

Bijlage 2 bij definitief besluit B&W

Procedure locatieaanwijzing en plaatsing (ondergrondse)containers Stichtse Vecht

Inhoud

1. Inleiding	1
2. Afbakening en opbouw	2
3. Juridisch kader	2
3.1 Wet milieubeheer	2
3.2 Afvalstoffenverordening	2
3.3 Algemene wet bestuursrecht (AWB).....	2
4. De procedure	3
4.1 Werkwijze	3
4.1.1 Fasering	3
4.2 Voorlopige ontwerp containerlocaties	3
4.2.1 Belangenafweging	3
4.2.2 Wijkraden	4
4.2.3 Randvoorwaarden	4
4.2.4 Ontwerpbesluit per afzonderlijke containerlocatie	6
4.3 Het informatietraject, apart ontwerpbesluit voor elke locatie, zienswijzetermijn, besluit, beroep en voorlopige voorziening	7
Bijlage 1	9

1. Inleiding

De gemeente Stichtse Vecht wijzigt de inzameling van restafval met als doel om meer huishoudelijk afval (met de nadruk op grondstoffen) apart in te zamelen. De kern van de nieuwe manier van inzamelen is vastgelegd in het “Grondstoffenplan Stichtse Vecht 2016-2022”. Dit houdt in dat de gemeente de te scheiden afvalstromen zoveel mogelijk aan huis inzamelt en inwoners het ongescheiden restafval in (wijk)verzamelcontainers dienen aan te bieden. Deze manier van inzamelen wordt landelijk ook wel “Omgekeerd inzamelen” genoemd. Op deze ondergrondse containers komt een elektronisch slot dat geopend kan worden met een speciaal pasje. Ieder huishouden, met een aanslag voor de gemeentelijke afvalstoffenheffing, krijgt een ondergrondse container toegewezen voor het restafval en ontvangt een pasje om deze container te openen. Het meeste huishoudelijke afval kunnen de inwoners van laagbouw woningen gescheiden kwijt in de klike's die op het eigen perceel (komen te) staan voor groente fruit-en tuinafval (GFT), papier en PMD (verpakkingsmaterialen van plastic, metalen en drankkartons). Voor hoogbouw wordt per complex maatwerk toegepast; vaak in een vorm van collectieve voorzieningen al dan niet in de openbare ruimte.

Door de aard van de ondergrondse (wijk)verzamelcontainers voor huishoudelijk restafval en soms (wijk)verzamelcontainers voor verpakkingen van PMD (plastic, blikjes en drankkartons) komen deze in woonwijken en nabij woningen. Bij de keuze voor een locatie

van een ondergrondse (wijk)verzamelcontainer weegt de gemeente verschillende belangen af zoals fysieke mogelijkheden, inrichting en gebruik van de openbare ruimte, collectieve bewonersbelangen, de loopafstand en individuele belangen. Om deze afwegingen zo transparant en consistent mogelijk te maken, is een procedure vastgelegd in voorliggend document. Dit document bevat geen nieuw beleid maar is een uitwerking van het beleid in één overzichtelijk document.

2. Afbakening en opbouw

De procedure gaat over de plaatsing van ondergrondse containers voor restafval en soms over de plaatsing van ondergrondse of bovengrondse containers voor de te scheiden huishoudelijke afvalstromen papier, PMD, textiel, glas etc. De procedure loopt vanaf de locatiekeuze tot en met de ingebruikname van de containers.

3. Juridisch kader

3.1 Wet milieubeheer

De Wet milieubeheer (10.21 Wm en verder) verplicht de gemeente tot het inzamelen van huishoudelijk afval. Bij en krachtens de Wet milieubeheer zijn regels gesteld met betrekking tot de wijze waarop de gemeente invulling moet geven aan deze verplichting. De inzameling van huishoudelijk afval via ondergrondse en/of bovengrondse (wijk)afvalcontainers valt hieronder.

3.2 Afvalstoffenverordening

Op grond van de Wet milieubeheer moet iedere gemeente een Afvalstoffenverordening vaststellen (10.23 WM). In deze verordening wordt o.a. vastgelegd binnen de randvoorwaarden zoals gesteld bij de Wet milieubeheer op welke wijze het huishoudelijk afval wordt ingezameld en ter inzameling wordt aangeboden. In dit kader is in de gemeente Stichtse Vecht de Afvalstoffenverordening (artikel 10) en het daarbij behorende Uitvoeringsbesluit, de ondergrondse container aangewezen als een van de in gebruik zijnde inzamelvoorzieningen voor restafval (Afvalstoffenverordening artikel 10, lid 1b. en Uitvoeringsbesluit artikel 10.4, punt 5 en 10.6). Het college kan bepalen welke gebruikers van percelen van welke ondergrondse containers gebruik dienen te maken voor het aanbieden van hun restafval. Het college neemt de plaatsingscriteria in acht ex het bepaalde in artikel 7 lid 1 c van het Uitvoeringsbesluit voor het vaststellen van de locaties van ondergrondse verzamelcontainers. Bij nieuwe locaties met meer dan 35 m³ moet worden onderzocht of een omgevingsvergunning noodzakelijk is. Mits niet hoger dan 2 meter hoog is de plaatsing van ondergrondse containers vergunningsvrij.

3.3 Algemene wet bestuursrecht (AWB)

Voor het plaatsen van ondergrondse containers voor restafval worden ontwerp containerlocaties per wijk/kern opgesteld. Deze ontwerp containerlocaties worden door burgemeester en wethouders (B&W) vastgesteld in een Ontwerpbesluit. Dit is een Besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen een Besluit kunnen belanghebbenden in verweer gaan. De Algemene wet bestuursrecht biedt hiervoor 2 mogelijkheden:

1. Bezwaar, horen en beroep conform hoofdstuk 7. Bij verweer conform hoofdstuk 7, beoordeelt een onafhankelijke commissie (cie) het bezwaar. Beide partijen worden opgeroepen door de commissie om te worden gehoord; of:
2. Zienswijze en beroep conform Afdeling 3.4. Bij verweer conform afdeling 3:4 wordt een zienswijze op het Ontwerpbesluit bij de gemeente ingediend. De locatiekeuzen dienen daartoe de status van Ontwerpbesluit te hebben. De gemeente handelt de

zienswijze af door het Ontwerpbesluit hierop aan te passen in het definitieve Besluit of door de zienswijze gemotiveerd af te wijzen.

Een verweerprocedure conform afdeling 3.4 AWB is passender bij de aard van en de werkwijze waarop de locatiekeuzen voor ondergrondse containers tot stand komen (interactie met inwoners, hoeveelheid locaties en belanghebbenden, beschikbare tijd). Besluitvorming met betrekking tot de bepaling van locaties voor ondergrondse containers voor restafval vindt daarom plaats conform afd. 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht.

4. De procedure

Het invoeren van ondergrondse containers voor restafval vereist een zorgvuldige, transparante en consistente werkwijze en besluitvorming.

4.1 Werkwijze

4.1.1 Fasering

Het invoeren van ondergrondse restafvalcontainers gaat gefaseerd. Hiervoor is de gemeente Stichtse Vecht verdeeld in gebieden (kernen). Het traject per gebied bestaat uit een aantal fasen: “het informatietraject (lees start met een 1^e brief gevolgd door contactmogelijkheden via de mail/telefoon met een afronding door een 2^e brief met opnieuw mogelijkheid tot reageren) en informatie via de website en online nieuwsbrief); het Ontwerpbesluit van burgemeester en wethouders met de vaststelling van de ontwerp containerlocaties; de zienswijze-termijn inzake het Ontwerpbesluit; het Besluit met de definitieve containerlocaties van burgemeester en wethouders; de mogelijkheid van beroep tegen het Besluit en het vragen van een voorlopige voorziening aan de rechter (spoedprocedure). De feitelijke plaatsing en de ingebruikname van de containers”.

4.2 Voorlopige ontwerp containerlocaties

Per afzonderlijke kern/wijk stelt de gemeente aan de hand van een aantal randvoorwaarden de voorlopige ontwerp containerlocaties op ten behoeve van de start van het informatietraject (lees verspreiding van een huis aan huis brief bij de start en bij het einde van het participatieve informatietraject).

De voorlopige ontwerp containerlocaties bevatten per fase:

- A: Overzichtsplattegrond met daarop de containerlocatie gemarkeerd;
- B: Detailplattegrond per locatie;
- C: Adreslijst van aangesloten percelen per locatie;
- D: Situatiefoto van de locatie;
- E: Beschrijving van noodzakelijke aanpassingen van de openbare ruimte;
- F: Analyse van de te verleggen ondergrondse infrastructuur.

4.2.1 Belangenafweging

Bij het kiezen van locaties vindt per locatie een zorgvuldige afweging plaats op basis van een aantal randvoorwaarden. Deze randvoorwaarden zijn uitgewerkt in (niet limitatieve) toetsingscriteria zoals omschreven in het Uitvoeringsbesluit behorende bij de Afvalstoffenverordening. De zorgvuldige belangenafweging laat dan ook weinig ruimte om in het vervolgtraject af te wijken van deze locaties. De mogelijkheden om tegemoet te komen aan individuele bewoners die zienswijzen hebben tegen een gekozen locatie zijn in dat opzicht relatief beperkt. Het algemene belang (bijvoorbeeld: doelmatige inzameling, het creëren van een veilige situatie, het behoud van een parkeerplaats of boom) gaat daarbij in

beginsel altijd voor op het individuele belang ('niet bij mij voor de deur of in mijn directe omgeving').

4.2.2 Wijkraden

De gemeentelijke vertegenwoordigers bieden wijkraden en andere wijkvertegenwoordigingsorganisaties de mogelijkheid voor vooroverleg over de voorlopige ontwerp containerlocaties in de wijk/kern. Tijdens dit vooroverleg krijgt de wijkraad informatie over de veranderingen in het afvalbeheer, ondergrondse afvalinzameling en de stand van zaken van het project in de wijk. De wijkraden kunnen specifieke belangen en wensen kenbaar maken, waarmee de gemeente rekening kan houden.

4.2.3 Randvoorwaarden

Hieronder volgt een beschrijving van de randvoorwaarden zijnde een kopie van Bijlage 11 van het geldende "Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenverordening 2017 Gemeente Stichtse Vecht". Zowel de Afvalstoffenverordening en het daarbij behorende Uitvoeringsbesluit zijn in 2017 vastgesteld en bekend gemaakt en zijn daarmee onherroepelijk van kracht.

BIJLAGE 11: Artikel 7, lid 1 sub c Plaatsingscriteria ondergrondse containers

Deze criteria worden gebruikt voor het doen van keuzen bij het plaatsen van ondergrondse verzamelcontainers (OC) ook wel inzamelvoorzieningen genoemd.

Criteria voor locatiekeuze ondergrondse containers Project Omgekeerd Inzamelen, gemeente Stichtse Vecht		Hard (*)	Zacht (*)
Nr.	Criteria		
	Voorkomen hinder		
1	De afstand van het hart van de locatie (de OC) tot de gevel van een woning is minimaal 2 meter, maar zo mogelijk groter.	X	
2	Er mag bij aanleg en gebruik van de OC geen schade aan de woning ontstaan.	X	
3	In situaties waarbij het plaatsen van een ondergrondse container niet mogelijk is kan (tijdelijk) een bovengrondse voorziening met een toegangssysteem worden geplaatst.		X
4	De locatie (containers) bevindt zich niet voor een deur en ook niet onder een raam of balkon van een woonhuis.		X
5	De locatie (containers) bevindt zich niet voor een inrit, carport of garage.	X	
6	De locatie (container) bevindt zich niet in een gebied met het predikaat "beschermd dorpsgezicht".		X
7	De locatie is zodanig gesitueerd dat geen kabels en/of leidingen moeten worden verlegd voor het plaatsen van de ondergrondse container.		X
	Bescherming milieu		
8	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat bij het legen van de container geen schade ontstaat aan bomen (kroon, wortels) in een volwassen stadium.	X	
9	De afstand van het hart van de locatie (de OC) tot de insteek van een watergang is minimaal 5 meter. Bij het ontbreken van een echt talud is de afstand tot het water minimaal 10 meter.		X
10	De locatie van de container bevindt zich niet in het openbare groen, maar bij voorkeur in een verhard gebied. Als plaatsing in het groen onontkoombaar is, dan voorkomen dat "groensnippers" overblijven (voor groenvakken gelden minimale afmetingen).		X

11	Als op een locatie een boom moet worden gekapt om een ondergrondse container te kunnen plaatsen, dan wordt het verloren groen gecompenseerd. De locatie (container) bevindt zich niet boven een rioolleiding. De OC moet zich bovendien op een zodanige afstand van het riool bevinden dat het riool zonodig	X
12	eenvoudig en veilig kan worden vervangen.	X
	Bereikbaarheid locatie (container) voor inzamelvoertuig ca	
13	De afstand tussen het hart van de locatie (de OC) en het hart van het afvalinzamelvoertuig is maximaal 5 meter.	X
14	De onderdoorrijhoogte van bruggen, viaducten en andere obstakels op de route naar de locatie (de container) is minimaal 4 meter.	X
15	De locatie (container) is voor het inzamelvoertuig bereikbaar zonder dat het voertuig gedwongen achteruit moet rijden of andere vreemde manoeuvres moet uithalen.	X
16	Bij locaties (containers) in doodlopende straten is een keervoorziening voor het inzamelvoertuig aanwezig dan wel te realiseren.	X
17	De locatie (container) bevindt zich in een straat die eenvoudig inrijdbaar is voor het inzamelvoertuig. De bochtstraal is minimaal 8,5 meter (draaicirkel over de bumper van het voertuig).	X
18	De locatie (container) is goed bereikbaar voor inzamelvoertuigen met een maximale breedte van 2,55 meter (3,05 meter incl. spiegels) en een lengte van 8,50 tot 11 meter.	X
19	De locatie (container) is bereikbaar via een weg die berekend is op zwaar verkeer (het maximale gewicht van het inzamelvoertuig met belading is 30 ton; dit gewicht is verdeeld over 3 assen). Dit geldt ook voor locaties op het terrein van derden.	X
20	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig op een een gefundeerde verharding kan "afstempelen".	X
21	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig (bij lediging van de container) geen hinder ondervindt van aanwezige objecten, zoals straatmeubilair.	X
22	De locatie (container) bevindt zich op (in) gemeenteground. In andere gevallen moet een overeenkomst met de eigenaar van de grond (bijvoorbeeld een Vereniging van Eigenaren) worden afgesloten i.v.m. eigendomsrecht, schade aan wegdek e.d.	X
	Bereikbaarheid locatie (container) voor bewoners	
23	De locatie (container) is voor bewoners goed bereikbaar.	X
24	De locatie (container) is goed toegankelijk voor rolstoelgebruikers.	X
25	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat voetgangers en rolstoelgebruikers ongehinderd gebruik kunnen maken van doorlooproutes op het trottoir.	X
26	De loopafstand tot een locatie (ondergrondse container voor restafval) is circa 150 meter.	X
27	De loopafstand tot een locatie (ondergrondse container voor restafval) is maximaal 250 meter.	X
28	De loopafstand wordt niet hemelsbreed gemeten. Bij hoogbouw wordt de loopafstand gemeten vanaf de dichtstbijzijnde in- of uitgang van het hoogbouwcomplex. Bij laagbouw wordt de loopafstand gemeten vanaf de (meest gunstige) erfgrens (een achterom telt daarbij mee).	X
	Veiligheid	
29	Er ligt geen fietspad tussen de locatie (container) en het inzamelvoertuig.	X
30	De OC is ten minste 62,5 cm van de rand van een fietsstrook gesitueerd (obstakelvrees !).	X
31	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat het inzamelvoertuig daar veilig kan stoppen en werken.	X
32	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat de container bij lediging niet over geparkeerde auto's getild moet worden.	X

33	De locatie (container) is niet gesitueerd onder bovengrondse kabels en leidingen.	X	
34	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat bij het legen van de container geen schade ontstaat aan bovengrondse kabels en leidingen.	X	
35	De locatie (OC) bevindt zich niet in de directe nabijheid van een kruispunt dat met verkeerslichten is geregeld (i.v.m. wegnemen zicht en verstoren doorstroming).	X	
36	De locatie (OC) is zodanig gesitueerd dat het zicht op verkeersborden, bewegwijzering en verkeerslichten niet wordt belemmerd.	X	
37	De locatie bevindt zich niet naast een bushalte of een busbaan.		X
38	De locatie (container) bevindt zich, met het oog op de gewenste verkeersveiligheid, in een tweerichtingenstraat.		X
39	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat gebruikers die wonen aan een drukke doorgaande weg zo weinig mogelijk die weg behoeven over te steken.		X
40	De locatie is open, veilig en 's avonds goed verlicht is.		X
41	De locatie (container) is zodanig gesitueerd dat sociale controle op het gebruik van de container mogelijk is.		X
42	Indien de afstand van het hart van de locatie (de OC) tot bruggen en duikers minder dan 15 meter bedraagt, is technisch onderzoek naar de mogelijkheden vereist.	X	
43	Containers moeten minimaal 50 cm vanaf de trottoirband worden geplaatst, tussen de weg en de container moet tenminste één tegel (30x30 cm) en een trottoirband, breedte 20 cm zitten.		X
44	Een OC moet niet te dicht bij een speelplek gesitueerd zijn of voldoende afgeschermd zijn van de speellocatie.	X	
Parkeren			
45	De locatie (container) bevindt zich niet op een laad- en losplaats.	X	
46	De locatie (container) bevindt zich niet in een parkeervak.		X
47	De locatie (container) bevindt zich niet in een parkeervak voor het voertuig van een invalide of arts.	X	
48	Aan de straatzijde van de locatie (container) is een parkeerverbod (mogelijk).	X	
49	Een locatie (container) naast een parkeervak moet zodanig worden uitgevoerd dat de bumper van een geparkeerd voertuig niet over de "tranenplaat" van de container kan steken. en dat reiniging van het parkeervak eenvoudig mogelijk blijft.	X	
50	Als een parkeervak moet verdwijnen om een OC te kunnen plaatsen, dan zo mogelijk die locatie opnieuw inrichten als een trottoir met een OC. Kan dat niet, dan de locatie ten minste ophogen tot het niveau van het trottoir.		X
Clusters			
51	Op de locatie is voldoende ruimte om meerdere containers (voor verschillende herbruikbare afvalcomponenten) te plaatsen.		X
52	Bij een locatie met meerdere containers moet er tussen 2 containers minimaal één tegel (30x30 cm) ruimte aanwezig blijven.	X	
"Harde" criteria = de criteria, waaraan een locatie voor een OC altijd moet voldoen.			
"Zachte" criteria = de criteria, waaraan een locatie voor een OC zo mogelijk moet voldoen.			

De uitvoering moet passen binnen het gemeentelijk budget (begroting), het Grondstoffenbeleidsplan, de Afvalstoffenverordening 2017 en het bijbehorende Uitvoeringsbesluit.

4.2.4 Ontwerpbesluit per afzonderlijke containerlocatie

Als de voorlopige containerlocaties aan de hand van bovenstaande randvoorwaarden ambtelijk zijn ingetekend begint het informatietraject met een participatieve insteek (zie

hiervoor bij paragraaf 4.2). Eventueel door inwoners genoemde alternatieve locaties worden op geschiktheid onderzocht en de uitkomsten worden teruggekoppeld aan de desbetreffende inwoners. Daarna neemt het college van burgemeester en wethouders per afzonderlijke containerlocatie een Ontwerpbesluit, waarop de voorlopige plaats van de container wordt aangewezen. In het geval er meerdere containerlocaties zijn in de desbetreffende kern(en) wordt voor elke containerlocatie een afzonderlijk Ontwerpbesluit genomen door burgemeester en wethouders. Reden hiervan is dat voorkomen moet worden dat een eventueel ingesteld beroep of ingediende zienswijze c.a. de gehele implementatie van omgekeerd inzamelen op alle in het Ontwerpbesluit aangewezen locaties kan belemmeren/vertragen. Dat is niet in het algemene belang van de gemeente/inwoners.

4.3 Het informatietraject, apart ontwerpbesluit voor elke locatie, zienswijzetermijn, besluit, beroep en voorlopige voorziening

Het inzamelen van huishoudelijk afval is een wettelijke taak die is opgedragen aan de gemeente. In de gemeentelijke Afvalstoffenverordening en in het daarbij behorende Uitvoeringsbesluit is vastgelegd hoe en met welke middelen de gemeente dit doet. Het aanwijzen van een perceel voor het gebruik van een ondergrondse container als inzamelvoorziening voor restafval geeft derhalve uitvoering aan een eerder genomen gemeentelijke beslissing, waartegen geen verweer meer mogelijk is. Tegen een specifieke containerlocatie, dan wel toewijzing aan een specifieke containerlocatie, is een zienswijze mogelijk.

Uit oogpunt van zorgvuldig bestuur, creëren van draagvlak en het zoveel mogelijk rekening kunnen houden met verschillende belangen, hanteert de gemeente een uitgebreid informatietraject. Dit informatietraject richt zich zowel op het totale afvalbeleid, waarvan het invoeren van ondergrondse containers voor restafval een onderdeel is, als op de specifieke containerlocaties. Het informatietraject en het besluitvormingstraject bestaat uit de volgende fasen:

1. Participatie-traject met inwoners en wijkraden (zie informatietraject paragraaf 4.2).
2. Ontwerpbesluit B&W over de aanwijzing per individuele containerlocatie per wijk/kern als Ontwerpbesluit en publicatie ervan.
3. Zienswijzetermijn van zes weken inzake punt 2.
4. Behandeling van de ingekomen zienswijzen per individuele containerlocatie. Er moet een rechtstreeks belang bestaan van de zienswijze-indiener ten opzichte van de individuele containerlocatie in zijn buurt.
5. Definitief Besluit B&W per kern en per individuele containerlocatie, zijnde deelbesluiten per individuele containerlocatie en over de ingediende zienswijzen. Publicatie van het definitieve Besluit van B&W.
6. Beroepstermijn van zes weken begint en beroep heeft geen schorsende werking; wel kan een voorlopige voorziening worden gevraagd naast het ingestelde beroep; Belanghebbenden kunnen alleen beroep instellen tegen een (deel)besluit voor 1 individuele containerlocatie in zijn/haar buurt en niet tegen alle containerlocaties in de kern en/of gemeente. Ditzelfde geldt voor de voorlopige voorziening.
7. Start uitvoering van de werkzaamheden na de publicatiedatum definitief Besluit B&W.

1. Participatie-traject met inwoners en wijkraden

Een eerste informatiebrief aan inwoners is de start. Informatie wordt ook via de website en gemeentelijke nieuwsbrief aangeboden. Ieder huishouden ontvangt een brief met daarin informatie over de veranderingen in het afvalbeheer, specifieke veranderingen voor het betreffende huishouden en informatie over de locaties in de wijk voor ondergrondse containers. Bij deze brief is een plattegrond gevoegd van de voorontwerp containerlocaties

voor de betreffende inzamelwijk en worden inwoners uitgenodigd om indien zij dat wensen te reageren via email of telefoon. Daarbij kunnen inwoners de dialoog aangaan, vragen stellen en verbeter suggesties doen. De dialoog kan worden aangegaan over de locatiekeuzen en over de praktische veranderingen als gevolg van de invoering van omgekeerd inzamelen. Indien het niet mogelijk is de vraag meteen te beantwoorden volgt het antwoord op een later moment, bij voorkeur mondeling of per e-mail. Zienswijzen kunnen in deze fase niet worden ingediend; deze mogelijkheid volgt op een later moment.

In de periode tussen de eerste informatieve brief en de 2^e afrondende informatieve brief zullen de door inwoners aangedragen alternatieve locaties voor ondergrondse containers aan de hand van de vastgestelde locatiecriteria door de gemeente zijn onderzocht op praktische haalbaarheid. Binnen een periode van ca acht weken (afhankelijk van de grootte van de wijk en het aantal specifieke nog nader te onderzoeken locaties) zal de eerste brief worden gevolgd door de tweede afrondende informatieve brief NB: Dit zijn streefdata.

In deze tweede afrondende brief wordt aan de inwoners teruggekoppeld wat met de binnenkomende reacties op de eerste brief is gedaan en wordt uitleg gegeven over de wijzigingen in de containerlocaties ten opzichte van het eerste ontwerp containerlocaties. Alle ontwerp containerlocaties die aan de vastgestelde locatiecriteria voldoen zijn dan bekend.

Na dit participatieve traject volgt het formele traject; te beginnen met de vaststelling van het Ontwerpbesluit.

2: Ontwerpbesluit van burgemeester en wethouders met vastlegging van de ontwerp containerlocaties en publicatie ervan

B&W stellen het Ontwerpbesluit met bijbehorende stukken vast om dit vervolgens ter inzage te leggen op het gemeentehuis. Gedurende zes weken na de eerste dag dat het Ontwerpbesluit ter inzage ligt, kunnen belanghebbenden al hun vragen schriftelijk kenbaar maken bij de gemeente of anderszins zienswijzen inbrengen. De locatie waar het Ontwerpbesluit ter inzage ligt en de termijn voor het indienen van zienswijzen, staan in de publicatie, op overheid.nl (het gebruikelijke publicatie-medium in Stichtse Vecht) en op de gemeentelijke website.

3. Zienswijzetermijn van zes weken begint op de dag zoals die in de publicatie staat vermeld.

Daartoe wordt de strekking van de volgende tekst in de publicatie opgenomen: Het Ontwerpbesluit voor de diverse containerlocaties van de ondergrondse containers ligt zes weken ter inzage op het gemeentehuis. Belanghebbenden kunnen binnen deze termijn een zienswijze op dit Ontwerpbesluit voor de aangewezen locatie indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Belanghebbende vermeldt in de zienswijze in ieder geval naam, adres, woonplaats, de datum op welk besluit de zienswijze betrekking heeft, de containerlocatie en de reden van de zienswijze. Alleen belanghebbenden die tijdig hun zienswijzen indienen over een voorgenomen besluit kunnen later beroep bij de Raad van State aantekenen tegen een definitief besluit en een voorlopige voorziening vragen.

4. Behandeling van de ingekomen zienswijzen en de vertaling in een definitief Besluit.

Na de termijn van zes weken worden alle ingediende zienswijzen verzameld en in behandeling genomen. Het behandelen van een zienswijze of reactie bestaat in beginsel uit een interne herbeoordeling van het eerder genomen Ontwerpbesluit. Indien nodig vindt telefonisch of ander overleg plaats met de indiener van een reactie of zienswijze. Bezoek ter plaatse is ook mogelijk, bijvoorbeeld om gezamenlijk naar de (on)mogelijkheid van een andere locatie te kijken. Hoewel een hoorplicht niet verplicht is, wordt in de situaties waarbij nog geen mondeling contact is geweest met de indiener van de zienswijze, betrokkene vooraf telefonisch of per mail benaderd dan wel bezocht voor een toelichting op de zienswijze. Alle schriftelijk ontvangen reacties en alle zienswijzen handelt de gemeente

schriftelijk af. In geval een zienswijze wordt afgewezen, wordt een volledige motivatie in de schriftelijke afwijzing opgenomen.

5. Definitief besluit B&W over het aangepaste Ontwerp-locatieplan als gevolg van de ingediende zienswijzen en de beslissing op ingediende zienswijzen.

B&W nemen na het beëindigd zijn van de zienswijzetermijn een besluit over de ingediende zienswijzen en nemen een definitief besluit over de containerlocaties. Indien het definitieve locatieplan is gewijzigd ten opzichte van het Ontwerpbesluit, krijgen alle betrokken inwoners daarover een brief. Bij het definitieve Besluit over de containerlocaties is een overzicht gevoegd van de wijzigingen die er zijn ten opzichte van het Ontwerpbesluit en de reden ervan.

6. Publicatie van het definitieve besluit van B&W

Het definitieve besluit wordt gepubliceerd op de gebruikelijke wijze (Overheid.nl en website gemeente). Tegen het besluit is conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geen bezwaar mogelijk. Belanghebbenden kunnen tegen het Besluit beroep aantekenen bij de Raad van State. De termijn waarbinnen het beroep door de Raad van State moet zijn ontvangen is zes weken na publicatie van het besluit. Beroep is enkel mogelijk als een zienswijze op het Ontwerpbesluit is ingediend, dan wel als het de indiener van het beroep een nieuwe belanghebbende is door wijziging van het Ontwerpbesluit. De werkwijze van de gemeente is er echter op gebaseerd dat wijzigingen van het Ontwerpbesluit geen aanleiding geven tot nieuwe belanghebbenden die zich in hun belang geschaad kunnen voelen. Mocht er zich een situatie voordoen waarin dit toch onvermijdelijk blijkt, dan wordt de betreffende locatie in een nieuw Ontwerpbesluit opgenomen.

7. Beroepstermijn van zes weken begint en beroep heeft geen schorsende werking

De plaatsing van de containers volgt na publicatie van het definitieve Besluit. Op locaties waartegen beroep wordt verwacht of is aangetekend, komen gedurende de beroepstermijn of procedure tijdelijk bovengrondse containers of wordt een andere voorziening in het publieke belang getroffen. Hiermee wordt beoogd om een brengvoorziening voor alle buurtbewoners te hebben gedurende de procedure.

8. Start uitvoering van de werkzaamheden na de publicatiedatum definitief Besluit

Na plaatsing en controle van de werking van de containers gaan de containers in gebruik. De inwoners ontvangen een brief met daarbij een handleiding voor het gebruik van de container en hun toegangspas voor de containers van de aan hun woning toegewezen (restafval)containerlocaties. Vanaf het moment van de aansluiting op de containers zijn de inwoners krachtens de regels en voorschriften van de in de gemeente Stichtse Vecht geldende Afvalstoffenverordening en Uitvoeringsbesluit verplicht gebruik te maken van de ondergrondse container voor het aanbieden van hun restafval. De ingangsdatum daarvoor staat genoemd in de brief met het toegangspasje.

Bijlage 1

Procedure locatieaanwijzing en plaatsing (ondergrondse)containers Stichtse Vecht is als hieronder bekend gemaakt:

Bekendmaking

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht maken bekend dat zij op 10 april 2018 de Procedure locatieaanwijzing en plaatsing (ondergrondse) containers Stichtse Vecht hebben vastgesteld in het kader van de invoering van “Omgekeerd inzamelen” conform het in 2016 vastgestelde Grondstoffenplan. In verband met de Coronapandemie zijn de participatieve

inloopbijeenkomsten vervallen en is daarvoor een informatietraject met een participatieve insteek in de plaats gekomen (zie paragraaf 4.2).

Inwerkingtreding

De procedure wordt van kracht met ingang van de dag na die van deze bekendmaking.

Rechtsmiddelen

Tegen het besluit tot vaststelling van de procedure is geen bezwaar of beroep mogelijk. Voor de mogelijkheden van rechtsmiddelen tegen een exacte locatieaanwijzing van een containerlocatie zie hoofdstuk 4.