



Datum
25 mei 2021

Registratienummer
DPZ/10116811
RIS308774

Voorstel tot vaststelling van de Verordening tot derde wijziging van de Algemene legesverordening Den Haag 2021

Leges ontheffing milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen

Op sommige plekken in de stad, vooral in het centrum van Den Haag, is de luchtkwaliteit nog onvoldoende. Daarom is in het coalitieakkoord 2019-2022: "Samen voor de stad" (RIS 304121) afgesproken dat deze coalitie zich blijft inzetten om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren. Om hier uitvoering aan te geven wordt een verkeersbesluit genomen op basis waarvan per 1 januari 2022 dieselvrachtauto's en dieselautobussen met emissieklasse 5 of lager niet meer in het centrum van Den Haag mogen rijden.

Ter effectivering van dit verkeersbesluit zullen op alle toegangswegen tot de milieuzone verkeersborden (i.c. verkeersbord C22a met onderbord C22a9) worden geplaatst. Op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd ontheffing te verlenen voor dit verkeersbesluit.

Gezien de landelijke harmonisatiewetgeving voor milieuzones en specifieke lokale belangen vindt het college het wenselijk voor een aantal specifiek beschreven situaties ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen. Het gaat daarbij om:

- een dagontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen (maximaal 12 keer per jaar per kenteken);
- een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen voor de vervanging van een vervuilend voertuig door een schoner voertuig;
- een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen in verband met de continuïteit van een onderneming;
- een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen op basis van de hardheidsclausule.

In 2022 bedragen de incidentele inkomsten € 32.250,00 (voor de drie langdurige ontheffingen) en bedragen de structurele inkomsten € 12.320,00 (voor de dagontheffingen). In totaal € 44.570,00.

De verwachting is dat na het eerste jaar de meeste belanghebbenden een beroep hebben gedaan op de langdurige ontheffingen 'in verband met de levering van een schoner voertuig', 'in verband met de continuïteit van een onderneming' en op basis van de 'hardheidsclausule'. Gelet hierop zullen de inkomsten in de volgende jaren (2023 en verder) substantieel lager zijn en worden geraamd op € 12.320,00 per jaar. De inkomsten zijn ter dekking van de verwachte kosten.

Leges ontheffing voor een driewielige brom- of snorfiets

In het coalitieakkoord 2019-2022: "Samen voor de stad" (RIS 304121) is afgesproken dat er in heel Den Haag een verbod op 2-takt brom- en snorfietsen wordt ingevoerd met bouwjaar ouder dan 2011. Dit draagt bij aan een betere luchtkwaliteit en dat is goed voor de gezondheid van alle inwoners van Den Haag. Om hier uitvoering aan te geven is een verkeersbesluit genomen op basis waarvan per 1 december 2020 brom- en snorfietsen met een 'datum-eerste-toelating' (DET) van vóór 1 januari 2011 niet meer in Den Haag mogen rijden.

Op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring van het verkeersbord C13 dat is geplaatst ten behoeve van het Verkeersbesluit milieuzone brom- en snorfietsen Den Haag 2020 van 19 mei 2020.

Bij bespreking van de antwoorden op schriftelijke vragen over gevolgen van de milieuzone brom- en snorfietsen voor ijsverkopers, zijn twee moties aangenomen: Motie IJscoman-4/CDA (RIS307392) en Motie IJscoman-2/CU-SGP (RIS307390).

Ter uitvoering van Motie IJscoman-2/CU-SGP (RIS307390) wordt er een nieuwe mogelijkheid voor een ontheffing geïntroduceerd. Op basis van deze bepaling kan ontheffing worden verleend aan kentekenhouders die met behulp van een driewielige brom- of snorfiets (categorie L2e) vanaf een ambulante standplaats in Den Haag hun waren aanbieden (RIS 307796).

Gelet op deze toelichting wordt de Algemene legesverordening Den Haag 2021 aangepast en worden de vijf ontheffingen aan de tarieventabel van de legesverordening toegevoegd.

Om de kosten voor het in behandeling nemen van deze aanvragen tot het verlenen van een ontheffing in rekening te kunnen brengen bij de aanvragers zijn in de tarieventabel in de artikelen 10.3.1.4 en 10.5 vijf nieuwe tarieven opgenomen. In de tarieventabel komen de artikelen 10.1.1.2 en 10.1.1.3 te vervallen.

Drank- en horecawet wordt Alcoholwet

Op 1 juli 2021 treedt de nieuwe Alcoholwet in werking. Deze wet vervangt de huidige Drank- en Horecawet. Gelet hierop wordt een aantal redactionele wijzigingen doorgevoerd in de artikelen 14.1.1, 14.1.2, 14.1.3 en 14.1.6 van de tarieventabel.

Verlaging tarief taxi-vergunning (artikel 14.7.8)

Één van de uitkomsten van de evaluatie van de werking van de Taxiverordening Den Haag 2014 is de aanbeveling de hoogte van de leges voor de vergunningen te bekijken. Deze aanbeveling is overgenomen, waarna de verschillende werkprocessen van het vergunningenproces opnieuw zijn beoordeeld. Hieruit is geconcludeerd dat het passend is om het legesbedrag van artikel 14.7.8 voor een vergunning als bedoeld in paragraaf 3 van de Taxiverordening Den Haag 2014 met terugwerkende kracht te verlagen van € 5.738 naar € 2.140. De kosten zijn gedaald als gevolg van een efficiënter werkproces rondom de beoordeling en verlening van de vergunningen. Daardoor worden minder kosten gemaakt voor de behandeling van aanvragen om de betreffende vergunning.

Leges en Idealbetaling

In verband met de kennisgeving en betaling langs elektronische weg zijn de artikelen 5 en 6 van de Verordening aangepast, waardoor het onder andere mogelijk is om leges door middel van Idealbetaling te voldoen.

Financiële consequenties

Milieuzone dieselvrachtauto's en dieselautobussen:

In 2022 bedragen de incidentele inkomsten € 32.250,00 (voor de drie langdurige ontheffingen) en bedragen de structurele inkomsten € 12.320,00 (voor de dagontheffingen). In totaal € 44.570,00. De verwachting is dat na het eerste jaar de meeste belanghebbenden een beroep hebben gedaan op de langdurige ontheffingen 'in verband met de levering van een schoner voertuig', 'in verband met de continuïteit van een onderneming' en op basis van de 'hardheidsclausule'. Gelet hierop zullen de inkomsten in de volgende jaren (2023 en verder) substantieel lager zijn en worden geraamd op € 12.320,00 per jaar. De inkomsten zijn ter dekking van de verwachte kosten.

Gelet op het geringe aantal aanvragen voor driewielige brom- en snorfietsen zijn de financiële consequenties van deze ontheffing nihil.

Taxi-vergunning:

De verlaging van het tarief voor de taxi-vergunningen is budgettair neutraal en heeft geen financiële consequenties. Verlaging van de opbrengsten door het lagere tarief loopt gelijk met de verlaging van de (toegerekende) kosten.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 25 mei 2021,

gelet op de artikelen 216 en 229, eerste lid, onder a en b van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de Verordening tot derde wijziging van de Algemene legesverordening Den Haag 2021:

Artikel I

De Algemene legesverordening Den Haag 2021 wordt gewijzigd als volgt:

A Artikel 5 komt te luiden als volgt:

Artikel 5. Wijze van heffing en bekendmaking

1. De leges worden geheven door middel van een mondelinge kennisgeving, een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, waaronder mede wordt begrepen een stempelafdruk, een nota of andere schriftuur, of een kennisgeving langs elektronische weg.

2. Het gevorderde bedrag wordt mondeling, door toezending of uitreiking van de schriftelijke kennisgeving of langs elektronische weg aan de belastingschuldige bekendgemaakt.

B Artikel 6 komt te luiden als volgt:

Artikel 6. Tijdstip van ontstaan van de belastingschuld en termijnen van betaling

1. De leges zijn verschuldigd bij het aanvragen van een in deze verordening omschreven dienst.
2. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten de leges worden betaald ingeval de kennisgeving bedoeld in artikel 5:
 - a. mondeling wordt gedaan, op het moment van het doen van de kennisgeving;
 - b. schriftelijk wordt gedaan, op het moment van uitreiken van de kennisgeving, dan wel in geval van toezending daarvan, binnen 4 weken na de dagtekening van de kennisgeving.
 - c. langs elektronische weg in het aanvraagproces wordt gedaan onverwijld, dan wel als die mogelijkheid wordt geboden binnen 4 weken na dagtekening van de kennisgeving;
3. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het tweede lid gestelde termijnen.

Artikel II

De Tarieventabel behorende bij de Algemene legesverordening Den Haag 2021 wordt gewijzigd als volgt:

A De artikelen 10.1.1.2 en 10.1.1.3 komen te vervallen.

B Na artikel 10.3.1.3 wordt een nieuw artikel 10.3.1.4 opgenomen dat luidt als volgt:

10.3.1.4	voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor brom- en snorfietsen voor een driewielige brom- of snorfiets.	€ 25,00
----------	--	---------

C Na artikel 10.4.1.4 wordt een nieuw artikel 10.5 opgenomen dat luidt als volgt:

10.5	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag:	
10.5.1	tot het verlenen van een ontheffing op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het RVV 1990:	
10.5.1.1	voor een dagontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen (maximaal 12 keer per jaar per kenteken);	€ 30,80

10.5.1.2	voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor diesel vrachtauto's en dieselautobussen voor de vervanging van een vervuילend voertuig door een schoner voertuig;	€ 75,00
10.5.1.3	voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen in verband met de continuïteit van een onderneming;	€ 285,00
10.5.1.4	voor een ontheffing ten behoeve van de milieuzone voor dieselvrachtauto's en dieselautobussen op basis van de hardheidsclausule.	€ 285,00

D In de artikelen 14.1.1, 14.1.2, 14.1.3 en 14.1.6 wordt 'Drank- en Horecawet' vervangen door: Alcoholwet.

E Artikel 14.7.8 wordt als volgt gewijzigd:

In de eerste zin wordt "€ 5.738,00" vervangen door: € 2.140,00.

Artikel III

1. De artikelen I en II onderdelen A tot en met D treden in werking op 1 juli 2021, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. Voor de artikelen I en II onderdelen A tot en met D is de datum van ingang van de heffing 1 juli 2021.
3. Artikel II onder E treedt in werking op de eerste dag na die van de bekendmaking en werkt terug tot en met 1 mei 2021, met dien verstande dat de bepalingen welke op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
4. Voor artikel II onderdeel E is de datum van ingang van de heffing 1 mei 2021.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 10 juni 2021

De griffier,

De voorzitter,