubliceerd op de website van de gemeente Eindhoven.

Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- De aanleg van fietsstroken in rood asfalt met fietssymbool;
- Het realiseren van een voetgangersoversteek plaats (zebrapad), voorzien van de borden L02);
- Het realiseren van een zoen en zoefstrook (tussen 8.00-16.00h), voorzien van de borden L052 en onderbord OB206p met tijdsaanduiding ma t/m vr 8.00h – 16.00h.
- Het opheffen van de status van de Airbornelaan als voorrangsweg door middel van het verwijderen van de borden B01 en B02 op de Airbornelaan tussen de Suikerpeerstraat/Mercuriuslaan en de Kosmoslaan.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20190011, gedateerd op 24-12-2019, wijzigingsdatum 15-12-2020.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 23 juni 2021.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

F. Kurcabo

A.l. hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

