

## Aanvraagformulier hogere waarden verkeerslawaa

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bronckhorst  
Postbus 200  
Hengelo (Gld).

datum : 15-03-2021  
nummer : 210106-Vorden-Deldensebroekweg21-WVL\_compleet

### 1. Korte omschrijving plan

Aan de te bevinden zich een woonhuis, een grote schuur en een aantal kleinere schuren. De initiatiefnemer is voornemens het woonhuis op te splitsen en dus één extra woning toe te voegen aan de bestaande situatie. Hiervoor moet het bestemmingsplan worden aangepast. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaa (SAB, 2021). Uit dit onderzoek komt naar voren dat er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt door de geluidbelasting van de Deldensebroekweg. Er vindt geen overschrijding plaats van de maximale ontheffingswaarde.

Uit hetzelfde onderzoek blijkt dat maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van verkeerskundige, technische en financiële aard. Omdat de woningen in een reeds bestaand pand worden gerealiseerd wordt ontheffing van de voorkeursgrenswaarde aangevraagd.

### 2. Het verzoek tot vaststelling hogere grenswaarde(n) op grond van de Wet geluidhinder betreft (aankruisen svp):

- woningbouw <sup>1</sup>
- aanleg/reconstructie van een weg
- bouw van een geluidsgevoelige bestemmingen
- bouw van een geluidsgevoelige terreinen

### 3. Is dit verzoek voorbesproken met de gemeente ? (aankruisen svp).

- Nee
- Ja, namelijk met , cluster Omgeving, gemeente Bronckhorst

### 4.1 Wat zijn de relevante geluidbronnen? Noem de namen van de wegen

- A. Deldensebroekweg (60 km/u)
- B. Riethuisweg (60 km/u) → deze weg zorgt niet voor een geluidbelasting op de gevels hoger dan de voorkeursgrenswaarde
- C. /
- D. /
- E. /

<sup>1</sup> Feitelijk betreft het het toevoegen van één woning aan de bestaande woning

4.2 WEGVERKEER							
Woning/ ander geluid- gevoelig object waarvoor hogere waarde wordt gevraagd.	Adres en huisnummer	Verzocht hogere waarde na aftrek correctie art. 110g Wgh	hoogte (m+mv)				Geluidbron vraag 4.1)
			rekenpunt	1,5	4,5	7,5	
Woning	Deldensebroekweg 21	r1	53	53	52		A

## 5 Totaal overzicht gevraagde hogere waarden

Aantal woningen , hoogste waarde (Lden)  
1 woning , 53 dB

## 6 Is de gevelbelasting bij een geluidgevoelige ruimte vb slaapkamer hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

- ja  
 nee

*Het betreft een bestaand pand. Hiervan is geen interne plattegrond beschikbaar, waardoor nu niet getoetst kan worden aan geluidsgevoelige ruimtes.*

Zo ja geef een beschrijving, schetstekening, en uitvoeringsplan van de geluidafschermdende voorzieningen tussen de weg en de geluidgevoelige ruimten en de eventuele toepassing van 'dove gevels'.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met

De volgende **bijlagen** zijn bij dit verzoek gevoegd:

1. **akoestisch onderzoek nr: 210106**
2. **situatieschets en plattegrondtekening**

Naam aanvrager SAB Adviseurs  
Adres Frombergdwarstraat 54  
Postcode XXXXXXXXXX plaats, Arnhem  
Datum 15-03-2021

**Door de gemeente in te vullen**

Naam:

Afdeling:

Datum:

Heeft dit verzoek betrekking op het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan?

 ja naam en datum geldend bestemmingsplan nee

1. Is er voor dit verzoek een afwijking obv artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ingediend?

 ja naam en datum afwijking nee

2. Wat is de maximale hogere grenswaarde verkeerlawaai in dB(A), na correctie ex artikel 110g Wgh (zgn. juridische waarden) die de gemeente kan vaststellen?

 nieuwe woning/bestaande weg

nieuwe woning stedelijk 63 dB

 bestaande woning/nieuwe weg

bestaande woning stedelijk 63 dB

 reconstructie van de weg

stedelijk 63 dB

3. Wel of geen cumulatie met andere bronnen:

 geen spoorweglawaai industrielawaai

4. Past het verzoek binnen de door de gemeente vastgestelde ontheffingscriteria:

 De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning. Woningen zijn of worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd. Woningen zijn in een uitbreidings-, stads- of dorpsvernieuwingsplan opgenomen. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde. .....

5. Is er eerder een hogere waarde verleend?

 ja. nee