

Behandeld door M.P. Kroon
Functie Senior Verkeersadviseur
Bezoekadres Nieuwe Gouwe OZ 2
2801 SB Gouda
Telefoon 06-51090534
E-mail Marco.kroon@politie.nl

Ons kenmerk MK/DROS/INFRA/2021
Uw kenmerk
Datum 10 juni 2021
Bijlage(n)
Pagina 1/1

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Alphen aan den Rijn

T.a.v. Dhr. R. de Jong
Postbus 13
2400 AA Alphen aan den Rijn

Onderwerp Verkeersadvies

Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer adviseer ik, over het voorgenomen verkeersbesluit tot het instellen van eenrichtingsverkeer voor vrachtauto's op de Loeteweg te Hazerswoude-Dorp, gemeente Alphen aan den Rijn, het volgende.

Namens de wegbeheerder werd het overleg over dit voorgenomen verkeersbesluit gevoerd door Dhr. R. de Jong en namens de politie eenheid Den Haag door de Verkeersadviseur M.P. Kroon.

De Loeteweg is gelegen buiten de bebouwde kom van Hazerswoude-Dorp, gemeente Alphen aan den Rijn en is een voor het openbaar verkeer openstaande weg. De Loeteweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg met een snelheidslimiet van 60 km/uur.

De gemeente Alphen aan den Rijn is voornemens op de Loeteweg eenrichtingsverkeer in te stellen voor vrachtwagens.

De Loeteweg is aangewezen tot transformatiegebied. De aanwezige bedrijfslocaties worden gewijzigd in woonlocaties en hiermede wordt de functie van de Loeteweg gewijzigd in een woonstraat.

In en door woonstraten is zwaar vrachtverkeer in verband met de verkeersveiligheid niet gewenst.

Inmiddels is het omliggende wegennet grotendeels aangepast en geschikt gemaakt voor vrachtverkeer.

Om de enkele bedrijven toch voor vrachtverkeer bereikbaar te houden zal er eenrichtingsverkeer worden ingesteld.

Op 21 april 2020 is er door de politie een negatief advies opgemaakt voor de geslotenverklaring voor vrachtwagens op de Loeteweg. De reden hiervoor was de handhaafbaarheid. Door het plaatsen van de onderborden met de tekst "Uitgezonderd bestemmingsverkeer" was de genomen maatregel niet handhaafbaar.

Nu zal de gemeente eenrichtingsverkeer instellen voor vrachtwagens op de Loeteweg en mogen vrachtwagens alleen nog vanaf de Roemer/Dijkgraafweg de Loeteweg inrijden. De Loeteweg zal vanaf de Compieriekade dan worden afgesloten voor vrachtverkeer.

Deze maatregel is weliswaar voor de politie handhaafbaar, maar zal geen prioriteit krijgen. Daarom is in het overleg met de gemeente ook handhaving van de maatregel

middels camera's voorgesteld. De gemeente wil hier voor de toekomst naar gaan kijken.

De maatregel wordt genomen op grond van artikel 2 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Een en ander zal worden uitgevoerd door:

verwijdering van het bord C7 (geslotenverklaring vrachtauto's) met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer" op:

- de Loeteweg ter hoogte van de aansluiting met de Dijkgraafweg/Roemer;
- de Loeteweg ter hoogte van de aansluiting met de Compierekade/Paddegat.

tot plaatsing van:

- het bord C2 (eenrichtingsverkeer gesloten) met onderbord OB11 (vrachtwagensymbool) op de Loeteweg ter hoogte van de aansluiting met de Compierekade/Paddegat;
- het bord C3 (eenrichtingsverkeer open) met onderbord OB11 (vrachtwagensymbool) op de Loeteweg ter hoogte van de aansluiting met de Dijkgraafweg/Roemer.

De in dit advies genoemde borden zijn opgenomen in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De politie adviseert **positief** op dit voorgenomen verkeersbesluit.

Met vriendelijke groet,

M.P. Kroon
Verkeersadviseur.

