

# Bijlage 11

In de digitale uitgave van de Concept Ontwerp Omgevingsverordening Overijssel zijn deze bijlagen in te zien

## Bijlage 11a Regeling uitwegen

### Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

#### Artikel 1 Begripsbepalingen

1. Openbare weg: wegen die openbaar zijn in de zin van de Wegenwet met inbegrip van verhardingen, bermen en bermsloten, met alle bijbehorende werken en begroeiingen.
2. Regeling uitwegen: de door Gedeputeerde Staten van Overijssel op 21 september 2010 vastgestelde Regeling uitwegen met kenmerk 2010/0155299, welke op 1 oktober 2010 is gepubliceerd in het Provinciaal blad en in werking is getreden.
3. Uitweg: elke rechtstreekse ontsluiting van een perceel op een in deze regeling bedoelde openbare weg. Voor de toepassing van deze regeling worden tot een uitweg ook de daarbij behorende doorsteken, dammen, duikers en verhardingen van de tussenberm gerekend.
4. Uitwegmelding: melding als bedoeld in artikel 3.
5. Perceel: een kadastraal perceel ten behoeve van een woning, een bedrijf of de landbouw.

#### Artikel 2 Reikwijdte

Deze regeling is van toepassing op openbare wegen in beheer bij de provincie Overijssel.

### Hoofdstuk 2 Uitwegen

#### Paragraaf 2.1 Melding uitweg

#### Artikel 3 Uitweg meldingsplicht

Het is verboden om zonder een melding een uitweg aan te leggen en een uitweg te wijzigen, te verwijderen of het gebruik van een uitweg te wijzigen, indien dit gebruik afwijkt van de bij de eerdere melding verstrekte gegevens.

#### Artikel 4 Indiening uitwegmelding

1. Een uitwegmelding wordt ten minste vier weken voor de aanvang van de aanleg van een uitweg schriftelijk ingediend bij Gedeputeerde Staten.
2. Bij de uitwegmelding, bedoeld in artikel 3, wordt gebruik gemaakt van het bij deze regeling als bijlage II opgenomen formulier. De melder verstrekt bij het formulier ten minste de navolgende gegevens:
  - a. de naam en het adres van de melder;
  - b. een plattegrondtekening met een schaal die niet kleiner mag zijn dan 1:1.000.  
Op de plattegrondtekening is aangegeven:
    - schaal aanduiding;
    - adres;
    - kadastrale aanduiding;
    - wegnummer provinciale weg;
    - hectometrering en de situering van de uitweg aan de provinciale weg;

- obstakels in de nabijheid van de uitweg.
3. De melding en de daarbij te verstrekken gegevens worden in enkelvoud ingediend.

#### **Artikel 5 Afhandeling uitwegmelding**

De melder krijgt door of namens Gedeputeerde Staten een bewijs van ontvangst toegezonden, waarin de datum van ontvangst is vermeld.

### **Paragraaf 2.2 Aanleg, beheer en onderhoud uitweg**

#### **Artikel 6 Aanleg**

1. Ten behoeve van de ontsluiting van een perceel kan een uitweg op een openbare weg worden aangelegd, indien geen uitweg mogelijk is op een weg van een gemeente, het waterschap, een particulier of anderszins, dan wel indien via een reeds bestaande uitweg op de provinciale weg geen keermogelijkheid bestaat zodat hierdoor een gevaarlijke situatie kan ontstaan.
2. De uitweg mag nimmer afbreuk doen aan de veiligheid en doorstroming van het verkeer op en het doelmatig gebruik van de openbare weg.
3. Bij het aanleggen en wijzigen van een uitweg gelden de volgende voorwaarden:
  - a. de uitweg komt overeen met een van de standaarduitwegen aangegeven op de bij deze regeling behorende Standaardtekening Uitwegen (STU) als opgenomen in bijlage I;
  - b. de vormgeving en constructie van de uitweg voldoen aan de eisen aangegeven op de bij deze regeling behorende STU, waarbij tevens het volgende in acht wordt genomen:
    - a. de betonstraatstenen worden uitgevoerd in elleboogverband;
    - b. de waterafvoer van verhardingen blijft vrij aflopen;
    - c. een bestaand fietspad is leidend in de aansluitingen;
    - d. de inritconstructie sluit vloeiend aan op de weg en het fietspad;
    - e. voor de aansluiting op de weg en het fietspad wordt een rechte zaagsnede aangebracht, die de weg en het fietspad niet noemenswaardig versmallen;
    - f. na de aanleg wordt de berm aangevuld met teelaarde en ingezaaid met een bermgraszaadmengsel;
    - g. indien een bermsloot moet worden gedempt wordt de waterafvoer geborgd door een duiker aan te leggen met een diameter die gelijk is aan die van aanpalende uitritten;
    - h. de breedte van de uitweg mag maximaal een meter breder worden dan op de STU is aangegeven;
    - i. slechts indien de rijcurve van de voertuigen die het perceel bezoeken dit noodzakelijk maken, wordt voor een bedrijfsuitrit een grotere breedte, mits gemotiveerd aangegeven op het meldingsformulier toegestaan.
  - c. Ten minste drie werkdagen voordat met graafwerkzaamheden in provinciale grond wordt begonnen, wordt daarvan melding gemaakt bij Kadaster-Klic (telefoon 0800 0080). Via de link [www.kadaster.nl/klic/particulier.html](http://www.kadaster.nl/klic/particulier.html) kan een particulier de benodigde informatie en een graafmeldingsformulier verkrijgen. Instanties en bedrijven die geautoriseerd zijn moeten de graafmelding digitaal bij klic-online aanleveren.
  - d. Ten minste vijf dagen voordat met het aanleggen van de uitweg wordt begonnen, wordt dit gemeld aan de provincie Overijssel.

#### **Artikel 7 Verkeersmaatregelen tijdens aanleg en onderhoud**

1. Gedurende de werkzaamheden voor het aanleggen en onderhouden van een uitweg op de openbare weg is het verboden om het verkeer op de openbare weg meer dan onvermijdelijk te hinderen.
2. Voor aanvang van de werkzaamheden voor het aanleggen of onderhouden van een uitweg op de openbare weg moeten verkeerstekens worden geplaatst overeenkomstig de CROW-publicatie 96b "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom". Als voor of tijdens de werkzaamheden blijkt dat aanvullende of andere verkeerstekens nodig zijn, dan moet u de

aanwijzingen van de provinciaal medewerker opvolgen. Een exemplaar van de CROW-publicatie 96b kunt u bij CROW bestellen:

- schriftelijk: Postbus 37, 6710 BA Ede;
- per e-mail: met bestelformulier op de CROW-site [www.crow.nl](http://www.crow.nl) of door een bericht te sturen naar [crow@crow.nl](mailto:crow@crow.nl).

3. Degene(n) die de werkzaamheden voor het aanleggen of onderhouden van een uitweg op de openbare weg uitvoeren, dienen veiligheidskleding te dragen. Deze kleding moet voldoen aan de bepalingen van de Europese norm "Waarschuwingkleding met hoge zichtbaarheid (NEN-EN 471)" met inachtneming van de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995). De kleding moet goed waarneembaar zijn.

#### **Artikel 8 Aanleg, beheer en onderhoud**

1. Een uitweg, als bedoeld in artikel 6, wordt aangelegd door of in opdracht van een meldinghouder.
2. De meldinghouder van een uitweg draagt zorg voor het onderhoud van de uitweg. Onder onderhoud wordt ook begrepen het herstellen van verzakkingen van bermen, werken en taluds van sloten.
3. De kosten voor aanleg, verandering, beheer en onderhoud van een uitweg, als bedoeld in artikel 3, komen voor rekening van de meldinghouder. Hieronder worden ook de kosten begrepen voor het herstellen van verzakkingen van bermen, werken en taluds van sloten, die zijn ontstaan binnen een jaar na het aanleggen en/of veranderen van een uitweg.
4. Het derde lid is niet van toepassing indien de provincie Overijssel onderhoud pleegt aan de openbare weg ten gevolge waarvan schade wordt veroorzaakt aan de uitweg. Onder die omstandigheid draagt de provincie er zorg voor dat de uitweg op haar kosten wordt hersteld en/of aangepast.

#### **Paragraaf 2.3 De melding**

##### **Artikel 9 Voorwaarden na uitwegmelding**

1. Gedeputeerde Staten kunnen na een melding als bedoeld in artikel 3 nadere voorwaarden opleggen indien nodig voor een doelmatig en veilig gebruik van de openbare weg.
2. Het is verboden in strijd te handelen met de nadere voorwaarden, bedoeld in het eerste lid.

##### **Artikel 10 Wijzigen nadere voorwaarden uitwegmelding**

1. Gedeputeerde Staten kunnen de nadere voorwaarden, bedoeld in artikel 9, eerste lid, wijzigen:
  - a. indien een verandering van inzichten of van omstandigheden gelegen buiten de uitweg die bij de beoordeling van de melding een rol hebben gespeeld dit noodzakelijk maakt, en
  - b. op verzoek van de meldinghouder.
2. Gedeputeerde Staten gaan niet over tot wijziging van de nadere voorwaarden, bedoeld in artikel 9, eerste lid, dan nadat zij de meldinghouder in de gelegenheid hebben gesteld zijn zienswijze naar voren te brengen.

##### **Artikel 11 Zaakgebonden karakter melding**

Een melding geldt voor een ieder die een uitweg aanlegt, onderhoudt en gebruikt waarop de melding betrekking heeft. De meldinghouder draagt ervoor zorg dat de aan de melding verbonden voorwaarden worden nageleefd.

#### **Hoofdstuk 3 Overgangs- en slotbepalingen**

##### **Artikel 12 Intrekken Regeling uitwegen**

De Regeling Uitwegen, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel op 21 september 2013, provinciaal blad 2010/0155299, wordt ingetrokken.

**Artikel 13 Overgangsbepalingen**

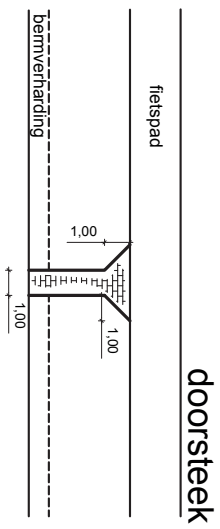
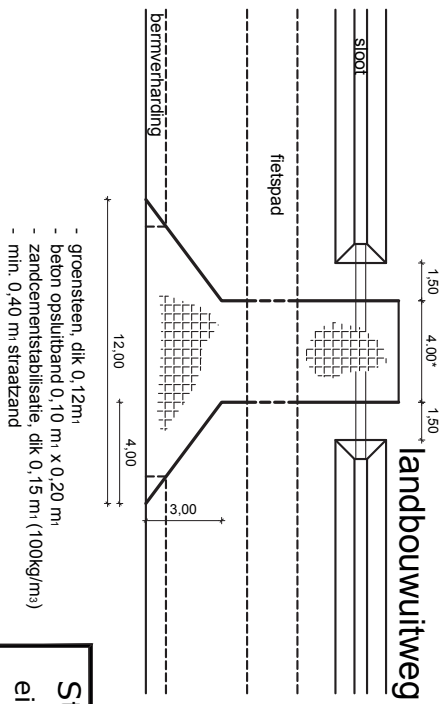
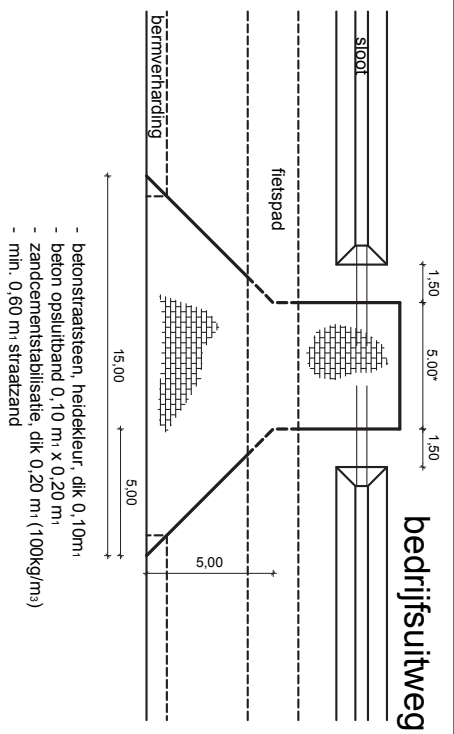
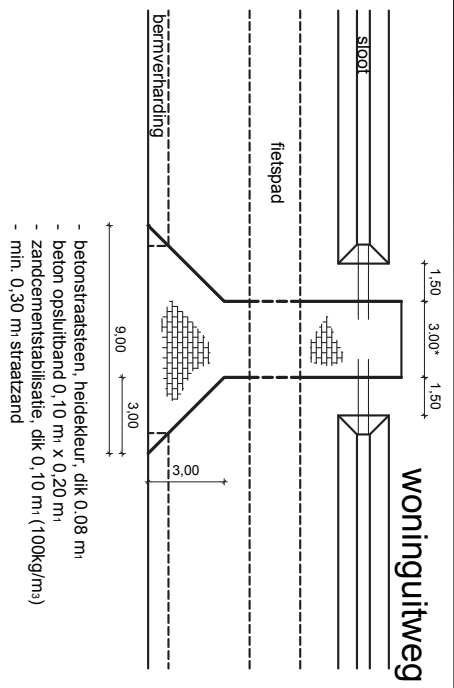
1. Een vergunning voor een uitweg, bedoeld in artikel 4 van de Regeling uitwegen uit 2010, verleend voor het tijdstip waarop deze regeling in werking treedt, wordt voor zover deze betrekking heeft op een situatie waarvoor op grond van deze regeling een melding als bedoeld in artikel 3 is vereist, beschouwd als een melding als bedoeld in laatstgenoemd artikel.
2. Een aanvraag om vergunning voor een uitweg als bedoeld in artikel 4 van de Regeling uitwegen uit 2010, ingediend voor het tijdstip waarop deze regeling in werking treedt, wordt voor zover deze betrekking heeft op een situatie als waarvoor op grond van deze regeling een melding als bedoeld in artikel 3 is vereist, beschouwd als een melding als bedoeld in laatstgenoemd artikel.

**Artikel 14 Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking op 1 januari 2014.

**Artikel 15 Citeertitel**

Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling uitwegen.



**Standaardtekening uitwegen**  
eisen aan vormgeving en constructie  
uitwegen en doorsteeken  
behoort bij Regeling uitwegen 01-01-2014

*Bijlage 1*  
Getekend 24-10-2013 GD  
Schaal 1:250  
Formaat A4  
Tekening-nummer Stan/uitweg/140101stu P 02 bijlage1

**Eenheid Wegen en Kanalen**  
Team Ontwikkeling en expertise

provincie **Overijssel**

**Bijlage II**

**Meldingsformulier voor standaard uitweg**

ingevolge artikel 5.1.3 van de **Omgevingsverordening Overijssel**  
en de **Regeling Uitwegen**

**Hierbij doe ik melding van:**

- het **aanleggen**
  - het **wijzigen**
  - het **verwijderen**
  - het **wijzigen van het gebruik van**
1.  een **woninguitrit:**
  2.  een **bedrijfsuitrit:**
  3.  een **landbouwuitrit:**
  4.  een **doorsteek:**

Plaats van de uitweg    wegnummer: N. ....    hectometrering/situering: .....

Tekening zoals bedoeld in artikel 4 van de Regeling uitwegen (eventueel los bijvoegen)

Opmerkingen:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Persoonlijke gegevens**

naam en voorletter(s)	_____
adres	_____ Burgerservicenummer: _____
postcode	_____ woonplaats: _____
telefoonnummer	_____ e-mail: _____

**Ondertekening**

datum \_\_\_\_\_

handtekening \_\_\_\_\_

**Zenden aan**

Provincie Overijssel  
Eenheid Wegen en Kanalen  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle



## Bijlage 11b

### Regeling aanduidingen langs provinciale wegen in Overijssel 2017

#### Artikel 1. Begripsomschrijving

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. toeristisch recreatieve objecten: voorzieningen die door aard, omvang en wijze van beheer zijn ingesteld op bezoek door recreanten en/of toeristen en gedurende een vaste periode van minimaal zes maanden geopend zijn;
- b. voorzieningen voor weggebruikers: objecten die specifiek bedoeld zijn voor weggebruikers zoals tankstations, wegrestaurants en logiesaccommodaties;
- c. lokale objecten: objecten die veel en onbekend verkeer aantrekken;
- d. speciale aanduidingen: alle aanduidingen die niet passen binnen de categorieën a, b en c, zoals informatiepanelen, plaatsaanduidingen, mottoborden en dergelijke.

#### Artikel 2. Toepassingsbereik

Deze regeling is van toepassing op wegen in beheer bij de provincie Overijssel.

#### Artikel 3. Verbodsbepaling

1. het is verboden op of langs de provinciale weg aanduidingen te plaatsen, te wijzigen of te hebben;
2. gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van het verbod in het eerste lid;
3. aan een krachtens deze regeling verleende ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden;
4. voor de in artikel 9 omschreven speciale aanduidingen kan worden volstaan met het doen van een melding.

#### Artikel 4. Weigering

De ontheffing wordt geweigerd wanneer:

1. de aanvraag niet voldoet aan het bepaalde in deze regeling of de aanvraag in strijd is met het bepaalde in de Omgevingsverordening Overijssel 2009;
2. de aanduiding in strijd is met de Richtlijn bewegwijzering of de Richtlijn toeristische bewegwijzering.

#### Artikel 5. Ontheffing toeristisch recreatieve objecten

1. een ontheffing voor aanduidingen van objecten binnen de bebouwde kom wordt verleend, als verwijzing noodzakelijk is in verband met de verkeersveiligheid;
2. een ontheffing voor aanduidingen van objecten buiten de bebouwde kom wordt verleend, als er sprake is van een aantoonbaar bovenlokaal belang;
3. voor de in lid 1 en 2 genoemde categorieën geldt tevens dat de hemelsbrede afstand van de provinciale weg naar het object maximaal 500 meter bedraagt, of, voor campings en bungalowparken, dat de rijafstand vanaf de provinciale weg maximaal 5.000 meter bedraagt, terwijl deze overnachtingsobjecten bovendien moeten beschikken over minimaal vijf slaapplekken.

#### Artikel 6. Voorwaarden aanduidingen toeristisch-recreatieve objecten

1. borden zijn uitgevoerd volgens de Richtlijn toeristische bewegwijzering (CROW publicatie 262) voor de bordtypen toeristisch-recreatieve objecten en toeristische routes;
2. de borden buiten de bebouwde kom zijn van het zogenaamde plankmodel (strokenborden) met de afmeting:
  - a. 1.500 x 230 mm of;
  - b. 1.500 x 350 mm (naar gelang de lengte van de naam of combinatie van bestaande borden);
3. de kleur van de toeristisch-recreatieve aanduidingen is bruin, voorzien van witte tekst en zo mogelijk voorzien van één of meerdere pictogrammen in zwart in een wit veld;

4. de naam op de borden is de naam van het object (bedrijf of instelling). Het pictogram geeft aan onder welke categorie het object valt

#### **Artikel 7. Ontheffing aanduidingen voor voorzieningen voor weggebruikers en lokale objecten**

Voor aanduidingen voor voorzieningen voor weggebruikers of voor lokale objecten kan ontheffing worden verleend indien de hemelsbrede afstand van de provinciale weg naar het object maximaal 500 meter bedraagt.

#### **Artikel 8. Ontheffing speciale aanduidingen gemeenten**

1. voor het plaatsen van informatiepanelen en activiteitenborden nabij bebouwde kommen kan ontheffing worden verleend;
2. op het plaatsen van een informatiepaneel zijn de volgende aanvullende voorwaarden van toepassing:
  - a. naast de gemeentenaam en een motto van de gemeente is alleen op de voorzijde voor een gedeelte van maximaal 40% reclame toegestaan;
  - b. het informatiepaneel mag in de avonduren zijn voorzien van een verlichting, die niet afleidend mag zijn voor de weggebruiker;
  - c. het informatiepaneel wordt geplaatst in het verlengde of onder een hoek van maximaal 15 graden van de provinciale weg;
  - d. als voorwaarschuwing van het informatiepaneel wordt het informatiebord (I-bord – model BW101S104) geplaatst;
  - e. bij het informatiepaneel moet voldoende parkeerruimte aanwezig zijn.

#### **Artikel 9. Melding overige speciale aanduidingen**

1. Voor de volgende speciale aanduidingen kan worden volstaan met het doen van een melding:
  - a. buurtschapsborden;
  - b. gemeentegrensborden;
  - c. benaming van rivieren, kanalen, bruggen en viaducten;
  - d. fiets-, wandel- en ruiterroutes;
  - e. bebouwde komborden;
  - f. straatnaamborden;
  - g. huisnummering;
  - h. ideële aanduidingen, mottoborden en argumentatieborden;
  - i. borden route gevaarlijke stoffen;
  - j. gedenktekens.
2. Op het plaatsen van een gedenkteken zijn de volgende aanvullende voorwaarden van toepassing:
  - a. het gedenkteken wordt in beginsel voor een periode van maximaal vijf jaar toegestaan;
  - b. de aanwezigheid van het gedenkteken mag de verkeersveiligheid niet negatief beïnvloeden;
  - c. het gedenkteken is niet van steen, tenzij het als tegel in de eventueel aanwezige bestrating kan worden opgenomen;
  - d. het gedenkteken is maximaal 0,60 m hoog en 0,40 m breed;
  - e. de aanwezigheid van het gedenkteken vormt geen belemmering voor het beheer en onderhoud van de bermen;
  - f. de provincie Overijssel is niet aansprakelijk voor eventuele verdwijning, vernieling of beschadiging van het gedenkteken;
  - g. het gedenkteken wordt door de nabestaanden in ordelijke staat gehouden.

#### **Artikel 10. Aanvraag en melding**

1. aanvragen en meldingen kunnen worden gedaan door toezending van een aanvraag- of meldingsformulier;
2. een aanvraag- of meldingsformulier moet minimaal acht weken vóór de plaatsing van de aanduiding worden ingezonden;
3. de aanvrager krijgt binnen acht weken na ontvangst van het formulier een besluit en de melder krijgt een bericht of plaatsing van de aanduiding akkoord is.



**Artikel 11. Kosten**

De kosten van aanschaf, plaatsing en het beheer, onderhoud en vervanging van de aanduidingsborden, berusten bij de aanvrager.

**Artikel 12. Overgangsbepalingen**

1. het besluit Richtlijnen bewegwijzering en objectverwijzing provincie Overijssel van 23 augustus 1994, kenmerk MBE 94/645, wordt ingetrokken;
2. ontheffingen en toestemmingen voor aanduidingen die zijn verleend op grond van eerdere regelgeving en die passen binnen deze regeling, blijven onverminderd van kracht;
3. aanduidingen waarvoor in het verleden een ontheffing of een toestemming is verleend en die niet passen binnen deze regeling, kunnen door de provincie worden vervangen na overleg met de rechthebbende; 4. voor aanduidingen die zijn geplaatst zonder ontheffing, maar die passen binnen deze regeling, wordt op aanvraag een ontheffing verleend;
5. aanduidingen die zijn geplaatst zonder ontheffing of toestemming, en die niet passen binnen deze regeling, moeten binnen 1 jaar na inwerkingtreding van deze regeling worden verwijderd;
6. ontheffingen, vergunningen of toestemmingen voor aanduidingen die niet passen binnen deze regeling, worden ingetrokken.

**Artikel 13. Citeertitel**

Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling aanduidingen.

**Artikel 14. Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt één dag na publicatie in werking.

## Bijlage 11c

### Beleidsregel beoordeling aanvragen ontheffing afsluiten provinciale weg voor evenementen

Beleidsregel beoordeling aanvragen ontheffing afsluiten provinciale weg voor evenementen:

#### Artikel 1. Begripsbepaling

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

1. evenement: elke toegankelijke activiteit van vermaak op of nabij de weg waaronder wedstrijden;
2. wedstrijd met voertuigen: elk rijden met voertuigen ter vaststelling of vergelijking van prestaties hetzij van de deelnemers, hetzij van de voertuigen, hetzij van onderdelen daarvan, hetzij van bedrijfsstoffen;
3. voertuig: voertuigen als bedoeld in artikel 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 alsmede de voertuigen als bedoeld in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen;
4. gebruiken van de weg: handelingen waarmee de weg op enigerlei wijze anders dan voor verkeersdoeleinden wordt gebruikt;
5. U-route: uitwijkroute, permanente omleidingsroute voor het geval snelwegen worden afgesloten door langdurige blokkades van snelwegen als gevolg van ongevallen.

#### Artikel 2. Ontheffing aanvragen

1. Voor het houden van een evenement waarvoor de provinciale weg moet worden gestremd of afgesloten is een ontheffing nodig van artikel 5.1.2 lid 3 tot en met 5 van de Omgevingsverordening Overijssel 2009.
2. Aanvullend op het eerste lid is voor het houden van een wedstrijd met voertuigen een ontheffing nodig van artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994.
3. Organisatoren van een evenement kunnen een aanvraag voor een ontheffing indienen als de aard van het evenement afsluiting van de weg noodzakelijk maakt;
4. De aanvraag voor een ontheffing zoals omschreven in het eerste en het tweede lid moet ten minste acht weken voor de start van de stremming of afsluiting van de provinciale weg ingediend zijn.

#### Artikel 3. Vereisten aanvraag

1. De aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 2, eerste en tweede lid, bevat de volgende gegevens:
  - a. plaatsaanduiding van de weg, onder vermelding van het wegnummer van de weg en locatie van het evenement op de weg;
  - b. beschrijving van de aard en de wijze van het gebruik van de weg;
  - c. datum en tijden van het gebruik van de weg;
  - d. voor zover beschikbaar de reeds verleende vergunningen, ontheffingen, toestemmingen en aanvragen daarvoor op grond van andere regelgeving dan de Omgevingsverordening Overijssel 2009.
  - e. een omleidingsplan met de te treffen verkeersmaatregelen, getekend op een topografische kaart;
  - f. aanduiding van de parkeerfaciliteiten, ingetekend op de kaart als bedoeld onder sub e met vermelding van hoeveelheid parkeerplaatsen, toegangsregime en aanwezigheid van verkeersregelaars;
  - g. naam en telefoonnummer van de organisatie;
  - h. naam en telefoonnummer van de contactpersoon die de verkeersmaatregelen voorbereidt;
  - i. naam en telefoonnummer van de contactpersoon van de organisatie van het evenement die bereikbaar is tijdens het gebruiken van de weg;
  - j. naam en telefoonnummer van de contactpersoon die de verkeersmaatregelen uitvoert.
2. Aanvullend op het eerste lid bevat een aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 2 lid 1, een omschrijving van de aard van het evenement met uitleg waarom het evenement afsluiting van de provinciale weg noodzakelijk maakt. Hierin dient in ieder geval te worden ingegaan op:
  - a. het verwachte aantal bezoekers;
  - b. de afwezigheid van mogelijkheden van alternatieven waarbij de weg niet hoeft te worden afgesloten;

- c. de verwachte media-aandacht van regionale, nationale of internationale pers.
3. Indien er sprake is van een wedstrijd met voertuigen bevat de aanvraag, aanvullend op lid 1 en 2, de volgende gegevens:
  - a. een beschrijving van het aantal en de soort deelnemende voertuigen;
  - b. indien het een wedstrijd met motorvoertuigen betreft een bewijs van verzekering overeenkomstig de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen als bedoeld in artikel 148, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

#### **Artikel 4. Toetsing aanvraag ontheffing**

Een ontheffing wordt verleend indien aan alle onderstaande criteria wordt voldaan:

1. Er zal naar verwachting geen onherstelbare of onevenredige schade ontstaan aan de weg.
2. Het omleidingsplan wordt door de provincie goedgekeurd:
  - a. er is een veilige omleidingsroute;
  - b. de bereikbaarheid van de hulpdiensten wordt gegarandeerd;
  - c. er worden geen U-routes afgesloten.
3. Het afsluiten van de weg voor het evenement veroorzaakt niet onevenredig veel risico's en hinder voor het verkeer. De provincie Overijssel betreft bij het maken van deze afweging de volgende criteria:
  - a. omschrijving van de aard van het evenement met uitleg waarom het evenement afsluiting van de provinciale weg noodzakelijk maakt;
  - b. de hinder voor het verkeer door het evenement;
  - c. afname verkeersveiligheid door het evenement.

#### **Artikel 5. Voorwaarden aan ontheffing**

1. Aan een ontheffing voor het afsluiten van de weg ten behoeve van een evenement of wedstrijd, worden de volgende voorwaarden verbonden:
  - a. de organisatie voert het door de provincie goedgekeurde omleidingsplan uit;
  - b. de politie verleent medewerking wanneer deze, gezien de aard of omvang van het evenement, noodzakelijk is;
  - c. bij eventuele schade aan de weg worden de kosten van de herstelwerkzaamheden door de organisatie betaald;
2. Onverminderd lid 1, is een ontheffing voor het afsluiten van de weg ten behoeve van een wedstrijd met voertuigen die plaatsvindt in meerdere gemeenten alleen geldig indien verklaringen van geen bezwaar zijn verkregen van alle gemeenten waardoor de route van de wedstrijd met voertuigen loopt.
3. Onverminderd lid 1 en 2, wordt een ontheffing verleend voor onbepaalde tijd ingetrokken als wordt geconstateerd dat de voorwaarden uit de ontheffing niet, niet volledig of niet juist worden nageleefd.
4. Aanvullend op lid 1 tot en met 3, worden eventueel evenement- en locatiespecifieke voorwaarden verbonden aan de ontheffing.

#### **Artikel 6. Overgangsregeling**

In het verleden zijn ontheffingen verleend voor onbepaalde tijd met een meldingsplicht. Een aantal van deze ontheffingen komt op grond van deze beleidsregel niet meer in aanmerking voor een ontheffing. Op grond van artikel 5.1.3 lid 5 sub d van de Omgevingsverordening Overijssel 2009 kan een ontheffing worden gewijzigd of ingetrokken indien de omstandigheden zodanig gewijzigd zijn dat de ontheffing niet meer op dezelfde wijze zou zijn verleend. Met bestaande ontheffingen verleend voor onbepaalde tijd met een meldingsplicht wordt als volgt omgegaan:

1. Bij een volgende melding wordt onderzocht of het evenement volgens deze beleidsregel nog in aanmerking komt voor een ontheffing.
2. Indien de conclusie van het onderzoek benoemd in het eerste lid luidt dat de ontheffing volgens deze beleidsregel ook verleend zou zijn, wijzigt er niets.

3. Indien de conclusie van het onderzoek benoemd in het eerste lid luidt dat de ontheffing volgens deze beleidsregel niet zou zijn verleend, wordt eenmalig nog toestemming verleend om het evenement te laten doorgaan. Bij het verlenen van de eenmalige toestemming wordt aangegeven:
  - a. dat het beleid gewijzigd is;
  - b. waarom deze ontheffing niet binnen het beleid past;
  - c. dat de ontheffinghouder binnen 8 weken een intrekingsbesluit kan verwachten dat ingaat na afloop van het evenement.

## Bijlage 11d Regeling ligplaatsen Overijssel

### Artikel 1 Toepassingsbereik

Deze regeling is van toepassing op de volgende vaarwegen in beheer bij de provincie Overijssel, die ook op de bij deze regeling behorende kaart (bijlage I) zijn opgenomen:

- a. nr. 1 Vaarweg Beukers-Steenwijk (van het Meppelerdiep via het kanaal Beukers-Steenwijk naar het kanaal Steenwijk-Ossenzijl), met uitzondering van het gedeelte van de rechteroever van kmraai 5.950 tot kmraai 7.400;
- b. nr. 2 Vaarweg Steenwijk-De Linde (van Steenwijk via het kanaal Steenwijk-Ossenzijl en de Ossenzijlersloot naar De Linde);
- c. nr. 3 Vaarweg mr. H.P. Linthorst Homansluis-Ossenzijlersloot (van de Helomavaart via De Linde naar de Ossenzijlersloot);
- d. nr. 4 Vaarweg Ossenzijlersloot-Schoterzijl (van de Ossenzijlersloot via De Linde naar Kuinre-Nieuwe Kanaal-Tussenlinde-Schoterzijl);
- e. nr. 5 Vaarweg Giethoornse meer-kanaal Steenwijk-Ossenzijl (van vaarweg nr. 7 via het Giethoornse meer, de Wetering, de Heuvengracht en de Kalenbergergracht naar vaarweg nr. 2);
- f. nr. 5a Vaarweg Valsche Trog-Wetering (van de Valsche Trog via het Giethoornse meer naar de Wetering);
- g. nr. 6 Vaarweg van kanaal Steenwijk-Ossenzijl naar Wetering (van vaarweg nr. 2 via het Steenwijkerdiep naar de Wetering);
- h. nr. 7 Vaarweg Blauwe Hand-Blokzijl (keersluis) (van de Blauwe Hand via het Beulakerwijde, de Walengracht, het Giethoornse meer, de Valsche Trog, het Noorderdiep en de Havenkolk naar de keersluis te Blokzijl);
- i. nr. 8 Vaarweg Zwartsluis-Walengracht (van het Zwartewater via de Whaa, Arembergergracht, de Ronduite, het Beulakerwijde naar de Walengracht);
- j. nr. 9 Vaarweg IJssel-Zwolsche Diep (van de IJssel via het Ganzendiep, de Goot en het Scheepvaartgat naar het Zwolsche Diep);
- k. nr. 10 Giethoornse meer, nr. 11, Beulakerwijde en nr. 12, Belterwijde;
- l. nr. 77 Kanaal Almelo – De Haandrik, met uitzondering van de linkeroever van kmraai 29.150 tot kmraai 29.350 (Jachthaven Gramsbergen) en de linkeroever van kmraai 10.120 tot 10.200 (passantenhaven Vroomshoop);

### Artikel 2 Verbod

1. Het is verboden ligplaats te nemen in de provinciale vaarwegen.
2. Het verbod is aangegeven door middel van verbodsteken A5 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

### Artikel 3 Vrije ligplaatsen

1. Het verbod om ligplaats te nemen geldt niet op vrije ligplaatsen voor een maximale ligduur van 2x24 uur.
2. Vrije ligplaatsen zijn aangegeven in bijlage I bij deze regeling en ter plekke door plaatsing van aanwijzings tekens E 5, E 7 of E 7.1 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

### Artikel 4 Bijzondere regelingen vrije ligplaatsen

1. Voor vaarweg nr. 1 Beukers – Steenwijk geldt, voor de volgende ligplaatsen waar gedurende maximaal 2x24 ligplaats mag worden genomen nog de volgende bijzondere regeling:
  - a) Voor de linkeroever tussen de raaien 7.050 en 6.610, dat het ligplaats nemen alleen is toegestaan gedurende de periode van 1 november tot 15 maart en dat alleen tussen de palenrij ligplaats mag worden genomen;
  - b) voor de linkeroever tussen de raaien 6.370 en 6.100, dat het ligplaats nemen alleen is toegestaan gedurende de periode van 1 november tot 15 maart en dat niet “dubbel” ligplaats mag worden genomen en dat de breedte van de vaartuigen maximaal 4 meter bedraagt;

2. Voor vaarweg nr. 77 Kanaal Almelo – De Haandrik geldt, voor de volgende ligplaatsen waar gedurende maximaal 2x24 uur ligplaats mag worden genomen, dat een aantal ligplaatsen specifiek zijn aangewezen voor de beroepsvaart:
  - a) De linkeroever tussen de raaien 16.050 en 16.150.

#### **Artikel 5 Uitzonderingen**

Tenzij naar het oordeel van Gedeputeerde Staten het uitzicht op en bij de vaarweg wordt belemmerd of de veiligheid en de doorstroming van het scheepvaartverkeer in gevaar wordt gebracht, geldt het verbod in artikel 2 niet voor:

- a. maximaal twee schepen, geen woonschepen zijnde, die elk niet langer zijn dan 8 meter en die niet verder liggen dan 20 meter van een tot bewoning bestemd gebouw, dat in eigendom is van betrokkene dan wel gedurig bij betrokkene in gebruik is;
- b. maximaal twee open schepen voor bedrijfsuitoefening (kano's, roeiboten of punters e.d.), die elk niet langer zijn dan 8 meter, per direct aan de vaarweg grenzend perceel dat eigendom is van betrokkene dan wel gedurig bij betrokkene in gebruik is.

#### **Artikel 6 Ontheffing voor ligplaatsen particulieren**

Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van het verbod in artikel 2 voor een particuliere ligplaats indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De aanvrager woont of verblijft op het kadastrale perceel. De afstand tussen de woning en de vaarweg bedraagt maximaal 20 meter;
2. Het perceel, waartegen het schip langszij wordt afgemeerd, heeft zodanige afmetingen dat het schip over de volle lengte langszij het perceel ligplaats kan hebben, rekening houdend met één meter ruimte aan de vóór- en achterzijde van het schip;
3. Het schip waarvoor de ontheffing wordt aangevraagd:
  - a) Heeft maximaal de afmetingen van een klein schip conform de definitie van art. 1.01 BPR (< 20 meter);
  - b) Is aantoonbaar in eigendom of in bezit van de aanvrager zelf en
  - c) Is kennelijk bedoeld en heeft de mogelijkheid om er mee te varen.
4. Per perceel wordt maximaal één vaartuig langer dan 8 meter toegestaan;
5. Ankeren is niet toegestaan evenmin als het ligplaats nemen met gebruikmaking van spudpalen;
6. De benodigde vaarbreedte van de desbetreffende vaarweg ter plaatse blijft vrij van afgemeerde schepen.

#### **Artikel 7 Ontheffing voor ligplaatsen bedrijven**

Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van het verbod in artikel 2 voor ligplaatsen ten behoeve van bedrijven die in het kader van de uitoefening van hun bedrijf over een bepaald gedeelte van de oeverstrook ligplaatsen nodig hebben, indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. Het perceel van het bedrijf moet grenzen aan de vaarweg;
2. Ankeren is niet toegestaan evenmin als het ligplaats nemen met gebruikmaking van spudpalen;
3. De benodigde vaarbreedte van de desbetreffende vaarweg ter plaatse blijft vrij van afgemeerde schepen.

#### **Artikel 8 Aanvraag ontheffing**

Een aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in artikel 6 of 7 van deze regeling wordt in behandeling genomen na ontvangst van het volledig ingevulde aanvraagformulier zoals dat bij deze regeling is gevoegd (bijlage II).

#### **Artikel 9 Intrekken besluiten**

De volgende besluiten worden ingetrokken:

- a. nr. 1 Vaarweg Beukers-Steenwijk van 3 juni 1997, kenmerk MNB97/860, provinciaal blad 1997-52;
- b. nr. 2 Vaarweg Steenwijk-De Linde van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 80;
- c. nr. 3 Vaarweg mr. H.P. Linthorst Homansluis-Ossenzijlersloot van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 81;

- d. nr. 4 Vaarweg Ossenzijlersloot-Schoterzijl van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 82;
- e. nr. 5 Vaarweg Giethoornse meer-kanaal Steenwijk-Ossenzijl van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 83;
- f. nr. 5a Vaarweg Valsche Trog-Wetering van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 84;
- g. nr. 6 Vaarweg van kanaal Steenwijk-Ossenzijl naar Wetering van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 85;
- h. nr. 7 Vaarweg Blauwe Hand-Blokzijl (keersluis) van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 86;
- i. nr. 8, Vaarweg Zwartsluis-Walengracht van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 87;
- j. nr. 9 Vaarweg IJssel-Zwolsche van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 88;
- k. nrs. 10, 11 en 12, Giethoornse meer, Beulakerwijde, Belterwijde, van 28 augustus 1990, kenmerk MBE90/306, provinciaal blad 1990 – 89;
- l. nr. 77 Vaarweg Almelo – De Haandrik, van 3 oktober 1995, kenmerk MBE95/732, provinciaal blad 1995 – 158 en van 24 juni 1996, kenmerk MBE96/677, provinciaal blad 1996 – 76.
- m. Beleidsregel beoordeling aanvragen ontheffing voor het ligplaats nemen in provinciale vaarwegen in Overijssel van 27 november 1997, kenmerk MNB/97/1928, provinciaal blad 1997 – 105.

#### **Artikel 10 Overgangsbepalingen**

- 1 Ligplaatsen die krachtens de in artikel 9 genoemde ligplaatsenbesluiten zijn aangewezen, worden geacht te zijn aangewezen krachtens dit besluit.
- 2 Ontheffingen die zijn verleend krachtens de in artikel 9, onder m, genoemde beleidsregel, worden geacht te zijn verleend krachtens deze regeling.

#### **Artikel 11 Citeertitel**

Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling ligplaatsen Overijssel.

#### **Artikel 12 Inwerkingtreding**

Deze regeling treedt in werking op 1 april 2010.

## Bijlage 11e

### Regelingen Waterskisport Westelijke Belterwijde

#### Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

- a. snelle motorboot: klein schip dat, bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging, sneller dan 20 km per uur ten opzichte van het water kan varen, zoals ook omschreven in artikel 1.01, sub 17 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- b. waterskiën: zich op één of twee waterski's, een wakeboard of blootsvoets, over het water laten voorttrekken door een snelle motorboot.

#### Artikel 2

1. Als vaarweg, waar in de periode van 1 april tot 1 november des daags (de tijd tussen zonsopgang en zonsondergang) mag worden gevaren met een grotere snelheid dan 9 kilometer per uur, als bedoeld in het besluit 'provinciale vaarwegen, maximumvaarsnelheden' om te kunnen waterskiën, als bedoeld in artikel 8.06, eerste lid van het Binnenvaartpolitiereglement, wordt aangewezen het gedeelte van de Westelijke Belterwijde dat is aangegeven op de tot dit besluit behorende en daarvan deeluitmakende kaart.
2. Elke vorm van snelvaren en waterskiën is verboden:
  - a. in de periode van 1 november tot 1 april;
  - b. in de periode van 1 april tot 1 november des nachts (de tijd tussen zonsondergang en zonsopgang);
  - c. voor snelle motorboten met een waterverplaatsing van meer dan 1,5 m<sup>3</sup> en/of
  - d. een lengte van meer dan 6,50 meter, waarbij een eventuele buitenboordmotor niet is meegerekend.
3. Het is verboden andere voorwerpen voort te trekken met een snelle motorboot, anders dan die gebruikt worden om te waterskiën zoals beschreven in artikel 1, onderdeel b.

#### Artikel 3

1. Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling Waterskisport Westelijke Belterwijde.
2. De Regeling Waterskisport Westelijke Belterwijde, vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van Overijssel d.d. 20 mei 2003, kenmerk WK/2003/708, wordt hierbij ingetrokken.
3. Deze regeling treedt in werking op 1 april 2008.



## Bijlage 11f Verbod tot plankzeilen op bepaalde vaarwegen



Nr. 1986 - 75

Rubriek IV

Besluit van gedeputeerde staten d.d. 29 april 1986, nr. 59594, afdeling 3.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

overwegende, dat bij hun besluit van 24 juni 1980, nr. 76046, afdeling 3, enkele gedeelten van vaarwegen zijn aangewezen als vaarwegen, waarop niet met zeilplanken mag worden gevaren;

dat in verband met de inwerkingtreding van het Binnenvaartpolitiereglement vermeld besluit van rechtswege is vervallen;

dat de provincie Overijssel het vaarwegbeheer van het Belterwijde van het waterschap Vollenhove heeft overgenomen;

dat het in verband hiermee en ter bevordering van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling wenselijk is thans een nieuw besluit te nemen inzake het verbod tot plankzeilen op bepaalde vaarwegen;

gezien het rapport van de waarnemend hoofdingenieur-directeur van de provinciale waterstaat in Overijssel d.d. 18 december 1985, nr. 887;

gelet op het Binnenvaartpolitiereglement;

### **besluiten:**

- I. door handhaving en plaatsing van borden A 17 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement de volgende gedeelten van vaarwegen aan te wijzen als vaarwegen waarop niet met zeilplanken mag worden gevaren:
  - a. het gedeelte van de vaarweg Beukers-Steenwijk tussen de brug Blauwe Hand en de brug Giethoorn-Zuid (vaarweg nr. 1);
  - b. het gedeelte van de Ossenzijlersloot, de Kalenbergergracht, de Heuvengracht en de Wetering – deel uitmakende van de vaarweg Giethoornse meer-Ossenzijl – tussen de brug Ossenzijl en de Weteringbrug (vaarweg nr. 5);
  - c. het gedeelte van het westelijke Belterwijde waarin de waterskibaan is gelegen (vaarweg nr. 12);
- II. dit besluit treedt in werking op 1 juni 1986.

## Bijlage 11g Brugbediening Ossenzijl en automatische bruggen vaarweg 2

### Bedieningstijden sluizen en bruggen Noordwest Overijssel

Dagen en tijden waarop de sluizen in en de bruggen over de provinciale vaarwegen voor de scheepvaart worden bediend.

N r.	Vaarweg/kunstwerk	Bediening op werkdagen inclusief zaterdagen, tenzij anders is vermeld*		Bediening op zon- en feestdagen
		Winterseizoen 1 dec – 1 mrt	Voor- en naseizoen 1 mrt – 1 apr 1 nov – 1 dec	Zomerseizoen 1 apr – 1 nov
1.	<b>Beukers-Steenwijk</b> Beukerssluis met brug (km 0,1)* Brug Blauwe Hand (km 3,8) Brug Giethoorn-Zuid (km 7,4) Brug Giethoorn-Noord –op afstand bediend - (km 9,5) Heerenbrug –op afstand bediend- (km 13)	08.00 – 12.00 13.00 – 18.00		08.00 – 12.00* 12.00* 13.00 – 19.00*
2.	<b>Steenwijk-De Linde</b> (automatisch bediende bruggen) Thijendijksbrug (km 2,2) Hesselingenbrug (km 3,9) Meenthebrug (km 8,1) Hogewegsbrug (km 12,4)	08.00 12.00 13.00 – 18.00		08.00 – 19.00 09.00 – 19.00
4.	<b>Ossenzijlersloot-Schoterzijl</b> Sluis te Kuinre (km 7,2)	Geen bediening		09.00 – 12.00 13.00 – 19.00
5.	<b>Giethoornse Meer-Ossenzijl</b> Scheerebrug (automatisch) (km 2,4) Brug Kalenberg (km 7,4) Brug Ossenzijl (km 11,9)	B.O.A. 08.00 – 12.00 13.00 – 18.00		08.00 – 12.00 12.00 13.00 – 19.00 09.00 – 12.00 13.00 – 19.00
6.	<b>Steenwijk-Wetering (Steenwijkerdiep)</b> Brug Halfwegdiep (km 4,0) Kooiwegbrug (km 6,6)	B.O.A. 09.00-18.00	09.00-12.00 13.00-18.00	09.00 – 12.00 13.00 – 19.00

7.	<b>Blauwe Hand-Blokzijl</b> Sluis en brug Blokzijl*	B.O.A. 08.00-12.00 13.00-18.00	08.00 – 12.00* 13.00 – 19.00*	09.00 – 12.00* 13.00 – 19.00*
8.	<b>Zwartsluis-Walengracht</b> Arembergersluis Zwartsluis (km 0,2) Ophaalbrug Ronduite (km 5,7)	B.O.A. 08.00-12.00 13.00-18.00	09.00 – 12.00 13.00 – 19.00	
9.	<b>Ganzendiep, Goot</b> (IJssel-Zwolsche Diep) Ganzensluis (km 4,0)		9.00-12.00 13.00-19.00	
	Brug Mandjeswaard (km 7,2)	1 apr – 1 jun: 08.00-21.00 1 jun – 1 sep: 08.00-22.00 1 sep – 1 nov: 08.00-21.00		
* De Beukerssluis en de Sluis Blokzijl worden in de maanden juli en augustus ook tussen 12.00 uur en 13.00 uur bediend.				
De door de provincie Overijssel bediende bruggen worden niet bediend vanaf windkracht 7 Beaufort.				

De nummers van de vaarwegen zijn de nummers waarmee deze vaarwegen op de bij de Omgevingsverordening Overijssel 2009 behorende lijst van vaarwegen zijn aangegeven. De getallen na de sluisen en bruggen geven het aantal kilometers aan dat de betrokken sluisen en bruggen van het beginpunt van de betreffende vaarweg verwijderd zijn.

De Beukerssluis is het coördinatiecentrum voor Noordwest-Overijssel. In de periode van BOA kunt u zich hier aanmelden wanneer u gebruik wilt maken van deze service. Binnenschepen melden zich voor registratie in IVS90. Het telefoonnummer van sluis Beukers is 038 499 71 00.

**Wanneer Goede Vrijdag in de maand maart valt dan wordt vanaf die dag bediend als in het zomerseizoen.**

#### **Bedieningstijden van 1 november tot 1 april**

Van 1 november tot 1 april worden de meeste bruggen en sluisen op afroep bediend (BOA = bediening op afroep). BOA kan over het algemeen alleen van maandag tot en met zaterdag tussen 8:00 en 18:00. Bij sluis Beukers kunt u al vanaf 7:00 uur terecht. Bel even als u de exacte tijden wilt weten.

Een verzoek om bediening op afroep kan het beste vroegtijdig plaatsvinden. Voor bediening op zaterdag geldt dat alleen een doorvaartgarantie kan worden gegeven als minstens 24 uur van te voren melding plaatsvindt. Hiervoor gebruikt u de vermelde telefoonnummers. In de winterperiode kan de brugwachter telefonisch worden opgeroepen via de drukknoppen aan weerszijden van de bruggen of via onderstaande telefoonnummers.

#### **Telefoonnummers BOA**

Telefoon 038 499 71 00, bij geen gehoor 038 499 71 20. U krijgt de dienstdoende brug- of sluiswachter aan de lijn.

**Afstandsbediening en automatische bruggen**

In het vaarseizoen worden bruggen en sluis lokaal bediend. De Heerenbrug en brug Giethoorn Noord worden op afstand bediend vanuit brug Giethoorn Zuid. De bruggen in de vaarweg van Steenwijk naar Ossenzijl en de Scheerebrug in de Wetering, worden volautomatisch bediend.

**Zwartewaterbrug te Hasselt**

De brug wordt op afstand bediend vanaf brugbedieningscentrum Holtenbroek.

1 oktober t/m 30 april: ma t/m za 06.00-22.00, zo/fstd 10.00-18.00.

1 mei t/m 30 september: ma t/m za 06.00-22.00, zo/fstd 09.00-19.00.

marifoonkanaal: 22, telefoonnummer: 038 422 68 13.

## Bijlage 11h Provinciale vaarweg Almelo - de Haandrik (km 0,000 - km 31,700); maximum diepgang en afmetingen vaartuigen

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

### besluiten:

ten behoeve van de volgende in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet aangegeven belangen, te weten:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen, het volgende:
  - I. het besluit van 17 februari 2009, kenmerk 2009/0022510 wordt ingetrokken;
  - II. het is op het op het Kanaal Almelo-De Haandrik en het Overijssels gedeelte van het Coevorder-Vechtkanaal verboden:
    - a. zonder ontheffing te varen met een vaartuig waarvan de lengte of de breedte in combinatie met de diepgang groter is dan:

	Bij een breedte van	Maximale diepgang	Maximale lengte
1	6,60m	2,60m	67m
2	6,80m	2,55m	67m
3	7,00m	2,50m	67m
4	7,20m	2,45m	67m
5	7,40m	2,40m	67m

en waarvan de maximale hoogte bij een waterstand van 9,10 +NAP meer bedraagt dan 6,25m.

- b. dat voorts bij bijzonder transport, een duwboot achter verplicht is en bij het ontbreken van een actieve kopbesturing een sleepboot voor verplicht is, indien de duwboot of de duwsleepboot in het CVO beperkt is tot een maximaal te duwen lengte van een vaartuig van 30 meter, waarbij de diepgang niet meer mag bedragen dan 1,80m, de totale lengte van het transport niet meer mag bedragen dan 67 meter en de maximumbreedte niet meer mag bedragen dan:
    - tot KMR 6,000 (tot en met de zwaaiком bij Vrienzerveen) een maximale breedte van 8,40 m;
    - tot KMR 25,000 (tot en met de zwaaiком bij Hardenberg) een maximale breedte van 8,00 m;
    - vanaf KMR 25,000 (voorbij de zwaaiком bij Hardenberg) een maximale breedte van 7,60 m.
  - c. dat geladen schepen met een afmeting langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter het kanaal in de vaarweggedeeltes tussen kmr 3,000-7,100; kmr 8,600-16,200 en kmr 21,800-32,600 niet tegelijk met andere vaartuigen in tegengestelde richting mogen bevaren en/of andere schepen voorbij mogen lopen, gelet op artikel 6.07, eerste lid en artikel 6.11, onder c van het Binnenvaartpolitiereglement. Dit wordt op de desbetreffende locaties aangegeven met de verkeersborden A4 en E11 als vermeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, waarbij op een onderbord is aangegeven: "geladen schepen langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter";
- III. op het Kanaal Almelo-De Haandrik en het Overijssels gedeelte van het Coevorder-Vechtkanaal verlenen geladen schepen langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter voorrang aan schepen tot 50 meter lang en niet breder dan 5,80 meter.

- IV. dit besluit treedt in werking nadat de werkzaamheden voor de opwaardering van het kanaal zijn afgerond, naar verwachting op 1 januari 2014. Indien dit besluit op een ander tijdstip in werking treedt zal hierover een nader besluit worden genomen en bekendgemaakt.
- V. een afschrift van dit besluit wordt in elk geval gezonden aan:
- a. Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Waterpolitie, t.a.v. Unit Rivieren Oost, postbus 867, 3300 AW Dordrecht;
  - b. provincie Drenthe, productgroep Wegen en Kanalen, t.a.v. mw. H. Weerman, postbus 122, 9400 AC Assen;
  - c. bestuur van het Watersportverbond, District Noord, postbus 145, 8700 AC Bolsward;
  - d. bestuur van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Afdeling Watersport, postbus 93200, 2509 BA 's-Gravenhage;
  - e. Rijkswaterstaat, adviesdienst Verkeer en Vervoer, Dienst Verkeer en Scheepvaart, postbus 5044, 2600 GA Delft;
  - f. bestuur van de HISWA-vereniging, postbus 102, 3970 AC Driebergen;
  - g. bestuur van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, postbus 23415, 3001 KK Rotterdam.

Gedeputeerde Staten voornoemd.

## Bijlage 11i

### Provinciale vaarweg Almelo - de Haandrik maximale vaarsnelheden (km 0,000 - km 31,700)

Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 3 oktober 1995, kenmerk MBE95/732.

Provinciaal Blad nr. 1995-161

Inwerking getreden met ingang van 1 juli 1995

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

overwegende, dat de provincie Overijssel met ingang van 1 juli 1994 het feitelijk onderhoud en met ingang van 1 juli 1995 het formele beheer van het kanaal Almelo-De Haandrik (km 0,000-km 31,700), met bijbehorende werken, van het rijk heeft overgenomen;

dat het in het kader van de overdracht van het kanaal Almelo-De Haandrik om administratieve redenen aanbeveling verdient de maximumvaarsnelheid voor het kanaal, welke is geregeld door middel van verkeerstekens met bijkomende tekens, bij een op de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement gebaseerd besluit opnieuw vast te stellen;

dat voor het kanaal Almelo-De Haandrik een maximumvaarsnelheid dient te gelden van 6 km/uur voor geladen schepen en van 8 km/uur voor ongeladen schepen en voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen kleine schepen (pleziervaartuigen);

dat van de maximumvaarsnelheden vrijstelling dient te worden verleend voor schepen, die door de in artikel 24 van de Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1993 bedoelde personen en de in het Binnenvaartpolitiereglement bedoelde autoriteiten tijdens de uitoefening van hun dienst worden gebruikt;

dat bij de voorbereiding van dit besluit het in het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer voorgeschreven overleg is gevoerd met belanghebbende openbare lichamen en instellingen;

dat dit overleg heeft geleid tot bijstelling van de maximumvaarsnelheid voor kleine schepen (pleziervaartuigen) in die zin dat de in het ontwerp-besluit voor de pleziervaart voorziene maximumvaarsnelheid van 6 km/uur is gewijzigd in 8 km/uur, dit om te voorkomen dat lege vrachtschepen pleziervaartuigen kunnen gaan oplopen;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

#### **besluiten:**

- I. door verwijdering, handhaving en plaatsing van borden B6 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, voor het kanaal Almelo-De Haandrik (km 0,000-km 31,700) een maximumvaarsnelheid vast te stellen van:
  - 6 km/uur voor geladen schepen en
  - 8 km/uur voor ongeladen schepen en voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen kleine schepen (pleziervaartuigen),
  - een en ander ten behoeve van de volgende in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet aangegeven belangen:
    - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
    - het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - het voorkomen of beperken van:

- a. schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
  - b. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
  - c. schade door het scheepvaartverkeer aan landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden;
- II. ter aanvulling of verduidelijking van de tekens bedoeld onder I, bijkomende tekens aan te brengen;
- III. met toepassing van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet vrijstelling van de onder I genoemde maximumvaarsnelheden te verlenen voor schepen die door de in artikel 24 van de Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1993 bedoelde personen en de in het Binnenvaartpolitie-reglement bedoelde autoriteiten tijdens de uitoefening van hun dienst worden gebruikt.



## Bijlage 11j

### Provinciale vaarwegen maximum diepgang

Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 4 april 1990, kenmerk MBE90/145.  
Provinciaal Blad nr.1990-48

Ingetrokken is het besluit van 10 maart 1981, nr. 88792, afdeling 3  
Dit besluit treedt in werking met ingang van 21 april 1990.

#### Bijlage I

##### Maximum toegestane diepgang voor de vaarwegen

nr.	vaarweg		maximum toegestane diepgang
1.	Vaarweg Beukers-Steenwijk (van het Meppelerdiep via het kanaal Beukers-Steenwijk naar het kanaal Steenwijk-Ossenzijl)		2,40 m
2.	Vaarweg Steenwijk-De Linde, (van Steenwijk via het kanaal Steenwijk-Ossenzijl en de Ossenzijlersloot naar De Linde)	km 0,0-1,0 km 1,0- 13,9	2,40 m 1,80 m
3.	Vaarweg mr. H.P. Linthorst Homansluis-Ossenzijlersloot (van de Helomavaart via De Linde naar de Ossenzijlersloot)		1,80 m
4.	Vaarweg Ossenzijlersloot-Schoterzijl (van de Ossenzijlersloot via De Linde naar Kuinre-Nieuwe Kanaal-Tussenlinde-Schoterzijl)		1,00 m*
5.	Vaarweg Giethoornse meer-kanaal Steenwijk-Ossenzijl (van vaarweg nr. 7 via het Giethoornse meer, de Wetering, de Heuvingracht en de Kalenbergergracht naar vaarweg nr. 2)	km 0,0-2,3--- km 2,3-12,7	1,60 m 1,40 m'
5a.	Vaarweg Valsche Trog-Wetering (van de Valsche Trog via het Giethoornse meer naar de Wetering)		1,60 m
6.	Vaarweg van kanaal Steenwijk-Ossenzijl naar de Wetering (van vaarweg nr. 2 via het Steenwijkerdiep naar de Wetering)		1,60 m
7.	Vaarweg Blauwe Hand-Blokzijl (keersluis) (van de Blauwe Hand via het Beulakerwijde, de Walengracht, het Giethoornse meer, de Valsche Trog, het Noorderdiep en de Havenkolk naar de keersluis te Blokzijl)		1,60- m**
8.	Vaarweg Zwartsluis-Walengracht (van het Zwartewater via de Whaa, Arembergergracht, De Ronduite, het Beulakerwijde naar de Walengracht)		1,40 m**

<b>nr.</b>	<b>vaarweg</b>		<b>maximum toegestane diepgang</b>
9.	Vaarweg IJssel Zwolsche Diep (van de IJssel via het Ganzendiep, de Goot en het Scheepvaartgat naar het Zwolsche Diep)	km 0,2-6,1 km 6,1-13,6	1,80 m** 1,00 m**
10.	Giethoornse meer (buiten de vaargeul)		variabele diepgang
11.	Beulakerwilde (buiten de vaargeul)		variabele diepgang
12.	Belterwilde (buiten de vaargeul)		variabele diepgang

De maximum toegestane diepgangen zijn aangegeven ten opzichte van het peil N.A.P. - 0,80 m (het winterstreefpeil voor de boezem van Vollenhove), met uitzondering van: een gedeelte van vaarweg nr. 4 (van Kuinre, Nieuwe Kanaal, Tussenlinde naar Schoterzijl); de doorgaande vaargeul door de Havenkolk van Blokzijl in vaarweg nr. 7; de Whaa in vaarweg nr. 8, alsmede vaarweg nr. 9.

Indien de waterstand hoger respectievelijk lager is dan de aangegeven peilen vermeerderd respectievelijk vermindert de maximum toegestane diepgang dienovereenkomstig.

\* De maximum toegestane diepgang voor vaarweg nr. 4 (gedeelte Kuinre, Nieuwe Kanaal, Tussenlinde naar Schoterzijl) is aangegeven ten opzichte van peil N.A.P. - 0,51 m = 0,15 m boven Frieslands zomerboezempil (streefpeil).

\*\* De toegestane diepgang voor de doorgaande vaargeul tussen de sluis en de keersluis te Blokzijl in vaarweg nr. 7, de vaargeul door de Whaa in vaarweg nr. 8, alsmede in vaarweg nr. 9 is aangegeven ten opzichte van het peil N.A.P. - 0,40 m (het winterstreefpeil voor het Usselmeer).

## Bijlage 11k

### Provinciale vaarwegen maximum vaarsnelheden

Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 20 maart 1990, kenmerk MBE90/117.

Provinciaal Blad nr. 1990-43

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

#### besluiten:

- I. in te trekken hun besluit d.d. 10 maart 1987, nr. 100324, afdeling 3, voor zover het betreft de punten II tot en met IV;
  - II. door handhaving en plaatsing van borden B 6 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement de maximumsnelheid voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen schepen in het belang van:
    - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
    - het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - het voorkomen of beperken van:
      - a. schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
      - b. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
      - c. schade door het scheepvaartverkeer aan landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden,
- voor de bij de provincie Overijssel in beheer zijn de vaarwegen vast te stellen op 6km per uur,
- met dien verstande dat voor de vaargeulen, onderdeel uitmakende van de bij de provincie Overijssel in beheer zijnde vaarwegen door het Beulakerwijdje, het Belterwijdje en het Giethoornse meer, alsmede voor:
1. de vaarweg Beukers-Steenwijk (van het Meppelerdiep via het kanaal Beukers-Steenwijk naar het Steenwijkerdiep),
  2. de vaarweg Steenwijk-De Linde, voor zover het betreft het kanaal Steenwijk-Ossenzijl en de Ossenzijlersloot;
  3. de vaarweg mr. H.P. Linthorst Homansluis-Ossenzijlersloot (van de Helomavaart via De Linde naar de Ossenzijlersloot);
  4. de vaarweg Blauwe Hand-Blokzijl, voor zover het betreft het Noorderdiep en de Valsche Trog;
  5. de vaarweg IJssel-Zwolsche Diep (van de IJssel via het Ganzendiep, de Goot en het Scheepvaartgat naar het Zwolsche Diep), een maximumsnelheid van 9 km per uur wordt vastgesteld;
- III. in de onder II aangegeven belangen, met toepassing van artikel 5.08 van het Binnenvaartpolitiereglement, het voorschrift te geven dat de maximumsnelheid voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen schepen voor het Beulakerwijdje, het Belterwijdje en het Giethoornse meer - buiten de vaargeulen van de aldaar doorgaande provinciale vaarwegen - wordt vastgesteld op 9 km per uur;
  - IV. met toepassing van artikel 5.09 van het Binnenvaartpolitiereglement ontheffing van de onder II en III genoemde maximumvaarsnelheden te verlenen voor schepen die door de in artikel 31 van de Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1985 (artikel 28 van de ontwerp-Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1990) bedoelde personen en ambtenaren en de in het Binnenvaartpolitiereglement bedoelde autoriteiten tijdens de uitoefening van hun dienst worden gebruikt;
  - V. dit besluit treedt in werking op het moment dat de herstelde vaarverbinding Kuinre voor de scheepvaart wordt opengesteld, met dien verstande dat, voor zover het de vaarweggedeelten het kanaal achter Kuinre, de Tussenlinde en de Worstslot betreft, het besluit eerst in werking treedt met ingang van de datum waarop het beheer en onderhoud van deze wateren aan de provincie wordt overgedragen.