

DATUM 22 juni 2021
UW BRIEF VAN 12 oktober 2020
UW KENMERK Zuiderlandsezeedijk
ONS KENMERK PB2021-0976743
INGEKOMEN NR. PB2020-044136
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON C. Reintjes
DOORKTIESNUMMER 088 974 36 07
E-MAILADRES c.reintjes@wshd.nl
AANTAL BIJLAGEN 1
OLONUMMER 5515325
DOSSIERNUMMER VTH2020-6169



waterschap
**Hollandse
Delta**

Waterschap Hollandse Delta
T.a.v. de heer L. van Zee
Postbus 4103
2980 GC RIDDERKERK

Geachte heer Van Zee,

Op 12 oktober 2020 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het herplanten van een bomenrij langs de Zuiderlandsezeedijk nabij huisnummer 4 in Oude-Tonge.

Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2020-6169 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

Leges

Aan het in behandeling nemen van uw aanvraag zijn geen leges verbonden.

Opmerkingen

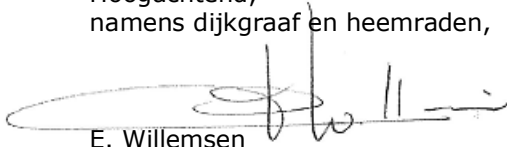
1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. U moet hierover contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken van het waterschap.
4. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
5. Van 1 oktober tot 1 april daaropvolgend geldt voor primaire waterkeringen een stormseizoen, waarbinnen geen activiteiten uitgevoerd mogen worden.

Handelsweg 100
2988 DC Ridderkerk
Postadres Postbus 4103
2980 GC Ridderkerk
telefoon 088 974 30 00
internet www.wshd.nl
info@wshd.nl

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goeree-Overflakkee,
info@goeree-overflakkee.nl;
- b. gemachtigde de heer A.J.C. van Tetering, A.vanTetering@wshd.nl .





Water- en wegenvergunning nummer VTH2020-6169

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 12 oktober 2020 een aanvraag ontvangen van Waterschap Hollandse Delta om een vergunning te verlenen.

Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het herplanten van een bomenrij langs de Zuiderlandsezeedijk nabij huisnummer 4 in Oude-Tonge;
2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
5. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 22 juni 2021

Namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



Voorschriften

Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@wshd.nl.
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
7. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

Ten aanzien van grondroeringen

8. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
9. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (waterkering) of weg(en) te ontgraven.
10. Alvorens met de activiteiten wordt begonnen moet het grasgewas kort worden afgemaaid en de bezoding worden afgenomen.
11. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor herstel rond het plantgat, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.
12. Langs wegen mag de ontgraven grond niet op de wegverharding of de bermnen binnen 1,00 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.

Ten aanzien van bereikbaarheid

13. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs de waterstaatswerken en de obstakelvrije zone langs wegen bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

Ten aanzien van beplanting (waterstaatswerken/wegen)

Algemeen

14. De vergunninghouder voorkomt dat bij het aanbrengen en onderhouden van de beplanting grond en/of takken in het oppervlaktewaterlichaam terechtkomen.



Op waterkeringen

15. De bomen moeten op minimaal minimaal 5,00 m afstand gemeten vanuit de teen van de waterkering geplant worden.
16. De vergunninghouder brengt geen voorzieningen aan voor beluchting, drainage of watervoorziening;
17. De vergunninghouder beperkt ingravingen tot een minimum en dicht deze aan het eind van elke werkdag met het uitgekomen materiaal;

Nabij wegen

18. Bomen moeten worden geplaatst op ten minste 1,5 m uit de kant van de wegverharding met een hart op hart afstand van ten minste 8,0 m.
19. De vergunninghouder moet de beplanting zodanig onderhouden, dat voorkomen wordt dat overhangend hout hinder of gevaarlijke situaties veroorzaakt.
20. De vergunninghouder moet de beplanting (bomen) zodanig onderhouden, dat voorkomen wordt dat overhangend hout hinder of gevaarlijke situaties veroorzaakt. Dat betekent tenminste dat:
 - a. de beplanting het uitzicht voor het verkeer niet belemmert;
 - b. er geen takken over de verkeersbaan uitsteken op geringere hoogte dan 4 m;
 - c. er geen takken over de bermen en paden uitsteken op geringere hoogte dan 3 m;
 - d. de beplanting (inclusief de wortels) de wegverharding niet beschadigt of verontreinigt dan wel op enigerlei andere wijze gevaar of hinder voor het verkeer oplevert.

Ten aanzien van afwerking

21. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en direct worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1 indien beweid op type Delta 2 indien niet beweid.
22. Het afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de wegberm ten gevolge hebben.
23. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.
24. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

Ten aanzien van verkeersveiligheid

25. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.



Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding

De aanvrager, het waterschap, heeft zich tot doel gesteld om duurzaam te handelen (ambitiedocument "maat op klimaat", vastgesteld op 31 januari 2019). Deze ambitie past bij de algemene maatschappelijk ontwikkeling waarbij er meer bewustzijn is voor het belang van biodiversiteit en de gevolgen van klimaatverandering. Vooruitlopend op de verdere uitwerking in het groenbeleidsplan van het waterschap, staat in het tijdelijk handelingskader dat iedere gekapte boom moet worden herplant. Met het herplanten van gekapte bomen van het waterschap wordt de CO²-opslag in bomen hersteld en de biodiversiteit bevorderd.

Op 15 juli 2020 heeft de VV de motie herstel bomenrij Zuiderlandszeedijk 2.0 aangenomen. Hierin is besloten dat de gekapte bomen langs de Zuiderlandsezeedijk herplant moeten worden waarbij ook de vliegroute voor vleermuizen waar mogelijk wordt hersteld. Daarom wil de aanvrager een eerder gekapte rij bomen terug planten en ook hiermee de vliegroute voor vleermuizen naar de waterzuivering waar mogelijk herstellen aan de Zuiderlandsezeedijk in Oude-Tonge. Zie ook de motivatie in de bijlagen.

Voor de locatie van de bomenrij langs de waterkering en weg zijn twee opties uitgewerkt, waarbij voor beide opties is uitgegaan van dat de bomen tussen de weg Zuiderlandsezeedijk en het binnentalud van de waterkering worden geplant. De eerste optie is de bomen aanplanten buiten het profiel van vrije ruimte. Daarvoor zou de aanplantlocatie opgehoogd moeten worden. Bij de tweede optie worden de bomen binnen het bestaande profiel aangeplant. De aanvrager heeft gekozen voor de tweede optie waarbij de bomen binnen het profiel van vrije ruimte aangeplant worden.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het aanplanten van 106 bomen (plantafstand 8 m) op de waterkering langs de Zuiderlandsezeedijk 4 tot Zuidelijk 69 in Oude-Tonge.

De activiteiten vinden plaats in de waterkering plaatselijk bekend als Suyspolderse en Zuiderlandse Zeedijk. Deze waterkering is een primaire waterkering volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats nabij de Zuiderlandse Zeedijk te Oude-Tonge, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

Procedure

De aanvraag is op 12 oktober 2020 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2020-044136.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Aanvraagformulier aanplant bomen Zuiderlandsezeedijk, d.d. 12-10-2020;
- Luchtfoto met locatieaanduiding.

De aanvrager is bij brief PB2020-049112, op 30 december 2020 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden voor 22 januari 2021 aan de aanvraag toe te voegen. Daarmee is de procedure opgeschort met maximaal een maand.

Op 3 februari hebben wij contact gehad over de aanlevering van de aanvullende gegevens en op 10 februari hebben wij een overleg gehad. De termijn voor het aanleveren van de aanvullende gegevens werd op uw verzoek verlengd tot 16 april 2021 per brief met kenmerk PB2021-059078.

Op 12 februari verzocht u opnieuw om verlenging van de aanlevertermijn. De termijn voor het aanleveren van de aanvullende gegevens werd per brief met kenmerk PB2021-0969694 verlengd tot 24 mei 2021.



De volgende ontbrekende gegevens zijn op 12 mei 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-0973404:

- Kaartje bovenaanzicht locaties bomen;
- Memo advies waterveiligheid herplant bomen op Zuiderlandsezeedijk, d.d. 21-01-2021;
- Motivatie vergunningsaanvraag herplant bomen Zuiderlandsezeedijk, d.d. 14-04-2021.

De aanvrager is in overleg en per e-mail, op 25 mei 2021 schriftelijk op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 28 mei 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-0976049:

- Motivatie vergunningsaanvraag herplant bomen Zuiderlandsezeedijk, d.d. 27-05-2021.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, wegen- en beheersplannen en beleidsregels.

Overwegingen watersysteembeheer

De Zuiderlandsezeedijk bij Oude-Tonge is een primaire waterkering langs het Krammer. Deze waterkering lag voor de aanleg van de Brouwersdam en de Grevelingendam in de directe invloedssfeer van de Noordzee. In 2019 is er langs de Zuiderlandsezeedijk een bomenrij gekapt, want de bomen waren aan het einde van hun levensduur en vormden een gevaar voor de verkeersveiligheid. De activiteiten betreffen het herplanten van 106 bomen langs de Zuiderlandsezeedijk 4 tot Zuidijk 69 in Oude-Tonge. De plaatsing van de bomenrij is in de berm, tussen de weg aan het binnentalud van de waterkering.

Waterkering

Profiel van vrije ruimte

Als gevolg van klimatologische wijzigingen en bodemdaling, maar ook vanwege veranderingen in hydraulische uitgangspunten, wordt bij waterkeringen een profiel van vrije ruimte gehanteerd. Op deze manier wordt de benodigde ruimte voor eventuele versterkingen van de waterkering reeds gereserveerd.

De berekende dijktafelhoogte (DTH) is NAP +3,60 m, terwijl de werkelijke kruinhoogte hier rond de NAP +6,60 m ligt. De waterkering is dus overgedimensioneerd, want ca. 3 m hoger dan strikt noodzakelijk. Het huidige maaiveld in de binnenteen ligt op ongeveer NAP +1,3 á +1,8 m.

Het profiel van vrije ruimte en optie 1 en 2 zijn uitgewerkt Memo advies waterveiligheid herplant (zie de bijlagen). Het profiel van vrije ruimte ligt binnenin de kruin op NAP +4,6 en ter plaatse van de binnenteen op NAP +2,0 m, wat boven het huidige maaiveld is.

De eerste optie, waarbij de bomen buiten het profiel van vrije ruimte komen op een ophoging in de teen op minimaal 5,0 m uit de teenlijn van het binnentalud, levert geen belemmering op voor mogelijke toekomstige dijkverbeteringen. Daarentegen zijn de (maatschappelijke) kosten hoog, want het gaat om een grote hoeveelheid grond in de ophoging. Namelijk de berm ophogen tot aan het profiel van vrije ruimte plus 1,0 m vanwege de ontgrondingskuil bij bomen. Dat komt neer op een ophoging met ongeveer 1,2 á 1,7 m over circa 850 m strekking. Mogelijk moet door deze herprofilering de weg ook aangepast worden.

Daarom kiest de aanvrager voor optie twee, waarbij de bomen binnen het profiel van vrije ruimte aangeplant worden, maar wel op minimaal 5,0 m uit de



binnenteenlijn. Geotechnisch gezien is de inschatting dat de eerste vijftig jaar (dat is ongeveer de levensduur van de bomen) geen dijkverbetering nodig zal zijn hier.

Gezien bovenstaande overwegingen, worden de activiteiten binnen het profiel van vrije ruimte geaccepteerd.

Effecten op relevante faalmechanismen

Het waterschap is kritisch in het aanbrengen van beplanting binnen de zonering van de waterkeringen vanwege de volgende redenen:

- beplanting is van invloed op het in gang zetten van faalmechanismen. Zo dringt bijvoorbeeld het wortelstelsel van de beplanting door de kleilaag en kan het wortelstelsel piping tot gevolg hebben. Het omwaaien van bomen kan een ontgrondingskuil veroorzaken die de waterkering verzwakt, door verminderde stabiliteit en verkorte kwelweglengte;
- de aanwezigheid van beplanting is van invloed op de erosiebestendigheid van de waterkering, doordat aaneengesloten dijkbekleding wordt doordrongen door de beplanting en daarnaast de schaduwwerking een negatieve invloed heeft op de groei van de grasmat;

Als gevolg van het omvallen van bomen en het ontstaan van een ontgrondingskuil zijn er twee faalmechanismen die in theorie door bomen binnen het profiel van vrije ruimte een grotere kans van optreden hebben. Dit zijn macrostabiliteit binnenwaarts (STBI) en piping (STPH). Uit de bijgeleverde geotechnische adviesmemo (zie bijlagen) blijkt dat de kans op een instabiliteit wel groter wordt als gevolg van het aanplanten van bomen, maar de kans op overstroming door dit mechanisme nihil blijft. De Zuiderlandsezeedijk is flink over-gedimensioneerd. Dit is zo, omdat voor de aanleg van de Brouwersdam en de Grevelingendam deze waterkering met hoger water te maken kon krijgen. Piping zal op deze locatie niet kunnen optreden door de aanwezigheid van een dikke kleilaag.

De waterveiligheid neemt dus iets af, maar de kans dat een overstroming optreedt, blijft ook na het aanplanten van bomen verwaarloosbaar klein. Bovendien stonden er tot 2019 al bomen op deze locatie, waardoor ten opzichte van die situatie in het recente verleden de waterveiligheid gelijk blijft.

Vanwege de 3 m hogere kruin dan dijktafelhoogte is het niet de verwachting dat er water over de waterkering zal gaan lopen, met erosie van het binnentalud als gevolg. Daarom is de schaduwwerking van de bomen, waardoor een minder erosiebestendige grasmat kan ontstaan, niet meteen een bedreiging voor de waterveiligheid.

Ook wordt in de overweging meegenomen dat de herplant van deze bomenrij hier ook een belangrijke natuur(belevings-)waarde heeft, specifiek door herstel van de vliegroute voor vleermuizen.

Dus, de negatieve effecten op de waterveiligheid zijn zeer gering of afwezig in vergelijking tot de situatie twee jaar geleden en andere maatschappelijke en natuur belangen wegen zwaar. Gezien bovenstaande overwegingen worden de activiteiten toegestaan.

Invloed op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud

Voor het beheer, onderhoud en de inspectie van de waterkering is een bepaalde obstakelvrije ruimte nodig. De bomen staan buiten het dijktalud en minimaal 5,0 m uit de teen van de dijk in de vrijwel vlakke berm. Er kan langs beiden zijden van de bomenrij met onderhoudsmaterieel gereden worden en de ruimte tussen de bomen (8 m) is voldoende. Gezien bovenstaande overwegingen is de belemmering voor beheer en onderhoud beperkt en wordt geaccepteerd.

Overwegingen wegbeheer

De bomen worden geplant in de wegberm van de Zuiderlandsezeedijk in Oude-Tonge. Dit is een erftoegangsweg type 2 zonder fietsverbinding, welke een obstakelvrije zone heeft van 1,50 m waarbinnen geen starre voorwerpen getolereerd worden, zoals bomen of sloten.



Effecten op de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de weginrichting

De berm vervult meerdere verkeerstechnische en wegbouwkundige functies. De verkeerstechnische functies of doelstellingen staan voor een belangrijk deel in direct verband met de verkeersveiligheid en/of de verkeersafwikkeling. Opdat bestuurders die van de rijbaan raken hun voertuig veilig in de berm tot stilstand kunnen brengen en/of veilig naar de rijbaan kunnen terugkeren zien we erop toe hoe de wegberm wordt ingericht.

Het hebben en onderhoud van de wegen omvat al hetgeen nodig is om de wegen in een goede staat te houden, in het belang van de vrijheid van het verkeer en van de instandhouding, de bruikbaarheid en de veiligheid van de wegen. Laag overhangende takken en beschadigingen aan het wegdek door de bomen moeten voorkomen worden.

De bomen komen aan de zuidzijde van de weg in het vrijwel vlakke deel onderaan het fysiek aanwezige dijktafval. Aan die zijde liggen geen uitwegen of afslagen. Bovendien is de weg recht en daarom wordt het zicht voor de verkeersdeelnemers niet belemmerd door de bomen. Zolang de bomen buiten de obstakelvrije zone van de weg geplant, zullen de bomen geen negatieve effecten hebben op de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en weginrichting en worden daarom toegestaan.

Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het Kies een item. voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

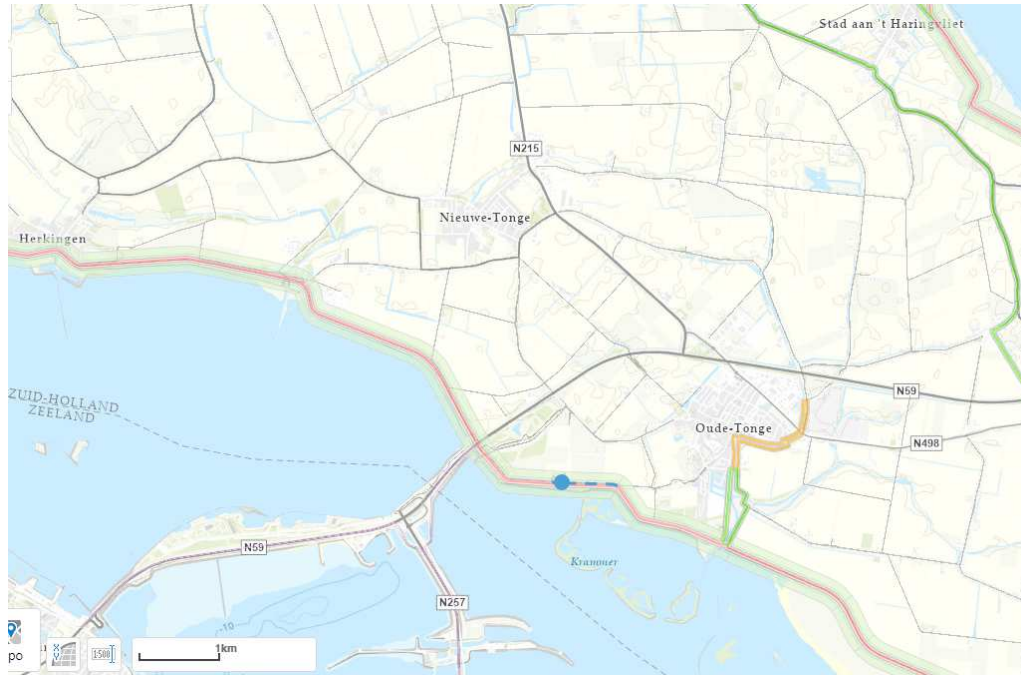
Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



BIJLAGE 1 Locatie

Overzicht locatie:



Detail locatie:



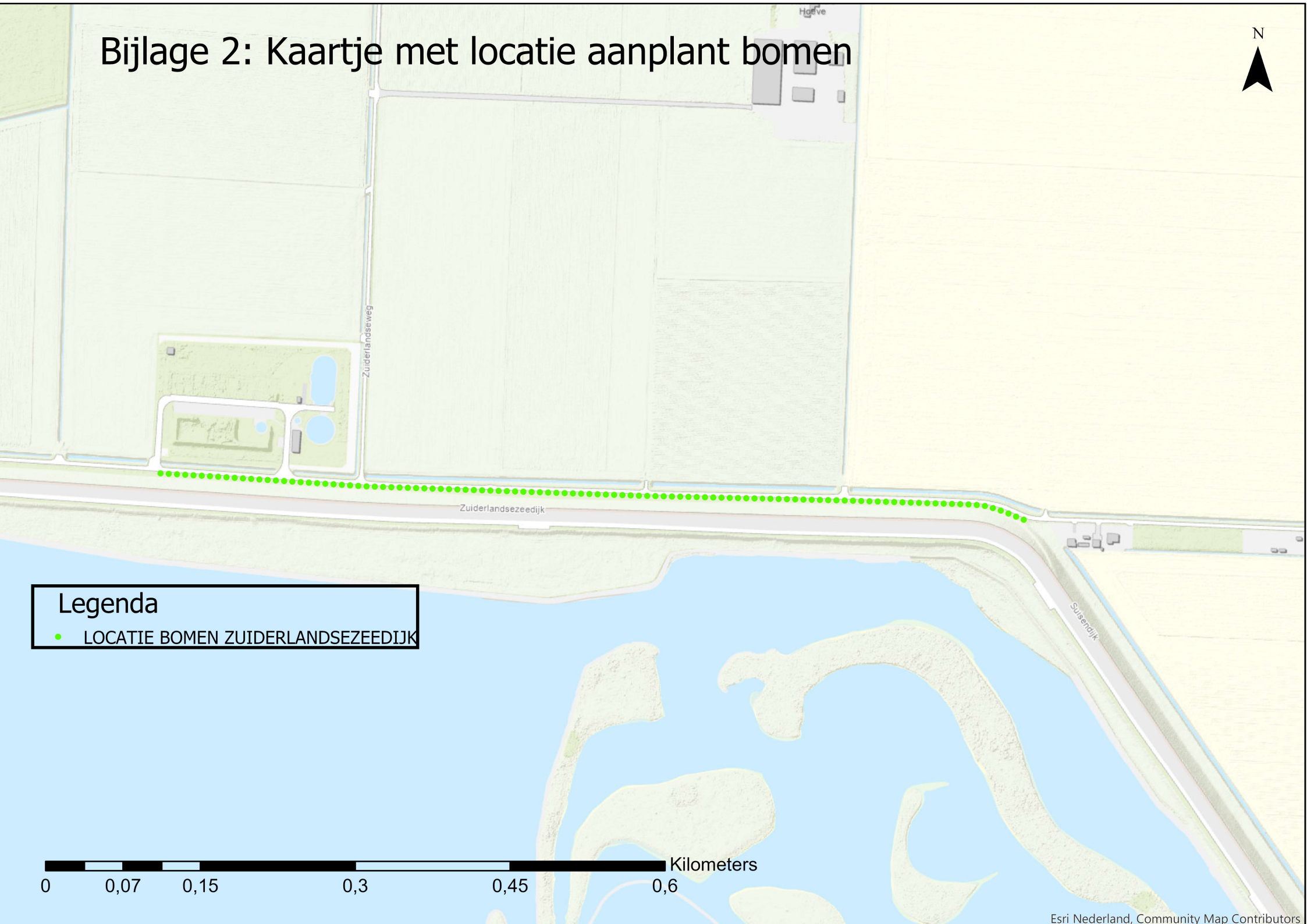


BIJLAGE 2 Documenten

De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2020-6169:

- Motivatie vergunningsaanvraag herplant bomen Zuiderlandsezeedijk, d.d. 27-05-2021;
- Kaartje bovenaanzicht locaties bomen;
- Memo advies waterveiligheid herplant bomen op Zuiderlandsezeedijk, d.d. 21-01-2021.

Bijlage 2: Kaartje met locatie aanplant bomen



Legenda
• LOCATIE BOMEN ZUIDERLANDSEZEEDIJK

0 0,07 0,15 0,3 0,45 0,6 Kilometers

DATUM 21 januari 2021

VAN Jan-Kees Bossenbroek

René Snip

AAN Laurens van der Zee

AFSCHRIJF AAN William Teuling

BETREFT Advies Herplant bomen Zuiderlandsedijk



waterschap
**Hollandse
Delta**

MEMO - Herplant bomen Zuiderlandsedijk

1 Inleiding

Het waterschap Hollandse Delta heeft in de zomer van 2019 ongeveer 120 bomen gekapt langs de Zuiderlandsezeedijk bij Oude Tonge in de gemeente Goeree Overflakkee. Met deze kap is een belangrijk leefgebied en een belangrijke vliegroute voor vleermuizen verloren gegaan.

In de VV van 15 juli 2020 is een motie van Water Natuurlijk aangenomen met betrekking tot herplant van deze bomen. Besloten is om in overleg met de Vereniging Natuur en Landschapsbescherming Goeree Overflakkee en de bewoners bomen te herplanten langs de Zuiderlandsezeedijk of op een dusdanige plek dat de aangetaste vliegroute weer hersteld kan worden.

De aanplant van deze bomen is gepland nabij een primaire waterkering. In deze memo is de impact onderzocht van de aanplant op de waterveiligheid.



Figuur 1: Locatie herplant bomen

2 Adviesvraag

Voor de herplant van bomen op de Zuiderlandsezeedijk is een watervergunning nodig. Aan de afdeling Kennis en Advies (KA) is gevraagd of de bomen binnen de kaders van het beleid van het waterschap kunnen worden aangeplant op de gewenste locatie en wat het effect is op de waterveiligheid. Op het gewenste traject is plaats voor 106 bomen (plantafstand 8 meter), zie Figuur 2. De gewenste locatie voor herplant is in de kernzone van de waterkering (zie Figuur 3). Voor de overige 14 bomen wordt nog een locatie gezocht.



Figuur 2: Geplande locatie 106 bomen



Figuur 3: Zoning waterkering

3 Beleidsdocumenten

De relevante beleidsdocumenten voor het aanplanten van bomen zijn:

- [1] Nota toetsingskaders en beleidsregels voor het watersysteem 2014 - [link](#)
 - a. Module 2 Toetsingskaders: TK-05 Profiel van vrije ruimte (waterkeringen)
 - b. Module 3 Beleidsregels: BL-02 Beplanting op en nabij waterkeringen
- [2] WSHD, Dijktafelhoogte primaire waterkeringen Uitgangspunten. 20 maart 2020, Babsnummer: 12308, D&H besluit 7 april 2020.

De meest relevante teksten uit [1] zijn hieronder in een kader opgenomen.

BL-02 Beplanting op en nabij waterkeringen - Primaire waterkeringen

Ruimtelijke inpassing

1. Beplanting (inclusief de ontgroningkuil) mag het profiel van vrije ruimte niet doorsnijden.
2. Indien het fysiek aanwezige profiel groter is dan het profiel van vrije ruimte dan moet beplanting worden aangebracht boven het fysiek aanwezige maaiveld, met uitzondering van het wortelpakket (met een gebruikelijke ontgroningkuil van maximaal 1,00 m).
3. Buitendijks wordt beplanting alleen toegelaten als het aanwezige voorland zich 1,00 m boven het maatgevend hoogwater (MHW) bevindt.
4. Beplanting (inclusief ontgroningkuil) mag niet in de kruin of het (toekomstige) talud van het waterstaatswerk worden aangebracht. Daarnaast moet beplanting op minimaal 5,00 m uit de (teen)lijn van het (toekomstig) binnen- en/of buitentalud worden aangebracht.

TK-05 Toetsingskader

Bij het aanbrengen en hebben van werken in en of nabij waterkering wordt

Het profiel voor vrije ruimte voor de binnenzijde van de waterkering is als volgt:

1. vanuit de buitenkruinlijn wordt een talud (minimaal 1:3) gedefinieerd richting de binnendijkse zijde tot het niveau DTH + 1,00 m (+ 2,00 m bij een tijdshorizon van 200 jaar);
2. vanuit deze fictieve buitenkruinlijn wordt een nieuwe kruin gedefinieerd met een breedte van 3,00 m;
3. vervolgens wordt vanuit de fictieve binnenkruinlijn een talud gedefinieerd onder een helling van 1:3 en deze taludlijn wordt doorgetrokken tot N.A.P. + 2,00 m;
4. vanaf dit punt wordt een berm gedefinieerd van 20,00 m, eindigend met een helling van 1:3.

4 Analyse

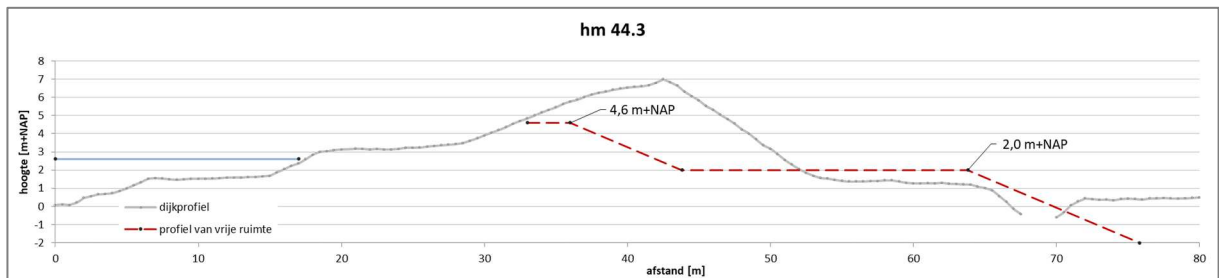
4.1 Profiel van vrije ruimte

Het profiel van vrije ruimte kan samengesteld worden op basis van de documenten [1] en [2]. Document [2] beschrijft hoe de dijktafelhoogte (DTH) berekend dient te worden. De DTH wordt berekend door het hydraulisch belastingniveau (HBN) te vermeerderen met een klimaattoeslag van 0,5 m.

Het HBN is bekend uit het beoordelingsrapport van normtraject 25-3 ([link](#)) en bedraagt 3,1 m+NAP (HBN bij 0,1 l/s/m en T=120.000 jaar). In Tabel 1 zijn de relevante maten opgenomen waarmee de DTH en het profiel van ruimte bepaald kunnen worden. Het bijbehorende profiel van vrije ruimte is weergegeven in Figuur 4.

Tabel 1: Relevante maten DTH

HBN bij 0,1 l/s/m, T = 120.000 jaar	3,1 m+NAP
klimaattoeslag 50 jaar	0,5 m
Dijktafelhoogte (DTH)	3,6 m+NAP
DTH+1m	4,6 m+NAP



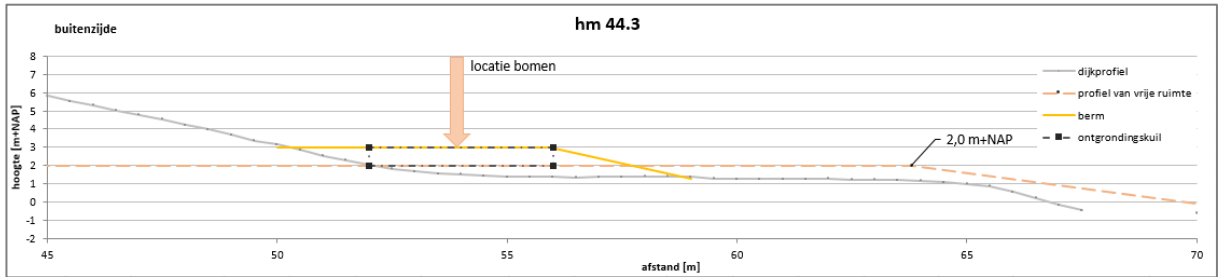
Figuur 4: Profiel van vrije ruimte

4.2 Locatie bomen

Voor de locatie van de bomen in het dwarsprofiel zijn twee opties uitgewerkt. De eerste optie is de bomen aanplanten buiten het profiel van vrije ruimte. Bij de tweede optie worden de bomen binnen dit profiel aangeplant. Voor beide opties is er van uitgegaan dat de bomen tussen de weg en het dijklichaam worden geplant.

Optie 1: Buiten profiel van vrije ruimte

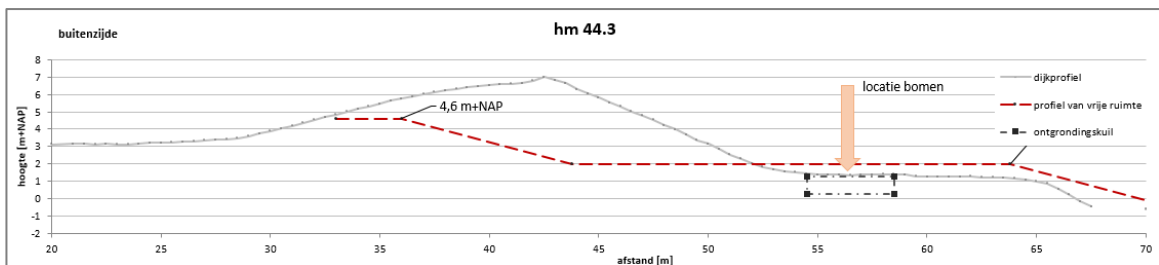
Conform het beleid dienen bomen buiten het profiel van vrije ruimte (pvr) te worden aangebracht (BL-02 Beplanting op en nabij waterkeringen). Aangezien de huidige berm lager ligt dan dit profiel, dient deze opgehoogd te worden om de bomen buiten het pvr te kunnen aanplanten. De berm naast de weg dient opgehoogd te worden tot NAP + 3m. Er is dan ruimte om de bomen - inclusief een ontgrondingskuil van 1 m diep en 4 m doorsnede - buiten het pvr te planten. Deze situatie is voor het dwarsprofiel ter plaatse van hm 44.3 weergegeven in Figuur 5.



Figuur 5: optie 1 - bomen buiten profiel van vrije ruimte

Optie 2: Binnen profiel van vrije ruimte

Bij deze optie worden de bomen in het huidige maaiveld geplant op dezelfde locatie als waar voorheen ook al bomen stonden. Het maaiveld wordt in deze situatie niet opgehoogd, waardoor de bomen in het profiel van vrije ruimte komen te staan. Deze situatie voldoet niet aan de standaardbeleidsregels. Voor deze zal daarom aangetoond moeten worden dat het planten van bomen geen negatieve gevolgen heeft voor de waterveiligheid.

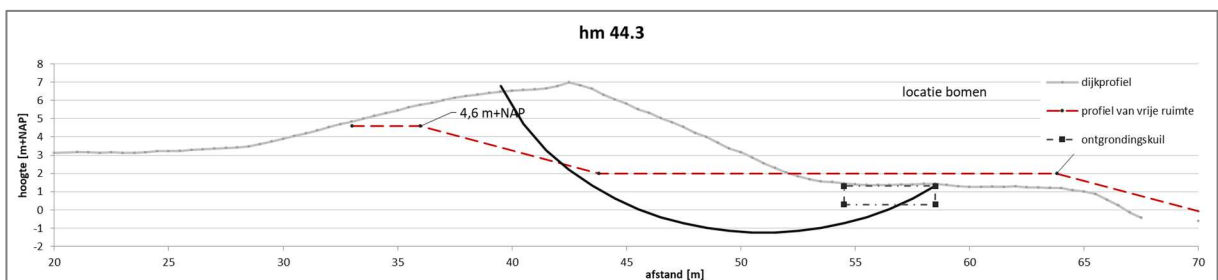


Figuur 6: optie 2 - bomen binnen profiel van vrije ruimte

Als gevolg van het omvallen van bomen en het ontstaan van een ontgrondingskuil zijn er twee faalmechanismen die in theorie hierdoor een grotere kans van optreden hebben. Dit zijn macrostabiliteit binnenwaarts (STBI) en piping (STPH). Deze twee faalmechanismen zijn hieronder nader beschouwd.

Macrostabiliteit binnenwaarts (STBI)

Er is sprake van macro-instabiliteit als grote delen van een grondmassief afschuiven langs rechte of gebogen, diepe schuifvlakken. Dit mechanisme kan in theorie tot een overstroming leiden indien er een initiële afschuiving optreedt van het binnentalud eventueel gevolgd door vervolgmeechanismen, zoals erosiedoor golfoverslag, vervolgafschuivingen of micro-instabiliteit. Voor hm 44.3 een (niet berekend) extreem glijvlak ingetekend dat als gevolg van een falende boom geïnitieerd zou kunnen worden. Zie Figuur 7. Grotere glijvlakken hebben een nog kleinere kans van optreden. In alle gevallen zal de minimale hoogte van NAP +4,6 m nog aanwezig zijn.



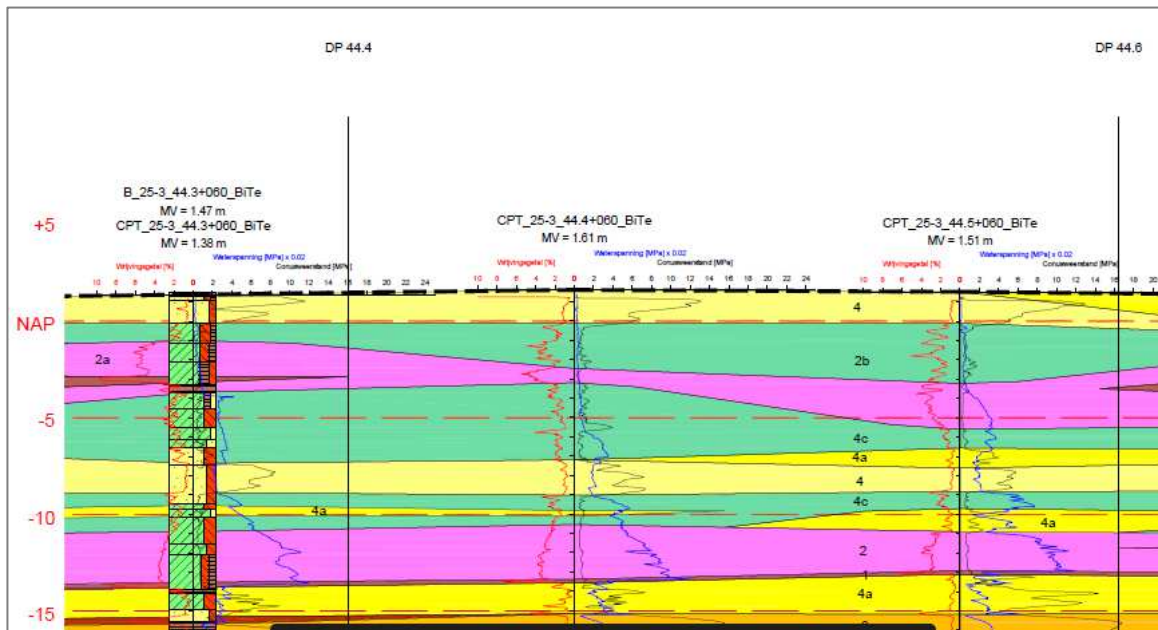
Figuur 7: Potentieel extreem glijvlak na omvallen bomen

Hieruit blijkt dat de dijken langs het Volkerak-Zoommeer dermate overgedimensioneerd zijn, dat ook bij een dergelijke extreme afschuiving er nog zoveel van het profiel over is dat bij de

waterstanden bij norm de kans op een overstroming verwaarloosbaar is. De kans op een instabiliteit wordt weliswaar groter als gevolg van het aanplanten van bomen. De kans echter dat als gevolg van dit faalmechanisme een overstroming optreedt, blijft ook na het aanplanten van bomen verwaarloosbaar klein.

Piping (STPH)

Uit het beschikbare onderzoek blijkt dat er op deze locatie tot circa NAP -6 m een deklaag van klei aanwezig is (zie Figuur 8). Piping zal hierdoor op deze locatie niet kunnen optreden. Het planten van de bomen heeft daarom geen invloed op dit faalmechanisme.



Figuur 8: Grondopbouw

5 Conclusie

Er zijn twee opties onderzocht om de bomen aan te planten. Uit dit onderzoek volgende onderstaande conclusies.

1. Optie 1 is volledig conform het beleid van WSHD. Bij deze optie blijft de sterkte van de waterkering gelijk. Hiervoor is de aanleg van een berm nodig waarop de bomen worden aangeplant.
2. Bij optie 2 gaat de veiligheid van de waterkering in beperkte mate achteruit. De waterkering voldoet ook na aanplant van de bomen nog aan de norm.

DATUM 27 mei 2021

VAN Laurens van Zee
AFSCHRIFT AAN Arjan de Vries, Bart van
Leeuwen



AAN Cynthia Reintjes
BETREFT Vergunningsaanvraag aanplant
bomen Zuiderlandsezeedijk



waterschap
**Hollandse
Delta**

Motivatie vergunningsaanvraag herplant bomen Zuiderlandsezeedijk

Aanleiding

Op 15 juli 2020 heeft de VV de motie herstel bomenrij Zuiderlandszeedijk 2.0 aangenomen. Hierin is besloten dat de gekapte bomen langs de Zuiderlandsezeedijk herplant moeten worden waarbij ook de vliegroute voor vleermuizen waar mogelijk wordt hersteld. In de VV vergadering is daaraan toegevoegd dat de Helledijk mogelijk een alternatieve locatie in de buurt is voor herplant van de bomen. Tijdens een locatiebezoek bleek al snel dat de berm langs de Helledijk geen geschikte locatie is voor de aanplant van bomen.

Het waterschap heeft zich tot doel gesteld duurzaam te handelen (ambitiedocument "maat op klimaat", vastgesteld op 31 januari 2019). Als uitwerking van deze ambitie heeft het waterschap opdracht gegeven voor het opstellen van een groenbeleidsplan, waar momenteel aan gewerkt wordt. Vooruitlopend op het groenbeleidsplan is er een tijdelijk handelingskader groen en de groenvisie aangenomen door de VV. Het tijdelijk handelingskader schrijft voor dat iedere gekapte boom moet worden herplant. In de groenvisie staat duidelijk beschreven dat de biodiversiteit vergoot of minimaal behouden moet blijven.

De eerder genoemde ambitie en de uitwerking daarvan passen bij een algemene maatschappelijk ontwikkeling waarbij er meer bewustzijn is voor het belang van biodiversiteit en de gevolgen van klimaatverandering. Het 1 op 1 herplanten van gekapte bomen past bij de ambitie van het waterschap om duurzaam te handelen. Bomen leggen CO2 langdurig vast en helpen daarmee om klimaatverandering tegen te gaan. Daarnaast stimuleren bomen de biodiversiteit doordat er diverse zoogdieren, vogels, insecten e.d. een biotoop vinden om te leven dankzij de bomen. De in de motie genoemde vleermuizen zijn daar een goed voorbeeld van.

Het waterschap heeft circa 12% van de bomen langs waterkeringen staan. Als het beleid het onmogelijk maakt om bomen te herplanten op deze locaties, dan zal dit enerzijds een probleem vormen voor het uitvoeren van de 1 op 1 herplant volgens het tijdelijk handelingskader groen. Anderzijds zullen op deze locaties biotopen verloren gaan voor diverse organismen wat niet rijmt met de duurzame ambities van het waterschap en de aangenomen groenvisie.

Waterveiligheid

In de huidige situatie staan er geen bomen langs de Zuiderlandsezeedijk, maar die stonden er wel in de oude situatie, voor de kap in 2019. Bestaande beleidsregels maken het lastig om een vergunning te krijgen voor het aanplanten van bomen in de teen van een primaire waterkering. Bij een

vergunningaanvraag wordt de nieuwe situatie, na aanplant van bomen, vergeleken met de huidige situatie, waarbij het voor de huidige situatie discutabel is of het dan gaat over de situatie met bomen, zoals voor 2019, of de situatie nadat de bomen gekapt zijn. Hoe dan ook moet er voor een dergelijke vergunning gekeken worden naar de invloed van de nieuwe situatie op de waterveiligheid. Voor de beoordeling van het effect van bomen op waterveiligheid wordt er gerekend met de situatie waarbij een boom ontworteld, en daarbij het dijklichaam verzwakt.

Voor het waterveiligheidsaspect is aan Jan-Kees Bosschebroek en Rene Snip van afdeling AA gevraagd een memo op te stellen waarin wordt uitgelegd wat de invloed is van het aanplanten van bomen voor de waterveiligheidssituatie. Deze memo is als bijlage bijgevoegd. In de memo wordt uitgelegd dat de waterkering aanzienlijk overgedimensioneerd is. Dat is het gevolg van de aanleg van de Brouwersdam.

In de memo wordt uitgelegd dat we hier te maken hebben met een unieke situatie met een aanzienlijk over gedimensioneerde dijk. Voor het aanplanten van bomen worden 2 opties beschreven. Optie 1 beschrijft een aanpak waarbij volledig volgens het beleid gehandeld wordt door het aanleggen van een steunberm. Optie 2, waarbij bomen aangeplant worden zonder grond aan te vullen, is in strijd met het beleid. Echter wordt beschreven dat de achteruitgang in waterveiligheid beperkt is en daarbij de waterkering ruim aan de norm zal blijven voldoen.

Optie 1, aanplant na het aanbrengen van een steunberm, heeft verschillende nadelen. Het aanbrengen van de steunberm, zal betekenen dat ook de weg opnieuw aangelegd moet worden bovenop de steunberm. Dit is bijzonder kostbaar en geeft bovendien veel hinder voor de omgeving.

Conclusie

Het bestuur van wshd heeft een motie aangenomen die aanplant van bomen langs de Zuiderlandsezeedijk in Oude Tonge voorschrijft. Dit besluit past bij de ambitie van het waterschap om "duurzaam te handelen". Vanuit het oogpunt van waterveiligheid is het ons inziens acceptabel om bomen aan te planten zonder grond aan te vullen, zoals beschreven in optie 2 van de memo die bijgevoegd is bij deze motivatie. Daarom hierbij het verzoek tot het verlenen van een vergunning voor aanplant van 106 bomen langs de teen van de Zuiderlandsezeedijk.

Bijlagen

Bijlage 1: Memo "Advies aanplant bomen Zuiderlandsezeedijk"

Bijlage 2: Kaartje met locatie aanplant bomen

Bijlage 1: Memo "Advies bomen Zuiderlandsezeedijk"

Bijlage 2: Kaartje met locatie aanplant bomen