

WEG0201-0202

PLAN VAN AANPAK INCL. V&G-PLAN



RAAMCONTRACT NOODMAATREGELEN WALMUREN AMSTERDAM

Rol	Naam	Bedrijf/Partij	Datum	Paraaf
Auteur	A. Barendregt	H.v. Steenwijk b.v.	07-06-2021	
Autorisatie	F. Slijkerman	H.v. Steenwijk b.v.	07-06-2021	
Akkoord		Gemeente Amsterdam		
Documentinformatie				
Datum		07-06-2021		
Projectnaam		Waalseilandsgracht WEG0201-0202		
Documenttitel		Plan van Aanpak incl. V&G-plan		
Documentnummer		2018-604/21-PVA		
Versie		B02		
Status		CONCEPT		

Colofon

Contactgegevens opdrachtgever

Opdrachtgever : Gemeente Amsterdam
Adres : Weesperstraat 430
Postcode/plaats : 1018 DN Amsterdam
Contactpersonen :

Functie:	Naam:	Telefoonnummer:	E-mailadres:
Directievoerder	Martin Honkoop	06-15005908	m.honkoop@amsterdam.nl
Toezichthouder	Rob Rietel	06-11377799	r.riettel@amsterdam.nl

Contactgegevens opdrachtnemer

Naam : H.v. Steenwijk b.v.
Adres : Spaarndammerdijk 661
Postcode/plaats : 1014 AD Amsterdam
Telefoon : 020-6823565
Contactpersonen :

Functie:	Naam:	Telefoonnummer:	E-mailadres:
Projectleider	Fedde Slijkerman	06-51871568	fedde@hvsteenwijk.nl
Uitvoerder	Anton Barendregt	06-27890576	anton@hvsteenwijk.nl
Werkvoorbereider	Hoang Nguyen	06-83616133	hoang@hvsteenwijk.nl

Inhoudsopgave

Colofon.....	2
1 Algemeen.....	5
1.1 Projectlocaties.....	6
1.2 Werktijden	6
2 Voorbereidende werkzaamheden	7
2.1 Uitgangspunten ontwerp en PVA	7
2.2 Monitoring	8
2.3 Tekeningen en berekeningen (ontwerp)	8
2.4 KLIC-melding	8
2.5 Planning	8
2.6 Maatvoering.....	8
3 Uitvoering.....	9
3.1 Werkvolgorde/bouwfasering	9
3.2 Inrichten bouwterrein	10
3.3 Materieel en middelen	10
3.4 Aan- en afvoerroutes.....	11
3.5 Aanvoeren en opstellen funderingsmachines.....	12
3.6 Lossen, positioneren en aanbrengen damwandplanken.....	12
3.7 Fasering aanbrengen damwand	13
3.8 Zandaanvulling tussen damwand en kademuur	15
3.9 Aanbrengen stempelraam	16
3.10 Keuring.....	16
4 Omgevingsmanagement	17
4.1 Vergunningen.....	17
4.2 Nautisch advies	17
4.3 Verkeersmanagement	17
4.4 Kabels en leidingen.....	17
4.5 Belendingen	18
4.6 Afstemming met omgeving/derden	18
4.7 Milieumaatregelen	18
4.8 Flora en Fauna.....	19
4.9 Omgaan met niet-gesprongen explosieven	20
4.10 Omgaan met archeologische vondsten	20

5	V&G uitvoering	22
5.1	V&G-coördinatie.....	22
5.2	Veiligheidsklassebepaling	23
5.3	Inzet verkeersveiligheids regelaars bij hijswerkzaamheden	23
5.4	Inzet duikers ter plaatsen van de overkluizing.....	24
6	BIJLAGEN	25
6.1	BIJLAGE I 2018-604-21-ATS.....	26
6.2	BIJLAGE II BOUWPLAATSTEKENING.....	27
6.3	BIJLAGE III ALARMKAART	28
6.4	BIJLAGE IV MEMO MONITORING	29
6.5	BIJLAGE V HVS V&G-RISICOTABEL	30
6.6	BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS	31
6.7	BIJLAGE VII WERKTEKENINGEN	32
6.8	BIJLAGE VIII FASERINGEN.....	33
6.9	BIJLAGE IX Nautisch Advies	34

1 Algemeen

Voor u ligt het document Plan van Aanpak '2018-604-21-PVA' van H. van Steenwijk b.v. voor deelopdracht Waalseilandsgracht WEG0201-0202 te Amsterdam.

In dit plan zijn de werkzaamheden inclusief veiligheidsaspecten beschreven die tot doel hebben een optimaal eindresultaat te bewerkstelligen voor deelopdracht Waalseilandsgracht WEG0201-0202.

De betreffende kademuren liggen aan de Binnenkant en de Oude Waal van de Waalseilandsgracht (rak WEG0201-0202) te Amsterdam. Uitgevoerde onderzoeken hebben aangetoond dat de kademuren in slechte staat verkeert. Om de veiligheid te kunnen waarborgen, worden aan beide kanten van de gracht een noodconstructie geplaatst, die de kade weer veilig kan laten functioneren. Zodra de veiligheidsconstructies zijn opgeleverd, is de oorspronkelijke functie van de kade hersteld en kan het verkeer worden vrijgegeven voor regulier verkeer.

De voornaamste werkzaamheden betreffen:

- Aanvoer materieel/materiaal;
- Het aanbrengen van damwand;
- Het aanbrengen van zakbaken;
- Het aanvullen met zand (stempelfunctie);
- Het aanbrengen van een stempelraam;
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

Voor deelopdracht Waalseilandsgracht WEG0201-0202 heeft H. van Steenwijk een projectteam samengesteld en wordt getracht dit projectteam ongewijzigd te houden gedurende het project. Op deze manier is eenduidigheid voor de Opdrachtgever gegarandeerd en wordt opgedane kennis en ervaring gedurende het project behouden.

1.1 Projectlocaties

De kademuren van de rakken WEG0201 en WEG0202 liggen aan de Binnenkant en de Oude Waal te Amsterdam. WEG0201 bevindt zich aan de Binnenkant en ligt ter hoogte van huisnummer 24 t/m 51 en bevindt zich tussen brug 280 en 283. WEG0202 bevindt zich aan de Oude Waal en ligt ter hoogte van huisnummer 1 t/m 43 en bevindt zich tussen brug 280 en 283.



Figuur 1 Locaties rakken WEG0201-0202

1.2 Werktijden

De reguliere werktijden zijn van 7.00 uur – 16.00 uur, de beschikbare werktijden conform het bestek zijn van 7.00 uur – 19.00 uur. De werkzaamheden worden binnen deze tijden uitgevoerd. Afhankelijk van hoe het werk loopt, kan conform afspraak met opdrachtgever en in overleg met omgevingsmanager hiervan worden afgeweken.

2 Voorbereidende werkzaamheden

2.1 Uitgangspunten ontwerp en PvA

- Bestek AI 2018-0344
- 210226 WEG0201-0202 - Randvoorwaarden 4.1
- 20210504 Rapport Ontwerp Veiligheidsconstructie WEG0201-WEG0202 Versie 3.
- 210224-WEG0201_damwand-op2m Waalseilandsgracht-Model
- 210601hy_Nb-WEG0201-Waalseilandgracht-fasering_aanbr_VC

2.1.1 WEG0201 Binnenkant

1. Memo onderzoeksresultaten WEG0101 – 0201
2. WEG0201-TA-20201126-D incl bijlagen
 - a. Archieftekeningen
 - b. Instandhoudingsinspectie en conditiemeting Anteagroup
 - c. Duikonderzoek Oosterhof
 - d. Monitoringsgegevens
 - e. Beoordelingskader
3. 2019-010_030_WEG0201-0202_A+B – Inmeting land
4. 210111 Waalseilandsgracht-A0 – Landscape – inmeting waterbodembodem
5. 20210205 Sonderingen WEG0201
6. 210217-WEG0202-BINNENKANT INMETING BOMEN
7. ABCDOO Notitie Binnenkant 12-52
8. Bodemonderzoek Definitieve rapportage Binnenkant 5-51 te Amsterdam-1
9. 20201221 QSN WEG0201 WEG0202 (Waalseilandgracht)
10. Definitieve rapportage waterbodemonderzoek Binnenkant en Oude Waal Amsterdam-1
11. 20210226 Notitie Veiligheid Gezondheid WEG v02

2.1.2 WEG0202 Oude Waal

1. Memo onderzoeksresultaten WEG0101 - 0201
2. WEG0202-TA-20201126-D incl bijlagen
 - a. Archieftekeningen
 - b. Instandhoudingsinspectie en conditiemeting Anteagroup
 - c. Duikonderzoek Oosterhof
 - d. Monitoringsgegevens
 - e. Beoordelingskader
3. 2019-010_030_WEG0201-0202_A+B – Inmeting land
4. 210111 Waalseilandsgracht-A0 – Landscape – inmeting waterbodembodem
5. 20210205 Sonderingen WEG0202
6. Definitief rapport Oude Waal in Amsterdam 2021431
7. 210217-WEG0202-OUDE WAAL INMETING BOMEN
8. ABCDOO Rapport Oude Waal 2-43
9. 20201221 QSN WEG0201 WEG0202 (Waalseilandgracht)
10. Definitieve rapportage waterbodemonderzoek Binnenkant en Oude Waal Amsterdam-1
11. 20210226 Notitie Veiligheid Gezondheid WEG v02

2.2 Monitoring

Monitoring geschiedt volgens het standaard monitoringsplan opgesteld door CRUX. Aan de hand van onderstaande plannen en memo voert Bouwrisk de monitoring uit in dit project in opdracht van H. van Steenwijk. De bouwkundige vooropname (BVO) voert Bouwrisk in opdracht van opdrachtgever uit.

- RA20199a1 Monitoringsplan plaatsen noodconstructie
- RA20199b1 Trillings en geluidspredictie plaatsen noodconstructie
- 210305 WEG0201 0202 Monitoringsplan v3.0

2.3 Tekeningen en berekeningen (ontwerp)

Aan de hand van aangeleverde gegevens/informatie van opdrachtgever en de aanvullende inmetingen zijn de tekeningen gemaakt door onze onderaannemers.

- TEK-01-03 Werktekening damwand & stempelraam WEG0201
- TEK-03-03 Werktekening damwand & stempelraam WEG0202
- TEK-02-01 Fasering aanbrengen damwand WEG0201-WEG0202

Voor de tekeningen wordt verwezen naar BIJLAGE VII WERKTEKENINGEN en BIJLAGE VIII FASERINGEN. Werktekeningen worden separaat aangeboden aan de opdrachtgever en zullen later toegevoegd worden aan dit PVA in de definitieve versie.

2.4 KLIC-melding

Voor start van werkzaamheden doet H. van Steenwijk melding bij het Kadaster en zorgt voor de aanwezigheid van KLIC-gegevens op de projectlocatie.

2.5 Planning

Voor gedetailleerde planning wordt naar BIJLAGE I 2018-604-21-ATS verwezen. De ATS wordt separaat aangeboden aan de opdrachtgever en zal later toegevoegd worden aan dit PVA in de definitieve versie.

2.6 Maatvoering

- Het peil waaraan de hoogtematen zijn gerelateerd, is Normaal Amsterdams Peil (NAP). Coördinaten t.o.v. Rijksdriehoekstelsel, x-as is Oost-West en y-as is Noord-Zuid.
- H. van Steenwijk draagt zorg voor de hoofdmaatvoering. De metingen worden uitgevoerd met een totalstation: Leica TS16. Voordat de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, wordt er een grondslag gemaakt m.b.v. GPS punten, deze worden aangebracht met een Leica GS14,
- Dan zijn de coördinaten bekend in X,Y en Z. De hoogte wordt gecontroleerd op een hoogtebout, welke zich in de buurt van het te meten gebied bevindt. Wanneer deze werkzaamheden klaar zijn, worden er op gevels een aantal grondslagpunten aangebracht, welke voor de werkzaamheden die nog gaan komen worden gebruikt.
- Op basis hiervan wordt door de onderaannemers de detailmaatvoering uitgevoerd.

3 Uitvoering

De volgende werkzaamheden komen in dit plan aan bod:

- Inrichten bouwterreinen;
- Het mobiliseren en demobiliseren van het benodigde funderingsmaterieel;
- Het aanbrengen van stalen damwand;
- Het aanbrengen van hoeknaalden;
- Het aanbrengen van pasplanken;
- Het aanbrengen van een zandopvulling (stempelfunctie);
- Het aanbrengen van een stempelraam.
- Het verwijderen van diverse meerpalen en een peilkoker
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden.

3.1 Werkvolgorde/bouwfaserings

De uitvoering betreft het aanbrengen van twee noodconstructies gelegen aan de Binnenkant en de Oude Waal. Deze werkzaamheden zullen in twee fases worden uitgevoerd. Ter voorbereiding op beide fases worden de woonarken tijdelijke uitgeplaatst en elders (binnen of buiten) tijdelijk gesitueerd. De opdrachtgever organiseert in samenwerking met één derden partij het uitplaatsen van de woonarken.

Tussen de uitvoering van de Binnenkant en de Oude Waal worden de woonarken van kant naar kant verplaatst. De methodiek en werkvolgorde wordt zal verder worden afgestemd nadat het definitieve plan m.b.t. de woonboten tijdelijk uitplaatsen definitief is.

3.1.1 WEG0201

We zullen starten met onze werkzaamheden aan de Oostzijde en werken met behulp van de Quattro Piler naar het westen toe. De werkvolgorde is tevens terug te vinden op de faseringstekeningen, zie BIJLAGE VIII FASERINGEN.

3.1.2 WEG0202

We zullen starten met onze werkzaamheden aan de Oostzijde en werken met behulp van de Quattro Piler naar het westen toe werken. De werkvolgorde is tevens terug te vinden op de faseringstekeningen, zie BIJLAGE VIII FASERINGEN.

Op de WEG0202 bevinden zich 3 meerpalen en één peilkoker binnen de invloedssferen van het project. De meerpalen 3 t/m 6 en de peilkoker worden op verzoek van de opdrachtgever verwijderd. Zie Figuur 2 voor de locaties van de meerpalen. De meerpalen worden afgezaagd op 0,5m onder de lokale waterbodem. De meerpalen worden verwijderd alvorens de damwanden aangebracht kunnen worden. Uitgangspunten hiervoor zijn nog onbekend en worden in een later stadium omschreven.



Figuur 2 Locatie meerpalen en peilkokers waalseilandsgracht

3.2 Inrichten bouwterrein

Het bouwterrein wordt afgezet middels bouwhekken om zo een fysieke afscheiding te maken tussen openbare ruimte en bouwterrein. Hiermee wordt de veiligheid van omstanders gewaarborgd. Beide zijdes van het rak worden in de bouwhekken geplaatst door een nader te bepalen uitvoerende partij in opdracht van opdrachtgever conform tekeningen in de BIJLAGE II BOUWPLAATSTEKENING. Ten behoeve van het werk worden de cityfences aan de uiteindes van de parkeerplaatsen geplaatst. Hierbij rekening houdend met de bereikbaarheid van de aanwezige fietsnietjes en/of invalideparkeerplekken.

Per rak komt binnen het werkterrein een parkeerruimte voor één servicewagen ten behoeve van de veiligheid en paraatheid bij calamiteiten, drie schafketen (pipowagens) en toilet voorzieningen. Voor de overzichtstekeningen wordt verwezen naar BIJLAGE II BOUWPLAATSTEKENING.

3.3 Materieel en middelen

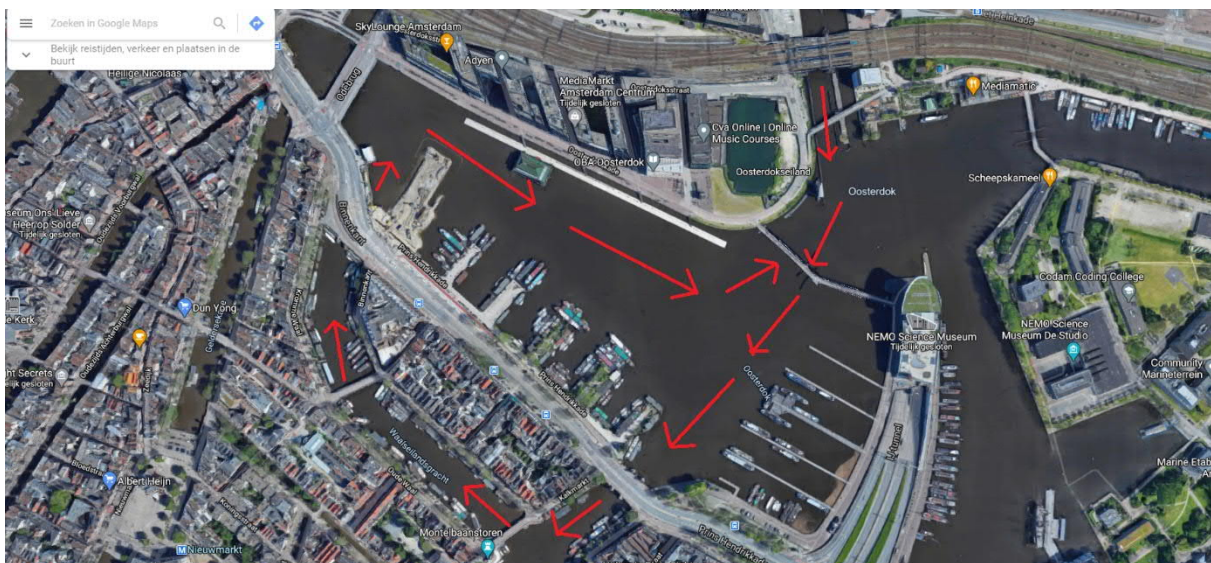
1. Sleep-/duwbotten
2. Overslagterreinen + walkranen
3. Ponton, afmetingen 30,00x12,00x1,50m
4. Diverse dekschuiten en beunbakken t.b.v. aanvoer materiaal en materieel
5. Funderingsmachine Quattro Piler
6. Draglineschotten 8,00x1,00x0,20m o.g.
7. Total Station, laser en waterpas
8. Gekoppeld werkeiland Steenwijk 4 & 6 o.g.
9. Mobiele graafkraan / hydraulische rupskraan
10. Diverse handgereedschappen

Voor meer informatie betreft het in te zetten materieel wordt verwezen naar de productbladen in de bijlage van de BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS.Diverse handgereedschappen

3.4 Aan- en afvoerroutes

Al het materieel en materiaal wordt over het water aangevoerd.

- Materieel GDK wordt per as aangevoerd naar Westerhoofd 2 te Amsterdam (Coenhaven) en op ponton gereden/geladen.
- Damwand wordt per as aangevoerd naar Vlothavenweg 1A te Amsterdam (Neptuneshaven) en op ponton geladen en aansluitend naar het werk gevaren.



Figuur 3 Vaarroutes aanvoer materieel



Figuur 4 Vaarroutes aanvoer materieel

3.5 Aanvoeren en opstellen funderingsmachines

De funderingsmachine, de Quattro piler, wordt middels de PK12 (Verdiepte bak voor transport zwaar materieel) met duw/sleepboot aangevoerd op bouwlocatie, zie Figuur 5. Voor nadere informatie omtrent aanvoeren en opstellen funderingsmachines wordt verwezen naar BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS.



Figuur 5 Aanvoer kraan en opstellen

3.6 Lossen, positioneren en aanbrengen damwandplanken

Om de Quattro te positioneren wordt er begonnen over de kop de kopschermen en de kleikisten trillend aan te brengen om vervolgens met behulp van een heiframe het hoofdscherm drukkend aan te brengen. Een voorbeeld hoe dit in praktijk gaat is te zien in Figuur 6. Voor nadere informatie omtrent positioneren en aanbrengen damwandplanken wordt verwezen naar BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS.

De damwandplanken worden met kettingen onderaan het drukblok rechtop gehesen en ingevoerd in de klem van het drukblok. De plank is op deze wijze d.m.v. een ketting verbonden met het drukblok. Tijdens het drukken is een damwandplank in dit geval dus 4x geborgd.

Het drukblok bestaat uit vier damwandklemmen die door middel van cilinders onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen. De plank wordt recht gezet en tijdens het aanbrengen gecontroleerd of deze ook in de juiste positie de grond in gaat. Dit wordt gecontroleerd door middel van een waterpas.

De sloten worden niet vastgelast, dit in verband met het trekken van de damwandplanken tijdens het vernieuwen van de kademuren.

In hoofdstuk V&G wordt hier specifiek op ingegaan hoe hier invulling aan wordt gegeven.



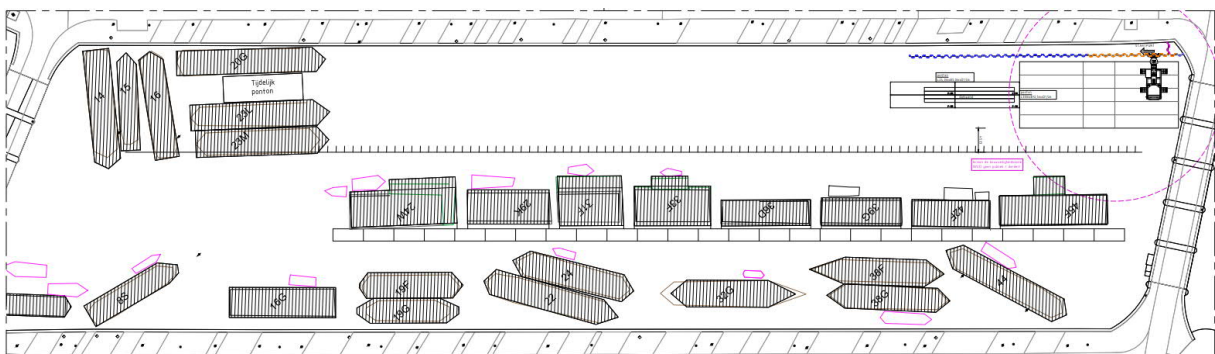
Figuur 6 Drukken startplanken

3.7 Fasering aanbrengen damwand

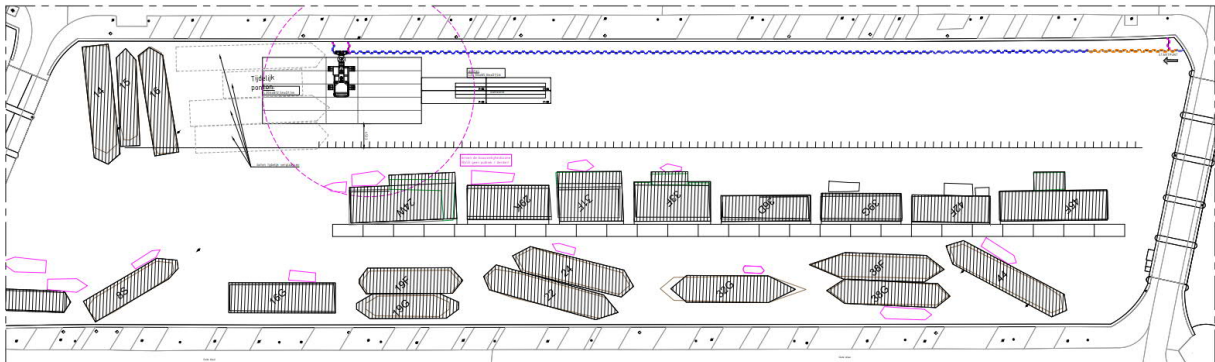
Onderstaand de fasering ten behoeve van aanbrengen van de damwandplanken met de Quattropiler conform BIJLAGE VIII FASERINGEN.

3.7.1 WEG0201

- FASE 1: Aanbrengen damwand kopscherm oostzijde + langsscherm
- FASE 2: Aanbrengen kopscherm en langsscherm Westzijde



Figuur 7 WEG0201 FASE 1

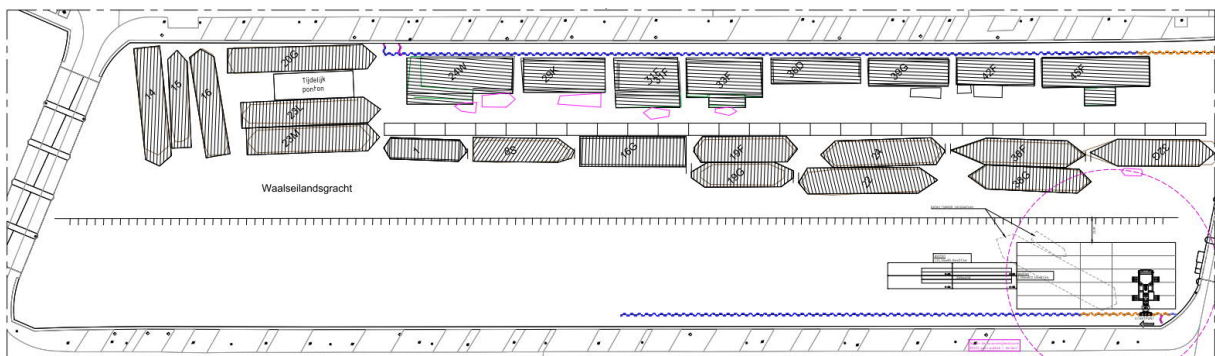


Figuur 8 WEG0201 FASE 2

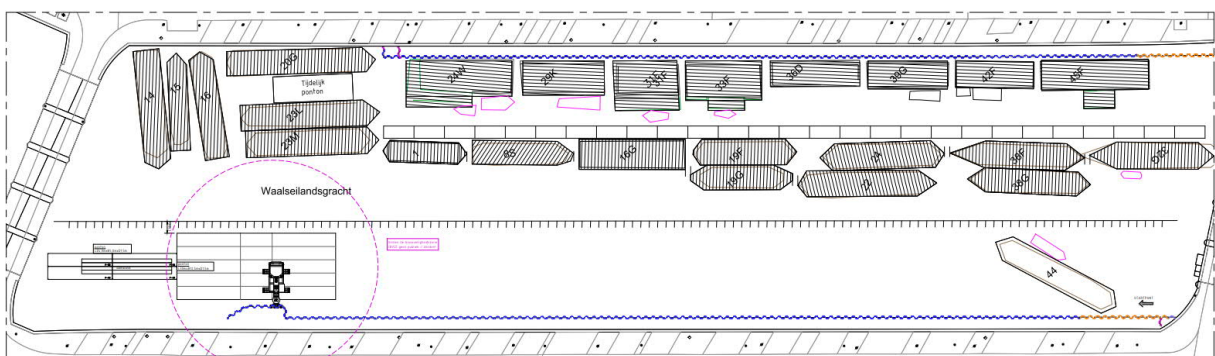
De 3 woonarken (20G, 23L en 23M) en het tijdelijke ponton worden uitgeplaatst tijdens de werkzaamheden in verband met de veiligheid. Het is wenselijk om ze op basis van de concept planning weg te halen op maandag 6-9-2021 en terug te plaatsen een dag na het plaatsen van het damwand woensdag 15-9-2021 wat neer komt op 8 werkdagen. Let op bij wijzigen planning en of veranderen uitgangspunten kan dit termijn veranderen. Dit kan ook door eventuele inloop en uitloop wijzigen ten op zichten van de concept planning. Dit is het gevolg van de productie die wel of niet gehaald wordt door bijvoorbeeld obstacels in de ondergrond. Hier wordt in het werk op gestuurd om hierin de voorspelbaarheid zo hoog mogelijk te maken en stagnatie te voorkomen. Hierin zal nauw contact met de belanghebbende (opdrachtgever) plaats vinden

3.7.2 WEG0202

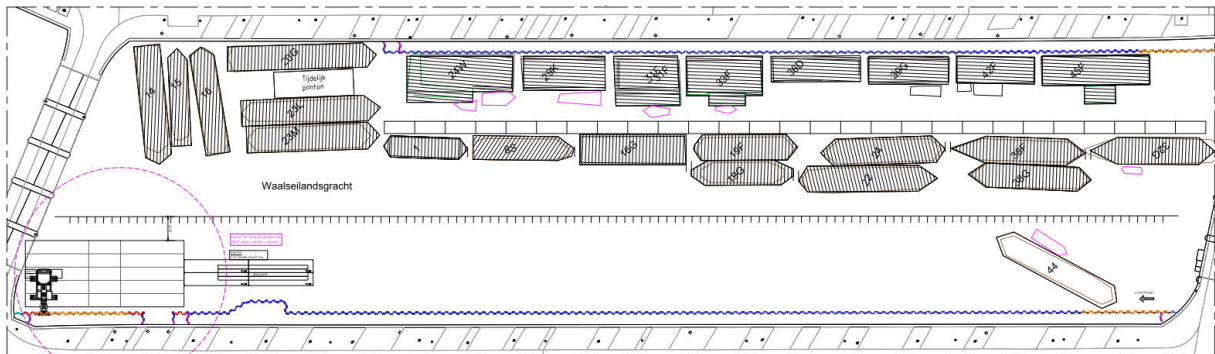
- FASE 1: Aanbrengen damwand kopscherm oostzijde + langsscherm
- FASE 2: Aanbrengen uitkraging scherm + langsscherm
- FASE 3: Aanbrengen overkluizing + langsscherm + kopscherm westzijde



Figuur 9 WEG0202 FASE 1



Figuur 10 WEG0202 FASE 2



Figuur 11 WEG0202 FASE 3

3.8 Zandaanvulling tussen damwand en kademuur

Nadat de damwanden van de WEG0201 en WEG0202 deels zijn geplaatst wordt er met een tweede werkeiland gestart met het aanvullen van het zand. Onderstaand een opsomming van het te gebruiken materieel:

- Gekoppeld werkeiland Steenwijk 4 & 6 o.g.
- Mobiele kraan of hydraulische rupskraan.



Figuur 12 Steenwijk 4 & Steenwijk 6 met daarop een 15 tons mobiele kraan met sorteerknipper en duwbak zand ernaast

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

1. Gronddoek (geotextiel) aanbrengen op de bodem op locatie waar zand wordt aangevuld. Goed vastzetten van de hoeken met knijpers en dan pas met zand aanvullen. Het doek wordt alleen aan de waterzijde gemonteerd én op de bodem. Doek wordt dus niet aan de kademuur vast gemaakt. Op de plekken waar de klei komt, wordt doek aangebracht, mede ter voorkoming van uitspoeling;
2. Voorafgaand het aanvullen worden, zakkbaken op het gronddoek aangebracht. De zakkbaken worden geplaatst aan de hand van het ontwerp.

3. Zand maximaal aanvullen tot -0,40 m NAP, tot aan waterlijn, wijziging ten opzichte van tekening. Zand gelijkmatig (laagsgewijs) aanbrengen in verband met de belasting op de stalen damwanden en om eventueel nog aanwezige vissen de kans te geven te ontsnappen. Indien er vissen aan de oppervlak komen worden deze met een schepnet of de kraanbak in het oppervlaktewater overgezet. Zie Hoofdstuk 4 voor verdere voorschriften omtrent vissen;
4. Na het aanvullen van zand worden de zakbaken ingemeten en meegenomen in de monitoring.
5. Tevens wordt een nulmeting gedaan na plaatsing van de damwanden met inclinokokers en na zandaanvulling worden de inclinometingen meegenomen in de monitoring.

De kwaliteit van toe te passen zand dient gelijk of schoner te zijn dan de kwaliteitsklasse van de ontvangende waterbodem, dit wordt aangetoond met een KIWA productcertificaat.

3.9 Aanbrengen stempelraam

Na aanvullen van het zand wordt het stempelraam aangebracht. Dit zal vanaf twee werkeilanden worden uitgevoerd. De hijswerkzaamheden worden vanaf het werkeiland of werkschip uitgevoerd. Tijdens het aanvullen van het zand en het plaatsen van het stempelraam zullen geen verkeersregelaars worden ingezet. Zie BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS voor een uitgebreidere toelichting.

3.10 Keuring

Keuring geschiedt volgens BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS.

4 Omgevingsmanagement

4.1 Vergunningen

- Watervergunning wordt aangevraagd door opdrachtgever.
- BLBI wordt aangevraagd door opdrachtgever.
- Nautische ontheffingen bij Programma Varen Amsterdam worden aangevraagd door opdrachtgever.
- Werkwagens/vrachtwagens moeten voldoen aan de 7,5-tons verkeersregels, gezien er een lasbeperking van 7.5 ton geldt voor de kade.

4.2 Nautisch advies

- Het nautische advies ontbreekt nog en zal later toegevoegd worden aan dit PVA, eventuele consequenties worden naderhand inzichtelijk gemaakt.

4.3 Verkeersmanagement

1. Ter plaatse van de aansluitingen op kade, wordt door een nader te bepalen uitvoerende partij op aangeven van de opdrachtgever per rak en per fase een hekwerk geplaatst t.b.v. veilige afstand tot omstanders.
2. De Oude Waal en de Binnenkant zijn open voor regulier verkeer. Onder de 7,5 ton.
3. Er is plaats voor een servicewagen binnen de hekken per onderaannemer i.v.m. paraatheid bij calamiteiten.
4. Tijdens het hijsen van damplanken zijn verkeersregelaars op het land aanwezig zoals omschreven staat in Hoofdstuk V&G om de veiligheid te kunnen waarborgen.
5. Bij de werkzaamheden t.b.v. zandaanvulling en plaatsen stempelraam worden geen verkeersregelaars ingezet.
6. Het rak zal gedurende de uitvoeringsperiode dag en nacht worden gestremd, voor de doorvaart van de sleepboot die hoort bij het naastgelegen rak zullen door ON en OG afspraken worden gemaakt met de schipper.
7. De Kikkerbilsuis gaat in groot onderhoud. Dat betekent, dat tussen 4 oktober en 1 december 2021 de brug niet open en dicht kan. Met uitzondering van het weekend 5 t/m 8 november, dan wordt het brugdek gewisseld. Het onder doorvaren is met uitzondering van dit weekend mogelijk.

4.4 Kabels en leidingen

1. H. van Steenwijk draagt zorg voor de uitvoering van een graafmelding bij Kadaster en zorgt ervoor dat de gegevens van de kabels en leidingen beschikbaar zijn op de projectlocatie.
2. Minimale afstand van K&L wordt door K&L eigenaren opgegeven en gecommuniceerd door de opdrachtgever
3. Heien of trillen nabij kabels en leidingen dient te geschieden onder de gestelde voorwaarden van de betrokken kabel- en/of leidingbeheerder. Onderstaand een opsomming van de afstandseisen:

o Liander Gas	2,0m
o Waternet	2,5m
o Liander PF leiding	2,0m

4.5 Belendingen

1. Opdrachtgever draagt zorg voor de benodigde bouwkundige vooropname woningen.
2. H. van Steenwijk draagt zorg voor de trillingsmetingen en geluidsmonitoring gedurende de trillingswerkzaamheden op basis van het monitoringsplan.
3. Exacte ligging van de woonboten is gecommuniceerd door opdrachtgever, de gevolgen hiervan zullen in kaart worden gebracht in de faseringstekening.
4. Rekening moet gehouden worden met de metrotunnel die zich nabij het werkgebied van WEG0202 bevindt. De (evt. voorbereidende en) werkzaamheden mogen niet eerder worden aangevangen dan dat de diens Metro en Tram een volledige opname van de nul-situatie in dat gedeelte van de oostlijnmetrotunnel heeft afgerond. Opdrachtgever ziet toe dat dit tijdig gebeurt.
5. In het werktracé staan diverse bomen welke de werkzaamheden kunnen belemmeren. Het snoeien / opbinden van de aanwezige bomen zal door de gemeente worden uitgevoerd en draagt zorg voor voldoende vrije ruimte bij hijsen damwandplanken. Mocht dit in de uitvoering niet het geval zijn, wordt verwacht dat OG adequaat zal handelen en binnen afgesproken tijd de nodige acties onderneemt.

4.6 Afstemming met omgeving/derden

- De eventuele afstemming met omgeving/derden wordt door opdrachtgever verzorgd.
- Er dient respectvol om te worden gegaan richting omgeving en geen overlast veroorzaakt te worden.
- Om geluidsoverlast tegen te gaan dient tijdens de werkzaamheden gebruik te worden gemaakt van een generator die binnen de geluidsnormen valt en dient er geen gebruik te worden gemaakt van een radio.
- Bij aanwezigheid van vleermuizen dient er vleermuisvriendelijke verlichting te worden gebruikt bij verlichting op het bouwterrein, waarbij de stand van het licht niet op wegverkeer of woningen schijnt.
- Medewerking verlenen aan eventuele TV-radio-opnames.
- Gezien omgeving na werktijd (met name do-zon en tijdens bepaalde risicowedstrijden/evenementen) bouwterrein hufproof achterlaten. Geen voorwerpen (zoals staven, baksteken) achterlaten die als steek of gooivoorwerp gebruikt kunnen worden. Goed opbergen van eventuele gasflessen.
- Voor de markeringen die tijdens de werkzaamheden op de kademuur worden aangebracht dient een goed verwijderbare verf te worden gebruikt.

4.7 Milieumaatregelen

4.7.1 Milieukundige maatregelen

- Door de Gemeente Amsterdam zijn milieukundige bodemonderzoeken op de Waalseilandsgracht uitgevoerd. Er is geen sprake van een verontreinigde bodem. Zie hiervoor verkennend waterbodemonderzoeken. Mogelijke veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd conform advies van BK ingenieurs. Nadere informatie in hoofdstuk V&G.
- Ingeval er in het werk onbekende stoffen worden aangetroffen zal het werk worden stilgelegd en hiervoor door de uitvoerder zo spoedig mogelijk melding worden gedaan bij opdrachtgever. Maatregelen om eventuele verdere verspreiding te voorkomen zullen zo goed als mogelijk worden genomen, hierbij de veiligheid van de werknemers goed in ogenschouw genomen. Vervolgens zal een deskundige in worden geschakeld om te bepalen wat de onbekend stof is en wat voor maatregelen er genomen dienen te worden.

4.7.2 Vrijgekomen materialen/afval

- Alle overige materialen die vrijkomen en niet worden hergebruikt worden gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerkingsinrichting.
- Het overige afval wordt afgevoerd naar de bedrijfslocatie en daar gescheiden opgeslagen.
- Afvoer en registratie van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen wordt opgedragen aan erkende inzamelaars. De registratie van afgevoerd afval is op de bouwplaats of op de bedrijfslocatie aanwezig.

4.8 Flora en Fauna

Conclusie vanuit Memo onderzoeksresultaten WEG0201 - 0202(Waalseilandgracht) is hieronder beschreven:

- Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland, de Hoofdgroenstructuur en Ecologische Structuur gemeente Amsterdam zijn op voorhand uitgesloten;
- Ook negatieve effecten voor Wnb beschermde kleine zoogdieren, reptielen, amfibieën, dagvlinders, libellen en overige ongewervelden zijn op voorhand uitgesloten.

Flora

Door de ligging van de woonboten ten opzichte van de kademuur was het niet mogelijk om de gehele kademuren te inspecteren op muurplanten. Het is dus op voorhand niet uit te sluiten dat Wnb beschermde muurplanten in het plangebied voorkomen. Nadat de woonboten uit het plangebied zijn versleept dient er door opdrachtgever een aanvullende inspectie op muurplanten worden uitgevoerd. Negatieve effecten voor Wnb beschermde planten en Amsterdamse beleidsoorten zijn niet op voorhand uitgesloten.

Muurplanten

- Door de ligging van de woonboten ten opzichte van de kademuur was het niet mogelijk om de gehele kademuren te inspecteren op muurplanten. Het is dus op voorhand niet uit te sluiten dat Wnb beschermde muurplanten in het plangebied voorkomen.
- De te nemen maatregelen, omschreven in het Ecologisch werkprotocol, zijn als volgt;
 - o Kort nadat de woonschepen en de woonarken zijn verplaatst dient er een controle uitgevoerd te worden naar de aanwezigheid van een beschermde planten.
 - o Indien beschermde muurplanten worden aangetroffen moeten deze gemarkeerd en gemeld worden aan de omgevingsmanagers/aannemer. Ook de niet beschermde muurplanten worden gemarkeerd.
 - o Preventief wordt er om de planten een rooster geplaatst om ze te beschermen tijdens de uitvoering.

Vleermuizen

- Tijdelijke bouwverlichting voor het aanbrengen van een veiligheidsconstructie dient in het actieve seizoen van vleermuizen (april – oktober) tussen zonsondergang en zonsopkomst niet uit te schijnen op de naastgelegen woningen en water.

Gierzwaluw

- In de huizen grenzend aan het plangebied zijn jaarrond beschermde nesten van gierzwaluw bekend. Als de werkzaamheden in de broedperiode (half mei tot eind juli) worden

uitgevoerd, zijn negatieve effecten op gierzwaluw niet op voorhand uitgesloten en is nader soortgericht onderzoek naar gierzwaluw nodig. Indien werkzaamheden buiten de broedperiode worden uitgevoerd, zijn negatieve effecten op gierzwaluw uitgesloten.

Broedvogels

- Om verstoring, verwonding en doden van vogels te voorkomen zijn mitigerende en preventieve maatregelen opgenomen in het Ecologisch werkprotocol.
- Als de werkzaamheden binnen het broedseizoen (globaal medio maart – september) uitgevoerd worden, is een broedvogelcontrole vlak voor en tijdens de werkzaamheden nodig. De controle moet worden uitgevoerd door een ecooloog. Als tijdens deze controle een broedgeval wordt geconstateerd, moet een verstoringvrije zone worden ingesteld waarbinnen geen werkzaamheden worden uitgevoerd zolang het betreffende nest in gebruik is.

Vissen

De zorgplicht m.b.t. de vissen wordt op de volgende wijze geborgd. De damwand wordt als een gesloten kuip in de gracht geplaatst. Er is een kans dat rivierdonderpad en algemene vissoorten ingesloten raken. Om zorgvuldig te handelen zijn maatregelen noodzakelijk om negatieve effecten op vissen te voorkomen:

- De eerste hoeveelheid zand rustig en gelijkmatig storten, zodat de vis kan verplaatsen;
- Het zand de resterende tijd ook rustig en gelijkmatig aanbrengen en niet “dumpen”;
- De vis zal zich van de werkzaamheden verplaatsen, het is dus van belang om in één richting te werken. Vanaf de locatie waar de eerste hoeveelheid zand is gestort kan langzaam de ruimte gevuld worden. Hierbij dient de andere zijde van de kuip zo veel mogelijk ontlast te worden;
- Indien mogelijk is het gunstig als de aanwezige vis naar boven gestuwd kan worden door het zand onder het resterende water te schuiven;
- Het resterende water wordt met een kraantje afgeschept en verplaatst naar de gracht. Hiermee zouden de aanwezige vissen mee verplaatst moeten worden;
- De aannemer vangt zichtbaar aanwezige vissen zelf weg door ze over te zetten. De aannemer maakt een beknopt (foto)verslag van de overgezette vissen en stuurt deze ter kennisgeving naar de directievoerder van de gemeente Amsterdam. De betrokken ecooloog van het IB beoordeelt of hiermee voldoende invulling is gegeven aan de Zorgplicht.

4.9 Omgaan met niet-gesprongen explosieven

- Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte informatie liggen de locaties buiten het gebied met een verhoogd risico op het aantreffen van conventionele explosieven. De werkzaamheden kunnen onder reguliere omstandigheden worden uitgevoerd zonder aanvullend onderzoek.
- Mochten er tijdens de uitvoering van de in dit PVA beschreven werkzaamheden NGE „toevalsvondsten“ gedaan worden, dan wordt de opdrachtgever direct geïnformeerd en worden in overleg aanvullende maatregelen vastgesteld.

4.10 Omgaan met archeologische vondsten

Op basis van de door de gemeente verstrekte informatie blijkt dat er archeologische verwachtingen op de locatie zijn, zowel in de waterbodem als in de landbodem Binnenkant en de Oude Waal gelegen aan de Waalseilandsgracht:

- Op de locatie (land- en waterbodem) zijn de archeologische verwachtingen hoog. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met Monumenten & Archeologie voor eventueel (bureau)onderzoek. De vrijstelling en onderzoeksvorm zijn afhankelijk van de betreffende locatie en (graaf)werkzaamheden. Hiervoor wordt contact opgenomen met Thijs Terhorst (M&A). Zonder nadere berichtgeving er vanuit kan worden gegaan dat hier vrijstelling voor is gegeven.
- Mochten er tijdens de uitvoering van de in dit PVA beschreven werkzaamheden archeologische vondsten gedaan worden, dan wordt de gemeente direct geïnformeerd en worden in overleg aanvullende maatregelen vastgesteld.

5 V&G uitvoering

5.1 V&G-coördinatie

H. van Steenwijk draagt zorg voor de V&G-coördinatie van het project en eventuele afstemming met derden / nevenaannemers.

In Bijlage III is de Alarmkaart voor dit project toegevoegd.

Het V&G-plan Uitvoeringsfase, documentnummer: 2018-604-VGM-001, voor het raamcontract noodvoorzieningen en beheersmaatregelen walmuren is voor dit deelproject van toepassing. Dit plan is beschikbaar en ligt ter inzage op de bouwlocatie ten tijde van de uitvoering.

Onderaannemers Gebr. De Koning hebben respectievelijk een Plan van Aanpak en een deelwerkplan met daarin opgenomen het Veiligheid en Gezondheid opgesteld. Deze documenten zijn in Bijlage VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS (is nog niet toegevoegd aan dit concept plan) van dit Plan van Aanpak opgenomen.

Voor het deelproject Waalseilandsgracht is onderscheid gemaakt in drie gebieden van Veiligheid en Gezondheid, te weten:

1. V&G-Bouwplaats.
2. V&G-Omgeving.
3. V&G-Logistiek.

Uitgewerkt betekent dit:

V&G-Bouwplaats.

- a. Het V&G-plan Uitvoeringsfase van H. van Steenwijk is van toepassing voor algemene risico's.
- b. Het V&G-deel van De Koning is onderdeel van de documenten van beide onderaannemers en als BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS aan dit Plan van Aanpak toegevoegd.
- c. Op basis van de werkmethode, planning en fasering worden de projectspecifieke risico's geïnventariseerd en als BIJLAGE V HVS V&G-RISICOTABEL aan dit plan toegevoegd.

V&G-Omgeving.

- a. Rekening moet worden gehouden met het valbereik van de te hijsen damwandplanken, het hijsen geschiedt volgens de richtlijnen die zijn beschreven in de NVAF. Dit is een risico om nadrukkelijk rekening mee te houden.
- b. Werktijden, zie hiervoor paragraaf 1.2 van dit document.
- c. Trillingen. Zie paragraaf 2.2. Monitoring, waarin is beschreven op welke wijze trillingen worden gemeten en zoveel mogelijk beheerst.
- d. Geluidsbelasting. Streven is om met geluidsarm materieel te werken.
Zie ook V&G-risicotabel, kenmerk 2018-604-23 WEG, opgenomen in BIJLAGE V HVS V&G-RISICOTABEL van dit plan. Inzet van machines zijn onder andere: Mobiele kraan / rupskraan en een Quattro Piler.
- e. Rekening moet gehouden worden met de metrotunnel die zich nabij het werkgebied bevindt. De (evt. voorbereidende en) werkzaamheden mogen niet eerder worden aangevangen dan dat de diens Metro en Tram een volledige opname van de nul-situatie in dat gedeelte van de oostlijnmetrotunnel heeft afgerond.

V&G-Logistiek.

Dit deelproject kenmerkt zich met veel logistiek over het water, aan- en afvoer van materieel, materiaal en andere goederen.

De risico's zijn onder andere:

- a. Aanvaargevaar op de vaarroutes.
- b. De laad-, los- en overslagvoorzieningen op en aan het water op diverse locaties in Amsterdam.
- c. Over land. Vervoer personeel van en naar bouwplaats in een druk binnenstedelijke omgeving. Parkeren is een probleem.

De hierboven genoemde risico's zijn zoveel mogelijk opgenomen in de diverse risicoinventarisaties, waaronder de V&G-risicotabel met kenmerk: 2018-604-21 WEG opgenomen in BIJLAGE V HVS V&G-RISICOTABEL van dit plan. Wanneer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden risico's worden geconstateerd die niet zijn opgenomen in dit Plan van Aanpak of onderliggende documenten en bijlagen, worden deze risico's geïnventariseerd en alsnog opgenomen in een op te stellen addendum, aanhangsel.

Op 26-02-2021 is er door de Hoofd Veiligheidskunde Team P&I PBK Menno van Iterson een notitie gedeeld waarin expliciet aandacht gevraagd wordt voor de Veiligheid & Gezondheid op het deelproject Waalseilandsgracht. De reden van deze notitie is dat aangrezend aan het werkgebied zich diverse woonboten zijn gesitueerd en waarbij rekening dient te worden gehouden met de logistiek van aan- en afvoer van materiaal, materieel via het water en hijswerkzaamheden. Ondanks het uitvoerende werk gelijk is zoals bij voorgaande deelprojecten, waarbij de risico's waren beheerst en ter zake kundige medewerkers de werkzaamheden uitvoerden, worden wij 'de aannemer' nadrukkelijk gevraagd rekening te houden met de gegeven situatie, dat aangrenzend aan het werkgebied woonschepen zijn gelegen. Om deze actie te borgen wordt speciaal aandacht gegeven in de startwerkvergadering en de dagelijkse werkbijeenkomst om de hijswerkzaamheden zo veilig mogelijk af te stemmen op de dagelijkse situatie.

5.2 Veiligheidsklassebepaling

Uit onderzoek van opdrachtgever volgt dat de sliblaag van de WEG0202 oranje vluchtig is en voor de sliblaag van de WEG0201 en de vaste bodem van beide basis hygiene van toepassing is. Mogelijke veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd conform advies van BK ingenieurs.

- WEG0201 – basis hygiene sliblaag en basis hygiene vaste waterbodem
- WEG0202 – oranje vluchtig sliblaag en basis hygiene vaste waterbodem

5.3 Inzet verkeersveiligheids regelaars bij hijswerkzaamheden

Tijdens het hijsen zal de machinist de verkeerregelaars een sein geven om het verkeer stil te leggen, zodra het veilig is zal de machinist een sein geven dat de weg weer kan worden vrijgegeven. De inzet en de verdere communicatie omtrent de verkeerregelaars wordt verzorgd door opdrachtgever.

5.4 Inzet duikers ter plaatsen van de overkluizing

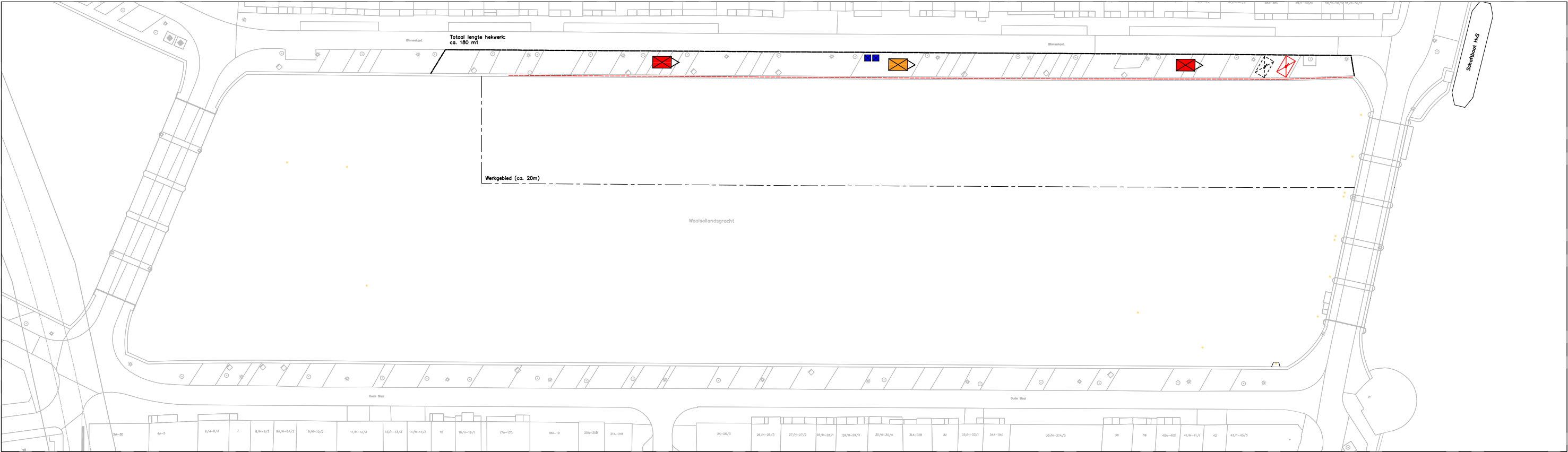
De duikwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd door een gecertificeerd duikbedrijf. Extra aandacht in verband met de veiligheid zal worden besteed aan de volgende zaken:

- Duikers zullen zich nooit onder een hijslast bevinden;
- Er zijn minimaal 3 duikers op het werk waarvan 1 de duikleider is en 1 stand-by duiker;
- Communicatie t.b.v. het hijsen loopt van de duiker via de duikleider naar de machinist;
- Een startwerk vergadering wordt vooraf gaan aan de duikwerkzaamheden gehouden door de uitvoerder. Hierbij zullen zowel de duikers als de machinist en de heibaas aanwezig zijn om zo een goede afstemming te waarborgen. Daarbij zal de V&G coördinator van de opdrachtgever worden uitgenodigd.

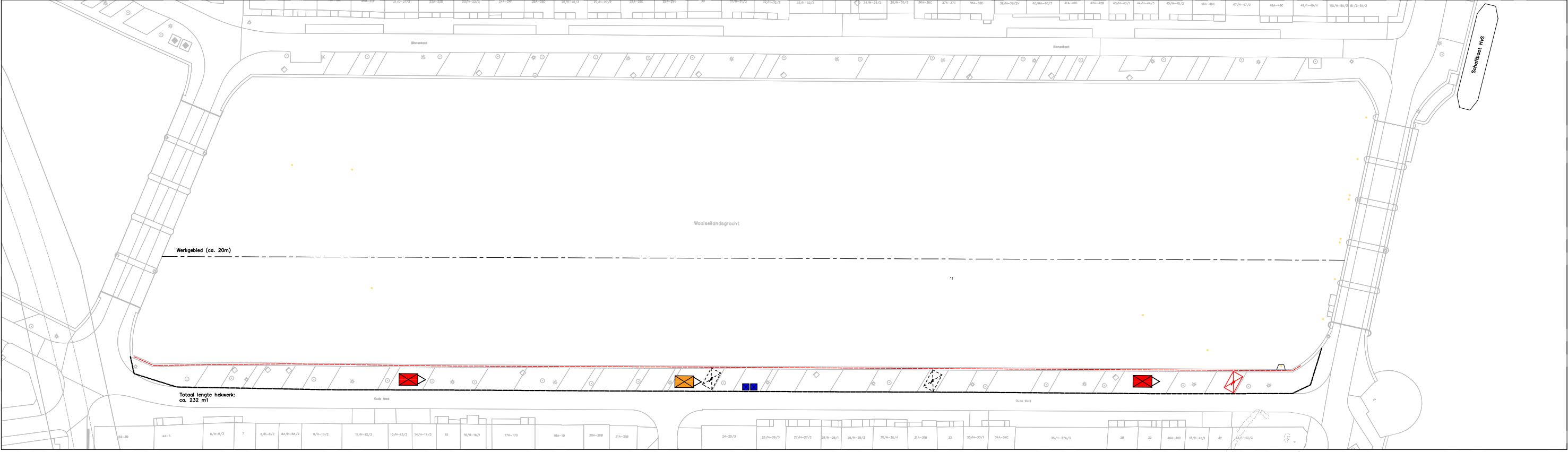
6 BIJLAGEN

6.1 BIJLAGE I 2018-604-21-ATS [SEPARAAT]

6.2 BIJLAGE II BOUWPLAATSTEKENING



Fase 1: Aanbrengen noodconstructie Binnenkant



Fase 2: Aanbrengen noodconstructie Oude Waal

Legenda:

 Schaftvoorziening OA

 Schaftvoorziening UIT

 Locatie calamiteitenwagen

 Locatie invalide parkeerplaats

 Bomen

 Lantaarnpalen

 Bouwhekken

 Werkgebied

 Dixi

Opmerkingen:

- De huidige invalideparkeerplaats dient door OG verplaatst te worden naar een andere locatie.
- Bomen worden voorzien van beschermers

Getekend door:

Sven Berkhof

Opdrachtgever:

Gemeente Amsterdam

Project:

Waalseilandgracht WEG0201 & WEG0202
2018-604/21

Tekening:

Bouwplaatsinrichtings tekening

Datum:

02-06-2021

Schaal:

n.v.t.

Status:

CONCEPT

H.v. Steenwijk b.v.

BOUW- EN WATERWERKEN SINDS 1837

6.3 BIJLAGE III ALARMKAART

Alarmkaart

Noodmaatregelen Walmuren Amsterdam

Uitvoerende partij:

H. van Steenwijk
Spaarndammerdijk 661
1014 AD Amsterdam

Locatie van uitvoering:

Waalseilandsgracht

Bedrijfshulpverleners en EHBO'er(s):

Naam: Paul de Koning

Mobiel nr: +31 6 49 01 06 43

Belangrijke telefoonnummers:

Hulpdiensten algemeen: 0900-8844

ALARM: 112

H. v. Steenwijk: 020-6823565

Inspectie SZW: 0800-5151 (bellen na overleg met PL)

Procedure bij ernstig ongeval of schade:

Na afhandeling noodsituatie

Meld na de medische verzorging het ongeval aan: familie (indien mogelijk door slachtoffer zelf), projectleider en KAM-Coördinator.

Projectleider doet indien nodig melding aan Inspectie SZW en (bouw)directie.

Zorg, indien nodig, voor vervoer voor de familie naar het slachtoffer.

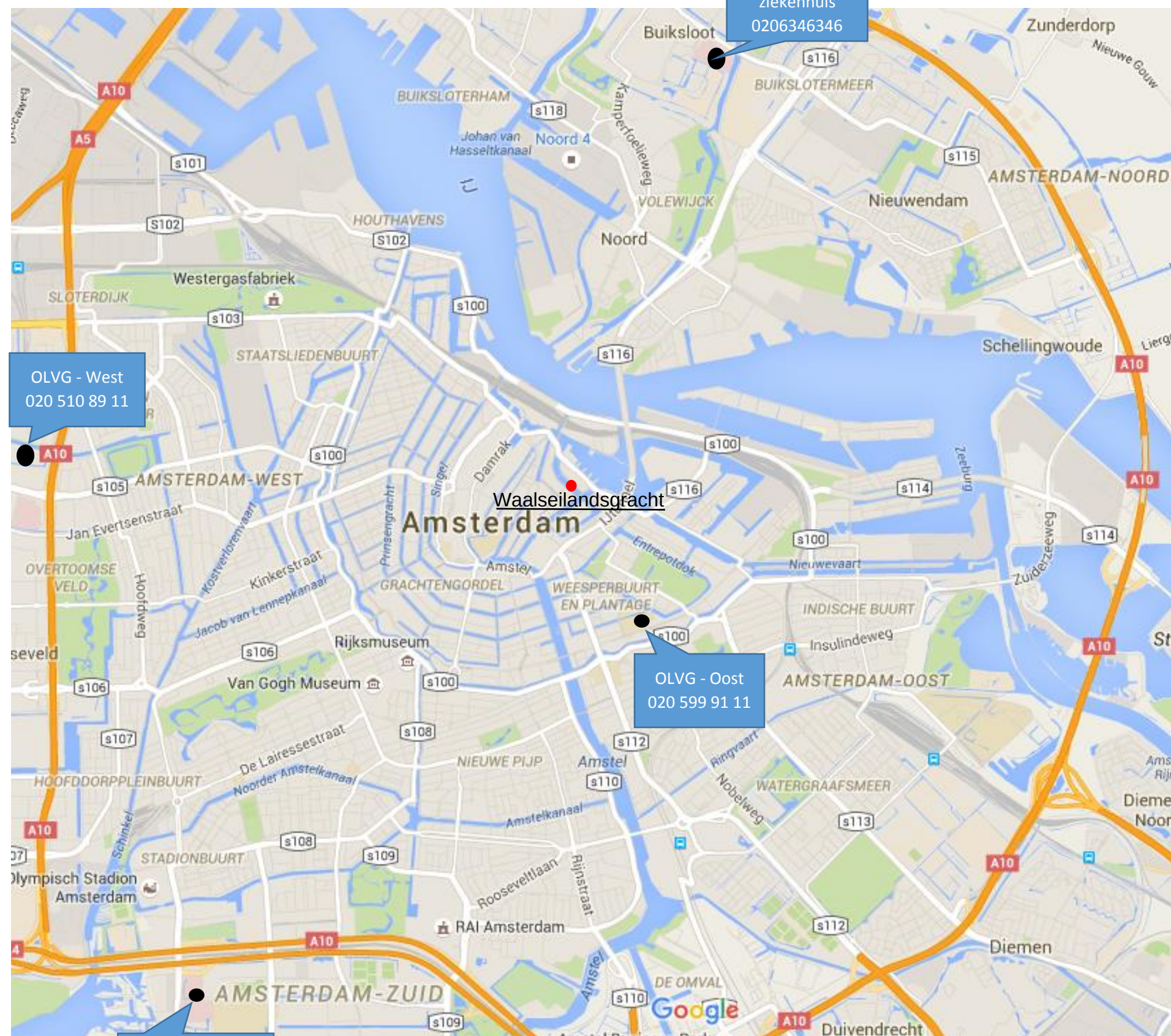
Laat de ongevalssituatie zoveel mogelijk intact.

Maak foto's van de ongevalssituatie.

Begeleid de betrokkenen en houd contact, ook met de familie.

Schakel assuradeuren in als er kans bestaat op blijvend letsel (via kantoor).

Na een ernstig ongeval heerst er vaak een emotionele sfeer. Doe daarom tijdens een gesprek met de opsporingsambtenaar nooit uitspraken over de schuldvraag. Vraag zo nodig uitstel voor het afleggen van een officiële verklaring als het om een proces-verbaal gaat. Vul het standaard ongevalsregistratieformulier in. (eventueel samen met de KAM-Coördinator)



Dichtstbijzijnde ziekenhuis met spoedeisende hulp:

- Boven IJ Ziekenhuis, Statenjachtstraat 1, 10134 CS Amsterdam
- OLVG-West, Jan Tooropstraat 164, 1061 AE Amsterdam
- OLVG-Oost, Oosterpark 9, 1091 AC Amsterdam
- VU Medisch Centrum, De Boelelaan 1118, 1081 HZ Amsterdam

6.4 BIJLAGE IV MEMO MONITORING



Opzet monitoring Waalseilandsgracht

Aan I. Italianer, P&I
Van Arjan Wisse, P&I
Kopie aan -
Datum 05-03-2021

1 Inleiding

In aansluiting op het monitoringsplan¹ en de trillings- en geluidspredictie² ten behoeve van het plaatsen van veiligheidsconstructies voor kademuren in Amsterdam is in dit memo een aanvulling gegeven voor het plaatsen van de veiligheidsconstructie aan beide kades van de Waalseilandsgracht tussen brug 280 en brug 283. De aanvulling betreft een beoordeling van de belendende panden in het kader van toetsing van trilling en toetsing van de berekende invloedsgebieden aan de SBR-A richtlijn. Tevens is in dit memo het locatie specifieke meetplan en de voor de metingen aan te houden meetinterval en de signaal- en interventiewaarden waaraan de metingen getoetst dienen te worden beschreven. Aanvullingen specifiek geldend voor deze locatie zijn beschreven op de navolgende pagina's.

De uitvoeringsmethode en het ontwerp zijn erop gericht om alle damwandplanken middels trillingsvrije technieken / drukkend aan te brengen. Indien er toch damwanden moeten worden ingetrild zijn de randvoorwaarden hiervoor gegeven in dit memo.

2 Toetsing trillingsintensiteiten aan SBR-A

Panden: Alle panden langs de kademuur waarvoor de veiligheidsconstructie wordt aangebracht zijn opgebouwd uit metselwerk en hebben een monumentale status, deze moeten daarmee worden ingedeeld in SBR-bouwwerkcategorie 2 'gevoelig'. Afstand tussen panden en de te plaatsen damwand ongeveer 12m.

Daarmee kan op basis van het gegeven invloedsgebied in de trillingspredictie (8 à 16m) worden voldaan aan de grenswaarde voor trillingen, mits niet de volledige capaciteit van het trillblok wordt gebruikt. De kans op trillingsschade is daarmee volgens de SBR-A richtlijn kleiner dan 1%.

¹ CRUX Engineering BV, rapport; *Plaatsen veiligheidsconstructies kademuren Amsterdam – monitoringsplan*, nr; RA20199a2, d.d. 27-8-2020

² CRUX Engineering BV, rapport; *Plaatsen veiligheidsconstructies kademuren Amsterdam – trillings- en geluidspredictie*, nr; RA20199b2, d.d. 27-8-2020

- Bruggen:** De veiligheidsconstructie sluit aan de westzijde aan op BRUG283, en aan de oostzijde op BRUG280. Beide bruggen zijn ingedeeld in SBR-bouwwerkcategorie 1 'gevoelig'. Damwanden kunnen daarmee op basis van de trillingspredictie tot op een afstand van 3m tot de brug worden ingetrild, zonder dat daarbij de grenswaarde voor trillingen wordt overschreden.
- Metrotunnel:** Aan de noordwestzijde ligt het rak boven de Oostlijn. Hiervoor gelden aanvullende, nog nader te definiëren, eisen.
- Montelbaanstoren:** Ter hoogte van BRUG280 is de Montelbaanstoren aanwezig. Dit betreft een historische toren, welk in 2005 volledig is gerestaureerd. De toren is ingedeeld in SBR-bouwwerkcategorie 2 'gevoelig'. Gezien de afstand van de veiligheidsconstructie worden gesteld dat deze buiten het invloedsgebied voor trillingen ligt.

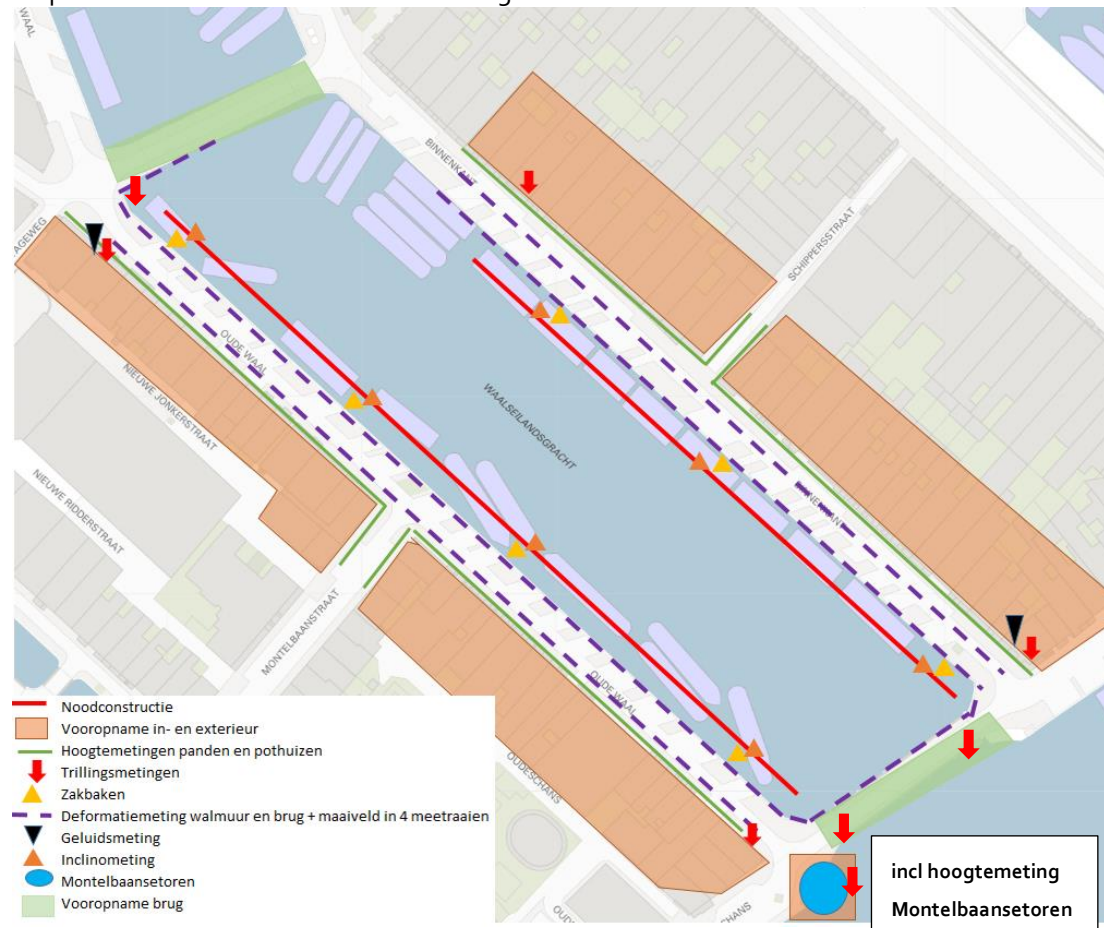
3 Fasering werkzaamheden

De veiligheidsconstructies aan de Waalseilandsgracht zullen na elkaar worden aangebracht. In de eerste fase wordt de veiligheidsconstructie aan de Binnenkant (WEGo201) gerealiseerd, hiervoor zullen de woonboten tijdelijk naar de overzijde van de gracht worden verplaatst. Als de veiligheidsconstructie aan de zijde van de Binnenkant is afgerond en opgeleverd worden alle boten teruggelegd / verplaatst naar die zijde en zal de veiligheidsconstructie aan de zijde van de Oude Waal (WEGo202) worden gerealiseerd.

Ten aanzien van monitoring geldt dat alleen de zijde waaraan op dat moment wordt gewerkt hoeft te worden gemonitord. De andere zijde zal op dat moment nog, of weer, worden gemonitord door 'afdeling monitoring'.

4 Meetopzet

De meetopzet voor de monitoring is gegeven in onderstaande figuur. De vooropnames van de woonboten vallen buiten dit plan en zullen voor verplaatsen van de woonboten worden uitgevoerd.



Figuur 1: Schetsmatige meetopzet monitoring omgeving Waaleilandsegracht WEG0201 0202

Opm. bij figuur:

Ontwerp en uitvoeringsmethode zijn erop gericht de damwanden trillingsvrij aan te brengen. Daarbij hoeven in principe geen trillingsmetingen te worden uitgevoerd. Mocht het voor het realiseren van de kleikisten, of eventueel natrillen van damwandplanken indien deze niet op diepte komen, wel nodig zijn damwanden trillend aan te brengen dan zijn de locaties waarop trillingen moeten worden gemeten in figuur aangegeven.

5 Meetinterval

Tabel 1: Meetfrequenties alle metingen

Meetmoment	Panden / pothuizen	Kademuur	Maaiveld	Bruggen	Montelbaanstoren	Damwand	Zakbaken
Bouwkundige vooropname voor start werkzaamheden	x	x					
Nulmeting deformatie voor start werkzaamheden	h	d	d		d		
Trillingsmeting tijdens intrillen damwanden	c #			c #	c #		
Geluidsmeting tijdens intrillen damwanden	c #						
Wekelijks tijdens plaatsen damwand	h	d	d	d	d		
Na plaatsen damwand en voor aanbrengen zandaanvulling						v / d ⁽¹⁾	d ⁽¹⁾
Na aanbrengen zandaanvulling (=opleveren)**	h	d	d		d	v / d	d
4 maanden na opleveren							d

Toelichting bij tabel:

- h = hoogtemeting
- d = deformatiemeting
- v = vervormings- / inclinometing
- x = uitvoeren meting
- v / d⁽¹⁾ = betreft nulmeting van tijdens het werk aangebrachte onderdelen
- c = continue meting
- ** tot opleveren veiligheidsconstructie
- # trillings- en geluidsmetingen alleen wanneer damwanden trillend worden aangebracht en dan alleen op aangrenzende brug en of panden

6 Signaal- en interventiewaarden

Tabel 2: Signaal –en interventiewaarden deformatie- hoogtemetingen

Onderdeel	Signaalwaarde	Interventiewaarde
Panden	3 mm	4 mm
Kademuur	20 mm	25 mm
Maaiveld, K&L *	10 mm	15 mm
Bruggen	4 mm	5 mm
Damwand	100mm	150mm
Zakbaken	150 mm	200 mm
Peperbus	8mm of 3:1000	10mm of 4:1000

* geldig voor maaiveld, voor K&L in overleg met beheerders nader bepalen

**afhankelijk van ontwerp

Het wordt benadrukt, dat de metingen van de belendende panden en bruggen als leidend te beschouwen zijn. Met andere woorden als bijvoorbeeld de damwanden, zakbaken of walmuur de gestelde signaleringswaarden bereiken c.q. overschrijden, dient dit niet direct aanleiding te zijn om maatregelen te treffen, indien de beïnvloeding van de belendende panden nog binnen de vooraf gestelde interventiewaarde valt.

Tabel 3: Toelaatbare blootstellingsduur, richtlijn bouwlawaai 2016

$L_{Aeq,T}$ of $L_{Aeq,30\text{ min}}$ [dB(A)]	≤ 65	> 65	> 70	> 75	> 80
Max. Blootstellingsduur [dagen]	Onbeperkt	50	30	10	0

* de ondergrens tevens is afhankelijk van de gemeten waarden bij meting van het achtergrondlawaai voorafgaand aan de werkzaamheden en de aangevraagde vergunning/ontheffing.

Tabel 4: Grenswaarden conform SBR Trillingsrichtlijn A: Schade aan bouwwerken 2017

SBR-bouwwerk-categorie	Staat	Frequentie [Hz]	Grenswaarde schade (rekenwaarde) [mm/s]	Grenswaarde voor meting (rekenwaarde) [mm/s]
1	Normaal	30	12	7,5
		40	16	10
1	Monumentaal/ gevoelig	30	7,1	4,4
		40	9,4	5,8
2	Normaal	30	4,0	2,5
		40	5,0	3,1
2	Monumentaal/ gevoelig	30	2,3	1,4
		40	2,9	1,8

* Signaalwaarde = 90% van grenswaarde

7 Betrokken contactpersonen

Tabel 5: Contactpersonen

Bedrijf	Naam contactpersoon / functie	Mobiele tel. nummer	E-mail
Aannemer			
H. van Steenwijk	F. Slijkerman	-	fedde@hvansteenwijk.nl
Monitoringsaannemer			
BouwRisk	D. van der Meulen		dvdmeulen@bouwrisk.nl
Opdrachtgever			
Gemeente Amsterdam	Dhr. H. Honkoop I. Italianer A. Wisse	-	martin.honkoop@amsterdam.nl i.Italianer@amsterdam.nl arjan.wisse@amsterdam.nl

6.5 BIJLAGE V HVS V&G-RISICOTABEL

Veiligheids- en gezondheidsplan uitvoeringsfase
 Raamcontract noodvoorzieningen en beheersmaatregelen walmuren in de Gemeente Amsterdam



Rol	Naam	Bedrijf/Partij	Datum	Paraaf
Auteur	M. Schram	H. van Steenwijk b.v.	27-05-2020	
Autorisatie	F. Slijkerman	H. van Steenwijk b.v.	27-05-2020	
Verificatie	M.v. Peterson	IB Amsterdam Team P&I	28-5-2020	

Fedde Slijkerman
 2020.05.28
 06:49:39 +02'00'

Documentinformatie	
Datum	27-05-2020
Projectnaam	Raamcontract noodvoorzieningen en beheersmaatregelen walmuren in de Gemeente Amsterdam
Documenttitel	V&G plan uitvoeringsfase
Documentnummer	2018-604-VGM-001
Versie	1.0
Status	Definitief

Marijke Schram
 2020.05.28 07:23:55 +02'00'

V&G-risicotabel Uitvoeringsfase - pagina 1

Projectnaam	: Waalseilandsgracht	Beschrijving project : Aanbrengen noodconstructie
Kenmerk contract	: AI 2019-0344	
Werkordernummer	: 2018-604/21	
Planning Start	: zie 2018-604-21-ATS	
Planning Einde	: zie 2018-604-21-ATS	
Aantal medew.	: n.t.b.	

BETROKKEN PARTIJEN	
--------------------	--

Opdrachtgever		Directie UAV		Ontwerpende partij		Uitvoerende partij		V&G-Coördinator ontwerpfase	
Naam	: Jan Dijstelbloem	Naam	: Martin Honkoop	Naam	: Ingenieursbureau Amsterdam	Naam	: H. van Steenwijk	Naam	: n.v.t.
Adres	: Weesperstraat 430	Adres	: Weesperstraat 430	Adres	: Weesperstraat 430	Adres	: Spaarndammerdijk 661	Telefoonnr.	
Postcode + plaats	: 1018 DN Amsterdam	Postcode + plaats	: 1018 DN Amsterdam	Postcode + plaats	: 1018 DN Amsterdam	Postcode + plaats	: 1014 AD Amsterdam	e-mail	
Telefoonnr.	: n.v.t.	Telefoonnr.	: 06-15005908	Telefoonnr.	: n.v.t.	Telefoonnr.	: 020-6823565	V&G-Coördinator uitvoeringsfase	
Faxnr.	: n.v.t.	Faxnr.	: n.v.t.	Faxnr.	: n.v.t.	Faxnr.	: 020-6827255	Naam	: Paul de Koning
Contactpersoon	:	Contactpersoon	: Martin Honkoop	Contactpersoon	: Wijnand Hijkoop	Contactpersoon	: Fedde Slijkerman	Telefoonnr.	: 06 49010643
e-mail	:	e-mail	: martin.honkoop@amsterdam.nl	e-mail	: w.hijkoop@amsterdam.nl	E-mail	: fedde@hvsteenwijk.nl	e-mail	: paul@hvsteenwijk.nl

Onderaannemers				Nevenaannemers			
Werkzaamheden	Bedrijf	Contactpersoon VGM	Telefoon	Werkzaamheden	Bedrijf	Contactpersoon VGM	Telefoon
Aan- en afvoer materieel	PK waterbouw	Rob van der Geest					
Aanbrengen noodconstructie	Gebr. De Koning	Wilfred Kraaijeveld					

Communicatie --> de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven			Te bespreken tijdens startwerkoverleg (voorzien van X)			
Overleg	Doel / bijzonderheden	Frequentie				
Startwerkoverleg	V&G risico's	dag	x	VGM-gedragregels H. van Steenwijk	x	Bouwplaatsregels /PBM's
Toolbox	V&G risico's	maand	x	Veiligheidshandhavingsbeleid	x	Ontheffingen / verkeersregels
Voortgangsoverleg	V&G risico's, planning	week	x	Taakverdeling	x	Laatste Minuut Risico Analyse (LMRA)
LMRA	V&G risico's	Gedurende dag door uitvoerenden	x	Alarmkaart Veiligheid en Milieu	x	PRIE (Project Risico Inventarisatie & Evaluatie)
Planmatige Aanpak Risicovolle Taken (PART)	V&G risico's in samenwerking met uitvoerenden	week	x	Incidentenformulier		VGM-plan
Kick-off	regels project + V&G risico's	start	x	Bouwplaatsvoorzieningen		VGM-plan sanering (zie bijlage)

Hulpdiensten		BHV / EHBO		BOUWPLAATSREGELS				Verplichte standaard-PBM's : (doorhalen indien NVT)		
				Wat moet		Wat niet mag				
Hulpdiensten	: 112	Naam 1	: Paul de Koning (HvS)	Bij aankomst melden bij de uitvoerder		Jezelf en/of andere bewust in gevaar brengen				
Politie,geen spoed	: 0900 - 88 44	Telefoonnr.	: 06-49010643	ID-bewijs kunnen tonen en kopie maken		Alcohol in bezit hebben of gebruiken				
Inspectie SZW	: 0800 - 51 51	Naam 2	:	Arbeidsmiddelen op juiste wijze gebruiken		Drugs in bezit hebben of gebruiken				
		Telefoonnr.	:	Gevaarlijke stoffen op juiste wijze gebruiken		Werken met ongekeurde middelen				
Projectspecifieke nummers		Naam 3	:	De werkplek schoon en opgeruimd houden		Werken buiten afzettingen				
Ziekenhuis, dichtsbijzijnd	: Zie alarmkaart	Telefoonnr.	:	Afzettingen en markering respecteren		Beveiligingen buiten gebruik stellen				
	:	Naam 4	:	Veiligheidsvoorzieningen in stand houden		Het niet melden van gevaarlijke situaties				
	:	Telefoonnr.	:	Gebruik PBM's verplicht (afhankelijk van de situatie)						
	:	Naam 5	:	Volgen introductie / instructie voor aanvang werkzaamheden						
	:	Telefoonnr.	:							

Akkoord Werkvoorbereider:	Akkoord Uitvoerder:	Akkoord Projectleider:	Akkoord Opdrachtgever:
Datum:	Datum:	Datum:	Datum:

V&G-risicotabel Uitvoeringsfase - pagina 2						
Projectnaam : Waalseilandsgracht		Beschrijving project : Aanbrengen noodconstructie			H.v. Steenwijk b.v. BOLW- EN WATERWERKEN S.M.S. 1827	
Kenmerk contract : AI 2019-0344						
Werkordernummer : 2018-604/21						
Planning Start : zie 2018-604-21-ATS						
Planning Einde : zie 2018-604-21-ATS						
Aantal medew. : n.t.b.						
Projectspecifieke veiligheids- en gezondheidsrisico's						
Onderdeel:	Risico:	Oorzaak:	Gevolg:	Beheersmaatregelen:	Te nemen door:	Toezicht door:
Transport over water (aan-afvoer materieel en transport materiaal)	- Aanvaargevaar - Beschadigen noodconstructie - Geringe doorvaarthoogtes onder de bruggen - Bodemprofiel gracht (dieptes)	- Te harde wind - Ongekwalificeerd personeel - Slechte communicatie - Vaarbewegingen niet onder controle - Beperkte ruimte op de rak	- Schade aan derden - Schade materieel/materiaal - Faalkosten - Slechte publiciteit, imagoschade - Vertraging uitvoering	- Inzet gekwalificeerd personeel - Opgeleide schipper en matroos - Inzet communicatiemiddelen - Faseringen van het werk inzichtelijk - Risico specifiek benoemen in startwerkvergadering - Inzet van een speciaal aangepaste beunabk t.b.v. het transporteren van de draadkraan - Informeren onderaannemer - Nauwe contacten met de specialisten op het gebied van transport over water (PK waterbouw)	- HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA	- Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder
Kabels en leidingen	Stuiten op kabels en leidingen	- Foutieve inmeting - Ongeregistreerde K&L - Verkeerde instructies	- Schade aan K&L - Slechte publiciteit, imagoschade - Stilstand werkzaamheden - Faalkosten	- Inzet communicatiemiddelen - Risico specifiek benoemen in startwerkvergadering - KLIC doornemen in startwerkvergadering - KLIC op het werk - Werktekening op het werk	- HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA	- Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder
Inzet kraan en drukmachine	Geluidsoverlast	- Slechte communicatie/afstemming - Oud materieel - Ongekwalificeerd personeel	- Overlast voor omgeving - Slechte publiciteit, imagoschade - Faalkosten	- Inzet gediplomeerd en geïnstrueerd personeel - Inzet communicatiemiddelen - Goede afstemming werkzaamheden - Dagelijks startwerk met Uitvoerder - Inzet geluidsarm materieel - Ten tijden van trillen wordt er met de laagst mogelijke slagkracht getrild	- HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA	- Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder
Hijswerkzaamheden	woonboten gesitueerd naast het werk gebied	- Niet goed doordachte hijsbewegingen - Ongekwalificeerd personeel	- Gevaarlijke situaties - Schade - Menselijke letsel - Slechte publiciteit, imagoschade - Stilstand werkzaamheden - Faalkosten	- Inzet gediplomeerd en geïnstrueerd personeel - Inzet communicatiemiddelen - Goede afstemming werkzaamheden - Dagelijks startwerk met Uitvoerder - Ten tijden van het hijsen een LMRA uitvoeren	- HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA	- Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder
Zinkers/ overkluizingen	Stuiten op kabels en leidingen	- Foutieve inmeting - Ongeregistreerde K&L - Verkeerde instructies	- Schade aan K&L - Slechte publiciteit, imagoschade - Stilstand werkzaamheden - Faalkosten	- Inzet communicatiemiddelen - Risico specifiek benoemen in startwerkvergadering - KLIC doornemen in startwerkvergadering - KLIC op het werk - Werktekeningen op het werk	- HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA	- Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder
Inzet van duikers	Letsel	- Slechte communicatie en/of sfstemming - Oud materieel - Ongekwalificeerd personeel	- Letsel - Slechte publiciteit, imagoschade - Vertraging uitvoering - Faalkosten	- Inzet gediplomeerd en geïnstueerd personeel - Inzet communicatiemidellen - Goede afstemming werkzaamheden - Dagelijkse startwerk vergadering met de uitvoerder	- HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA - HvS & OA	- Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder - Uitvoerder HvS & toezichthouder
Projectspecifieke milieurisico's						
Onderdeel:	Risico:	Oorzaak:	Gevolg:	Beheersmaatregelen	Te nemen door:	Toezicht door:

6.6 BIJLAGE VI WERKPLANNEN + BIJLAGEN ONDERAANNEMERS

PLAN VAN AANPAK INCL. V&G

Damwandconstructie Waalseilandsgracht [0201 / 0202] Amsterdam

Aanbrengen damwandconstructie en stempelraam



BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water



WP-01

*Damwandconstructie Waalseilandsgracht
[0201 / 0202] Amsterdam*

Kenmerk project	7.877.13	Versie	01
Onderwerp	Aanbrengen damwand en stempelraam	Datum	07-06-2021
Contractnummer	AI 2018-0344	Status	Definitief

OPSTELLER



Gebr. De Koning B.V.
Scheepvaartweg 1, 3356LL Papendrecht
Postbus 88, 3350AB Papendrecht

	Naam	Functie	Paraaf
Opsteller	J.W.F. Kraaijeveld	Projectleider	
Controle	J. W. Terlouw	Uitvoerder	
Vrijgave	J.W.F. Kraaijeveld	Projectleider	

OPDRACHTGEVER



H. van Steenwijk B.V.
Spaardammerdijk 661, 1014AD Amsterdam

	Naam	Functie	Paraaf
Acceptatie	F. Slijkerman	Projectleider	

REVISIEGEGEVENS

versie	datum	wijzigingen
01	07-06-2021	Eerste uitgave

KENMERK
DOCUMENT
WP-01

*Damwandconstructie Waalseilandsgracht [0201 / 0202]
Amsterdam
Aanbrengen damwand en stempelraam*

Kenmerk project	7.877.13
Versie	01
Datum	07-06-2021



INHOUDSOPGAVE

1.	Algemeen	1
1.1.	Projectbeschrijving	1
1.2.	Uitgangspunten	1
1.3.	Beschrijving inhoud plan	1
1.4.	Relatie met andere plannen / documenten	1
1.5.	Raakvlakken	1
2.	Organisatie en communicatie	2
2.1.	Organisatiestructuur	2
2.2.	Betrokken organisaties en functionarissen	2
2.3.	Kwaliteitsdoelstelling	2
3.	Procesbeschrijving	3
3.1.	Uit te voeren werkzaamheden / bouwfaserings	3
3.2.	Materieel / middelen	4
3.3.	Logistiek	5
3.4.	Planning	5
3.5.	Maatvoering	5
4.	Keuring	6
5.	Omgevingsmanagement	7
5.1.	Vergunningenmanagement	7
5.2.	Verkeersmanagement	7
5.3.	Kabels en leidingen	7
5.4.	Belendingen	7
5.5.	Afstemming met omgeving / derden	7
5.6.	Milieumaatregelen	8
5.7.	Omgaan met niet-gesprongen explosieven en archeologische vondsten	8
6.	Risicomanagement	9
7.	V&G Uitvoering	10
7.1.	V&G-coördinatie	10
7.2.	Voorlichting en instructie werknemers	10
7.3.	Controle op naleving van het VGM-beleid GDK	10
7.4.	Bouwpaatsvoorzieningen	11
7.5.	Bedrijfshulpverlening	11
7.6.	In te schakelen deskundige diensten	12
8.	Gebruikte afkortingen	13
9.	Bijlagen	14
A.	Risicoanalyse	15
B.	Keuringsplan	16
C.	Opstellingskeuring	17
D.	Gegevens materieel	18
E.	Faseringsstekening	19



1. ALGEMEEN

1.1. PROJECTBESCHRIJVING

Aannemingsbedrijf Gebr. De Koning B.V. (GDK) heeft opdracht gekregen om in onderaanneming voor het project “Noodvoorzieningen en beheersmaatregelen voor walmuren in de Gemeente Amsterdam”, de volgende werkzaamheden uit te voeren:

- Het aanbrengen van damwand
- Het aanbrengen van een stempelraam
- Het aanbrengen van een overkluizing(en)
- Het uitvoeren van bijkomende werkzaamheden

Het uit te voeren werk is gelegen op twee locaties aan de Waalseilandsgracht rak 0201 (Binnenkant) en rak 0202 (Oude Waal), in de gemeente Amsterdam.

1.2. UITGANGSPUNTEN

- Bestek AI 2018-0344

1.3. BESCHRIJVING INHOUD PLAN

In dit Plan van Aanpak (PVA) worden de werkzaamheden beschreven betrekking hebbend op de volgende bestekposten:

- Het mobiliseren en demobiliseren van het benodigde funderingsmaterieel
- Het maken van tekeningen
- Het leveren en aanbrengen van stalen damwand
- Het leveren en aanbrengen van hoeknaalden
- Het leveren en aanbrengen van een stempelraam

1.4. RELATIE MET ANDERE PLANNEN / DOCUMENTEN

Dit plan heeft een relatie met de volgende plannen / documenten:

- PKP HvS; 2018-604-PKP-001-B04 Project kwaliteitsplan
- MP; Monitoringsplan
- TEK-01; Werktekening damwand & stempelraam [WEG 0201]
- TEK-02; Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied
- TEK-03; Werktekening damwand & stempelraam [WEG 0202]
- PLN-01; Planning HvS
- WEG0201/02 Randvoorwaarden 4.1, d.d. 26-05-2021
- ORP-801-01 Stabiliteitsberekening

1.5. RAAKVLAKKEN

De werkzaamheden beschreven in dit werkplan hebben een raakvlak met de volgende zaken:

- Beroeps- en pleziervaart
- Bestaande kadeconstructie
- Omgeving
- BLVC- plan

In dit PVA worden de maatregelen beschreven, die zullen worden genomen om de raakvlakken te beheersen.



2. ORGANISATIE EN COMMUNICATIE

2.1. ORGANISATIESTRUCTUUR

De organisatiestructuur bij dit project is als volgt opgebouwd:

Gebr. De Koning B.V. voert de werkzaamheden uit in opdracht van H. van Steenwijk BV.

H. van Steenwijk BV voert de werkzaamheden uit in opdracht van Gemeente Amsterdam. Daar waar opdrachtgever (OG) staat wordt dus Gemeente Amsterdam bedoeld.

2.2. BETROKKEN ORGANISATIES EN FUNCTIONARISSEN

In onderstaand overzicht zijn alle betrokken organisaties en functionarissen weergegeven voor dit PVA:

H. van Steenwijk BV/HA	H. van Steenwijk BV		
Postadres:	Spaardammerdijk 661 1014AD Amsterdam	Bezoekadres:	Spaardammerdijk 661 1014AD Amsterdam
Telefoon:	020 – 682 35 65	Email:	info@hvsteenwijk.nl
Functie	Naam	Telefoon	Email
Projectleider	Fedde Slijkerman	06 – 51 87 15 68	fedde@hvsteenwijk.nl
Uitvoerder	Anton Barendregt	06 – 27 89 05 76	anton@hvsteenwijk.nl

Onderaannemer	Gebr. De Koning BV		
Postadres:	Postbus 88 3350 AB Papendrecht	Bezoekadres :	Scheepvaartweg 1 3356 LL Papendrecht
Telefoon:	078 - 644 26 44	Email:	info@gebrdekoning.nl
Functie	Naam	Telefoon	Email
Projectleider GDK	Wilfred Kraaijeveld	06 – 11 51 12 77	w.kraaijeveld@gebrdekoning.nl
Werkvoorbereider GDK	Bart Oostra	06 – 11 16 36 57	b.oostra@gebrdekoning.nl
Uitvoerder GDK	Jan Willem Terlouw	06 – 22 97 80 82	j.w.terlouw@gebrdekoning.nl
V&G-coördinator GDK	Wilfred Kraaijeveld	06 – 11 51 12 77	w.kraaijeveld@gebrdekoning.nl
BHV-er	Corné de Koning	06 – 51 15 93 37	

2.3. KWALITEITSDOELSTELLING

De kwaliteitsdoelstelling van aannemingsbedrijf Gebr. De Koning B.V. is: het zo efficiënt mogelijk uitvoeren van de werkzaamheden met als belangrijkste aspecten kwaliteit, kosten, veiligheid, arbeidsomstandigheden en milieu. Om deze doelstelling te kunnen realiseren, werkt aannemingsbedrijf Gebr. De Koning B.V. volgens een Kwaliteit-, Arbo- en Milieuzorgsysteem dat voldoet aan de ISO-9001-, VCA**- en BRL7000-normering.



3. PROCESBESCHRIJVING

3.1. UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN / BOUWFASERING

De werkzaamheden worden in daguren uitgevoerd, de beschikbare werktijden zijn 07.00 uur – 19.00 uur. De trilwerkzaamheden worden (evt.) pas uitgevoerd na 07.30 uur.

De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit:

- Uitvoeren melding Kadaster (KLIC-melding) door H. van Steenwijk en zorgdragen voor aanwezigheid KLIC-gegevens op projectlocatie.
- Inrichten bouwterrein door H. van Steenwijk (incl. zorg dragen voor voldoende schaft- en sanitaire voorzieningen)
- Plaatsen bouwhekken en afzetten parkeervakken door H. van Steenwijk
- Aanvoer materieel en materiaal (over het water)
- Opbouwen en keuren materieel (quattropiler)
- Het aanbrengen van damwandconstructie t.b.v. versteviging bestaande kade d.m.v. drukken
- Het aanbrengen van een kleikist(en)
- Het aanbrengen van zand tussen kade en damwand door H. van Steenwijk
- Aanbrengen van een stempelraam
- Het afvoeren van materieel (over het water)

De fasering voor het aanbrengen van de damwandconstructie is opgenomen in bijlage E.

Aanvoeren en opstellen funderingsmachine

De quattropiler wordt middels de beunbak PK12 aangevoerd op de bouwlocatie. Vanuit de beunbak rijdt de kraan op het ponton. Aansluitend wordt het drukblok in de makelaar gehesen.

Voorafgaand aan het funderen wordt de quattropiler gekeurd middels een interne opstellingskeuring, aan de hand van het formulier opstellingskeuring NVAF (zie bijlage C).

Lossen damwand en uitvoering ontvangstcontrole

In overleg met de projectleider draagt de uitvoerder zorg voor de afroep van het damwand. De geleverde damwand wordt aan de hand van de op de kopie bestelbon aangegeven ontvangstcontrole gecontroleerd.

Bij de ontvangstcontrole wordt visueel gecontroleerd op onderstaande punten:

- Type damwandprofiel; Lengte damwandprofiel; Staalkwaliteit damwandprofiel
- Sloten schoon
- Sloten niet ingeknepen
- Damwandplank recht
- Controle op eventuele walsfouten (met name de rondingen van de damwandsloten)
- Damwandkop recht en geen beschadiging (haarscheurtjes)
- Behalve eventuele hijsgaten, geen gaten aangetroffen
- Visueel in orde
- De certificaten c.q. attesten v/d damplanken worden voorafgaande aan de levering gecontroleerd

Indien afwijkingen worden geconstateerd wordt de plank apart gelegd en wordt dit direct gemeld bij de projectleider.



Stellen heigording positioneren damwandplanken

De heigording bestaat uit een dubbel stalen bint waartussen de damwandplanken geplaatst worden, om deze te begeleiden in de juiste richting en maatvoering.

De beide stalen binten van de heigording worden bij elkaar gehouden door een spanketting of verstelbare stalen balk. De tussenmaat wordt met behulp van een afstandhouder gewaarborgd.

Vorbereiding damwandplanken

Op de projectlocatie wordt op ca. 400mm vanaf de bovenzijde van iedere enkele plank een gat (ca. Ø55 mm) gebrand om de plank aan op te kunnen hijsen met kettingen die zich onderaan het drukblok bevinden. Normaliter worden 4-ling pakketten samengesteld.

Positioneren en drukken damwandplanken

De damwandplanken worden met kettingen onderaan het drukblok rechtop gehesen en ingevoerd in de klem van het drukblok. De plank is op deze wijze d.m.v. een ketting verbonden met het drukblok. Tijdens het drukken is een damwandplank in dit geval dus 4x geborgd. Dit is conform paragraaf 3.3 van de NVAf.

Het drukblok bestaat uit vier damwandklemmen die door middel van cilinders onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen. De plank wordt recht gezet en tijdens het aanbrengen gecontroleerd of deze ook in de juiste positie de grond in gaat. Dit wordt gecontroleerd door middel van een waterpas.

Hijsen met valbereik binnen de openbare ruimte

Wanneer het valbereik van de damwandplank toch buiten de bouwfafscheiding ligt, in de openbare ruimte, worden verkeersregelaars ingezet. De verkeersregelaars dragen zorg voor het vrij houden van de openbare ruimte welke binnen het valbereik ligt van personen.

Tijdens de hijswerkzaamheden dienen er geen personen binnen het valbereik in woonboten aanwezig te zijn. E.e.a. is ook gevisualiseerd op de faseringstekening in bijlage E.

Aanbrengen stempelraam

Na aanvullen van het zand wordt het stempelraam aangebracht. De hijswerkzaamheden worden vanaf het kraanponton of werkschip uitgevoerd en vormen geen belemmering (stremming) voor de scheepvaart (nautisch).

Onderdelen voor het stempelraam worden zo veel als mogelijk prefab voorbereid. Het stempelraam wordt voorgespannen middels een vizel.

Bouwfaserings/werkvolgorde:

De werkvolgorde is weergegeven op de faseringstekening (zie bijlage E).

Voor de damwandconstructie van zowel Rak 0201 als Rak 0202 wordt gestart aan de zijde van de Montelbaanstoren.

3.2. MATERIEEL / MIDDELEN

- Sleep-/duwboten
- ponton met afm. ca. 12x30mx1,5m
- Diverse dekschuiten en beunbakken t.b.v. aanvoer materiaal en materieel
- Funderingsmachine quattropiler
- Draglineschotten 8,00x1,00x0,20m o.g.
- Total Station, laser en waterpas

Voor meer informatie betreft het in te zetten materieel wordt verwezen naar de productbladen in bijlage D.



3.3. LOGISTIEK

Al het materieel en het materiaal wordt over water aangevoerd.

- Materieel GDK wordt per as aangevoerd naar Westerhoofd 2 te Amsterdam (Coenhaven) en op ponton gereden/geladen.
- Damwand wordt per as aangevoerd naar Vlothavenweg 1A te Amsterdam (Neptuneshaven) en op ponton geladen en aansluitend naar het werk gevaren.

3.4. PLANNING

Start uitvoering: week 34 (aanvoer materieel)

Werk gereed: week 5 - 2022

3.5. MAATVOERING

- Het peil waaraan de hoogtematen zijn gerelateerd, is Normaal Amsterdams Peil (NAP). Coördinaten t.o.v. Rijksdriehoekstelsel, x-as is Oost-West en y-as is Noord-Zuid.
- H. van Steenwijk draagt zorg voor de hoofdmaatvoering.
- Op basis hiervan wordt door Gebr. De Koning B.V. de detailmaatvoering uitgevoerd.

4. KEURING

- Indien verificatie van een eis in de uitvoeringsfase plaatsvindt, noemen wij dit keuring. Deze verificatie wordt opgenomen in het keuringsplan. Verificatie in de uitvoeringsfase kan op verschillende manieren worden uitgevoerd, bijvoorbeeld doormiddel van keuren, testen of meten. Ook monitoring is een verificatiemethode die in de uitvoeringsfase kan worden gebruikt, voor vooral aspecten die voortkomen uit de omgeving, zoals monitoring zettingen, trillingen of waterstanden.
- In het keuringsplan wordt de verificatiemethode beschreven die wordt gehanteerd
- Het keuringsplan wordt gegenereerd uit het keuringenregister dat voor dit project is opgezet en wordt bijgehouden.
- Voor dit PVA is een keuringsplan opgesteld, dit is opgenomen in bijlage B.
- Bij uitbesteden werkzaamheden voert de onderaannemer zelf verificaties uit op het door de onderaannemer gerealiseerde product.
- Om het uitvoeren van de verificaties van de onderaannemer van GDK te controleren, wordt door de projectleider GDK stop- en bijwoonpunten vastgesteld. Deze worden opgenomen in het keuringsplan.
- De opdrachtgever kan ook nog stop- en bijwoonpunten aangeven in het keuringsplan.
- De input voor het keuringsplan bestaat uit:
 - Eisen uit het eisen-controle-register die tijdens de uitvoeringsfase dienen te worden geverifieerd.
 - Kritische eisen uit ontwerpdocumenten (ontwerp- en objectspecificatie)
 - Kritische eisen uit werkplan
 - Keuringen uit de risicoanalyse van de werkpakketten
 - Keuringen uit raakvlakkenregister.
- In het keuringsplan is aangegeven op welke werkpakket de verificaties betrekking hebben. Nadat alle verificaties zijn uitgevoerd van een bepaald werkpakket, worden de keuringsregistraties verwerkt in het keuringenregister en (voor zover van toepassing) in het eisen-controle-register. Het keuringsrapport en de daarbij behorende registraties worden opgenomen in het (deel-)opleverdossier.
- In het keuringsplan wordt per activiteit de uit te voeren verificatie beschreven.
In de kolommen zijn de volgende onderdelen terug te vinden:
 - **Risicocode:** Indien er een relatie naar de risicoanalyse is, wordt dit doormiddel van de risico-code aangegeven.
 - **Activiteit/productietaak;** beschrijving van het te verifiëren onderdeel;
 - **Verificatiemethode;** beschrijving van de gekozen standaardmethode) die wordt gehanteerd voor verificatie.
 - **Keuring/controle op;** Waarop wordt het onderdeel geverifieerd?
 - **Eisen/criteria;** Eisen en criteria of tolerantie waar het te keuren/monitoren onderdeel aan moet voldoen;
 - **Methode/middelen;** Manier waarop het onderdeel wordt geverifieerd en/of de instrumenten die hiervoor worden gebruikt
 - **Tijdstip;** Het tijdstip waarop de keuring/monitoring van het onderdeel plaatsvindt;
 - **Frequentie;** Het aantal keren dat de keuring/monitoring plaatsvindt
 - **Verantwoordelijke functionaris;** Functionaris die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de verificatie en daadwerkelijk uitvoert;
 - **Registratie;** De eventuele registratie die bij het goedgekeurde onderdeel hoort. De registraties worden bij het keuringsplan bewaard en in het opleverdossier van het desbetreffende werkpakket opgeborgen.
 - **Datum;** Datum waarop de verificatie van het onderdeel heeft plaatsgevonden;
 - **Paraaf;** Paraaf van de verantwoordelijke waarmee deze aangeeft dat het onderdeel voldoet aan de eisen/criteria.
 - **S/B/R;** stop-, bijwoon en registratiepunten. Stop- en bijwoonpunten worden door GDK vastgesteld om toezicht te houden op de verificatie door diens onderaannemer en/of leverancier (TOA). Stop- en bijwoonpunten kunnen ook door de opdrachtgever worden aangegeven. Met registratiepunt wordt aangegeven welke registraties in het opleverdossier worden opgenomen.



5. OMGEVINGSMANAGEMENT

5.1. VERGUNNINGENMANAGEMENT

- BLVC voor het project is goedgekeurd
- Watervergunning wordt aangevraagd door OG
- BLBI wordt aangevraagd door OG
- De OG vraagt ook nautische toestemming aan voor de volgende artikelen (indien van toepassing):
 - i. Art.1.21, lid 1 onder a BPR vergunning maat overschrijdend vaartuig;
 - ii. Art.1.23 lid 2 BPR toestemming werkzaamheden op het water;
 - iii. Art. 7.03 lid 1 onder a BPR ontheffing ankerverbod;
 - iv. Art. 7.02 lid 1 onder c BPR ontheffing ligplaatsverbod.Hiertoe wordt, na overleg met nautisch beheer, een aanvraag ingediend bij nautischbeheer@amsterdam.nl. Ten behoeve hiervan voorziet ON de OG van de volgende informatie:

5.2. VERKEERSMANAGEMENT

- Ter plaatse van de aansluitingen op kade, wordt door Van Steenwijk een hekwerk geplaatst t.b.v. veilige afstand tot omstanders.
- De Herengracht is op water gestremd gedurende een periode van 2x 3 dagen tijdens het aanbrengen van damwanden bij de brughoofden.
- Voorbij de 20 meter-lijn vanaf de brughoofden is er een minimale doorgang van 6 meter voor overig vaarverkeer, buiten de bovengenoemde stremming.
- Op het land wordt het verkeer gereguleerd middels verkeersregelaars

5.3. KABELS EN LEIDINGEN

- H. van Steenwijk draagt zorg voor de uitvoering van een graafmelding bij Kadaster en zorgt ervoor dat de gegevens van de kabels en leidingen beschikbaar zijn op de projectlocatie.
- Als minimale afstand van K&L wordt 1,5 meter aangehouden, tenzij anders door K&L eigenaren opgegeven.
- Formulier "K&L- vrij werktracé" voor uitvoering getekend door H. van Steenwijk

5.4. BELENDINGEN

- OG draagt zorg voor de benodigde bouwkundige vooropname woningen
- H. van Steenwijk draagt zorg voor de trillingsmetingen en geluidsmetingen gedurende de trillingswerkzaamheden.

5.5. AFSTEMMING MET OMGEVING / DERDEN

- De eventuele afstemming met omgeving/derden wordt door OG gedaan.



5.6. MILIEUMAATREGELEN

Milieukundige maatregelen

- Onze funderingsmachine (quattropiler) voldoet aan de milieueisen zoals gesteld in het bestek; Deel 3; art. 01.28.01
- De BLBI melding voor start werk wordt verzorgd door OG

Plan Vrijgekomen materialen

Grond

- Bij de in dit PVA beschreven werkzaamheden komt geen grond vrij.

Afval

- Alle overige materialen die vrijkomen en niet worden hergebruikt worden gescheiden opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerkingsinrichting.
- Het overige afval wordt afgevoerd naar de bedrijfslocatie en daar gescheiden opgeslagen.
- Afvoer en registratie van bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen wordt opgedragen aan erkende inzamelaars. De registratie van afgevoerd afval is op de bouwplaats of op de bedrijfslocatie aanwezig.

Flora en fauna

Voor conclusie en advies met betrekking tot flora en fauna wordt verwezen naar 2018-604-18-PVA-B01 WEG 0201/0202 Waalseilandsgracht.

Overige milieumaatregelen

- Overgieten of aftappen van schadelijke vloeistoffen gebeurt boven een lekbak. Morsverliezen worden meteen opgeruimd met behulp van absorptiekorrels of afgraving (= chemisch afval).
- De uitvoerder GDK draagt zorg het beschikbaar zijn van de product- en veiligheidsinformatie van de op de bouwplaats gebruikte schadelijke stoffen. Ontbrekende informatie wordt opgevraagd bij de veiligheidskundige.
- Uitvoerder GDK draagt zorg voor handhaving orde en netheid op de bouwplaats voor wat betreft de werkzaamheden van GDK.
- Voor conclusie en advies met betrekking tot maatregelen vervuilde grond, wordt verwezen naar 2018-604-18-PVA-B01 WEG 0201/0202 Waalseilandsgracht.

5.7. OMGAAN MET NIET-GESPRONGEN EXPLOSIEVEN EN ARCHEOLOGISCHE VONDSTEN

- Voor conclusie en advies met betrekking tot maatregelen m.b.t. NGE en archeologische vondsten, wordt verwezen naar 2018-604-18-PVA-B01 WEG 0201/0202 Waalseilandsgracht.



6. RISICOMANAGEMENT

- Risicomanagement bestaat uit het continue identificeren, analyseren, bestrijden en beheersen van risico's tot een acceptabel niveau. Hiervoor wordt een risicoanalyse gemaakt.
- De basis voor de risicoanalyse vormt het risicoregister dat voor het project wordt bijgehouden.
- Het risicoregister bestaat uit de volgende onderdelen:
 - Risicoanalyse kwaliteit/uitvoering
 - Risicoanalyse V&G
- Deze onderdelen zijn in het risicoregister samengevoegd.
- Hierbij wordt onderscheidt gemaakt tussen:
 - Project specifieke risico's (P)
Dat zijn risico's die specifiek voor het project gelden vanwege de omgeving of andere specifieke factoren. Of risico's waar voor het project specifieke maatregelen worden toegepast.
 - Algemene Bedrijfsrisico's (B)
Dat zijn risico's die een gevolg zijn van het algemene bedrijfsproces van de aannemer en niet projectspecifiek zijn.
 - Algemene Taakrisico's (T)
Dat zijn risico's die een gevolg zijn van een taak en niet project specifiek zijn.
- De algemene Bedrijfs- en algemene Taakrisico's zijn op bedrijfsniveau geïnventariseerd en de beheersmaatregelen maken onderdeel uit van het KAM-zorgsysteem van GDK. Voor de leesbaarheid van de risicoanalyse worden deze niet afgedrukt (kunnen op verzoek separaat worden ingediend).
- Uit het risicoregister zijn de voor dit PVA specifiek van toepassing zijnde risico's gehaald. Hieraan zijn nog de eigen ervaringen van het projectteam en eventuele onderaannemers en/of leveranciers voor de in dit PVA beschreven werkzaamheden toegevoegd.
- Deze risicoanalyse is in bijlage A opgenomen.
- Per geïdentificeerd risico wordt vastgesteld welke beheersmaatregelen (zoals het nemen van preventieve of schade-beperkende maatregelen) worden genomen om het risico te reduceren.

De risicoanalyse heeft de volgende indeling:

- Activiteitbeschrijving
- Risicobeschrijving
 - Risicocode: eenduidige identificatie van het risico via een (oplopend) nummer.
 - Onderdeel: beschrijving van het onderdeel of werkzaamheid.
 - Risico: beschrijving van het (potentiële) risico item.
 - Oorzaak: omschrijving van de oorzaak van het risico.
 - Gevolg: omschrijving van de gevolgen van het risico. Consequentie voor het project, wanneer het risico optreedt (bv. geld, tijd, kwaliteit, veiligheid, omgeving)
- Beheersmaatregelen: omschrijving beheersmaatregel
- Eigenaar: De risico-eigenaar. Meestal: opdrachtgever (OG), opdrachtnemer (ON) of onderaannemer (OA), ook verzekeringsmaatschappij (VZ) is hier een optie.
- Referentie document: In dit document is terug te vinden op welke wijze de genoemde beheersmaatregel wordt uitgevoerd en het restrisico wordt beheerst.



7. V&G UITVOERING

7.1. V&G-COÖRDINATIE

H. van Steenwijk draagt zorg voor de V&G-coördinatie van het project en eventuele afstemming met derden / nevenaannemers.

Namens Gebr. De Koning B.V. is Wilfred Kraaijeveld aangewezen als V&G-coördinator OA.

Alarmkaart

De alarmkaart voor dit project is gecombineerd met de alarmkaart van HvS. Deze is opgenomen in het bovenliggend PvA van HvS.

7.2. VOORLICHTING EN INSTRUCTIE WERKNEMERS

1.1.1 Introductie op het werk

- Alle medewerkers die op de bouwplaats voor het eerst werkzaamheden gaan verrichten, ontvangen voor aanvang van het werk van de uitvoerder GDK (of eerst-verantwoordelijke GDK) een instructie betreffende de VGM-regels op de bouwplaats.
- Bij de instructie wordt gebruikt gemaakt van het formulier "start werkoverleg".
- Elke ochtend wordt er een LMRA door uitvoerder van Steenwijk gedaan.
- De werknemer tekent de presentielijst van het formulier "start werkoverleg" ten bewijze van:
 - De ontvangst van de instructie en
 - Het bezit van de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen

1.1.2 Toolboxmeeting

- Periodiek houdt de uitvoerder, in samenwerking met de projectleider een werkoverleg (wordt KING-overleg genoemd) met de medewerkers op de projectlocatie. Tijdens dit overleg wordt de stand van zaken besproken en worden bevindingen uit de KING-ronde besproken. Tevens worden de te nemen veiligheidsmaatregelen en uitvoeringwijze van de werkzaamheden van de volgende week besproken. Het KING-overleg wordt gebruikt om medewerkers op de bouwplaats te informeren en te motiveren om bewust met veiligheid om te gaan (proactieve veiligheidscultuur bevorderen). De presentie wordt vastgelegd op het "formulier KING-overleg".
- Maandelijks bespreekt de uitvoerder tijdens het KING-overleg een specifiek V&G-overleg (wordt ook wel toolboxmeeting genoemd).
- Een ongeval, een bijna ongeval of een regelmatig geconstateerde overtreding kan aanleiding zijn om een extra bijeenkomst te beleggen.
- De op de bouwplaats aanwezige medewerkers van de onderaannemer nemen deel aan het KING-overleg of houden een eigen toolboxmeeting.

7.3. CONTROLE OP NALEVING VAN HET VGM-BELEID GDK

Toezicht door leidinggevenden

- Het dagelijks toezicht op naleving VGM-regels bij de uitvoering van werkzaamheden van GDK wordt uitgevoerd door de uitvoerder GDK (of eerstverantwoordelijke)
- De uitvoerder GDK (of eerstverantwoordelijke GDK) heeft de bevoegdheid om bij het constateren van onveilige of ongezonde situaties en bij het niet opvolgen van de afspraken uit dit werkplan werkzaamheden of materiaal stop te laten zetten.



Uitvoeren werkplekinspecties

- Maandelijks wordt op de bouwplaats een werkplekinspectie uitgevoerd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van het KING-ronde formulier, dit bestaat uit twee delen:
 - Inspectiedeel.
Dit deel is gebaseerd op het risicoregister dat voor het specifieke project is aangemaakt en bestaat uit de volgende onderdelen:
 1. **algemene Bedrijfs- en projectrisico's (B) en algemene Taakrisico's (T)**
Hiervan maakt de veiligheidskundige een maandselectie. Deze punten (voor zover relevant) worden op alle projecten van GDK bekeken.
 2. **project specifieke risico's**
De V&G-coördinator uitvoeringsfase maakt uit het risicoregister een selectie van de belangrijkste project specifieke risico's (ongeveer 10) die op dat moment actueel zijn.
 - Observatiedeel
Dit deel is gericht op het observeren van het V&G-gedrag, V&G-handelingen en de naleving van het V&G-regels. Hierbij kan ook een individuele gedragsobservatie worden uitgevoerd (praktijkbeoordeling).
- Het KING-ronde formulier wordt ingediend bij de V&G-coördinator uitvoeringsfase deze zorgt voor het maken van een rapportage waarin de geconstateerde knelpunten en de corrigerende maatregelen worden vastgelegd. De V&G-coördinator uitvoeringsfase zorgt voor de distributie van deze rapportage aan de veiligheidskundige archiveert een kopie van de rapportage in de projectmap.

7.4. BOUWPAATSVORZIENINGEN

GDK zal van de volgende, door de HvS te regelen, bouwplaatsvoorzieningen gebruik maken:

- toegankelijk en begaanbaar bouwterrein (geschikt voor in te zetten materieel)
- Sanitaire voorzieningen
- Schaft- en kleedvoorzieningen
- Bouwelektra
- Wateraansluiting
- Afvalcontainers

Voor de inrichting van de bouwplaats wordt verwezen naar 2018-604-18-PVA-B01 WEG 0201/0202 Waalseilandsgracht.

7.5. BEDRIJFSHULPVERLENING

De bedrijfshulpverlener op dit project is de kraanmachinist. Daarnaast beschikt de uitvoerder GDK over een BHV diploma/certificaat en is dus inzetbaar.

Op de projectlocatie is een alarmkaart aanwezig (hangt zichtbaar op in de keet). Hierop is kort aangegeven hoe te handelen bij een ongeval en zijn tevens de belangrijkste nummers voor de melding van het ongeval aangegeven.

Bij het zich voordoen van een ongeval moet de bedrijfshulpverlener worden gewaarschuwd. Er is een verbandtrommel A en handblusmiddel aanwezig op de locatie.

Indien er sprake is van brandgevoelige werkzaamheden, dient elke medewerker er zorg voor te dragen dat er een handblusmiddel in de onmiddellijke omgeving van de te verrichten werkzaamheden aanwezig is.



7.6. IN TE SCHAKELN DESKUNDIGE DIENSTEN

- Aboma
Postadres: Postbus 141; 6710 BC Ede
Contactpersoon: Dhr. M.C.M. v.d. Bogaerdt (veiligheidskundige)
Telefoon: 0318 – 69 19 20
Email: info@aboma.nl / bogaerdt@aboma.nl

GDK zal deze dienst inschakelen indien zich projectgebonden problemen voordoen op het vlak van de gezondheid, arbeidshygiëne of ergonomie. In principe worden algemene gezondheidsaspecten van werknemers van onderaannemers behartigd door de arbo-deskundige van de betrokken werkgever.

- Inspectie SZW (voorheen Arbeidsinspectie)
Telefoon: 0800 – 5151
website: <https://www.inspectieszw.nl/melden/arbeidsongeval>

GDK zal bij deze dienst onmiddellijk telefonisch melding doen van een meldingsplicht arbeidsongeval. Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als het slachtoffer aan de gevolgen overlijdt, blijvend letsel oploopt, of in een ziekenhuis moet worden opgenomen. Onder blijvend letsel wordt onder andere verstaan: amputatie, blindheid, of chronische - lichamelijke of psychische/traumatische klachten.

Onder ziekenhuisopname wordt verstaan dat een slachtoffer ook werkelijk in een ziekenhuis is of wordt opgenomen. Poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd. (Verkeers)ongevallen die tijdens het woon-werkverkeer plaatsvinden worden niet als arbeidsongevallen aangemerkt.



8. GEBRUIKTE AFKORTINGEN

DKP	Deel Kwaliteits Plan
GDK	Gebr. De Koning B.V.
KAM	Kwaliteit, Arbo en Milieu
NGE	Niet-gesprongen explosieven
OA	Onderaannemer
ON	Opdrachtnemer
OG	Opdrachtgever
PKP	Project Kwaliteits Plan
TOA	Toeleveranciers en Onderaannemers
V&G	Veiligheid en Gezondheid
WB	Werkpakketbeschrijving
PVA	Plan van Aanpak



9. BIJLAGEN

KENMERK
DOCUMENT
WP-01

*Damwandconstructie Waalseilandsgracht [0201 / 0202]
Amsterdam
Aanbrengen damwand en stempelraam*

Kenmerk project 7.877.13
Versie 01
Datum 07-06-2021



A. RISICOANALYSE



BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water

Risicoanalyse

Project: Noodmaatregelen Waalseilandsgracht 0201 / 0202 | projectnr: 7.877.13

Versie: 1.0 | datum: 07-06-2021 | vervangt: - | Status: Definitief



Nr.	activiteit/ produktietaak	risicobeschrijving	risico-oorzaak	risico-gevolg	kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Score	Eigenaar risico	beschrijving beheersmaatregel	kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Score	Actie door
1A	Derden betreden werkterrein	onbevoegden hebben toegang tot het bouwterrein	onvoldoende afzetting	ongeval; letsel	3	1	1	0	3	3	24	GDK/HvS	Aanbrengen bouwafscheiding, bewonersbrief, inzet verkeersregelaars	1	1	1	0	2	1	5	HvS/ Gem. A'dam
1B	Derden betreden werkterrein	Plezier/recreatievaart betreedt werkterrein op het water	onvoldoende afzetting, geen duidelijke markering werkterrein	ongeval/aanvaaring; letsel, stagnatie	4	2	3	1	3	3	48	GDK/HvS	Duidelijke bebording op het water, voldoende waarschuwingsborden, gebruik marifoon	2	1	2	1	2	1	14	HvS/ Gem. A'dam
2	Samenwerking ON - OG	Uit contact raken opdrachtnemer en opdrachtgever	Geen goede/constructieve communicatie tussen ON en OG	Stagnatie project	5	3	5	0	2	2	60	GDK/HvS/Gem. A'dam	Middels overleggen met elkaar in gesprek blijven. Wanneer nodig escalatiemodel toepassen waarbij mensen hoger in beide organisaties betrokken worden bij het project.	3	2	4	0	1	1	24	GDK/HvS
3	Informatievoorziening/ communicatie	Omwonenden bang voor schade aan woning	Niet voldoende communicatie over de werkzaamheden	Klachten omwonenden	3	1	1	0	1	4	21	GDK/HvS/Gem. A'dam	Input leveren voor communicatie naar omwonende. communiceren over de werkzaamheden en welke maatregelen worden genomen om schade te voorkomen.	0	1	1	0	1	3	0	GDK/HvS
4	Werkzaamheden met raakvlakken flora en fauna	Gedurende uitvoering worden beschermde flora en/of flora aangetroffen	Aanwezigheid van Flora en Fauna in projectgebied, waarbij geconformeerd word aan de werkprotocol van de OG	Stagnatie bouwproces	1	4	4	0	1	1	10	HvS	Ecoloog neemt voor aanvang werkzaamheden het werkterrein op, op de aanwezigheid van beschermde fauna en/of flora zodat tijdig maatregelen getroffen kunnen worden bij aanwezigheid van beschermde flora en/of fauna	1	4	4	0	1	1	10	Gem. A'dam
5	De kapvergunning en/of snoeivergunning zijn niet gereed voor start uitvoering	Door het niet snoeien / kappen van bomen is het niet mogelijk om op locaties damwand aan te brengen	Vergunning verlening duurt langer dan gepland, aanwezigheid bomen, bezwaar omgeving	Stagnatie bouwproces	4	4	4	2	1	3	56	Gem. A'dam	Onderkluizingsconstructie ontwerpen	3	2	3	1	1	2	27	Gem. A'dam
6	Instabiliteit kade	Instabiel worden van de kade	Uitvoeren van werkzaamheden rondom de kade	Stagnatie en schade	1	5	5	0	3	4	17	Gem. A'dam	Instabiliteit kade wordt voorkomen door kade geheel te ontlasten middels gekozen werkmethode: Silent Piler/quattroptiler op damwand en aanreiken damwandplanken vanaf het water middels werkponton(s)	0	1	1	0	2	2	0	GDK
7	Zandstempeling binnen noodconstructie spoelt uit	Instabiliteit kade door wegspoelen zand	Ruimte onder kademuur t.p.v. de kleikisten	ongeval; letsel	2	4	1	3	4	4	32	Gem. A'dam	controle op uitspoeling zand onder kademuur	1	4	1	3	4	4	16	Gem. A'dam
8	Planning wordt niet gehaald	Werkzaamheden duren langer dan gepland door opdrachtnemer	Productieverlies door slechte bodemgesteldheid, beperkingen van werkterrein zorgen voor stagnatie	Stagnatie bouwproces	1	3	5	0	0	3		GDK/HvS	Werken met fasering en (op aanvraag OG) langere dagen werken.	1	2	3	0	0	2	7	GDK/HvS
9	Niet voldoende werkruimte voor uitvoeren werkzaamheden	Door een te klein werkterrein kunnen de werkzaamheden niet worden uitgevoerd	Beschikbare ruimte, eisen omtrent doorvaart recreatie/pleziervaart	Stagnatie bouwproces	3	5	3	0	0	4	36	Gem. A'dam	Werken met fasering waarbij voor korte periodes het werkterrein wordt vergroot, inzet klein materieel	2	2	2	0	0	2	12	GDK/HvS
10	Werken langs/op water	Persoon te water	Onzorgvuldig werken op ponton	ongeval; letsel	4	1	1	0	2	0	16	GDK	Tijdens startwerkoverleg aandacht besteden aan werken op een ponton, personeel reddingsvest laten dragen.	1	1	1	0	2	0	4	GDK
11	Werken langs/op water	Kapseizen ponton	Instabiliteit werkponton	ongeval; letsel	4	3	3	0	4	2	48	GDK/HvS	maken stabiliteitsberekening conform NVAF, opstellingskeuring kraan uitvoeren	1	3	3	0	3	1	10	GDK
12	Aanbrengen damwand	Stuiten op obstakels	Onbekende obstakels in de ondergrond zoals puin	Stagnatie bouwproces	4	4	4	1	1	0	40	Gem. A'dam	Vooraf obstakels verwijderen in lijn damwand	2	4	4	1	1	0	20	HvS

Risicoanalyse

Project: Noodmaatregelen Waalseilandsgracht 0201 / 0202 | projectnr: 7.877.13

Versie: 1.0 | datum: 07-06-2021 | vervangt: - | Status: Definitief



Nr.	activiteit/ produktietaak	risicobeschrijving	risico-oorzaak	risico-gevolg	kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Score	Eigenaar risico	beschrijving beheersmaatregel	kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Score	Actie door
13	Aanbrengen damwand	Raken van onbekende / niet geïnventariseerde K&L	ligging van K&L niet bekend, niet waarneembaar	Stagnatie bouwproces	2	5	4	3	3	3	36	Gem. A'dam		1	3	1	1	1	2	8	GDK
14	Aanbrengen damwand	Mee zakken damwandplank	Wrijving tussen planken of bovenbelasting quattropiler zorgt voor het mee zakken van damwandplanken	Stagnatie bouwproces	3	2	1	1	1	0	15	GDK	Wanneer planken meeezakken, de planken aan bovenzijde verbinden middels een las	1	2	1	1	1	0	5	GDK
15	Aanbrengen damwand	Vallen van damwandplank in openbare ruimte	Defect hijsvoorziening / bomen onvoldoende gesnoeid	ongeval; letsel	2	2	2	0	4	3	22	GDK / Gem. A'dam	Damwandplanken parallel hijsen aan de publieke omgeving.	1	2	2	0	4	3	11	GDK / Gem. A'dam
16	Aanbrengen damwand	Schade belendingen	trilling-/zettingsschade	Stagnatie en schade	3	4	4	0	1	4	39	GDK / gem. A'dam	Inzet trillingsvrije techniek Inzet ponton met hulpkraan, dus niet op de kade.	1	1	1	0	1	2	5	GDK
17	Aanbrengen damwand	verzakking kademuur	trillen damwand	Stagnatie en schade	3	4	4	1	3	2	42	GDK / HvS / Gem. A'dam	Monitoren tijden werkzaamheden	2	2	2	1	2	1	16	GDK / HvS
18	Damwand aanbrengen op plankpunt niveau	Silent Piler / quattropiler heeft niet voldoende kracht om damwand op diepte aan te brengen	Harde bodemopbouw	Stagnatie project	2	2	2	0	0	0	8	GDK	natrillen met trilblok / afbranden plank	0	2	2	0	0	0	0	GDK
19	Onwerkbaar weer	Door weersomstandigheden is het niet mogelijk de werkzaamheden uit te voeren	Weersinvloeden (bliksem, vorst)	Stagnatie bouwproces	3	3	3	0	3	0	27	GDK / Gem. A'dam	Doorwerkvoorzieningen aanbrengen, andere werkzaamheden uitvoeren die wel uitgevoerd kunnen worden in de weersomstandigheden, ruimte in planning t.b.v. opvangen onwerkbaar weer	1	1	2	0	1	0	4	GDK / Gem. A'dam
20	Lange werkdragen	Gebeuren ongelukken door vermoeidheid, verminderde kwaliteit werk	Hoge werkdruk	ongeval; letsel	3	2	3	3	3	1	36	Gem. A'dam	Overleg tussen ON en OG over het behalen van de gewenste einddatum	1	0	2	2	2	0	6	GDK/HvS/Gem. A'dam
21	Overschrijden van de SBR norm (trillingen)	overschrijding van SBR norm waardoor damwand niet middels trilblok kan worden aangebracht	Te hoge trillingen door lange planken / palen in de zandlaag en of andere grondsamenstelling dan verwacht, objecten op staal gefundeerd en monumentaal waardoor er een lage grenswaarde is voor trillingen	Stagnatie bouwproces	3	4	4	0	0	4	36	Gem. A'dam	Toepassen van trillingsvrije aanbrengmethode silent piler/quattropiler.	1	2	2	0	0	2	6	GDK
22	Aanvullende externe eisen vanuit omgeving cq 'belanghebbende'	Aanpassing in ontwerp of uitvoering	Belang van bepaalde stakeholders leidt tot extra eisen aan de werkzaamheden	Stagnatie bouwproces, extra kosten	4	4	4	1	1	1	44	Gem. A'dam		4	4	4	1	1	1	44	Gem. A'dam
23	Bouwplaats; algemeen	Gehoorschadiging	geluidsniveau >80dB(a)	gehoorschadiging	4	1	1	1	3	3	36	GDK / HvS	gehoorkap / otoplastiek	1	1	1	1	1	1	5	GDK / HvS
24	Bouwplaats; algemeen	Handletsel	beknelling / scherpe delen	ongeval / letsel	4	2	2	1	4	1	40	GDK / HvS	dragen werkhandschoenen	1	1	1	1	1	1	5	GDK / HvS
25	Bouwplaats; algemeen	Hoofdletsel	werken in nabijheid kranen	ongeval / letsel	4	1	2	1	4	1	36	GDK / HvS	dragen veiligheidshelm / zo min mogelijk in draaibereik komen	2	1	1	1	2	1	12	GDK / HvS
26	Bouwplaats; algemeen	Lichamelijk letsel	uitbreken / wegschieten damwand	ongeval / letsel	4	3	4	1	1	1	40	GDK / HvS	afstand houden; oogcontact met machinist	2	1	1	1	2	1	12	GDK / HvS

Risicoanalyse

Project: Noodmaatregelen Waalseilandsgracht 0201 / 0202 | projectnr: 7.877.13

Versie: 1.0 | datum: 07-06-2021 | vervangt: - | Status: Definitief



Nr.	activiteit/ produktietaak	risicobeschrijving	risico-oorzaak	risico-gevolg	kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Score	Eigenaar risico	beschrijving beheersmaatregel	kans	Geld	Tijd	Kwaliteit	Veiligheid	Omgeving	Score	Actie door
27	Bouwplaats; algemeen	Gevaarlijke situatie	niet houden aan bouwplaatsregels	ongeval / letsel	4	2	4	1	1	1	36	GDK / HvS	dragen PBM: helm, hesje, veiligheidsschoenen, reddingsvest	2	1	1	2	1	1	12	GDK / HvS
28	Bouwplaats; inrichting	Gevaarlijke situatie	onvoldoende verlichting	ongeval / letsel	3	2	2	2	3	2	33	GDK / HvS	aanbrengen voldoende verlichting en deze zodanig opstellen dat derden en machinisten geen hinder ondervinden.	2	1	1	1	2	1	12	GDK / HvS
29	Bouwplaats; inrichting	bouwterrein slecht begaanbaar	slechte ondergrond	omvallen / kantelen materiaal / materieel	2	4	4	2	4	4	36	GDK / HvS	materieel op draglineschotten, materialen vastzetten en zoveel als mogelijk recht opstellen, uitvoeren opstellingskeuring	2	1	1	1	1	1	10	GDK / HvS
30	Bouwplaats; inrichting	bouwterrein slecht begaanbaar	werkplek vervuild	ongeval / letsel	3	2	4	2	3	2	39	GDK / HvS	regelmatig schoonhouden werkplek	2	1	1	1	1	1	10	GDK / HvS
31	Staalwerk; algemeen	snijden	scherp voorwerp	letsel	4	1	2	2	4	2	44	GDK / HvS	handschoenen en beschermende kleding dragen	2	1	2	1	2	1	14	GDK / HvS
32	Staalwerk; algemeen	toxische dampen	vrijkomen van dampen bij lassen / branden	letsel	3	1	2	2	4	2	33	GDK / HvS	natuurlijke ventilatie / van wind af werken	1	1	2	1	2	1	7	GDK / HvS
33	Staalwerk; algemeen	elektrocucie	werken met lasapparaat / elektrisch materieel	ongeval / letsel	3	1	2	2	4	2	33	GDK / HvS	geven taakgerichte instructie	2	1	2	1	2	1	14	GDK / HvS
34	Lassen	straling	straling	letsel	3	1	2	2	3	2	30	GDK / HvS	laskap en beschermende kleding dragen	1	1	2	1	2	1	7	GDK / HvS
35	Transport; verticaal	omvallen / kantelen kraan	wind	ongeval / letsel	4	2	2	1	3	4	48	GDK / HvS	niet hijsen bij windkracht >7	2	1	1	1	1	1	10	GDK / HvS
36	Transport; verticaal	ongewild losraken, vallen voorwerpen	onjuiste werkmethode	ongeval / letsel	3	2	2	1	3	3	33	Gem. A'dam	niet onder een last begeven; niet tussen de hijs en materiaal gaan staan	2	1	1	1	2	2	14	GDK / HvS
37	Bouwplaats; logistiek	vertraging bouwproces; aanvaring	veel materieel op het water; veel transportbewegingen	ongeval / letsel; vertraging bouwproces	3	2	2	1	3	3	33	Gem. A'dam	goede afstemming verschillende rakken; tijdig logistieke bewegingen aangeven	2	1	1	1	2	2	14	HvS

kleurgebruik

laag (score kleiner of gelijk aan 10)

midden (score tussen 10 en 40)

hoog (score hoger dan 40)



B. KEURINGSPLAN



BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water

	Damwandconstructie Waalseilandsgracht 0201 / 0202											
	Projectnummer 7.877.13			Versie 1.0		Datum 07-06-21		Vervangt -		status definitief		
	KEURINGSPLAN Behorend bij: WP-01											
Code	activiteit/produktietaak	verificatiemethode	Keuring/controle op	Eisen/criteria	Methode/ middelen	Tijdstip	Frequentie	Verantwoordelijk functionaris	Registratie	Datum	Paraaf	S/B/R
	Acceptatie uitvoeringsontwerp	Documenttoets	versie en goedkeuring	definitief en goedgekeurd	adhv documenten statuslijst	voorstart uitvoering werkzaamheden	eenmalig	projectleider GDK	getekend voorblad			R
	Acceptatie werkplan	Documenttoets	versie en goedkeuring	definitief en goedgekeurd	adhv documenten statuslijst	voor aanvang werkzaamheden	eenmaal	projectleider GDK	getekend voorblad			R
	Werkzaamheden in de bodem; instandhouding k&l	Documenttoets	aanwezigheid gegevens k&l op projectlocatie	grondroordersregeling; CROW 500	visueel	voor uitvoering	éénmalig	uitvoerder / projectleider GDK	projectcontrolelijst / verklaring K&L- vrij werktracé			R
	Gebruik werkpontons	Documenttoets	stabiliteit werkponon	richtlijnen NVAF	maken berekening	voor aanvang werkzaamheden	eenmalig	projectleider GDK	berekening stabiliteit			R
	Opbouwen funderingsmachine	Keuring/inspectie	juiste opbouw machine (quattropiler THW-5525)	conform richtlijnen TCVT / NVAF	visueel	voor start funderingswerk	éénmalig	machinist GDK	rapportage opstellingskeuring			R
	Leveren stalen damwand	Documenttoets	aanwezigheid 3.1B-certificaat	NEN-EN 10248-1 en 2	visueel	bij ontvangst factuur	eenmalig	projectleider GDK	3.1.B-certificaat			R
	Aanbrengen damwand	(gecertificeerd) Vakmanschap	maatvoering damwand	RAW 41.22.02.04 / helling lengteas damwand < 0,02m per m damwand	waterpas	tijdens aanbrengen damwand	éénmalig	EV GDK	afwijking registreren op weekrapport			R
	Leverantie damwand	Keuring/inspectie	beschadiging damwand	- Sloten schoon; - Goede slotvorm - Damplanken recht - Damwandkop recht en geen beschadiging (haarscheurtjes) - Behalve eventuele hijsgaten, geen gaten aangetroffen	visueel; bij afwijking aanbrengen damwand staken en melden bij Uitvoerder	bij levering	doorlopend	Uitvoerder GDK	afwijking registreren op weekrapport			R
	Aanwezigheid scheepsvaartbebording	Keuring/inspectie	Aanwezigheid scheepsvaartbebording	scheepsvaarts-bebording conform bebordingsplan Waternet	visueel	voorstart uitvoering werkzaamheden	éénmalig	Uitvoerder GDK	afwijking registreren op weekrapport			R
	Leveren stalen gording	Documenttoets	aanwezigheid 3.1B-certificaat	NEN-EN 10034 en 10028-2	visueel	bij ontvangst factuur	eenmalig	projectleider GDK	3.1.B-certificaat			R



C. OPSTELLINGSKEURING



BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water

Checklist funderingsmachine op een ponton/schip

Categorie 6

Identificatie van de machine		Keuring	
Fabrikaat/merk	THW-5525	Datum keuring	
Model/type		Project	7.877.13 [WEG 0201 / 0202]
Serienummer		Plaats	Amsterdam
Bouwjaar		Opdrachtgever	H. van Steenwijk
Eigenaar	Gebr. De Koning	Opmerkingen:	
Volledig adres			

Identificatie van het ponton/schip		Opmerkingen:	
Fabrikaat/merk	Van Hameren		
Model/type			zie stabiliteitsberekening ORP-800
Serienummer			
Bouwjaar			
Eigenaar			
Volledig adres			

Keurmeester		Toe te passen funderingstechniek	
Eigen deskundige			
Keuringsinstantie	n.v.t.		

Werkvoorbereider		Onvolkomenheden (nee) gemeld bij: (direct verantwoordelijke)	
Naam	J.W.F. Kraaijeveld		
Handtekening			

Keuringsdeskundige		Onvolkomenheden (nee) gemeld bij: (direct verantwoordelijke)	
Naam			
Handtekening			

A Omgeving beoordeling					
A100	Algemeen	ja	nee	nvt	Opmerkingen
A101	Is het V&G-plan uitvoeringsfase aanwezig?	☒	☐	☐	
A102	Is het funderingsplan aanwezig?	☒	☐	☐	
A103	Zijn de sonderingen aanwezig?	☒	☐	☐	
A104	Zijn de penetrolog gegevens aanwezig?	☐	☐	☒	
A105	Is de routing en opslag van de palen enz. bekend?	☒	☐	☐	
A200	Aanvoer/afvoer routes	ja	nee	nvt	Opmerkingen
A201	Is het bouwterrein goed bereikbaar voor zwaar/lang verkeer?	☒	☐	☐	via water
A202	Zijn kabels/leidingen in aan/afvoer route aangegeven?	☒	☐	☐	
A203	Is de bouwlocatie over water bereikbaar?	☒	☐	☐	
A204	Zijn er voldoende ankerpunten in de bouwput aanwezig?	☐	☐	☒	
A205	Is de maximum belasting van de ankerpunten bekend en voldoende?	☐	☐	☒	
A300	Risico factoren	ja	nee	nvt	Opmerkingen
A301	Bevinden zich boven/ondergrondse kabels/leidingen nabij?	☒	☐	☐	zie OVKL op TEK-01 / TEK-03
A302	Is KLIC melding gedaan en zijn gegevens aanwezig?	☒	☐	☐	
A303	Zijn er bij bovengr. leidingen voldoende aardingspunten aanwezig?	☒	☐	☐	
A304	Zijn er verkeer/vaar/spoorwegen of aanvliegroutes?	☒	☐	☐	
A305	Zijn er gebouwen/scholen/ziekenhuizen e.d. nabij?	☒	☐	☐	
A306	Zijn er opslagplaatsen van gevaarlijke stoffen nabij?	☐	☒	☐	
A307	Is er vervuiling/munitie in de bodem?	☐	☒	☐	

A308 Is een onderzoeksrapport van de vervuilde grond aanwezig?

☐	☐	☐	
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--

B Bouwterrein beoordeling

B100 Grondwerk

- B101 Is de bovenlaag voldoende draagkrachtig?
- B102 Is het bouwterrein voldoende breed en vlak?
- B103 Is het terrein voldoende gedraineerd?
- B104 Zijn kabels/leidingen aangegeven?
- B105 Zijn er sloten/ontgravingen gedempt o.d.?
- B106 Zijn gedempte sloten/ontgravingen gemarkeerd?
- B107 Is er voldoende opbouw- en opstelruimte?

ja	nee	nvt	Opmerkingen
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	

B200 Werken in kelders of gebouwen

B203

ja	nee	nvt	Opmerkingen
☐	☐	☐	

B400 Werken op ponton/schip

- B401 Is er voldoende werkruimte aan dek?
- B402 Is er voldoende werkruimte voor manoeuvreren van ponton/schip?
- B403 Is de omgeving bekend met uitvoeren van deze werken?
(haven/scheepvaartinspectie)
- B404 Heeft vaarwegbeheerder toestemming gegeven?
- B405 Zijn er eisen gesteld door vaarwegbeheerder?
- B406 Mag er gewerkt worden met ankers of spudpalen?
- B407

ja	nee	nvt	Opmerkingen
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	

C Capaciteitsbeoordeling

C100 Capaciteitsgegevens

- C101 Is de maximaal optredende situatie vlgs. het werkplan bekend?
- C102 Is deze situatie acceptabel vlgs. de cap. tabel van de machine?
- C103 Is op andere wijze aangetoond dat machine geschikt is?
- C105 Is de maximale capaciteit van machine plus ponton bekend?
- C106

ja	nee	nvt	Opmerkingen
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	

D Machine beoordeling

D000 Algemeen

- D001 Is de checklist werkvoorbereiding aanwezig?
- D002 Zijn de gegevens in deze checklist werkvoorbereiding juist?
- D003 Is het kraanboek aanwezig?
- D004 Is de capaciteitstabel aanwezig?
- D005 Is het instructieboek aanwezig?
- D006 Is het rapport periodieke keuring (jonger dan 1 jaar) aanwezig?
- D008 Is/zijn het pontonboek/scheepspapieren aanwezig?
- D009

ja	nee	nvt	Opmerkingen
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	

D100 Cabine/bedieningsplaats

- D101 Zijn de loopborden geplaatst en geborgd?
- D102 Is dakrooster/veiligheidsglas (FOP) op cabine/bedieningsplaats?
- D103 Kan dakluik open?
- D104 Functioneren alle bedieningsorganen naar behoren?
- D105 Functioneert de inclinometer c.q. giekhoekmeter?
- D106

ja	nee	nvt	Opmerkingen
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	
☐	☐	☐	

- | | |
|------|--|
| D901 | Is kat in goede staat? |
| D902 | Zijn takelblokken/hijsgereedschappen in goede staat? |
| D903 | Zijn geleideklauwen/sleden in goede staat? |
| D904 | Is heiblok/boormotor/vibrator in goede staat? |
| D905 | Zijn uitrustingsstukken op juiste wijze gemonteerd? |
| D906 | Is borgketting tussen giek en vibrator gemonteerd? |
| D907 | |

ja	nee	nvt	Opmerkingen
ja	nee	nvt	Opmerkingen
ja	nee	nvt	Opmerkingen



D. GEGEVENS MATERIEEL



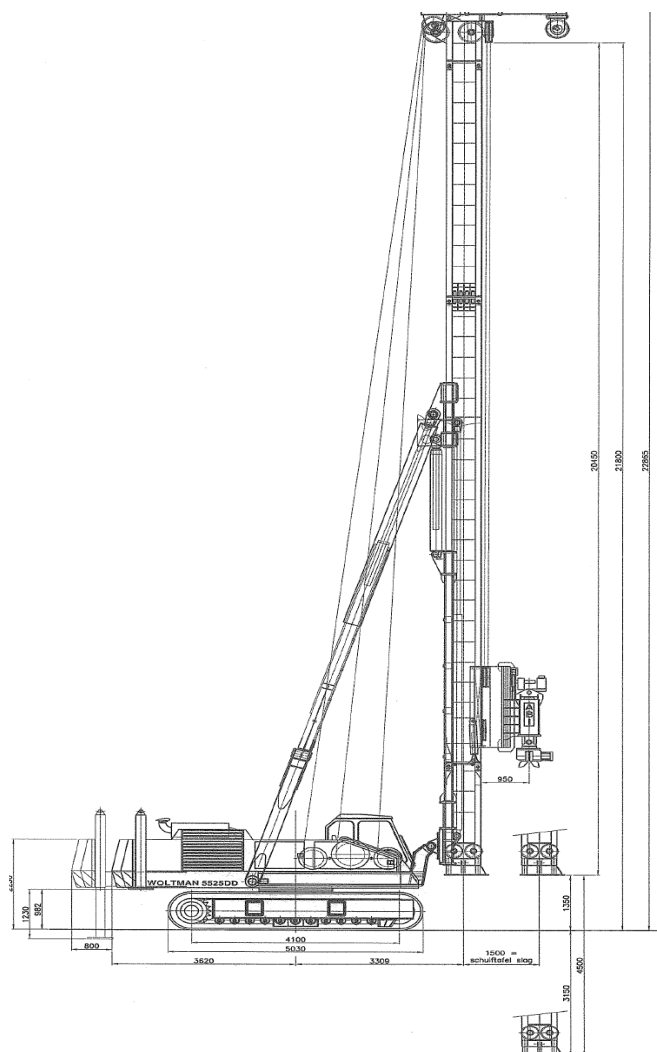
BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water

Technische gegevens - Drukmaschine

Merk	: Woltman
Naam	: Woltman THW 5525-PD
Groep	: Funderingsmaterieel
Eigen gewicht	: 61.500 kg
Max. lengte makelaar	: 24,75 m
Transportlengte	: 22,50 m



Maattekening:

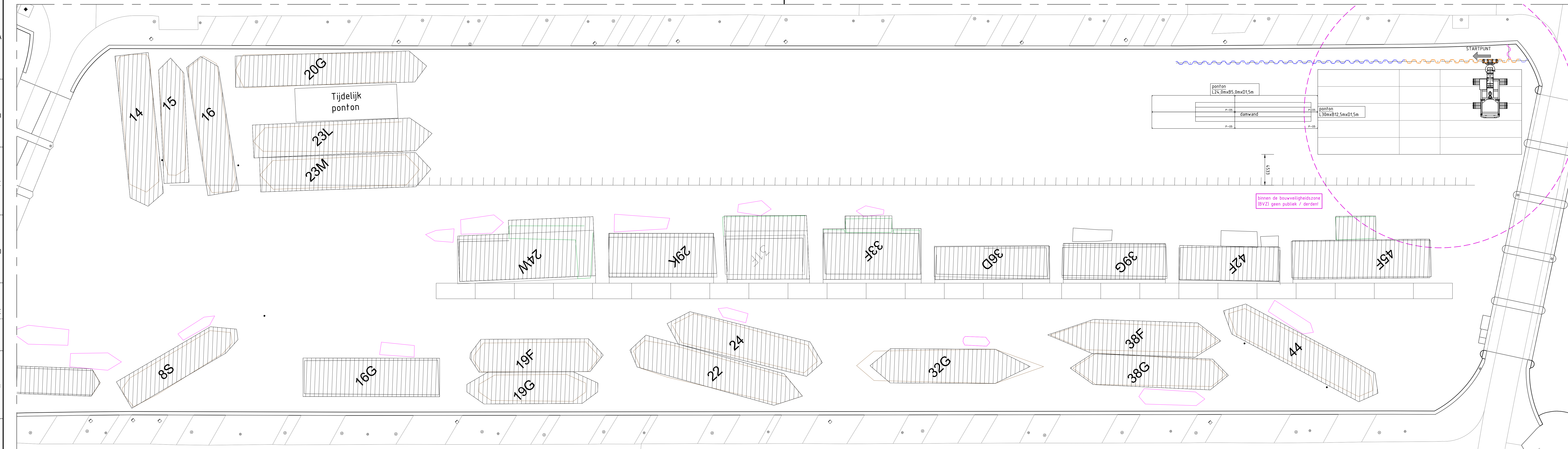




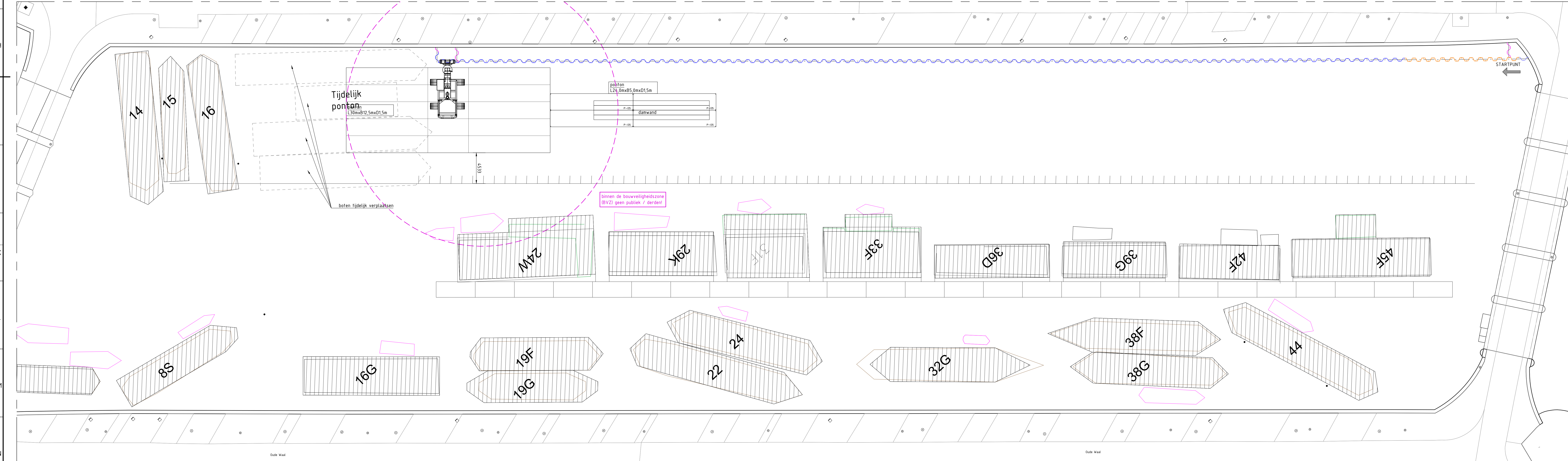
E. FASERINGSTEKENING



BUITENGEWOON AANNEMER
Aanpakker van land en water



FASE 1 WEG0201: AANBRENGEN KOPSCHERM OOSTZIJDE + LANGSSCHERM
SCHAAL 1:1:200



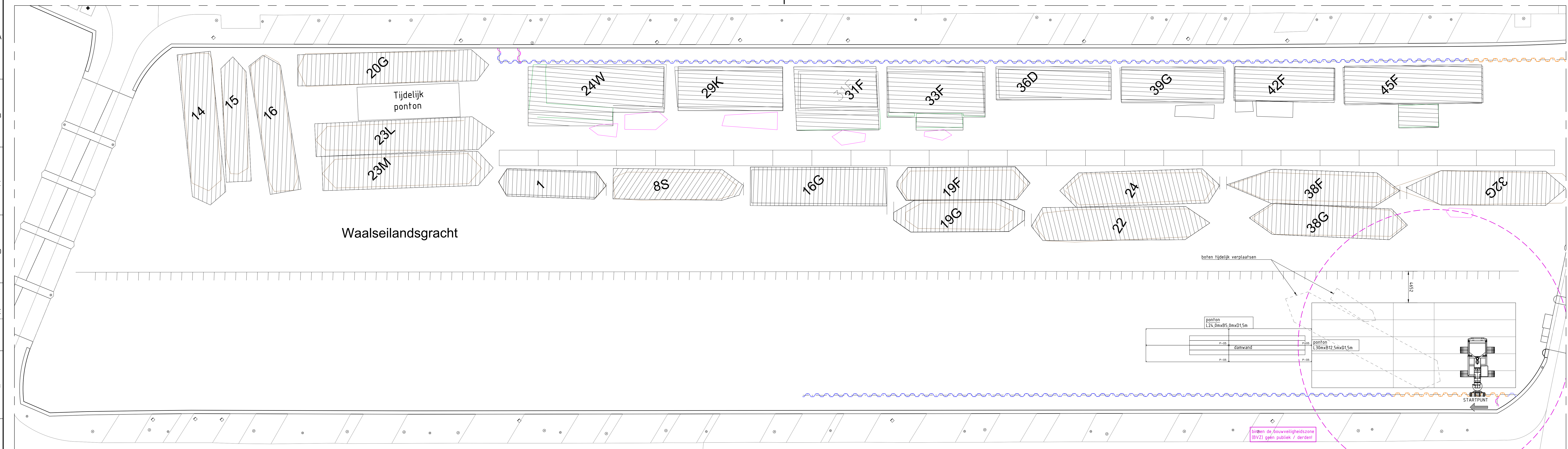
FASE 2 WEG0201: AANBRENGEN KOPSCHERM WESTZIJDE
SCHAAL 1:1:200

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:
- Inmeting kade JP Meeldienst, tek. nr. 2019-010_030(A)
- Inmeting kade JP Meeldienst, tek. nr. 2019-010_030(B)
- Inmeting waterbodem PELOU, 4th dimension survey, d.d. 02-01-2021
- NLC-meting: 9836/8309/10_21005524, d.d. 18-03-2021
- Technisch Advies WEG0201-TA-20201126-D, d.d. 23-11-2020
- Ontwerp veiligheidsconstructie WEG0201/02, d.d. 26-02-2021

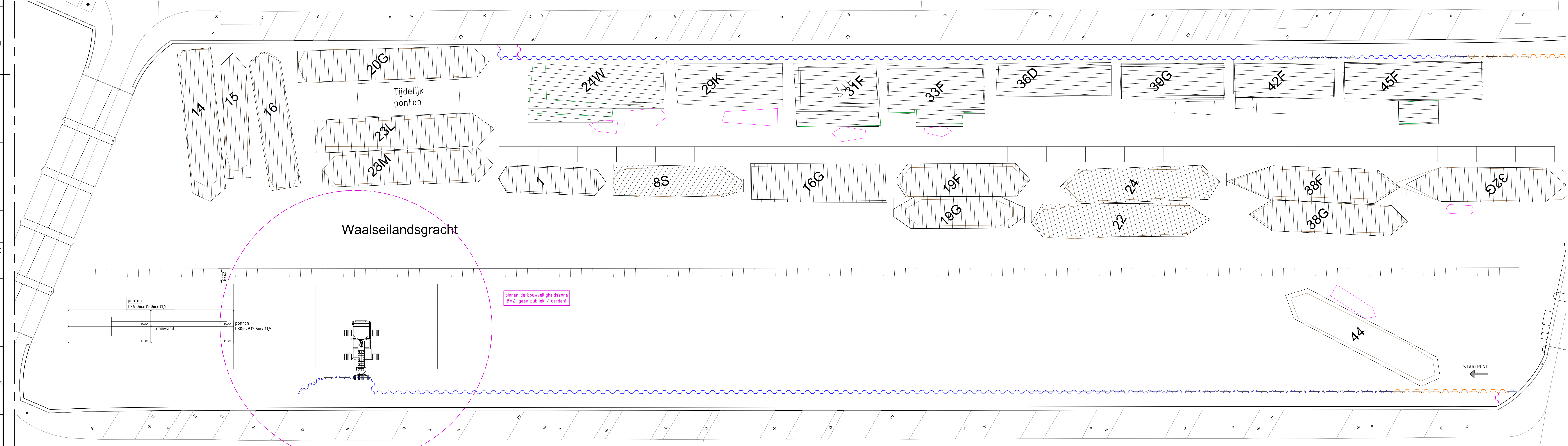
OPMERKINGEN:
- Haalvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in millimeters ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (!), tenzij anders aangegeven
- Staalkwaliteit S235JR, tenzij anders aangegeven
- Damwanden staalkwaliteit minimaal S355
- Gordingen staalkwaliteit minimaal S355
- Lassen a4, tenzij anders aangegeven.

01	01-01-2021	Eerste uitgave	Definitief	BOD	JWTK	JWTK
REVISE	DATUM	WIZOING	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAAVE
OPDRACHTGEVER			H. van Steenwijk b.v.			
AANNEEMER			Gebr. De Koning			
PROJECT			Waalseilandsgracht WEG 0201			
ONDERWERP			Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied			
DOCUMENTNR:	TEK-02	FASE:	U0	FORMAAT:	A0	
DOCUMENTTYPE:	TEKENING	PROJECTNR:	7.877.13	TEKENINGNR:	T-02	
CONTRACTNR:		SCHAA:	zie tek.			



FASE 1 WEG0202: AANBRENGEN KOPSCHEM OOSTZIJD + LANGSSCHERM

SCHAAL 1 : 200



FASE 2 WEG0202: AANBRENGEN UITKRAGING SCHERM + LANGSSCHERM

SCHAAL 1 : 200

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:

- Inmeting kade JP Meerdienst, tek. nr. 2019-010_030(A)
- Inmeting kade JP Meerdienst, tek. nr. 2019-010_030(B)
- Inmeting waterbodem PEL01, 4th dimension survey, d.d. 12-01-2021
- KLC-meldingpr. 981836309/10 2'0009524, d.d. 18-01-2021
- Technisch Advies WEG0202-1A-20201126-D, d.d. 23-11-2020
- Ontwerp veiligheidsconstructie WEG0201/02, d.d. 26-02-2021

OPMERKINGEN:

- Maafvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilnoties in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in mm ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (°), tenzij anders aangegeven
- Staalqualiteit: S235JR, tenzij anders aangegeven
- Damwanden staalqualiteit minimaal S355
- Dordingen staalqualiteit minimaal S355
- Lassen a4, tenzij anders aangegeven

01	07-04-2021	Eerste uitgave	Definitief	BOD	JWTK	JWTK
REVISE	DATE	WIZOING	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAVEN

OPDRACHTGEVER
H. van Steenwijk b.v.



301 AD Amsterdam
Spaarnesingel 441
Telefoon: 020 482 20 45
Telefax: 020 482 15 55
e-mail: info@hvansteenwijk.nl

KAANDEKER
Gebr. De Koning



Postbus 88
3350 AB Papendrecht
Schiedspoorweg 1
Telefoon: 078 6442644
Telefax: 078 6442630
e-mail: info@dekonink.nl

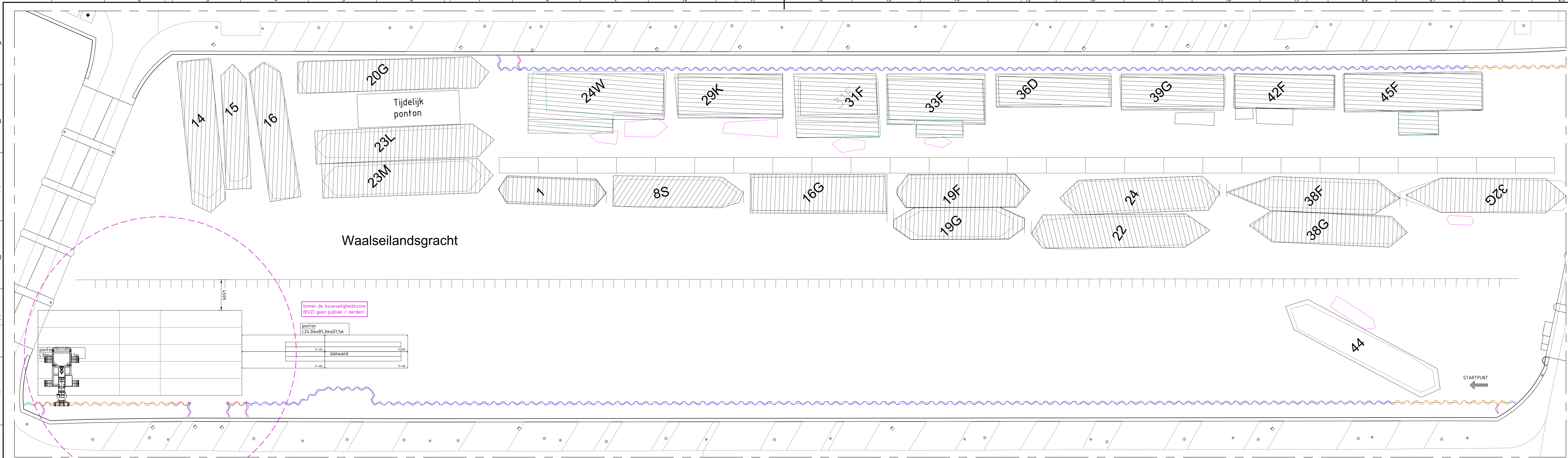
PROJECT
Waalseilandsgracht WEG 0202

ONDERWERP
Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied

DOCUMENTNA: TEK-02 FASE: UD FORMAAT: A0 BLAD: 1 van 2

DOCUMENTTYPE: TEKENING PROJECTNR: 7.877.13 TEKENINGNR: T-02

CONTRACTNR: SCHMA: zie Tek.



FASE 3 WEG0202: AANBRENGEN OVERKLUIZING + LANGSSCHERM + KOPSCHEM WESTZIJDE

SCHAAL 1 : 200

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:

- Inmeting kade JP Meetdienst, tek. nr. 2019-010_030(A)
- Inmeting kade JP Meetdienst, tek. nr. 2019-010_030(B)
- Inmeting waterbodem PEL01, 4th dimension survey, d.d. 12-01-2021
- KLC-meldingpr. 9018536309/10 21000952u, d.d. 18-01-2021
- Technisch Advies WEG0202-1A-2020126-D, d.d. 23-11-2020
- Ontwerp veiligheidsconstructie WEG0201/02, d.d. 26-02-2021

OPMERKINGEN:

- Maafvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilnoten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in mm ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (°), tenzij anders aangegeven
- Staalqualiteit: S235JR, tenzij anders aangegeven
- Damwanden staalqualiteit minimaal S355
- Dordingen staalqualiteit minimaal S355
- Lassen a4, tenzij anders aangegeven

01	07-04-2021	Eerste uitgave	Definitief	BOO	JWTK	JWTK
REVISE	DATUM	WIZOORG	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAVEN

OPDRACHTGEVER

H. van Steenwijk b.v.



301 AD Amsterdam
Spaansdijkweg 441
Telefoon: 020 482 20 45
Telefax: 020 482 70 55
e-mail: info@hvansteewijk.nl

KANDEKER

Gebr. De Koning



Pontoon BR
3355 AB Papendrecht
Schepersdijk 1
Telefoon: 018-6442644
Telefax: 018-6442630
e-mail: info@gebrdekonink.nl

PROJECT
Waalseilandsgracht WEG 0202

ONDERWERP
Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied

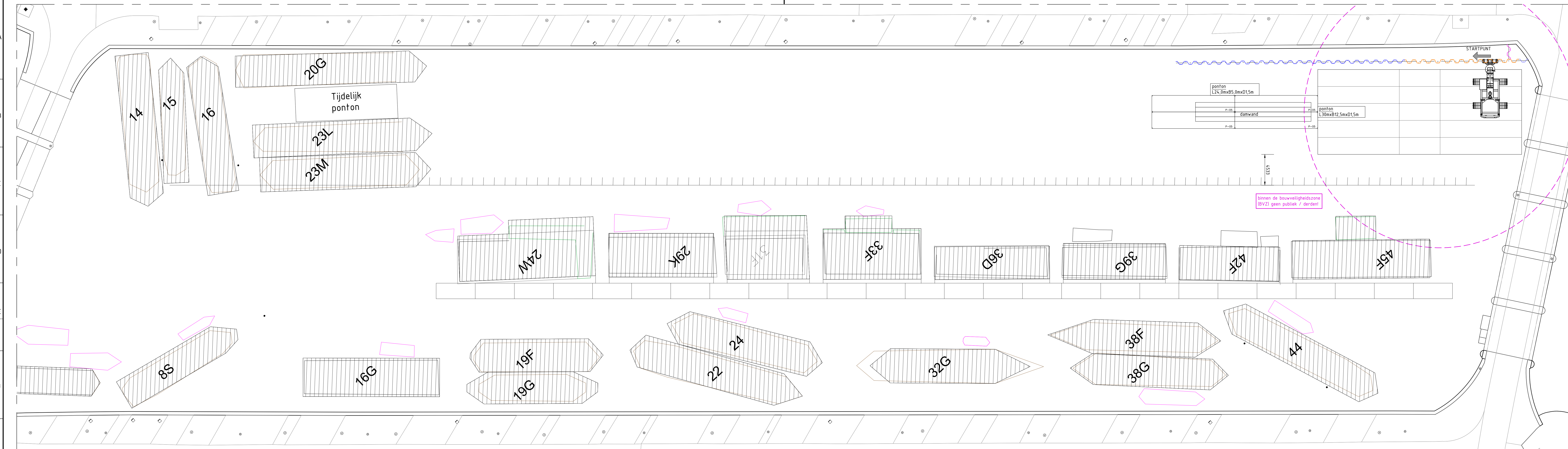
DOCUMENTNR: TEK-02 FASE: UD FORMAAT: A0 BLAD 2 van 2

DOCUMENTTYPE: TEKENING PROJECTNR: 7.877.13 TEKENINGNR: T-02

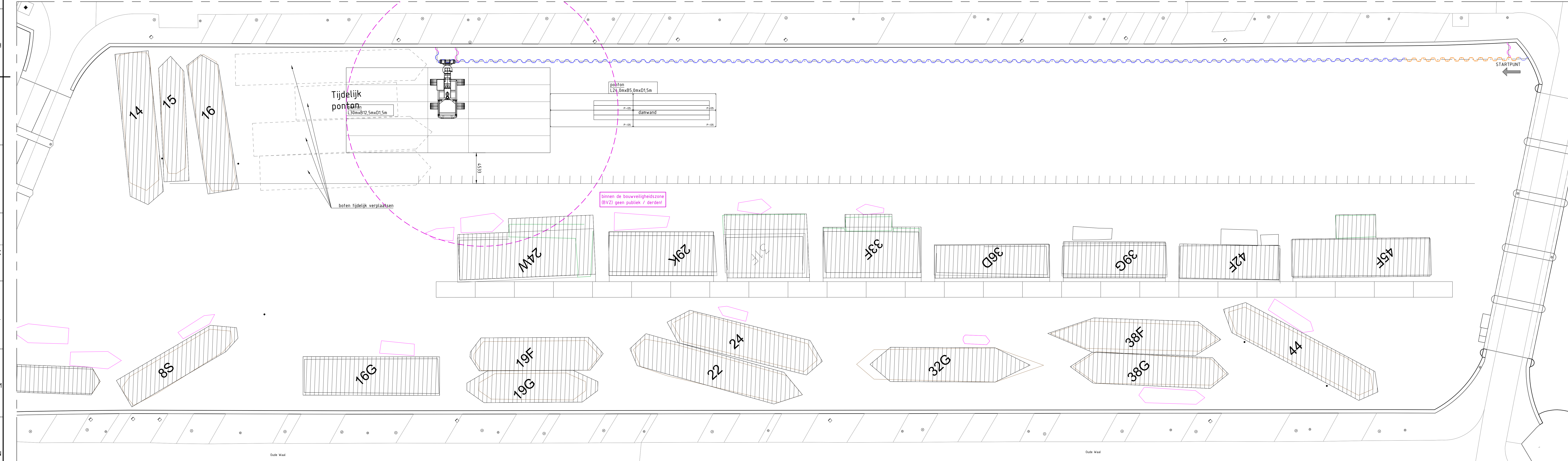
CONTRACTNR: 20 SCHAL: zie tek

6.7 BIJLAGE VII WERKTEKENINGEN [SEPARAAT]

6.8 BIJLAGE VIII FASERINGEN



FASE 1 WEG0201: AANBRENGEN KOPSCHERM OOSTZIJDE + LANGSSCHERM
SCHAAL 1:1/200



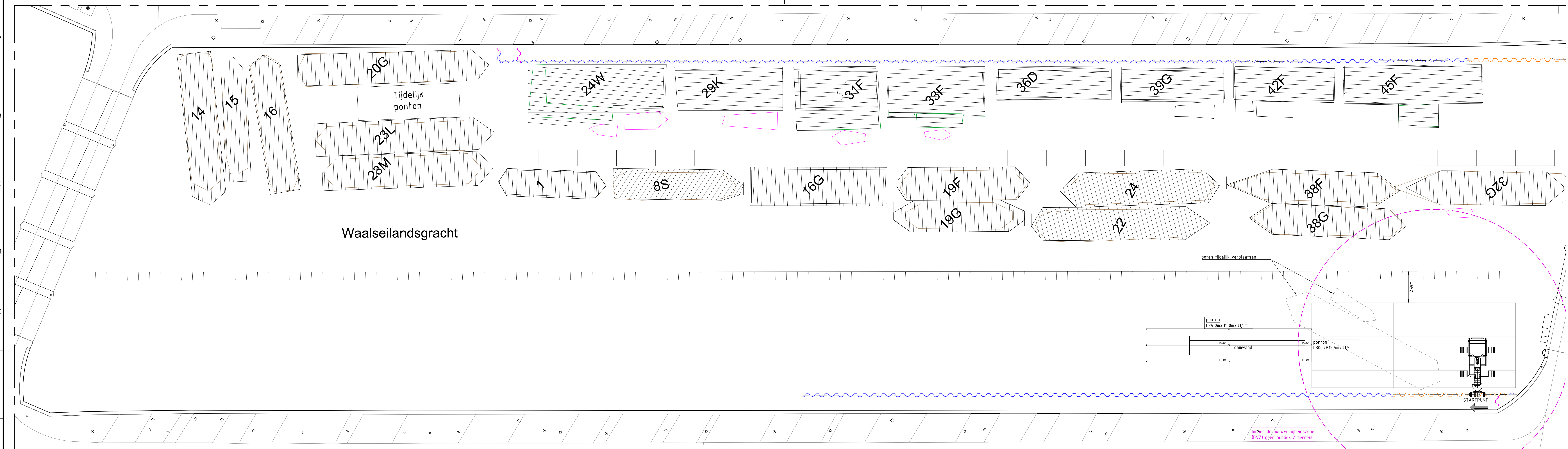
FASE 2 WEG0201: AANBRENGEN KOPSCHERM WESTZIJDE
SCHAAL 1:1/200

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:
- Inmeting kade JP Meetdienst, tek. nr. 2019-010_030(A)
- Inmeting kade JP Meetdienst, tek. nr. 2019-010_030(B)
- Inmeting waterbodem PELOU, 4th dimension survey, d.d. 02-01-2021
- MLC-meting: 9836/86309/10_21005524, d.d. 18-03-2021
- Technisch Advies WEG0201-TA-20201126-D, d.d. 23-11-2020
- Ontwerp veiligheidsconstructie WEG0201/02, d.d. 26-02-2021

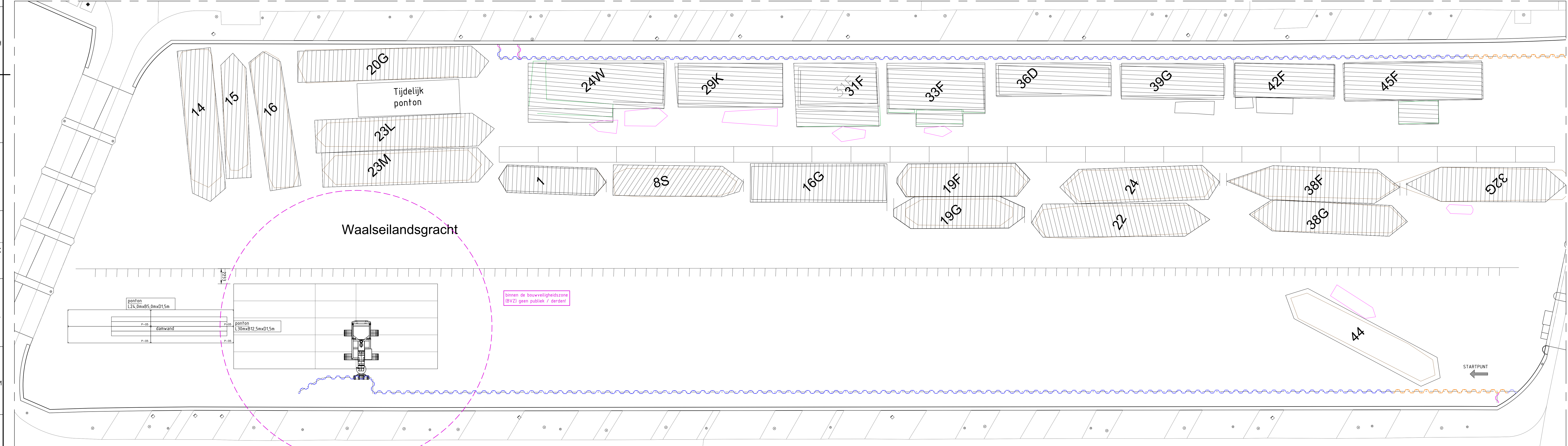
OPMERKINGEN:
- Haalvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilmaten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in millimeters ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (!), tenzij anders aangegeven
- Staalkwaliteit S235JR, tenzij anders aangegeven
- Damwanden staalkwaliteit minimaal S355
- Gordingen staalkwaliteit minimaal S355
- Lassen a4, tenzij anders aangegeven.

01	01-01-2021	Eerste uitgave	Definitief	BOD	JWTK	JWTK
REVISE	DATUM	WIZOING	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAAVE
OPDRACHTGEVER			H. van Steenwijk b.v.			
KANDIDAT			Gebr. De Koning			
PROJECT			Waalseilandsgracht WEG 0201			
ONDERWERP			Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied			
DOCUMENTNR: TEK-02		FASE: UD	FORMAAT: A0	BLAD: 1		
DOCUMENTTYPE: TEKENING		PROJECTNR: 7.877.13	TEKENINGNR:		T-02	
CONTRACTNR:		SCHAA: zie tek.				



FASE 1 WEG0202: AANBRENGEN KOPSCHEM OOSTZIJDE + LANGSSCHERM

SCHAAL 1 : 200



FASE 2 WEG0202: AANBRENGEN UITKRAGING SCHERM + LANGSSCHERM

SCHAAL 1 : 200

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:

- Inmeting kade JP Meerdienst, tek. nr. 2019-010_030(A)
- Inmeting kade JP Meerdienst, tek. nr. 2019-010_030(B)
- Inmeting waterbodem PEL01, 4th dimension survey, d.d. 12-01-2021
- KLC-meldingpr. 981836309/10 2'0009524, d.d. 18-01-2021
- Technisch Advies WEG0202-1A-20201126-D, d.d. 23-11-2020
- Ontwerp veiligheidsconstructie WEG0201/02, d.d. 26-02-2021

OPMERKINGEN:

- Maafvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilnoten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in mm ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (°), tenzij anders aangegeven
- Staalqualiteit: S235JR, tenzij anders aangegeven
- Damwanden staalqualiteit minimaal S355
- Dordingen staalqualiteit minimaal S355
- Lassen a4, tenzij anders aangegeven

01	07-04-2021	Eerste uitgave	Definitief	BOD	JWTK	JWTK
REVISE	DATE	WIZOING	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAVEN

OPDRACHTGEVER
H. van Steenwijk b.v.



301 AD Amsterdam
Spaarnburgerplein 441
Telefoon: 020 682 20 45
Telefax: 020 682 15 55
e-mail: info@hvansteewijk.nl

KAANDEKER
Gebr. De Koning



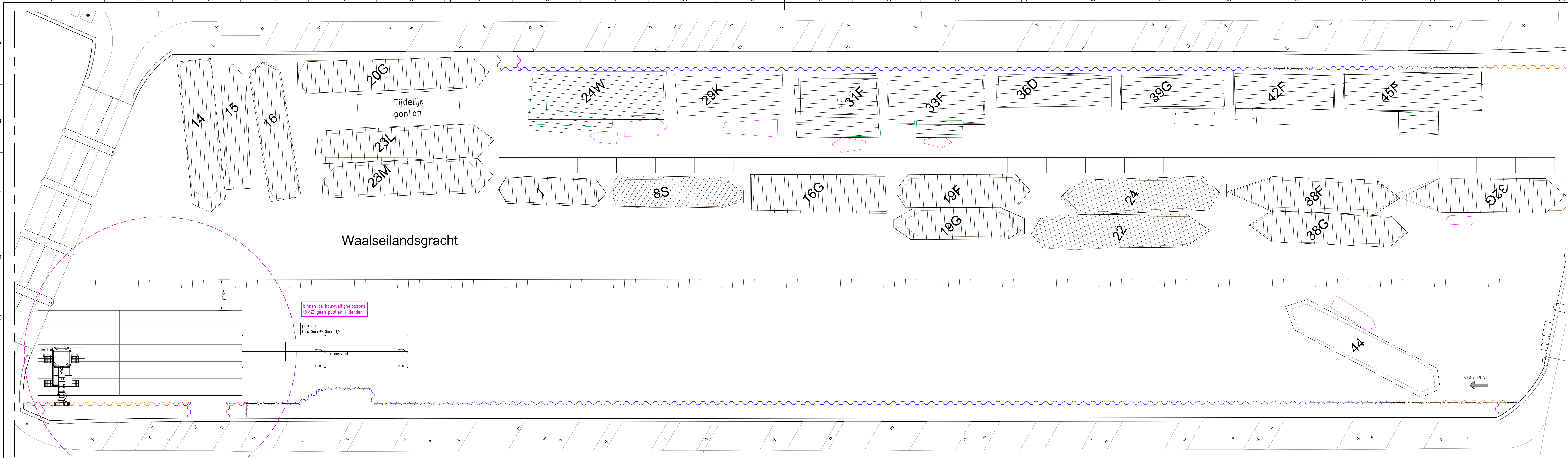
Postbus 88
3350 AB Papendrecht
Schiedspoorweg 1
Telefoon: 078 6442644
Telefax: 078 6442630
e-mail: info@dekonink.nl

PROJECT
Waalseilandsgracht WEG 0202

ONDERWERP
Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied

DOCUMENTNAAM: TEK-02 FASE: UD FORMAAT: A0 BLAD: 1 van 2

DOCUMENTTYPE: TEKENING PROJECTNR: 7.877.13 TEKENINGNR: T-02



FASE 3 WEG0202: AANBRENGEN OVERKLUIZING + LANGSSCHERM + KOPSCHEM WESTZIJDE

SCHAAL 1 : 200

VERKLARING

REFERENTIEDOCUMENTEN:

- Inmeting kade JP Meerdienst, tek. nr. 2019-010_030(A)
- Inmeting kade JP Meerdienst, tek. nr. 2019-010_030(B)
- Inmeting waterbodem PEL01, 4th dimension survey, d.d. 12-01-2021
- KLC-meldingpr. 9018536309/10 21000952u, d.d. 18-01-2021
- Technisch Advies WEG0202-1A-2020126-D, d.d. 23-11-2020
- Ontwerp veiligheidsconstructie WEG0201/02, d.d. 26-02-2021

OPMERKINGEN:

- Maatvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
- Peilnoten in meters ten opzichte van N.A.P.
- Coördinaten in mm ten opzichte van het Rijksdriehoek-stelsel
- Hoeken in graden (°), tenzij anders aangegeven
- Staalqualiteit: S235JR, tenzij anders aangegeven:
 - Damwanden staalqualiteit minimaal S355
 - Dorringen staalqualiteit minimaal S355
- Lassen a4, tenzij anders aangegeven.

01	07-04-2021	Eerste uitgave	Definitief	BOO	JWTK	JWTK
REVISE	DATUM	WIZOORG	STATUS	TEKENAAR	CONTROLE	VERGAVEN
OPDRACHTGEVER						
H. van Steenwijk b.v.						
KANTOOR						
Gebr. De Koning						
PROJECT						
Waalseilandsgracht WEG 0202						
ONDERWERP						
Fasering aanbrengen damwand incl. nautisch werkgebied						
DOCUMENTNR:	TEK-02	FASE:	U0	FORMAAT:	A0	
DOCUMENTTYPE:	TEKENING	PROJECTNR:	7.877.13	TEKENINGNR:		
CONTRACTNR:		OPMAAT:	zie tek.			
20	21	22	23			



30L Ad Amsterdam
Spaansdijkweg 441
Telfoon: 020 482 20 45
Telefax: 020 482 70 55
e-mail: info@hvssteenvijk.nl



Pontoon BR
3355 AB Papendrecht
Schiedspolderweg 1
Telfoon: 018-6442644
Telefax: 018-6442630
e-mail: info@gebrdekonink.nl

6.9 BIJLAGE IX Nautisch Advies [MIST]