

DATUM 18 juni 2021  
UW BRIEF VAN 26 maart 2021  
UW KENMERK 950000150480  
ONS KENMERK PB2021-0974431  
INGEKOMEN NR. PB2021-965950  
ONDERWERP Water- en wegenvergunning

CONTACTPERSOON E. Poon  
DOORKTIESNUMMER 088 97436 94  
E-MAILADRES E.Poon@wshd.nl  
AANTAL BIJLAGEN 2  
OLONUMMER 5946831  
DOSSIERNUMMER VTH2021-1974



waterschap  
**Hollandse  
Delta**

Stedin Netten B.V.  
T.a.v. mevrouw D. Silva Tavares  
Blaak 8  
3011 TA ROTTERDAM

Geachte mevrouw Silva Tavares,

Op 26 maart 2021 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het leggen van kabels en leidingen en het realiseren van een transformatorstation ter hoogte van Vleerdamsedijk 21 in Rockanje.

#### Ons besluit

Wij hebben besloten de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning met nummer VTH2021-1974 treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u rekening moet houden kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

#### Start activiteiten

U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.

#### Leges

Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

#### Opmerkingen

1. Mogelijk heeft u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten.
2. Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd.
3. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van ons eigendom mogelijk een privaatrechtelijke overeenstemming nodig. Wij wijzen u erop dat aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nadere voorwaarden kunnen worden gesteld. U moet hierover contact opnemen met de afdeling Bestuurlijke en Juridische Zaken van het waterschap. Zonder deze overeenstemming is de uitvoering van de activiteiten geheel voor eigen risico.
4. Voordat u met de graafwerkzaamheden start adviseren wij u zich op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige kabels en leidingen ter plaatse van de activiteiten.
5. Op of nabij de locatie waarop u activiteiten wilt gaan uitvoeren, is beplanting in beheer en onderhoud van waterschap Hollandse Delta aanwezig. Omdat de activiteiten worden verricht nabij deze beplanting, heeft u voorafgaand aan de uitvoering van de activiteiten toestemming nodig van het waterschap. U kunt hiervoor contact opnemen met de afdeling Beheer en Operatie van het waterschap, bereikbaar op telefoonnummer 088 9743000. Zonder toestemming van het waterschap mag u de activiteiten niet uitvoeren.

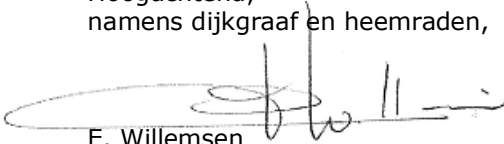
Handelsweg 100  
2988 DC Ridderkerk  
Postadres Postbus 4103  
2980 GC Ridderkerk  
telefoon 088 974 30 00  
internet [www.wshd.nl](http://www.wshd.nl)  
[info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl)

6. Wanneer u tijdelijke verkeersmaatregelen moet treffen heeft u toestemming nodig van het waterschap. Het formulier hiervoor kunt u downloaden op onze website, <http://www.wshd.nl>.
7. Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

#### Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning het dossiernummer te vermelden.

Hoogachtend,  
namens dijkgraaf en heemraden,



E. Willemsen  
teamleider vergunningverlening

Afschrift aan:

- a. het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westvoorne,  
gemeente@westvoorne.nl;
- b. gemachtigde, Visma Roxit B.V., communicatie@wowportaal.nl.





waterschap  
**Hollandse  
Delta**

## Water- en wegenvergunning nummer VTH2021-1974

### Deel 1 Besluit en voorschriften

#### Aanhef

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta hebben op 26 maart 2021 een aanvraag ontvangen van Stedin Netten B.V. om een vergunning te verlenen.

#### Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Keur van waterschap Hollandse Delta, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen besluiten dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. de gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 3.2 en 4.3 van de Keur van waterschap Hollandse Delta aan Stedin Netten B.V., Blaak 8, 3011 TA Rotterdam of diens rechtverkrijgende(n) te verlenen voor het leggen van kabels en leidingen en het realiseren van een transformatorstation.

De werkzaamheden vinden plaats ter hoogte van Vleerdamsedijk 21 in Rockanje;

2. de vergunning te verlenen voor de realisatie van de werken genoemd onder besluit 1 voor een periode van drie jaar, gerekend vanaf het moment dat de vergunning in werking treedt;
3. de vergunning te verlenen voor onbepaalde tijd voor het hebben en onderhouden van de werken genoemd onder besluit 1;
4. tot de tijd dat de desbetreffende beheerregisters en de legger oppervlaktewaterlichamen en kunstwerken aangepast zijn wordt dit besluit als kader gesteld voor ligging, vorm, afmeting, omvang en onderhoudsverplichtingen van de betrokken waterstaatswerken en wegen;
5. de tekeningen zoals opgenomen in de bijlage 2 deel te laten uitmaken van deze vergunning;
6. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

#### Ondertekening

Ridderkerk, d.d. 18 juni 2021

Namens dijkgraaf en heemraden,

P. Schakel  
hoofd afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving



## Voorschriften

### Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet u een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgegeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail [2005005@wshd.nl](mailto:2005005@wshd.nl).
2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan het oppervlaktewaterlichaam en de weg, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

### Ten aanzien van uitvoering en revisie

4. Tijdens de uitvoering van de activiteiten moet een exemplaar van deze vergunning met bijbehorende bijlagen op de uitvoeringslocatie aanwezig zijn.
5. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
6. Ten aanzien van de voorschriften is het ter plaatse geldende leggerprofiel maatgevend. Behalve wanneer het oppervlaktewaterlichaam ruimere afmetingen heeft, dan moet van deze ruimere afmetingen worden uitgegaan.
7. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid te waarborgen.
8. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over het oppervlaktewaterlichaam en de weg te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
9. De lokale waterhuishouding en de verkeersveiligheid mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
10. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel digitaal aan het waterschap worden toegezonden.

### Ten aanzien van grondroeringen

11. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
12. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (oppervlaktewaterlichaam) of weg(en) te ontgraven.
13. Grondroeringen moeten op een zodanige wijze worden uitgevoerd, dat de gemaakte taluds niet kunnen afschuiven.
14. De eventueel overblijvende grond en alle uit ontgravingen komend puin of andere voorwerpen moeten door de vergunninghouder worden afgevoerd.



15. Bij ongeschiktheid van de vrijgekomen materialen voor grondroering, sleufherstel en werkputherstel, omdat de vereiste verdichtingsgraad niet meer kan worden bereikt, moet(en) de ontgraving(en) worden aangevuld met materiaal dat een gelijkwaardige funderingsopbouw geeft als de aanliggende ondergrond.
16. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.
17. De proctordichtheid van goed verdichte grond moet tenminste gelijk zijn aan 98%.

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

18. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat de beschermingszone langs waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

#### **Ten aanzien van kabels en leidingen**

##### Algemeen

19. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.
20. Niet meer in gebruik zijnde kabels en leidingen moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen verwijderd worden uit de weg en de wegberm.
21. De kabels moeten de wegverharding zo haaks mogelijk kruisen.
22. In oppervlaktewaterlichamen en wegberm aan te brengen markeringen voor de kabels en leiding moeten in overleg met het waterschap worden geplaatst.
23. Tijdens de werkzaamheden mag geen boorvloeistof (bentoniet of mud) in oppervlaktewaterlichamen terecht komen. Vergunninghouder moet in overleg met- en op aanwijzing van het waterschap alle mogelijke maatregelen te nemen om verspreiding van bentoniet in het oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten en/of blow-outs te voorkomen.

##### Persing

24. De doorsnede van de mantelbuis die via een persing wordt aangebracht, mag niet groter zijn dan 219 mm.
25. Het materiaal moet van staal zijn en de kwaliteit moet DIN st 35.8 zijn.
26. De persing moet met minimaal 1,25 m onder de bovenzijde van de wegverharding door, zodanig dat geen schade kan ontstaan aan het wegdek en de naastgelegen bermen, trottoirs of fietspaden.

##### Open ontgraving

27. De laagspanningskabels moeten via een open ontgraving worden gelegd.
28. De middenspanningskabels die niet via een HDD-boring of via een persing worden gelegd, moeten via een open ontgraving worden gelegd.

##### HDD-Boring

29. De doorsnede van de 3 aan te brengen mantelbuizen mag niet groter zijn dan 160 mm per mantelbuis.
30. Het materiaal van de mantelbuizen moet van HDPE zijn en de kwaliteit moet PE100 SDR 11 zijn.



31. De aan te brengen mantelbuis die als reservebuis wordt aangebracht en aangehouden, moet duurzaam worden afgedopt.

### **Ten aanzien van boor- en persgaten langs wegen**

#### Algemeen

32. Pers- en boorgaten mogen niet breder in diameter zijn dan strikt noodzakelijk.
33. Pers- en boorgaten mogen geen grotere doorsnede verkrijgen dan de uitwendige doorsnede van de aan te brengen buizen.

#### Boorgaten

34. Het startgat (intredepunt) moet ten minste 0,7 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
35. Het ontvangstgat (uittredepunt) mag zich in de wegverharding bevinden, op een afstand van maximaal 0,2 m van de rand van de wegverharding.

#### Persgaten

36. De perskuip bij het intredepunt, alsmede het intredepunt voor het maken van de persing moeten respectievelijk ten minste 0,25 m en 1 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.
37. De perskuip bij het uittredepunt, alsmede het uittredepunt voor de ontvangst van de geperste kabels, moeten respectievelijk ten minste 0,75 en 1 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.

### **Ten aanzien van sleuven langs wegen**

38. De te graven sleuf mag een breedte hebben van maximaal 0,50 m.
39. De sleuf mag niet langer en breder zijn dan strikt noodzakelijk.
40. De sleuf voor de midden- en laagspaningskabels en gasleiding parallel aan de rand van de wegverharding moet ten minste 0,30 m uit de aanliggende kant van de wegverharding worden gegraven.

### **Ten aanzien van opbreken wegverhardingen**

41. Bij het ontvangstgat (uittredepunt) van de HDD-boring mag maximaal 4 m<sup>2</sup> wegverharding worden opgebroken.
42. De sleuven of gaten moeten zoveel mogelijk worden aangevuld met de uitgekomen grond. Deze aanvulling moet zodanig worden uitgevoerd dat de verschillende grondsoorten zoveel mogelijk op hun oorspronkelijke plaats terugkomen.
43. Bevroren grond mag niet worden verwerkt in de aanvulling.
44. Tot het (tijdelijk) herstellen van een bestrating behoort ook het toepassen van het benodigde straat- en afstrooizand.

#### Gesloten verhardingen

45. De aannemer moet het eerste herstel van gesloten verhardingen met behulp van een tijdelijke elementenverharding uitvoeren.
46. De elementenverharding moet de sleuf goed gesloten afdichten.
47. Afhankelijk van de situatie moet de elementenverharding licht bollend of vlak worden aangebracht. Voorwaarde daarvoor is dat de tijdelijke verharding geen trilling- of geluidsoverlast veroorzaakt.
48. Tot aan het definitieve herstel door het waterschap moet de vergunninghouder zo nodig de elementenverharding opnieuw licht bollend of vlak maken.
49. Het definitieve herstel van de wegopbreking(en) inclusief zaagsneden geschiedt door het waterschap op kosten van de vergunninghouder conform de beleidsnota Wegen en de herziene Tarieventabel.



### **Ten aanzien van gaten langs oppervlaktewaterlichamen**

50. De perskuip moet zich op een afstand van minimaal 4,50 m van de insteek van overige watergang W13400 bevinden.
51. De perskuip in de beschermingszone van overige watergang W13400 mag niet langer dan strikt noodzakelijk intact blijven en moet zo snel mogelijk weer worden aangevuld en afgewerkt.
52. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor direct herstel van het talud indien sprake is van inzakking van het talud.

### **Ten aanzien van realiseren transformator station**

53. Het transformatorstation moet zich op een afstand van minimaal 3,50 m van de rand van de wegverharding bevinden.
54. De rondom het transformatorstation aan te brengen tegels en de aan te brengen trap in de wegberm, om het transformatorstation te bereiken vanaf de Vleerdamsedijk, moeten stabiel en erosiebestendig worden aangebracht, zodat afschuiving van het talud wordt voorkomen. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor herstel bij afschuiving.

### **Ten aanzien van afwerking**

55. Het oppervlak moet geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed en eventuele verharding moet in de oorspronkelijke staat hersteld worden.
56. Het afstromende hemelwater mag geen uitspoeling van de taluds en wegbermen ten gevolge hebben.
57. Losse materialen, planken e.d., die geen deel uitmaken van de activiteiten waarvoor vergunning is verleend, moeten direct na voltooiing van de activiteiten worden verwijderd.

### **Ten aanzien van verkeersveiligheid**

58. Ontgraven grond langs wegen mag niet op de wegverharding of de bermen binnen 1 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen.

In het geval van gehele afsluiting van de Vleerdamsedijk mag ontgraven grond op de wegverharding of in de berm binnen 1 m uit de kant van de wegverharding worden opgeslagen. In dat geval moet vergunninghouder de ontgraven grond volledig verwijderen van de wegverharding en berm, na voltooiing van het werk, en voor het ongedaan maken van de wegafsluiting.

59. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.
60. Het werkterrein, en het hierop geplaatste materiaal en materieel, mag geen gevaar opleveren voor de verkeersveiligheid.



## Deel 2 Aanvraag en overwegingen

### Aanleiding

In verband met de huisaansluiting van een recent gerealiseerde mantelzorgwoning moeten midden- en laagspanningskabels, een gasleidingaansluiting en een transformatorstation worden gerealiseerd ter hoogte van Vleerdamsedijk 21 in Rockanje.

De wegenvergunning voor een uitweg ten behoeve van de gerealiseerde mantelzorgwoning is op 4 juni 2021 verleend onder vergunningnummer VTH2021-0631.

### Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd

De aanvraag betreft het leggen van kabels en leidingen en het realiseren van een transformatorstation ter hoogte van Vleerdamsedijk 21 in Rockanje.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij oppervlaktewaterlichaam W13400. Dit oppervlaktewaterlichaam is een overige watergang volgens de legger van waterschap Hollandse Delta.

De activiteiten vinden plaats in en/of nabij de Vleerdamsedijk in Rockanje, die als erftoegangsweg type II in beheer en onderhoud is bij waterschap Hollandse Delta.

Voor de locatie van de activiteiten wordt verwezen naar bijlage 1.

### Procedure

De aanvraag is op 26 maart 2021 bij het omgevingsloket ingediend en bij het waterschap geregistreerd onder nummer PB2021-965950.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- aanvraagformulier;
- tekening "te maken gestuurde boring", nr 1421.0010-1019-100, d.d. 1 maart 2021;
- tekening "te maken persing", nr 1421.0010-1019-101, d.d. 24 februari 2021;
- tekening "aanpassen LS en MS", nr 20210305-0000-031, d.d. 23 maart 2021;
- tekening "uitbreiding LD gasnet", nr 20210303-0000-035, d.d. 5 maart 2021;
- rapport HDD-boring, d.d. 1 maart 2021;
- rapport "persplan", d.d. 25 februari 2021.

De aanvrager is telefonisch op 25 mei 2021 op de hoogte gebracht van het feit dat de aanvraag nog onvoldoende gegevens bevat om in behandeling te kunnen nemen en is in de gelegenheid gesteld om de ontbrekende gegevens of bescheiden aan de aanvraag toe te voegen.

De volgende ontbrekende gegevens zijn op 2 juni 2021 ontvangen en geregistreerd onder nummer PB2021-0977019:

- e-mailbericht;
- tekening "te maken gestuurde boring", nr 1421.0010-1019-100, d.d. 1 juni 2021;
- tekening "te maken persing", nr 1421.0010-1019-101, d.d. 1 juni 2021;
- tekening "aanpassen LS en MS", nr 20210305-0000-031, d.d. 1 juni 2021;
- tekening "uitbreiding LD gasnet", nr 20210303-0000-035, d.d. 2 juni 2021;
- rapport HDD-boring, d.d. 1 maart 2021;
- rapport "persplan", d.d. 25 februari 2021;
- tekening transformatorstation"", ongenummerd en ongedateerd.

De voorbereiding van deze vergunning heeft conform het gestelde in titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

### Toetsing van de aanvraag

De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur van waterschap Hollandse Delta. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid. Dit is uitgewerkt in aanvullende regelgeving, water-, wegen- en beheersplannen en beleidsregels.





## Overwegingen watersysteembeheer

### Inleiding

De werkzaamheden ter hoogte van de Vleerdamsedijk 21 in Rockanje bestaan uit het leggen van midden- en laagspanningskabels, het leggen van een gasleiding en het realiseren van een transformatorstation in verband met een huisaansluiting.

De Vleerdamsedijk is een erftoegangsweg type II met een veiligheidszone van 4,50 m vanaf de rand van de wegverharding. De weg heeft een wegberm die beperkt ruimte biedt voor werkzaamheden, in verband met aanwezige bomen en struiken die in beheer en onderhoud van het waterschap zijn.

Parallel aan de Vleerdamsedijk loopt overige watergang W13400. Deze watergang heeft een beschermingszone van 5 m vanaf de insteek en is in beheer en onderhoud van het waterschap.

Hieronder wordt nader ingegaan op de specifieke locaties van de werkzaamheden, samen met de constructie en uitvoering van het werk.

### Constructie, uitvoering en locatie

#### *Persing*

Een tracé van circa 11,20 m aan middenspanningskabels wordt aangebracht via een persing. Er wordt een intredepunt gemaakt bij te realiseren startkuip van circa 11 m<sup>2</sup>, waarna een stalen mantelbuis met een doorsnede van 219 mm door middel van een (raket)persing wordt aangebracht die de weg kruist. De gronddekking van de mantelbuis is minimaal 1,25 m ten opzichte van de bovenzijde van de wegverharding. Het intredepunt bevindt zich op een afstand van circa 1 m van de rand van de wegverharding. Het uittredepunt bevindt zich op een afstand van circa 1 m van de rand van de wegverharding. Beide punten bevinden zich daarmee in de veiligheidszone van de weg.

De startkuip bevindt zich op een afstand van circa 4,50 m van de insteek van overige watergang W13400. Daarmee bevindt het zich in de beschermingszone van de overige watergang.

#### *HDD-boring*

Een tracé van circa 280 m aan middenspanningskabels wordt aangebracht via een HDD-boring. Het betreft het plaatsen van 3 HDPE mantelbuizen met een doorsnede van 160 mm. Van de 3 aan te brengen mantelbuizen, is er 1 mantelbuis die als reservebuis wordt aangehouden. Deze mantelbuis wordt duurzaam afgedopt. De mantelbuizen hebben op het diepste punt een gronddekking van circa 8 m ten opzichte van NAP.

Het intredepunt bevindt zich op een afstand van circa 0,70 m van de rand van de wegverharding. Daarmee bevindt het zich in de veiligheidszone van de weg. Het uittredepunt bevindt zich in de wegverharding. Bij het uittredepunt wordt asfalt gezaagd over een oppervlakte van circa 4 m<sup>2</sup>. De opgebroken wegverharding wordt tijdelijk hersteld met een elementenverharding, tot het moment van het definitieve herstel door het waterschap.

#### *Open ontgraving*

Een tracé van circa 100 m laagspanningskabels wordt aangebracht via een open ontgraving. Ook wordt een deel van de middenspanningskabels in open ontgraving aangebracht.

Een PVC/CPE gasleiding met een doorsnede van 110 mm en een PE-gasleiding met een doorsnede van 32 mm wordt eveneens via een open ontgraving gelegd.

Voor de open ontgraving wordt een sleuf gegraven met een maximale breedte van 0,50 m. De sleuf bevindt zich op een afstand van minimaal 0,30 m (tot een afstand van circa 0,45 m op enkele locaties) van de rand van de wegverharding.

#### *Transformatorstation*

Het transformatorstation is 2,40 m lang en 3,70 m breed. Het bevindt zich op een afstand van circa 3,50 m van de rand van de wegverharding. Er is sprake van een zeer steil talud. Het transformatorstation wordt op het maaiveld aangebracht. In het talud worden tegels en een aantal trap treden aangebracht ten behoeve van de bereikbaarheid van het transformatorstation. Zowel het transformatorstation als de tegels en trap bevinden zich in de veiligheidszone van de weg.



## **Overwegingen ten aanzien van oppervlaktewaterlichaam**

### *Effecten op bergingscapaciteit en doorstroming*

Bouwen op of nabij de insteek kan leiden tot verzakking van het talud, waardoor de bergingscapaciteit en doorstroming worden belemmerd. Ook mag de bereikbaarheid van de watergang ten behoeve van beheer en onderhoud niet worden belemmerd. Om die reden mag niet worden gebouwd in de beschermingszones van watergangen.

Overige watergang W13400 heeft een beschermingszone van 5 m vanaf de insteek. Het betreft in deze specifieke situatie het graven van een perskuip op een afstand van circa 4,50 m van de insteek. Ondanks het zich bevinden van het werk in de beschermingszone, is het risico op verzakking van het talud ten gevolge van het te realiseren werk verwaarloosbaar klein, aangezien de perskuip zich op voldoende afstand van de insteek bevindt en het een tijdelijke situatie betreft.

### *Effecten op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud*

De perskuip is slechts zeer tijdelijk aanwezig. Na voltooiing van het werk wordt de situatie hersteld naar de oorspronkelijke situatie. Er is geen negatief effect op de ruimte voor doelmatig beheer en onderhoud.

### *Effecten op de waterkwaliteit en de ecologie*

Voorgescreven is o.a. dat er geen bentoniet in het oppervlaktewater mag geraken. Er is geen negatief effect op de waterkwaliteit en ecologie te verwachten.

## **Overwegingen ten aanzien van wegbeheer**

### *Effecten op de verkeersveiligheid*

De Vleerdamsedijk heeft een veiligheidszone van 4,50 m vanaf de rand van de wegverharding. Objecten in de veiligheidszone kunnen de verkeersveiligheid belemmeren. De te leggen kabels en leidingen bevinden zich in de veiligheidszone. Echter, de kabels en leidingen bevinden zich onder maaiveld en beïnvloeden daarmee niet de verkeersveiligheid.

Voor de situatie tijdens realisatie van het werk geldt het volgende.

Het waterschap hanteert als beleid dat ontgraven grond niet op de wegverharding of in de berm binnen 1 m van de rand van de weg mag worden opgeslagen, en dat gaten en sleuven op ruime afstand van de rand van de wegverharding moeten worden gerealiseerd, zodat de verkeersveiligheid niet in het geding komt.

In deze specifieke situatie is sprake van zeer beperkt aanwezige ruimte in de wegberm door de aanwezigheid van bomen en struiken. Het opslaan van grond op een afstand verder dan 1 m van de rand van de wegverharding is daardoor niet goed mogelijk. Om dezelfde reden is het niet goed mogelijk om sleuven en gaten op ruime afstand van de weg te realiseren.

Vergunninghouder zal dan ook, gelet op de locatie en de beperkte ruimte in de wegberm, aan het waterschap toestemming vragen voor een tijdelijke gehele wegafsluiting. Met de gehele wegafsluiting is de verkeersveiligheid geborgd, ondanks het opslaan van grond op de wegverharding of in de berm, en ondanks het graven van een sleuf of het maken van pers- en boorgaten op geringe afstand van de rand van de wegverharding.

Na realisatie van het werk wordt de situatie weer hersteld naar de oorspronkelijke situatie.

Het te realiseren transformatorstation bevindt zich op een afstand van minimaal 3,50 m van de rand van de wegverharding, en bevindt zich daarmee in de veiligheidszone.

Gelet op de situatie ter plaatse (een rechte weg zonder bochten, kruispunten en uitwegen in de nabijheid van het transformatorstation) kan gesteld worden dat het transformatorstation zich met 3,50 m van de rand van de wegverharding op ruim voldoende afstand van de wegverharding bevindt en de verkeersveiligheid niet onacceptabel beïnvloedt. De aan te brengen tegels en trap bevinden zich in het talud en eveneens in de veiligheidszone. Er zijn veiligheidsvoorschriften opgenomen over het erosiebestendig aanbrengen van de tegels en trap, zodat het talud niet afschuift naar de weg, gelet op de aanwezigheid van het zeer steile talud.



#### *Effecten op de bereikbaarheid en de weginrichting*

Na realisatie van de werkzaamheden de weg tijdelijk hersteld met een gesloten elementen verharding die de sleuf goed afdicht. Het definitief herstel naar de oorspronkelijke situatie wordt door het waterschap als wegbeheerder van de Vleerdamsedijk uitgevoerd.

Gelet op de tijdelijke aard van het opbreken van de weg en het terugbrengen van de weg naar de oorspronkelijke situatie, kan gesteld worden dat het negatieve effect op de bereikbaarheid van de weg niet onacceptabel is.

#### *Effecten op de bereikbaarheid en mobiliteit*

De weg wordt geheel of gedeeltelijke afgesloten en is daarmee minder bereikbaar. De mobiliteit van weggebruikers wordt belemmerd. Dit betreft echter een tijdelijke situatie. Daarmee is de belemmering niet onacceptabel.

#### *Beheer en onderhoud*

Na uitvoering van de werkzaamheden zal het beheer en onderhoud van de werken (kabels, leiding en transformatorstation) worden uitgevoerd door vergunninghouder. Het waterschap is verantwoordelijk voor het onderhouden van de weg. Er worden geen objecten geplaatst die de mogelijkheden voor onderhoud van de weg beperken en de ruimte voor beheer en onderhoud belemmeren.

#### **Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het water- en wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.



## Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

### Bezwaar

Dijkgraaf en heemraden wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kunt u in geval van een spoedeisend belang op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening doen bij de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50950, 3007 BL Rotterdam. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht>. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Wij verzoeken u een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

### Aandachtspunten

1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of waterschap Hollandse Delta ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als het vergunningplichtige werk in andere handen overgaat – bijvoorbeeld door verkoop, erfopvolging, overdracht van gebruiksrecht of anderszins – moet wijziging van de tenaamstelling van de vergunning schriftelijk worden gemeld bij dijkgraaf en heemraden waterschap Hollandse Delta. De melding moet worden gedaan binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden.
4. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.



## BIJLAGE 1 Locatie – Vleerдамsedijk 21 in Rockanje.



Overzichtstekening – Vleerдамsedijk 21 in Rockanje





Detailtekening





## BIJLAGE 2 Tekeningen

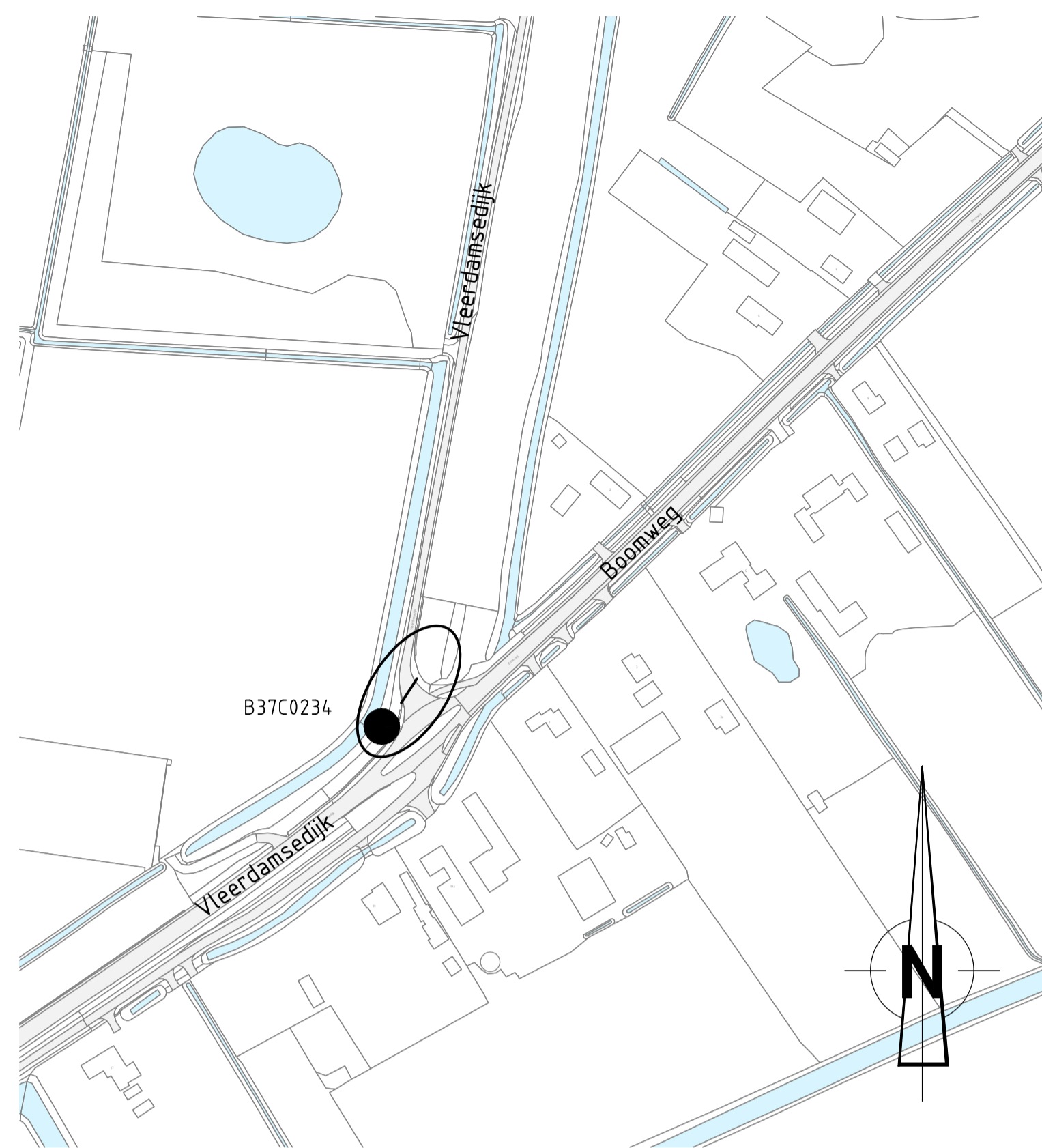
De volgende tekeningen maken deel uit van de vergunning van waterschap Hollandse Delta met nummer VTH2021-1974:

- tekening "te maken gestuurde boring", nr 1421.0010-1019-100, d.d. 1 juni 2021;
- tekening "te maken persing", nr 1421.0010-1019-101, d.d. 1 juni 2021;
- tekening "aanpassen LS en MS", nr 20210305-0000-031, d.d. 1 juni 2021;
- tekening "uitbreiding LD gasnet", nr 20210303-0000-035, d.d. 2 juni 2021;
- tekening "transformatorstation", ongenummerd en ongedateerd.

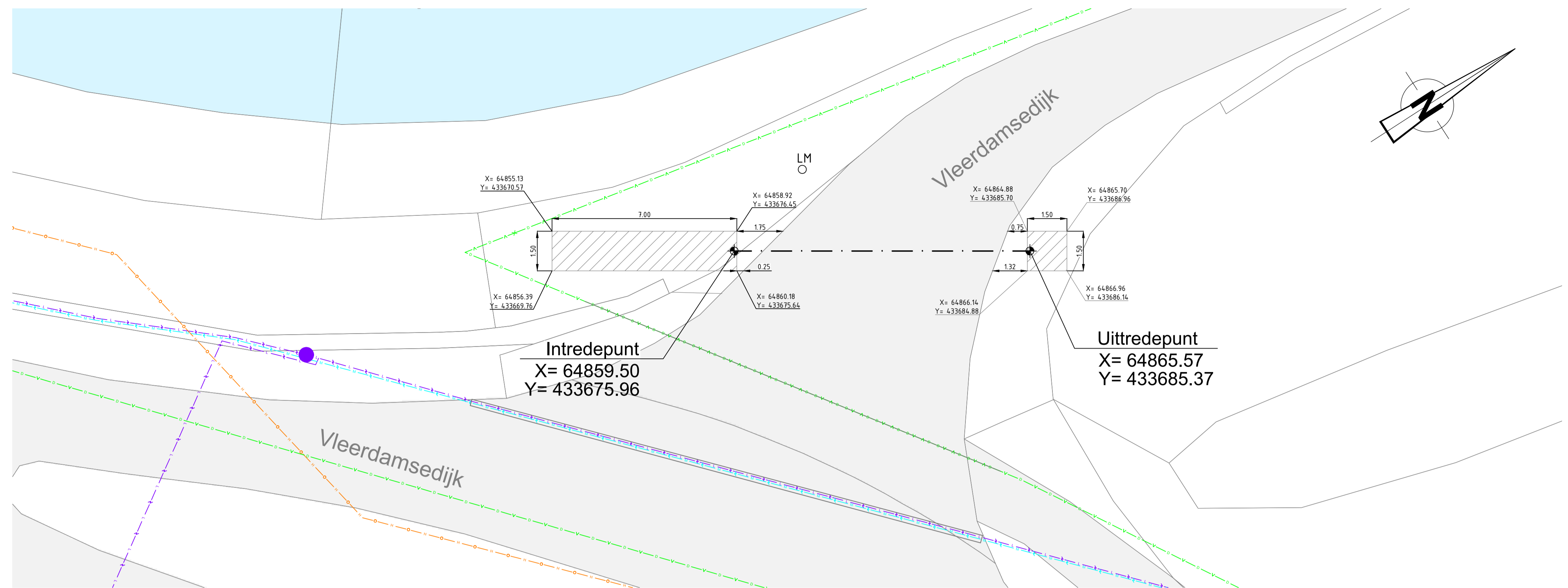




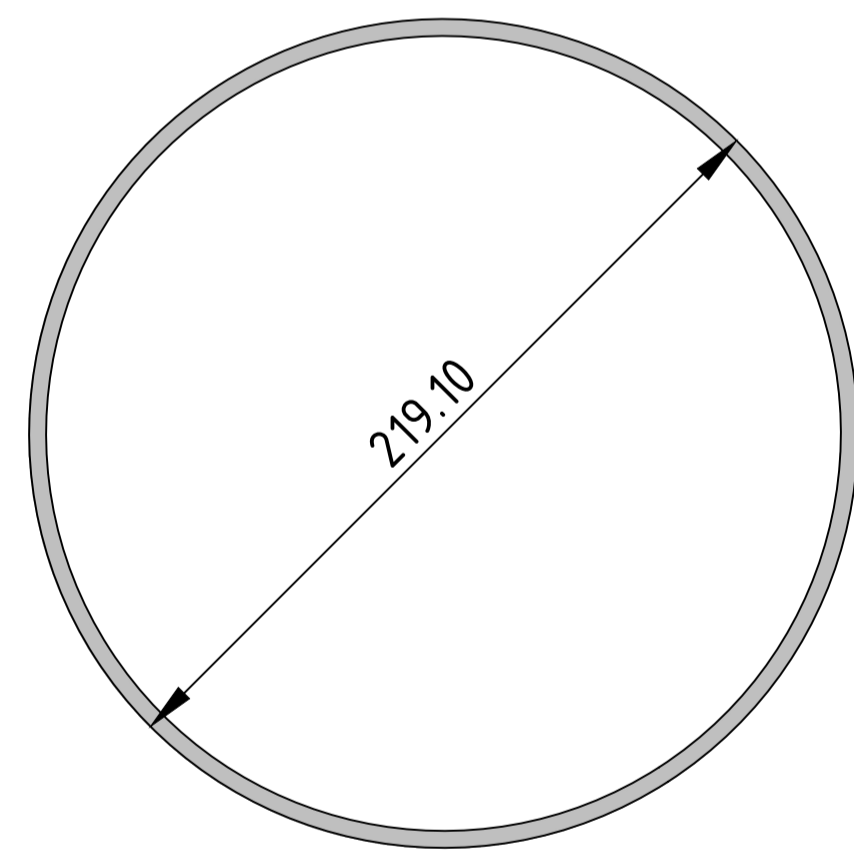




Overzicht  
schaal 1:2000

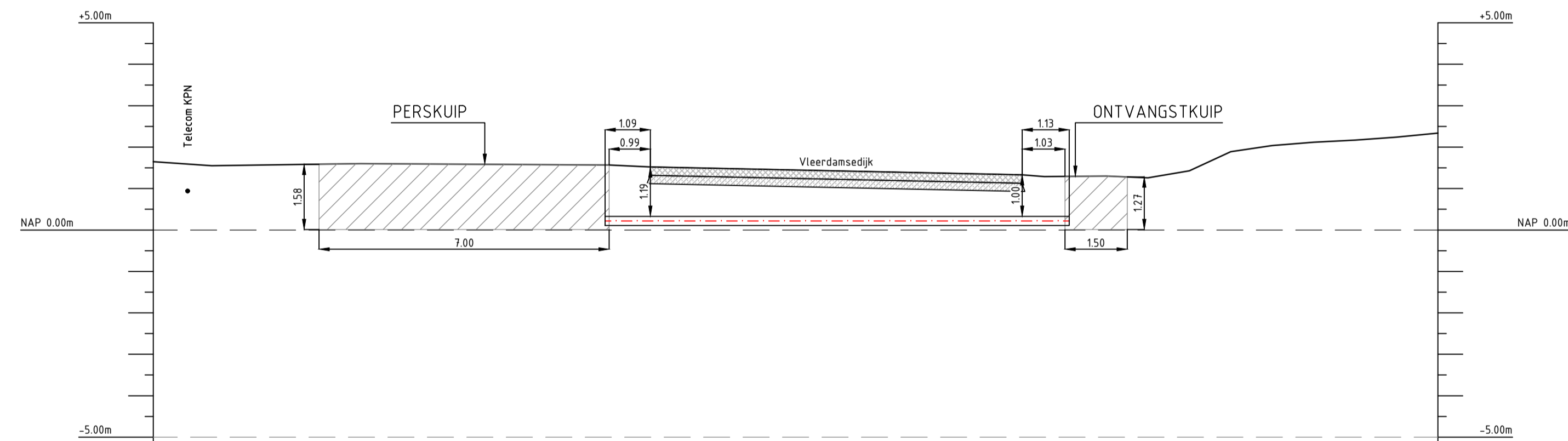


Overzicht  
schaal 1:100



Ø219.1mm x 4.5mm ST

Doorsnede  
schaal 1:2

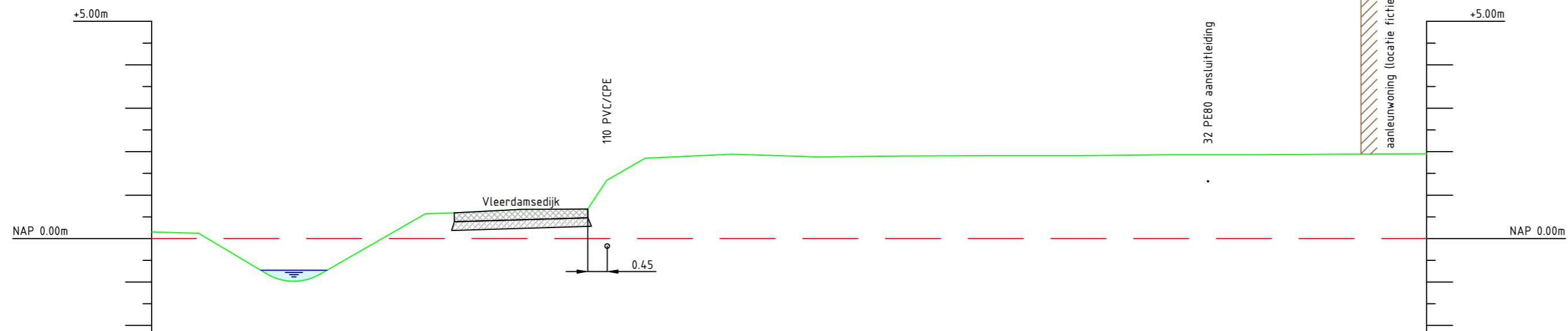


HOOGTE MAAVELD T.O.V. NAP	1.58	1.68	1.57	1.33	1.28
AFSTAND MAAVELD IN METERS GEMETEN OVER NAPLIJN	0.00	7.00	7.99	17.47	19.50
HOOGTE HARTLIJN LEIDING T.O.V. NAP		0.72	0.72	0.72	
AFSTAND LEIDING IN METERS GEMETEN OVER NAPLIJN		0.00	5.35	11.70	
DIAMETER EN MATERIAAL LEIDING	Ø219.1mm x 4.5mm ST / Lengte boorgang 11.20m				
OPMERKINGEN					

Langsprofiel  
schaal 1:100

Legenda		
Geometrie	Omschrijving	Status
	Datatransport	Bestaand
	Laagspanning	Bestaand
	Middenspanning	Bestaand
	Gas hoge druk	Bestaand
	Gas lage druk	Bestaand
	Water	Bestaand
	Drukriolering	Bestaand
	Riolering vrijverval	Bestaand
<b>Klik melding nr(is)</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Grondonderzoek</b>
210019624	Bestaande kabels en leidingen zijn ingetekend volgens klikmelding Exacte locatie van de bestaande kabels en leidingen tijdens uitvoering bepalen door middel van proefsleuven	<input checked="" type="checkbox"/> Sondering <input type="checkbox"/> Grondboring

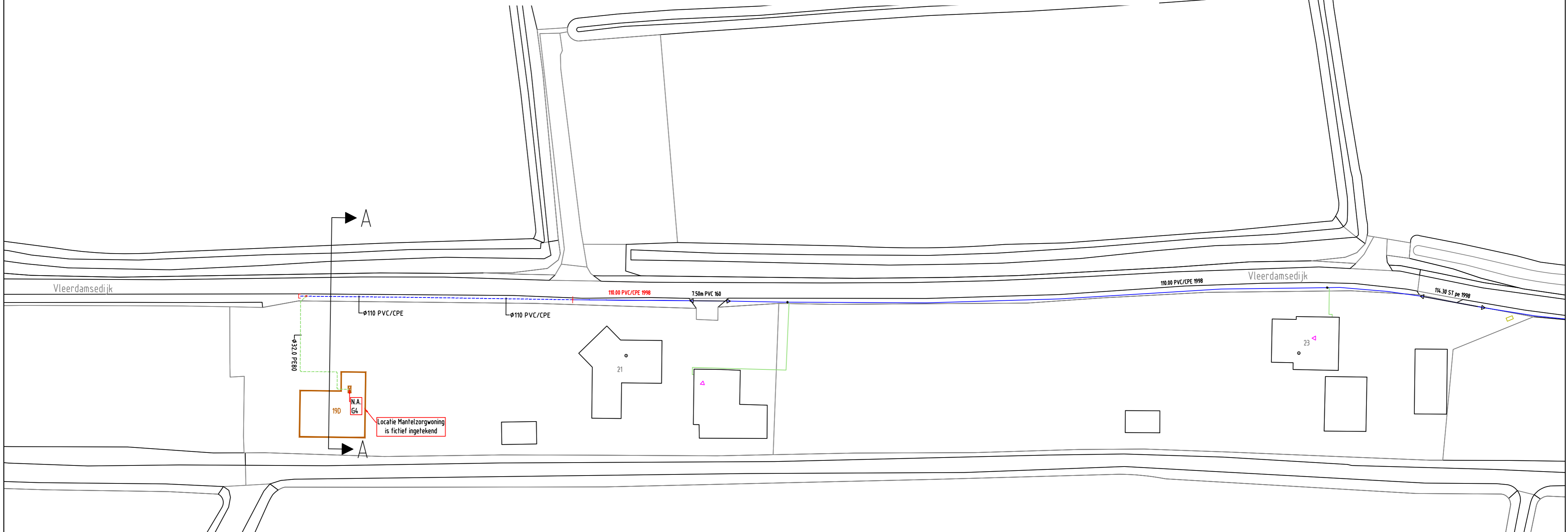
2	Uitredepunt verplaatst	01-06-2021	JS	RB
1	Opmerkingen WSHD verwerkt	01-03-2021	JS	RB
0	Eerste ontwerp	24-02-2021	JS	RB
Versie Omschrijving / Wijziging		Datum	Getekend	Gezien
OPDRACHTGEVER : <b>STEDIN</b>				
PROJECT : <b>Nieuw te plaatsen DS01 Vleerdamsedijk 21 Rockanje, gemeente Westvoorne</b>		PROJ.NR. : 950000150480		
ONDERWERP : <b>Te maken persing Vleerdamsedijk</b>		ONTWERP : R. Berger		
KL Infra Engineering		GETEKEND : J. Soeters		
Schapendreef 80 4824 AM Breda 088 - 222 7000		DATUM : 24-02-2021		
info@baasengineering.nl www.baas.nl		SCHAAAL : 1:2000 / 1:100 / 1:2		
TEKENING NR. : 1421.0010-1019-101		FORMAAT : A1		



HOOGTE MAAVELD T.O.V. NAP	0.12	-0.73	-0.73	0.57	0.59	0.68	1.34	1.85	1.94	1.88	1.90	1.91	1.91	1.93	1.93	1.94
AFSTAND MAAVELD IN METERS GEMETEN OVER NAPLIJN	8.96	7.53	6.01	3.74	3.08	0.00	0.45	1.32	3.32	5.32	7.32	9.32	11.32	13.32	15.32	17.32

**Doorsnede A-A**

schaal 1:100



Nummer:	Type:	Lengte:
1	Te leggen LD gasleiding Ø110.0 PVC/CPE	± 50.0 Mtr.
2	Te leggen LD aansluitleiding Ø32.0 PE80	± 26.5 Mtr.

<input checked="" type="checkbox"/> Station	<input checked="" type="checkbox"/> Station verwijderen	<input checked="" type="checkbox"/> Buitenkast	<input checked="" type="checkbox"/> LD-aansluiting	<input checked="" type="checkbox"/> Aanboring	<input checked="" type="checkbox"/> T-stuk	<input checked="" type="checkbox"/> Afsluiter	<input checked="" type="checkbox"/> Isolatiekoppeling	<input checked="" type="checkbox"/> KB meetpaal
<input checked="" type="checkbox"/> Verloopstuk	<input checked="" type="checkbox"/> Materiaalovergang	<input checked="" type="checkbox"/> Leefijdsovergang	<input checked="" type="checkbox"/> Materiaalverloop	<input checked="" type="checkbox"/> Bescherming	<input checked="" type="checkbox"/> Mediumvoerend	<input checked="" type="checkbox"/> Eindstuk	<input checked="" type="checkbox"/> Leiding nieuw	<input checked="" type="checkbox"/> Leiding te rijzen
<input checked="" type="checkbox"/> Station	<input checked="" type="checkbox"/> Buitenkast	<input checked="" type="checkbox"/> Leveringspunt	<input checked="" type="checkbox"/> Aanboring	<input checked="" type="checkbox"/> T-stuk	<input checked="" type="checkbox"/> Afsluiter	<input checked="" type="checkbox"/> Isolatiestuk	<input checked="" type="checkbox"/> Stoppelpunt	<input checked="" type="checkbox"/> Meetpunt / Afblaa
<input checked="" type="checkbox"/> Verloopstuk	<input checked="" type="checkbox"/> Materiaalovergang	<input checked="" type="checkbox"/> Leefijdsovergang	<input checked="" type="checkbox"/> Reparatiestuk	<input checked="" type="checkbox"/> Bescherming	<input checked="" type="checkbox"/> Mediumvoerend	<input checked="" type="checkbox"/> Eindstuk	<input checked="" type="checkbox"/> Zakbaak	<input checked="" type="checkbox"/> Ext. huisdrukregelaar
<input checked="" type="checkbox"/> LD-aansl. leiding	<input checked="" type="checkbox"/> 30 MBar	<input checked="" type="checkbox"/> 100 MBar	<input checked="" type="checkbox"/> 200 MBar	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - 4 Bar	<input checked="" type="checkbox"/> 8 Bar	<input checked="" type="checkbox"/> Buiten Bedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> KB meetpunt	<input checked="" type="checkbox"/> Lekherstel
<input checked="" type="checkbox"/> LD-aansl. leiding	<input checked="" type="checkbox"/> 30 MBar	<input checked="" type="checkbox"/> 100 MBar	<input checked="" type="checkbox"/> 200 MBar	<input checked="" type="checkbox"/> 1 - 4 Bar	<input checked="" type="checkbox"/> 8 Bar	<input checked="" type="checkbox"/> Buiten Bedrijf	<input checked="" type="checkbox"/> KB meetpunt	<input checked="" type="checkbox"/> Lekherstel

Opmerkingen: Looprichting aansluitleidingom zandgedeelte heen ivm. drainage die hier onder ligt)  
 Tracé lengte: ± 50.0 Mtr.

Wijz: #2  
 Getekend door: GCE CAD Service  
 Goedgekeurd door: E.T.V.N. ter Haar  
 Goedgekeurd door: ONC/OIV: C. den Ouden  
 Project: 930000184892 Vleerdamsedijk 21 ROCKANJE  
 Ordernr: 50234.051  
 Documentnr: 20210303-0000-035  
 Status: Vrij voor uitvoering  
 Bladnr: 035

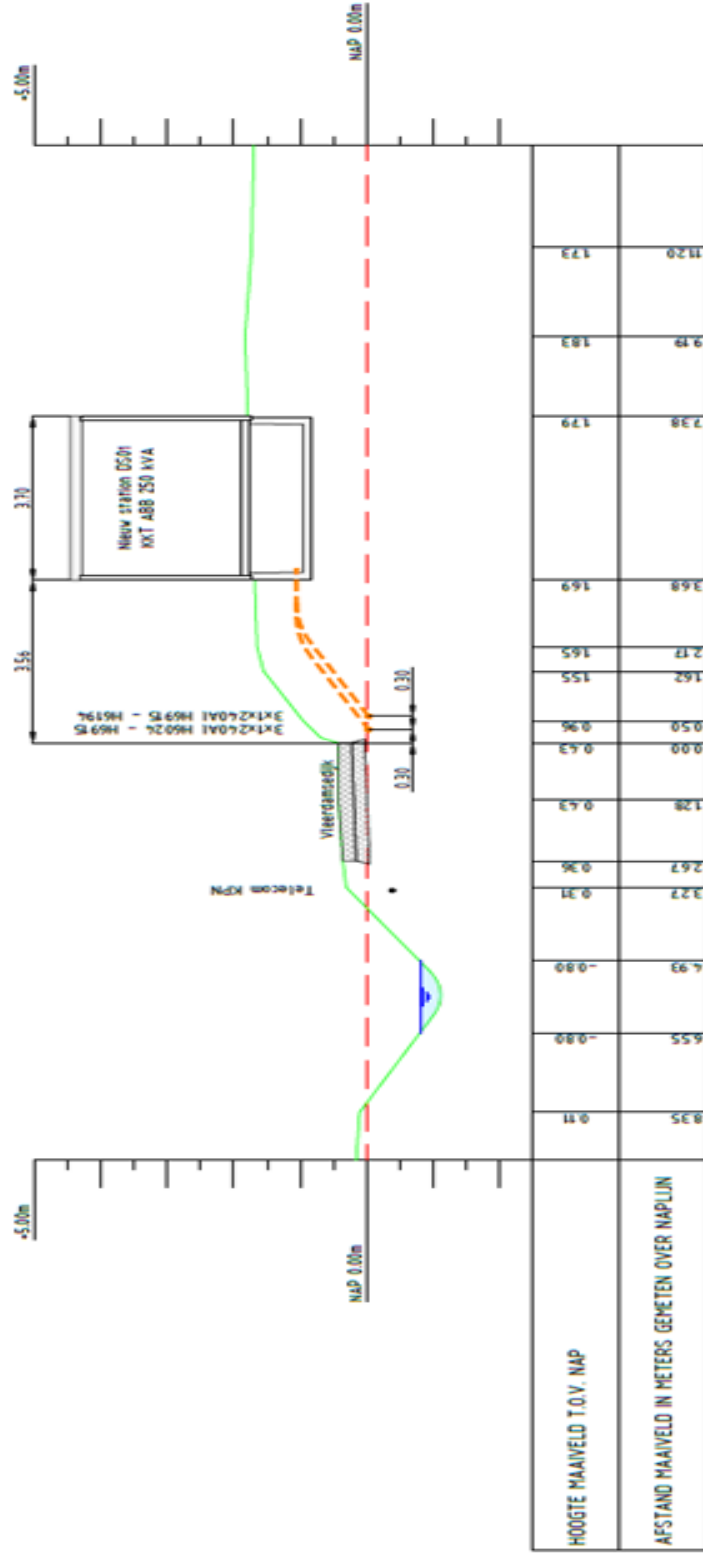
**STEDIN**  
 20210303 Trace Gas  
 Vleerdamsedijk 19D Rockanje  
 Uitbreng LD gasnet tbv. nieuwe aansl. G4  
 Detailontwerp/Vergunning G

Formaat: A2  
 Schaal: 1:500  
 Volgend bladnr: 1 van 1

Auteursrecht voorbehouden volgens de wet.

**Met betrekking tot de locatie van het geplande MS station het volgende.**

De afstand tussen de voorkant van het geplande station en de kant van de weg is circa 3,50 meter. Zie onderstaand profiel.



**Doorsnede C-C**  
100x1100

Rondom het station wordt een tegelbestrating aangelegd en dienen er tevens een aantal trap treden te worden aangebracht zodat het station vanuit de openbare weg bereikt kan worden.

Op de tracétekening is de dwarsdoorsnede van het station in relatie met de weg en het talud ook weergegeven.