

## V E R K E E R S B E S L U I T

Burgemeester en wethouders van Coevorden;

overwegende:

dat om vermindering van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer voor de van Heutszsingel in het jaar 2014 onderstaande maatregelen zijn genomen:

- de route over de singels minder aantrekkelijk maken voor gemotoriseerd verkeer en andere routes stimuleren;
- stimuleren van alternatieven voor het autoverkeer, zoals openbaar vervoer, fiets en het aantrekkelijk maken voor voetgangers;
- het wijzigen van de bestaande bewegwijzering, waarbij het gemotoriseerd verkeer verwezen wordt via de hoofdwegen;
- voeren van gereguleerd parkeerbeleid (instellen van sturend parkeren, lang parkeren aan de rand van het centrum en gereguleerd parkeren in het centrum);

dat het doel van onderstaande maatregelen was dat:

- de Van Heutszsingel de verkeersfunctie behoudt;
- met de herinrichting van de Van Heutszsingel knelpunten worden opgelost;
- er rekening wordt gehouden met het feit dat naast de woningen aan deze straat ook een school, station, kerk en supermarkt zijn gelegen met een verkeersaantrekkende werking;
- het Stationsplein en de kruising Van Heutszsingel/Kasteel met name de veilige bereikbaarheid voor het langzame verkeer wordt gegarandeerd doordat de oversteekbaarheid goed moet zijn en de snelheid van het kruisende gemotoriseerde verkeer laag moet zijn;

dat bovenstaande doelen werden gerealiseerd door het nemen van een verkeersbesluit op 29 oktober 2014, met de volgende verkeersmaatregelen:

- het aanwijzen van een 30 km /u zone op het weggedeelte Van Heutszsingel, vanaf rotonde Stationsplein tot en met de kruising Molenbelt;
- het realiseren van 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij winkelcentrum de Gansehof;
- het aanleggen van een parkeergelegenheid voor een bus ter hoogte van de Paul Krugerschool, van Heutszsingel 9 en 11;
- het aanleggen van een gecombineerd fiets-, voetpad;
- de verkeerslichten (kruising M. v.d. Thijnsingel/Van Heutszsingel/Dr. Picardtlaan) te verwijderen en te kiezen voor een veilige kruisingsvorm in de vorm van een rotonde met een vrijliggende voorziening voor fietsers en voetgangers en waarbij het gemotoriseerde verkeer op de rotonde voorrang heeft;
- het weggedeelte M. v.d. Thijnsingel vanaf de nieuw aan te leggen rotonde (voorheen kruising M. v.d. Thijnsingel/Van Heutszsingel/Dr. Picardtlaan) tot de kruising met de A. Kramersingel aan te wijzen als 30 km /u zone;
- het weggedeelte Van Heutszspark, vanaf de te realiseren rotonde in noordelijke richting, voor het gemotoriseerd verkeer af te sluiten met uitzondering van fietsers en bromfietsers;
- het aanleggen van een aantal VOP's ter hoogte van de Paul Krugerstraat, Churchillaan, Weth. Rooslaan en Van Heutszspark;
- het realiseren van een oversteekpunt voor fietsers en voetgangers, met VOP, op de Burg. Van der Lelysingel ter hoogte van de Jan Kuiperbrug;
- de kruising Van Heutszsingel/Paul Krugerstraat/Molenbelt fysiek te wijzigen door het aanbrengen van klinkers op het weggedeelte Stationsplein-Molenbelt en deze als een plein vorm te geven;
- via een voorrangsregeling (door het aanbrengen van haaiantanden) te bepalen dat het verkeer op de Van Heutszsingel op voornoemde kruisingen (Molenbelt, Gansehof en Paul Krugerstraat) voorrang heeft;

zaaknr. 58030-2020

- de overige aansluitingen van wegen op de Van Heutszsingel worden vormgegeven als een uitritconstructie;
- op de aansluiting Van Heutszspark met de Van Heutszsingel het ingestelde éénrichtingsverkeer wordt opgeheven en dat er een inrijdverbod (Van Heutszspark) voor vrachtverkeer wordt ingesteld;

dat in de praktijk blijkt dat de VOP nabij de Paul Krugerschool als onveilig wordt ervaren;

dat de voetgangers die zich hebben opgesteld om over te steken het oversteken als onveilig ervaren omdat ze niet goed zichtbaar zijn;

dat de zichtbaarheid van de VOP dient te worden vergroot door middel van een wijziging in materialen zoals een afwijkende kleur bestrating;

dat om het verblijfsgebied te begrenzen en de voetganger een prominentere plek te geven binnen dit verblijfsgebied een tweede VOP wordt aangebracht;

dat ook deze VOP wordt aangebracht in dezelfde vormgeving als de VOP nabij de Paul Krugerschool;

dat de Paul Krugerschool ook gebruik maakt van een schoolbusje;

dat dit schoolbusje in de directe nabijheid van de school dient te kunnen parkeren;

dat in de praktijk blijkt dat in de Paul Krugerstraat gelegenheid is om te parkeren;

dat voor het schoolbusje een parkeerplaats wordt aangewezen in de Paul Krugerstraat;

dat vorenstaande maatregelen in overleg met omwonenden tot stand zijn gekomen;

dat artikel 2, lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 de motieven noemt op grond waarvan een verkeersbesluit wordt genomen;

dat deze motieven o.a. zijn:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers,
- het instandhouden van de wegen en het waarborgen van de bereikbaarheid daarvan;

dat bovengenoemde doelstellingen worden beoogd met het nemen van bovengenoemde verkeersmaatregelen;

dat conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de regiopolitie Drenthe is gepleegd in de vorm van het toesturen van een adviesaanvraag op 21 augustus 2020;

dat d.d. 8 december 2020 door de Politie is aangegeven dat de politie geen bezwaar heeft tegen het voorgenomen verkeersbesluit;

gelet op:

artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikel 18, lid 1, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het "Algemeen Mandaatbesluit Coevorden 2020" van burgemeester en wethouders van Coevorden d.d. 11 december 2019;

besluiten:

1. overeenkomstig de wijze, zoals op de bij dit besluit behorende tekening nr. 00.000-01 van 22 januari 2020 is aangegeven bovengenoemde verkeersmaatregelen te realiseren door het plaatsen van de borden zoals deze op bovengenoemde tekening zijn aangegeven;

zaaknr. 58030-2020

2. het besluit bekend te maken door publicatie op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en de digitale Staatscourant;

3. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 en 2 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 30 december 2020

Burgemeester en wethouders van Coevorden,  
namens dezen,  
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur,

E. Hagenauw